

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale N. 970 del 09/04/2025

Classifica: 010.28

Anno: 2025

(24429551)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA MN SERVICE SAS DI MAZZOLI ANTONELLA E C. RIF. DOMANDA PR.N. 15511/2025.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.15511/2025 del 28/03/2025 della ditta MN SERVICE SAS DI MAZZOLI ANTONELLA E C. con sede in VIA DEI CARRETTIERI SNC - 06081 ASSISI (PG) - P. IVA 03025910542, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di EMPOLI n.o. ns. prot. 16884/2025
- Comune di POGGIBONSI n.o. ns. prot.
- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 17273/2025

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi

ricongiungibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GL554JT** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER SPZ DL3 25 100 AA** N° DI TARGA **AB99235** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **34,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **44,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,800**

Rimorchi Riserva: **AC 61839**

Motrici Riserva: **FM501NN**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRAVE IN CAP (TEGOLO ALARE) + ACCESSORI**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/04/2025** al **09/10/2025** e per **N. 8 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: RA03

Comune di EMPOLI (FI)

VIA I° MAGGIO - VIA ALCIDE DE GASPERI - VIA GIUSEPPE DI VITTORIO - VIA PARTIGIANI D'ITALIA - da svincolo SS67 a CANTIERE BORGIONI

Comune di POGGIBONSI (SI)

STRADA RACCORDO RA03/SR 429 BIS - Da svincolo RA03 a innesto SR429 BIS

UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (FI)

SR429 BIS - Da comunali di Poggibonsi a limite Prov. Siena

Provincia di Siena

tratto di competenza della SR 429 bis dal km. 2+000 al km. 11+900 - da fine tratto competenza CM Firenze a inizio

tratto competenza CM Firenze in direzione Nord

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - Da fine tratto competenza Siena a Comunali di Certaldo

Comune di CERTALDO (FI)

Via del piano di Sotto - Via delle Regioni - Via Ciurini - da svincolo SR 429 a reinnesto SR 429 (in direzione nord)

Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (FI)

SR 429 - Da comunali di Certaldo a innesto SP132

Città Metropolitana di Firenze

SP132 - da svincolo SR 429 a innesto SP4

SP4 - da svincolo SP132 a innesto SR 429

SR 429 - da svincolo SP4 a innesto SGC FIPILI

Arrivo: VIA SAN BARTOLOMEO - CERRETO GUIDI

RA03 - STRADA RACCORDO RA03/SR 429 BIS - SR429 BIS-Via del piano di Sotto - Via delle Regioni - Via Ciurini - SR429 - SP132 - SP4 - SR429 - FIPILI - VIA I° MAGGIO - VIA PARTIGIANI D'ITALIA FINO CANTIERE BORGIONI

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 970 del 09/04/2025

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne** .

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA** .

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se

le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 01/04/2025):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 07/04/2025):

Poiché si ricade nell'art. 10, comma 2, lettera b) del Nuovo Codice della Strada e si eccedono i limiti di sagoma e di massa fissati dagli art. 61 e 62 del N.C.S, si rilascia il nulla-osta con le seguenti prescrizioni per l'intera percorrenza con accompagnamento scorta tecnica.

Inoltre,

- Il trasporto eccezionale è consentito a condizione che venga alternativamente interrotto il transito in tratti saltuari.

- Prima del transito dovrà essere acquisita Ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale.

- Gli accessi carrabili e le intersezioni, dovranno essere presenziati da personale della scorta al fine di impedire l'immissione di qualsiasi veicolo durante la chiusura al transito necessaria al passaggio del convoglio. Inoltre, in tali tratti, il convoglio potrà transitare esclusivamente in orario notturno nella fascia oraria dalle ore 22,00 alle ore 6,00.

Dovrà invece essere consentito il passaggio dei mezzi di soccorso.

FIRENZE - Nullaosta Comune di EMPOLI (prot. 16884/2025 del 07/04/2025):

come da n.o.

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 17273/2025 del 08/04/2025):

ALLEGATI N. 2

PRESCRIZIONI:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;
- TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;
- L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA

SIENA - Parere AREA 2 NORD OVEST - VAL D'ELSA E VAL DI MERSE - Provincia di Siena (del 02/04/2025):

nulla osta al transito in oggetto

SIENA - Nullaosta Comune di POGGIBONSI (del 08/04/2025):

obbligo scorta tecnica;

- transito da effettuarsi dalle ore 22.00 alle ore 07.00, escluso che tra i giorni di venerdì e sabato e tra sabato e domenica;
- vista in particolarità relativa al superamento della lunghezza dei convogli, che sia preventivamente verificata la percorribilità in completa sicurezza dei tratti stradali con i veicoli eccezionali sopra descritti

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg, o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 09/04/2025

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



COMUNE di EMPOLI

SETTORE V LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

Empoli, data del protocollo di trasmissione generato automaticamente

Spett.le **CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
via de Ginori, 10
50123 FIRENZE

PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
E-mail trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

per conoscenza

Spett.le **MN SERVICE S.a.s.**
di MAZZOLI ANTONELLA & C.
via dei Carrettieri
06081 ASSISI - PERUGIA

PEC mnservicesas@legpec.it

Rif. Codice Pratica Città Metropolitana 1513/2025 – Prot. 15511/2025 del 28 marzo 2025.
Risposta a richiesta Ns. Prot. 23795 del 31 marzo 2025

Oggetto: AUTORIZZAZIONE N. 23795/2025
AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN
CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

LA DIRIGENTE

VISTO l'articolo 107, comma 5 del T.U.E.L., approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
VISTO il Decreto del Sindaco 59 del 4 giugno 2024 con cui è stato conferito l'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";
VISTO il Decreto del Sindaco 109 del 30 luglio 2024 con cui è stato confermato, alla sottoscritta, il suddetto incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";
VISTA la Deliberazione della Giunta dell'Unione Circondario dell'Empolese-Valdelsa 30 del 21 luglio 2020 con la quale si è stabilito di trasferire, a far data dal 1° gennaio 2021, la competenza all'adozione di provvedimenti autorizzativi relativi alla viabilità comunale in capo al Dirigente Settore V – Lavori Pubblici e Patrimonio;
VISTA la richiesta in oggetto, tesa ad ottenere l'autorizzazione al transito, su alcune strade o tratti di strada nelle competenze del Comune di EMPOLI, di veicoli eccezionali o adibiti a trasporti eccezionali;
PRESO ATTO dell'istruttoria favorevole del Servizio Progettazione, Infrastrutture e Mobilità relativa alla percorribilità delle strade e alla sicurezza della circolazione ai sensi del D. Lgs. 285/92 e D.P.R. 495/92 s.m.i.;

VISTO l'articolo 10 del D. Lgs. 285/92 e s.m.i., e l'articolo 13, comma 1, del D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992 e s.m.i.;

RAVVISATA, quindi, la propria competenza in merito;

AUTORIZZA

il transito del/i veicolo/i costituiti da:

MOTRICE:

Targa GL554JT	Riserva FM501NN
----------------------	------------------------

RIMORCHIO:

Targa AB99235	Riserva AC61839
----------------------	------------------------

con le seguenti caratteristiche massime del veicolo o complesso di veicoli a CARICO:

LUNGHEZZA m.	34,00
LARGHEZZA m.	2,55
ALTEZZA m.	4,00
PESO p.c. t.	44,00
Sporgenza ant. m	0,00
Sporgenza post. m	2,80

nelle seguenti strade di competenza del Comune di EMPOLI:

DA S.G.C. FI-PI-LI, uscita "EMPOLI OVEST a CANTIERE BORGIONI in via PARTIGIANI D'ITALIA (Comune di EMPOLI), attraverso le seguenti strade o tratti di strada:

- VIA ALCIDE DE GASPERI** – dall'intersezione fra S.G.C. FI-PI-LI, uscita "EMPOLI OVEST", via 1° MAGGIO e via ALCIDE DE GASPERI, stessa, fino all'intersezione con via GIUSEPPE DI VITTORIO;
- VIA GIUSEPPE DI VITTORIO** – dall'intersezione con via ALCIDE DE GASPERI fino all'intersezione con via PARTIGIANI D'ITALIA;
- VIA PARTIGIANI D'ITALIA**, dall'intersezione con via GIUSEPPE DI VITTORIO fino al punto di arrivo costituito da "Cantiere BORGIONI".

NUMERO TRANSITI: 8 (otto) di **ANDATA** e **RITORNO** – ritorno privo di carichi.

VALIDITÀ: dal giorno giovedì 10 aprile 2025 al giorno giovedì 9 ottobre 2025.

N.B.: Durante i viaggi di ritorno è autorizzato il transito solo lungo lo stesso percorso.

NOTA BENE

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e di manovra lungo il percorso richiesto e a provvedere al servizio di scorta tecnica o della Polizia Stradale quando e se prescritto.

Il veicolo dovrà essere munito dei dispositivi di sicurezza previsti dal D.P.R. N. 495/1992.

PRESCRIZIONI:

Il transito del trasporto eccezionale sulle suddette strade comunali, secondo gli accordi presi in sede regionale dall'Amministrazione Comunale, viene autorizzato, per quanto di competenza, alle seguenti condizioni:

- il Concessionario dovrà prontamente riparare ogni danno, avvallamento, cedimento e/o deformazione della sagoma stradale, conseguenti il transito dei mezzi di trasporto, così come dovrà essere rimosso ogni eventuale ostacolo od impedimento che possa determinare pericolo per il transito stradale.

- il Concessionario è obbligato all'esecuzione, a perfetta regola d'arte, dei ripristini necessari a garantire la percorribilità della carreggiata stradale in sicurezza, incluso ripristino banchine e pertinenze stradali e, se necessario, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, anche il completo rifacimento del corpo stradale.
- per quanto eventualmente non eseguito o non realizzato a regola d'arte, secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di eseguire o far realizzare quanto necessario a totale carico e spese del Concessionario.

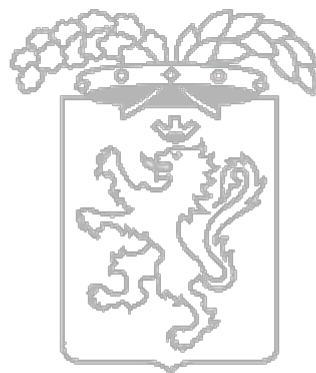
Il Concessionario resta unico responsabile per eventuali danni a persone, cose, mezzi e manufatti che si possono verificare in seguito all'attività svolta.

Il Comune di EMPOLI resta sollevato da qualsiasi pretesa o molestia avanzata da terzi nonché pendenze di tipo civile e penale.

La Dirigente

Ing. Roberta SCARDIGLI

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs.
82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento
cartaceo e la firma autografa.*



Comune di POGGIBONSI

Istruttore amministrativo: *Profeta Edo*

Provincia di Siena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza Duomo 9

53100 SIENA (SI)

Tel: 0577241317

Fax: 0577241317

Mail: trasportieccezionali@provincia.siena.it

P. IVA: 00166340521

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **15511/2025** del **28/03/2025** Cod. Pratica: **1513/2025**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

obbligo scorta tecnica;

- transito da effettuarsi dalle ore 22.00 alle ore 07.00, escluso che tra i giorni di venerdì e sabato e tra sabato e domenica;

- vista in particolarità relativa al superamento della lunghezza dei convogli, che sia preventivamente verificata la percorribilità in completa sicurezza dei tratti stradali con i veicoli eccezionali sopra descritti

Allegati:

AUTOTRASPORTI_MN_SERVICE_18_2025_signed.pdf

POGGIBONSI, 08/04/2025



POLIZIA LOCALE

POGGIBONSI

Tel. 0577/986529 – fax 0577/986540



Prot. 18/2025 Reg. Tras. Ecc.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE SIENA Ufficio trasporti eccezionali

Oggetto : Nulla – osta transito trasporto eccezionale strade Comunali
Rif. Amm. Prov. di Siena prot. n° **Codice Pratica: 1513/2025 - N. Prot. Richiesta 15511/2025 del 28/03/2025**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta di nulla osta dell'Amministrazione Provinciale di Siena;

Vista la domanda della ditta MN SERVICE Sas con sede in Assisit (PG), Via Dei Carrettieri;

- Visto il D.L. 30/04/92 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 226,267,268 il D.P.R. 16/12/92 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 2 della L.R. Toscana 8 novembre 1982 n. 80;
- Verificata la documentazione prodotta;
- Visto il DPR 12 Febbraio 2013 n. 31 recante modifiche al DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità;
- Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 3911/2013;
- Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 4214/2014;

Visto il parere favorevole dell' Ufficio Tecnico Comunale;

Ritenuta ammissibile la richiesta avanzata dall' Amministrazione Provinciale;

NULLA – OSTA

al transito del convoglio della suddetta ditta, sotto descritto:

Motrice VOLVO	targa GL 554 JT
Rimorchio GOLDHOFER	targato AB 99235
Motrice di riserva, targhe: FM 501 NN	
Rimorchio di riserva, targhe: AC 61839	
lunghezza di mt. 34,00 - larghezza mt. 2,55 - altezza mt. 4,00 - peso lordo compl. ton. 44,00	

TRANSITI AUTORIZZATI N° 8 (entro 6 mesi dal rilascio dell'autorizzazione)
carico costituito da: **TRAVI IN CAP**

alle seguenti condizioni:

il trasporto eccezionale, per le strade di competenza di questa Amministrazione, dall'uscita del raccordo RA3 Poggibonsi Nord, percorrerà parzialmente la rotatoria di Loc. Drove per continuare sulla SR429 Bis.

- **obbligo scorta tecnica;**
- **transito da effettuarsi dalle ore 22.00 alle ore 07.00, escluso che tra i giorni di venerdì e sabato e tra sabato e domenica;**
- **vista in particolarità relativa al superamento della lunghezza dei convogli, che sia preventivamente verificata la percorribilità in completa sicurezza dei tratti stradali con i veicoli eccezionali sopra descritti;**



POLIZIA LOCALE POGGIBONSI

Tel. 0577/986529 – fax 0577/986540



Il presente nulla osta ha validità per il periodo e il numero dei transiti previsti dall'autorizzazione.

Poggibonsi, 07.04.2025

p. IL FUNZIONARIO INCARICATO
VICE COMANDANTE P.M.
(Isp. Edo Profeta)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente nell'archivio informatico del Comune di Poggibonsi.

AREA 2 NORD OVEST - VAL D'ELSA E VAL DI MERSE - Provincia di Siena

Riferimento / Numero - del 02/04/2025

Istruttore amministrativo: *Landi Michele*

Provincia di Siena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza Duomo 9

53100 SIENA (SI)

Tel: 0577241317

Fax: 0577241317

Mail: trasportieccezionali@provincia.siena.it

P. IVA: 00166340521

**OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. 15511/2025 del 28/03/2025 Cod. Pratica: 1513/2025

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

nulla osta al transito in oggetto

SIENA, 02/04/2025



POLIZIA LOCALE

POGGIBONSI

Tel. 0577/986529 – fax 0577/986540



Prot. 18/2025 Reg. Tras. Ecc.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE SIENA Ufficio trasporti eccezionali

Oggetto : Nulla – osta transito trasporto eccezionale strade Comunali
Rif. Amm. Prov. di Siena prot. n° **Codice Pratica: 1513/2025 - N. Prot. Richiesta 15511/2025 del 28/03/2025**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta di nulla osta dell'Amministrazione Provinciale di Siena;

Vista la domanda della ditta MN SERVICE Sas con sede in Assisit (PG), Via Dei Carrettieri;

- Visto il D.L. 30/04/92 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 226,267,268 il D.P.R. 16/12/92 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 2 della L.R. Toscana 8 novembre 1982 n. 80;
- Verificata la documentazione prodotta;
- Visto il DPR 12 Febbraio 2013 n. 31 recante modifiche al DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità;
- Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 3911/2013;
- Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 4214/2014;

Visto il parere favorevole dell' Ufficio Tecnico Comunale;

Ritenuta ammissibile la richiesta avanzata dall' Amministrazione Provinciale;

NULLA – OSTA

al transito del convoglio della suddetta ditta, sotto descritto:

Motrice VOLVO targa **GL 554 JT**
Rimorchio GOLDHOFER targato **AB 99235**
Motrice di riserva, targhe: FM 501 NN
Rimorchio di riserva, targhe: AC 61839
lunghezza di mt. **34,00** - larghezza mt. **2,55** - altezza mt. **4,00** - peso lordo compl. ton. **44,00**

TRANSITI AUTORIZZATI N° 8 (entro 6 mesi dal rilascio dell'autorizzazione)
carico costituito da: **TRAVI IN CAP**

alle seguenti condizioni:

il trasporto eccezionale, per le strade di competenza di questa Amministrazione, dall'uscita del raccordo RA3 Poggibonsi Nord, percorrerà parzialmente la rotatoria di Loc. Drove per continuare sulla SR429 Bis.

- **obbligo scorta tecnica;**
- **transito da effettuarsi dalle ore 22.00 alle ore 07.00, escluso che tra i giorni di venerdì e sabato e tra sabato e domenica;**
- **vista in particolarità relativa al superamento della lunghezza dei convogli, che sia preventivamente verificata la percorribilità in completa sicurezza dei tratti stradali con i veicoli eccezionali sopra descritti;**



POLIZIA LOCALE POGGIBONSI

Tel. 0577/986529 – fax 0577/986540



Il presente nulla osta ha validità per il periodo e il numero dei transiti previsti dall'autorizzazione.

Poggibonsi, 07.04.2025

p. IL FUNZIONARIO INCARICATO
VICE COMANDANTE P.M.
(Isp. Edo Profeta)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente nell'archivio informatico del Comune di Poggibonsi.