

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale
N. 940 del 07/04/2025**

Classifica: 010.28

Anno: 2025

(24427313)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI CORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 13298/2025.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.13298/2025 del 18/03/2025 della ditta AUTOTRASPORTI CORTI SRL con sede in Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC) - P. IVA 00201390135, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di CALENZANO n.o. ns. prot. 17029/2025

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 940 del 07/04/2025

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA 901 TX** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,100	lunghezza m	30,000	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	101,630
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK 857 LY**

MATERIALE TRASPORTATO: **LOCOMOTORE FERROVIARIO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.46, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/04/2025** al **07/07/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SCALO FS DI PISTOIA - VIA TRAVERSA DELLE VERGINI 1 - PISTOIA

Comune di CAMPI BISENZIO (FI)

VIA SALVADOR ALLENDE - VIA PATRIGNONE - DA DIS.TO SS.719 A CONFINE COMUNE DI CALENZANO

Comune di CALENZANO (FI)

VIA PATRIGNONE-VIA CAPONNETTO-VIA DI PRATO - DA DIS.TO SC DI CAMPI BISENZIO AD INGRESSO A1 FIRENZE

Arrivo: SCALO FS DI AVIGLIANO LUCANA - CONTRADA STOMPAGNO SNC - PZ

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne** .

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 940 del 07/04/2025

da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza

della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CALENZANO (prot. 17029/2025 del 07/04/2025):
come da n.o.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CAMPI BISENZIO (prot. 16868/2025 del 07/04/2025):
come da n.o.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg.**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg.**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 07/04/2025

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 940 del 07/04/2025

<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Dott. Ing. Alessio Curti nato a Orvieto prov. (TR) il 18/02/1980 ed ivi residente in Via dei Lecci n. 33/a codice fiscale CRTLSS80B18G148P in qualità di rappresentante legale dell'impresa ICEFS S.r.l. codice fiscale 04944660580 P.IVA, 01330081009 con sede in Roma (prov. RM) Piazza Sabazio n. 31

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

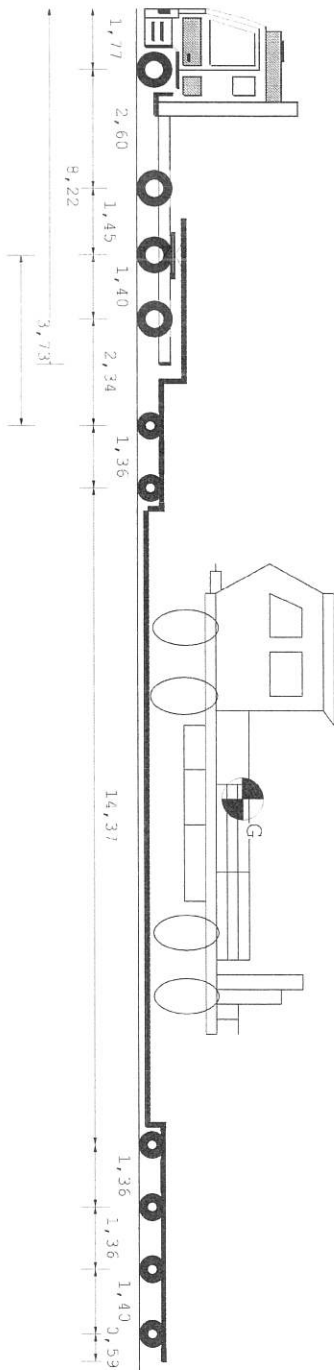
- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: Proprietario del bene;
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi:
 - AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l. con sede in SIRONE (LC), Via G. DI VITTORIO, 8/10/12
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0015706
 - titolare di licenza comunitaria numero 00103501
- consiste di n.1 LOCOMOTORE FERROVIARIO con una massa pari a 60 tonnellate e le seguenti dimensioni: Larghezza (m): 3,10 Lunghezza (m): 10,28 Altezza (m): 4,10
- Luogo di carico: Scalo FS di Pistoia (PT), Via Traversa delle Vergini n. 1
- Luogo di scarico: Scalo FS di Avigliano Lucana, contrada Stoppagno.

Roma, li 28/02/2025

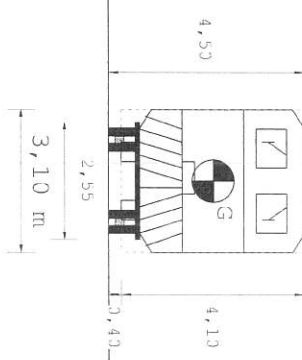
Timbro e firma del legale
rappresentante

ICEFS s.r.l.
L'Administratore Unico


Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

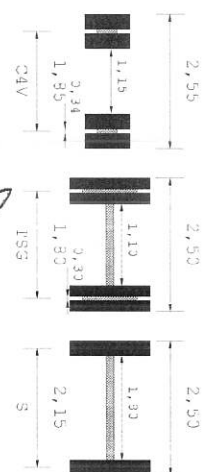
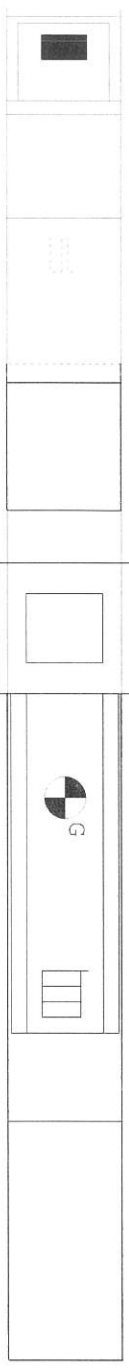


30,00 m



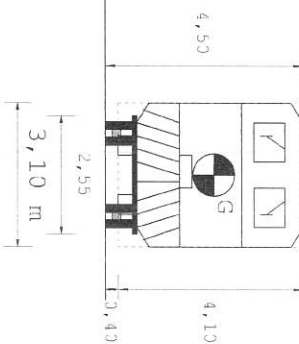
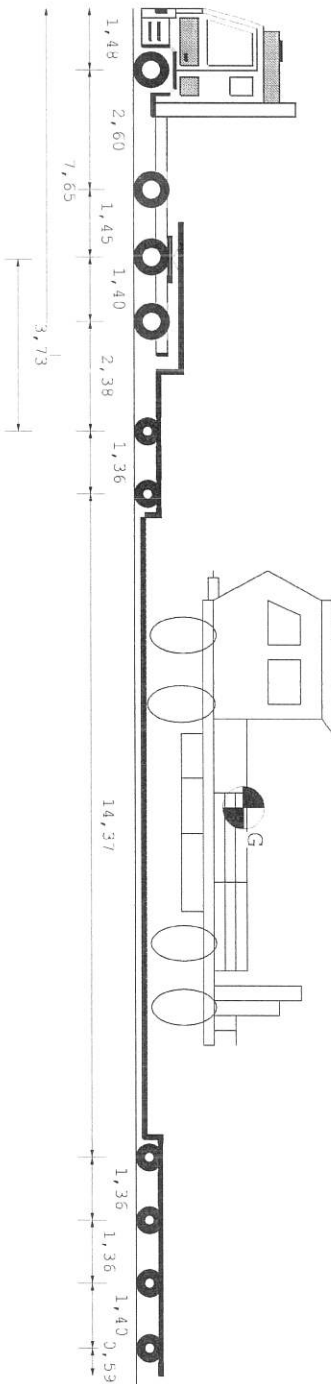
Tipo Asse	S	ISS	ISS	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	3,64	6,85	6,85	3,44	3,44	3,44	3,44	3,45
Peso ammesso t.	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,85	4,50	4,50	6,08	6,08	6,08	6,08	6,07
Sup. impronta cm2	650	650	650	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,30	11,70	11,70	10,94	10,94	10,94	10,94	10,93

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,63	27,00
Peso Merce	t	60,00
Peso su ralla	t 21,38	74,00
Portata utile	t 30,38	65,63
Peso tot. effett	t 36,00	101,00
Peso max potenz	t 45,00	101,00
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	3,10	4,50
Larg. m	0,55	0,50
Alt. m	0,55	0,50
Peso t	13,50	57,63
Conv. Carico	30,00	3,10
Eccedenze	13,50	0,55



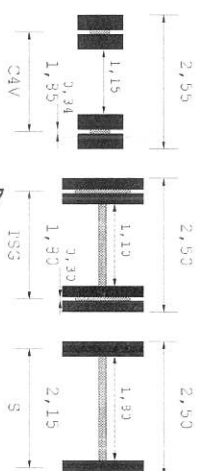
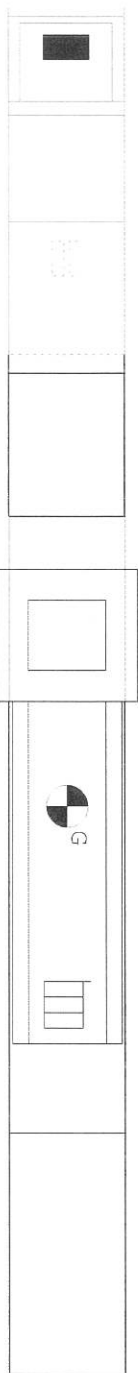
Descrizione carico : **LOCOMOTORE FERROVIARIO**

AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
Via S. Di... 8/10/12
23824 S. PRONTO (Bs)
Partita IVA 00201390135

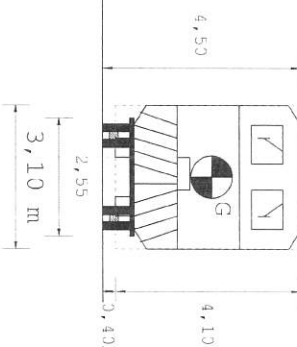
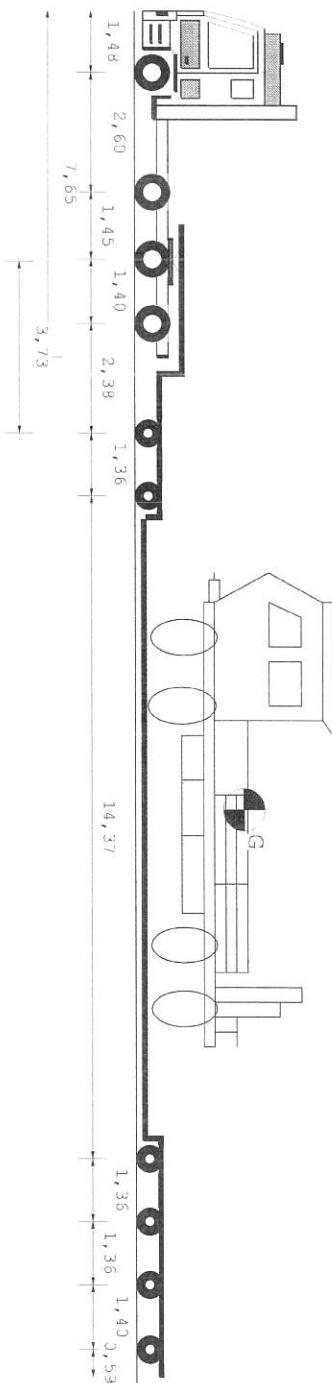


Tipo Asse	S	ISG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,73	4,41	4,41	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,45
Peso ammasso t.	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm ²	4,85	4,50	4,50	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
Sup. impronta cm ²	650	650	650	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,30	11,70	11,70	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,83

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara t	13,93	27,00
Peso Merce t		601,00
Peso su ralla t	22,08	
Portata utile t	31,08	74,00
Peso tot. effett t	36,00	64,93
Peso max potenz t	45,00	101,00
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	13,25	0,50
Larg. m	3,10	4,50
Alt. m	0,55	100,93
Conv. Carico	13,25	0,50
Eccedenze		56,93

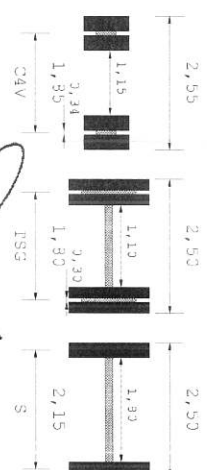
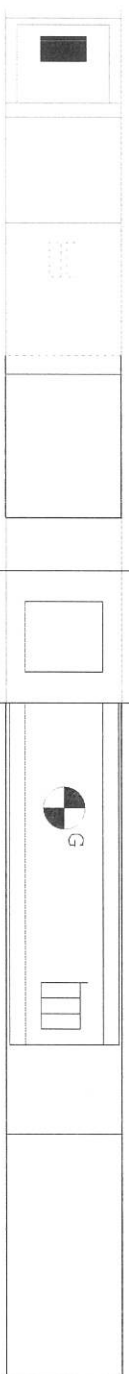


Descrizione carico : **LOCOMOTORE FERROVIARIO**



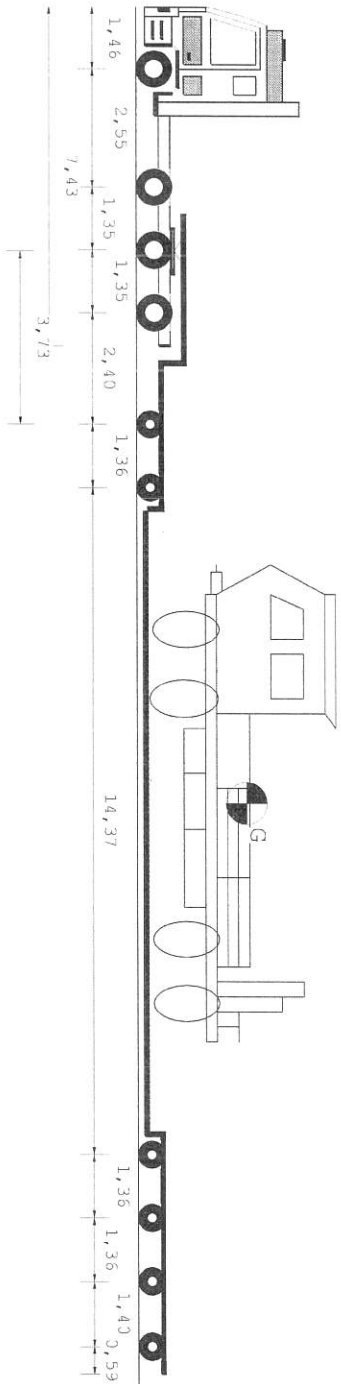
Tipo Asse	S	ISG	ISG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,24	4,90	4,91	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
Peso ammesso t.	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,85	4,50	4,50	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01
Sup. impronta cm2	650	650	650	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,30	11,70	11,70	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara t	13,93	27,00
Peso Merce t		60,00
Peso su ralla t	22,08	
Portata utile t	31,08	74,00
Peso tot. effett t	36,00	64,93
Peso max potenz t	45,00	101,00
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	13,25	0,55
Larg. m	3,10	4,50
Alt. m	0,55	0,50
Peso t	13,25	56,93

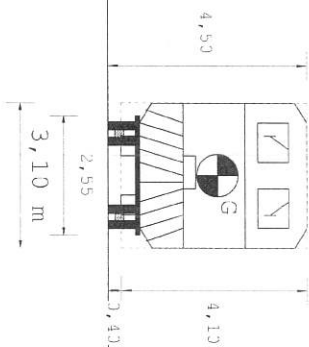


Descrizione carico : **LOCOMOTORE FERROVIARIO**

AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l. (40)
Partita IVA 00201390135

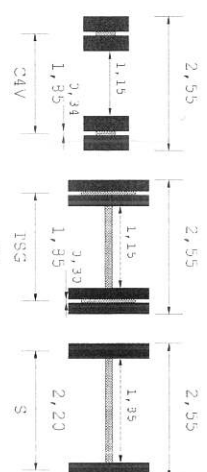
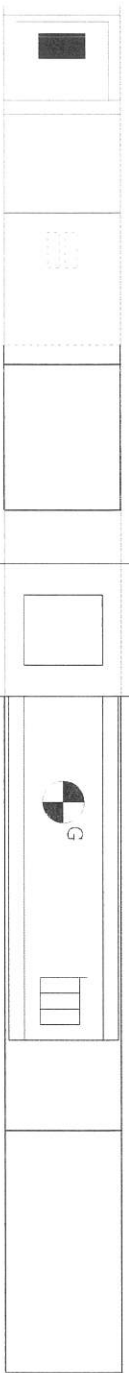


29,55 m



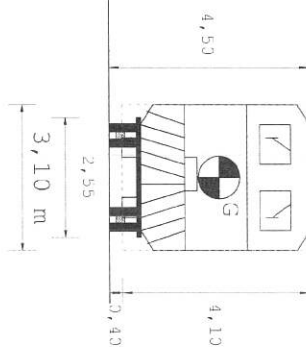
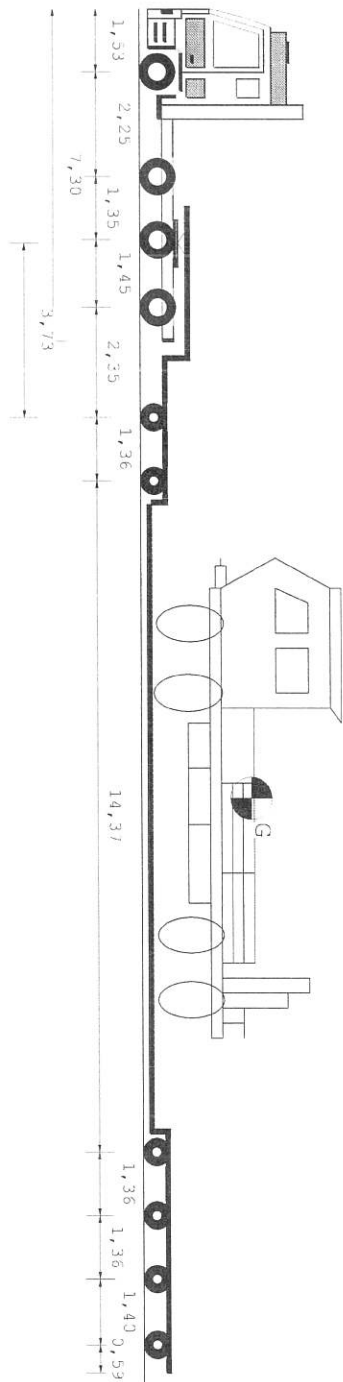
Tipo Asse	S	ISG	ISG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	5	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,14	4,80	4,81	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
Peso ammesso t.	9,00	15,65	15,65	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	5,08	4,50	4,50	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97
Sup. impronta cm2	620	620	650	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,30	11,70	11,70	10,75	10,75	10,75	10,75	10,75	10,75

Dati	Trattore	Semi rimorchio
Tara t	13,53	27,00
Peso Merce t		60,00
Peso su ralla t	22,48	
Portata utile t	32,08	74,00
Peso tot. effett. t	36,00	64,53
Peso max potenz. t	45,60	101,00
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lung. m	29,55	4,50
Larg. m	3,10	100,53
Alt. m	0,55	56,53
Conv. Carico	13,05	
Eccedenze		



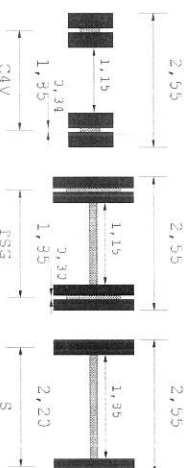
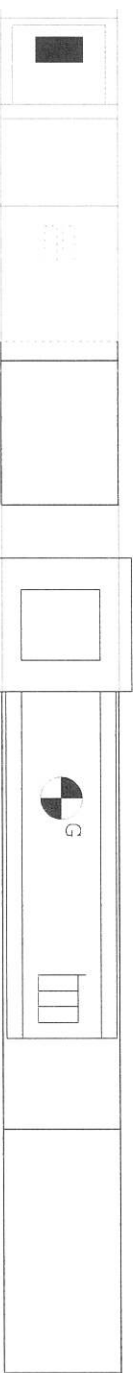
Descrizione carico : **LOCOMOTORE FERROVIARIO**

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 9/10/12
23844 SIMONE (LB)
Partita IVA 00201390135



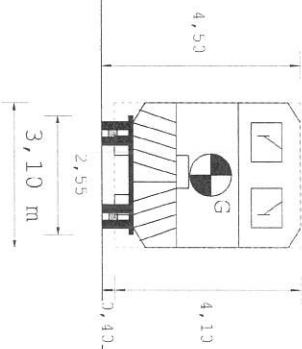
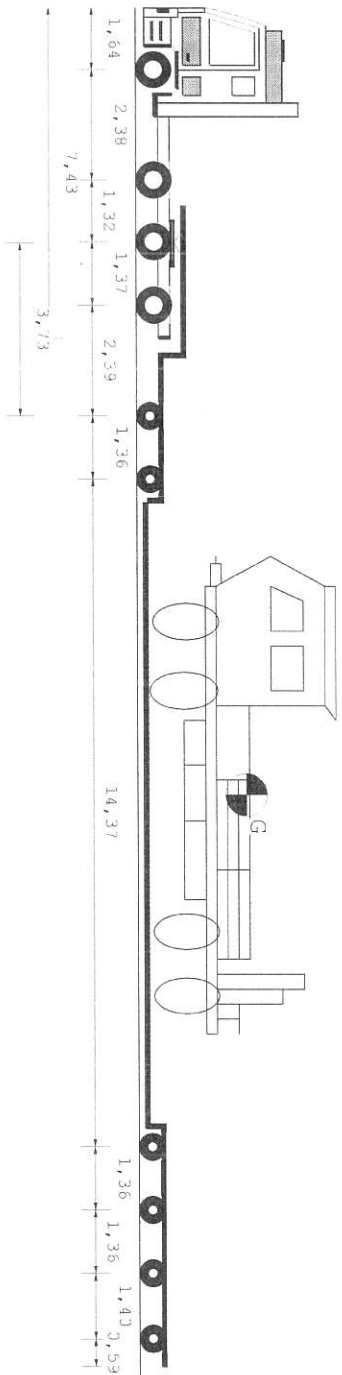
Tipo Asse	S	ISS	ISS	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,97	4,69	4,71	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
Peso ammesso t.	8,50	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. kg/cm ²	4,85	4,50	4,50	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92
Sup. impronta cm ²	650	650	650	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,30	11,70	11,70	10,66	10,66	10,66	10,66	10,66	10,66

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,98	27,00
Peso Merce	t	60,00
Peso su ralla	t 23,03	
Portata utile	t 34,23	74,00
Peso tot. effett t	36,00	63,98
Peso max potenz t	47,20	101,00
Press. pneumat. bar	3,0	3,0
Lungh. m	29,37	4,50
Larg. m	3,10	99,98
Alt. m	0,55	55,98
Conv. Carico	12,97	
Eccedenze		



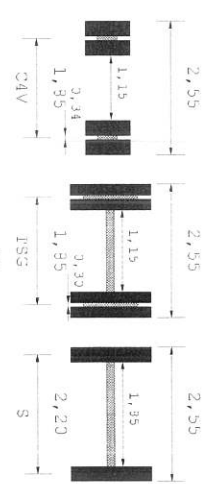
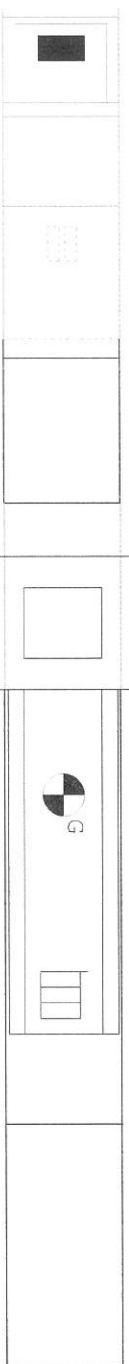
Descrizione carico : **LOCOMOTORE FERROVIARIO**

AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l.
Via G. Di Vittorio, 6 - 07107/12
23844 S. FIDONE (Lc)
Autotrasporti Corti S.r.l. - 07107/12
Autotrasporti Corti S.r.l. - 07107/12
Autotrasporti Corti S.r.l. - 07107/12



Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Peso a vuoto t.	4,96	4,68	4,68	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
Peso ammesso t.	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	4,85	4,50	4,50	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32
Sup. impronta cm2	650	650	650	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,30	11,70	11,70	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,68

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	12,93	27,00
Peso Merce		60,00
Peso su ralla	23,08	
Portata utile	27,08	74,00
Peso tot. effett t	36,00	63,93
Peso max potenz t	40,00	101,00
Press. pneumat. bar	8,0	
Lungh. m	2,55	2,55
Larg. m	3,10	4,50
Alt. m	0,55	0,50
Peso t	13,04	55,93
Conv. Carico		
Eccedenze		



Descrizione carico : **LOCOMOTORE FERROVIARIO**

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 23844 SIRMIONE (LE)
 Partita IVA 00201390135



**Alla CITTA' METROPOLITANA DI
FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via De Ginori 10 - FIRENZE
(all'attenzione Ing. Rita Dabizzi)**

OGGETTO: Prot. n. 22026 del 02/04/2025 - Nulla osta veicoli eccezionali nella rotatoria dal disinnesto SS719 via Allende e tratto di via S.Allende di collegamento con il Comune di Calenzano

Vista la Vostra richiesta, Codice pratica 1236/2025, si informa che con verbale di consegna/acquisizione di strade dal Comune di Campi Bisenzio ad ANAS, la rotatoria di intersezione tra la via S. Allende e la SS719 ed il tratto di immissione nella via di Pratignone del Comune di Calenzano, sono di competenza ANAS.

A riguardo si invita a consultare gli atti relativi alle cessioni in :

https://www.dropbox.com/sh/g57mlfziucl66vg/AAAjbkbsb8IKNfzclX-HjTyu5a/3-Firmato-ok?dl=0&file_subpath=%2FAllegato+VI+-+Tracciati+e+Planimetrie+di+dettaglio&preview=ALTRI+ENTI+a+ANAS.zip&subfolder_nav_tracking=1

Nello specifico seguire il percorso:

1. ALLEGATO VI TRACCIATI E PLANIMETRIE DI DETTAGLIO
2. ALLEGATO VI TRATTI DA ALTRI ENTI AD ANAS
3. SS719 TAVOLA 1 - PARTICOLARE 1

Cordiali Saluti

Campi Bisenzio, 03/04/2025

**Il Responsabile U.O. 4.5 Trasporti e Viabilità
E.Q. Dott. Alessandro Giuseppe Torre**



COMUNE DI CALENZANO

UFFICIO VIABILITÀ E AMBIENTE

Prot. Rif vs 1236-2025

Nulla Osta n. 06/2025

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA - OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI** , con sede in Via G. di Vittorio, 8,10,12 23844 SIRONE (LC) ; e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 1 Trasporti eccezionali, " LOCOMOTORE FERROVIARIO" sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice MAN targato FM710XC tara t. 14,63 peso t 30,38 massa compl.va t. 36,00

rimorchio GOLDHOFER targato XA901TX; tara t. 27,00; peso t 74,00; massa compl.va t. 65,63;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 30,0; larghezza mt. 3,1; altezza mt. 4,50; massa compl.va t. 101,63;

Targhe di riserva: Motrici: ES066MZ , FJ918SW, FM708XC, FM709XC, GK857LY

VIA DEL PRATIGNONE > VIA DI CAPONNETTO >VIA DI PRATO INGRESSO A1 CALENZANO.

PRESCRIZIONI

- > **Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.;**
- > **scorta tecnica**

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano lì 07/04/2025

Il Responsabile
Dott. Geol Nicola TANINI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano”