



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



## Atto Dirigenziale N. 683 del 12/03/2025

Classifica: 010.28

Anno: 2025

(24412554)

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <i>Oggetto</i>                 | AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA BOLK TRANSPORT B.V. RIF. DOMANDA PR.N. 10064/2025.                    |
| <i>Ufficio Redattore</i>       | DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO |
| <i>Riferimento PEG</i>         |  |
| <i>Resp. del Proc.</i>         | ING. RITA DABIZZI  |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.  |

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Vista** la richiesta prot. n.10064/2025 del 27/02/2025 della ditta BOLK TRANSPORT B.V. con sede in PLESMANWEG 3 - ALMELO - 7602PD Paesi Bassi - P. IVA 007874601B01, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di FUCECCHIO n.o. ns. prot. 10667/2025

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Atto Dirigenziale n. 683 del 12/03/2025

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAF** N° DI TARGA **90BJR7** ASSI **3**

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BROSHUIS** N° DI TARGA **OT35SH** ASSI **2**

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

|               |              |                |               |           |              |                 |               |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m   | <b>3,500</b> | lunghezza m    | <b>16,500</b> | altezza m | <b>4,200</b> | MASSA compl. t: | <b>40,000</b> |
| sporg. ant. m | <b>0,000</b> | sporg. post. m | <b>0,000</b>  |           |              |                 |               |

Rimorchi Riserva: **OR79YL, OS24RV, OT48LP, ZZ7960**

Motrici Riserva: **22BVR8, 23BVR8, 51BVV1, 83BSR8**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRE PARTI MACCHINARIO MAZAK IN CASSA**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/03/2025** al **23/06/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SVINCOLO SGC FIPILI SAN MINIATO

Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (FI)

SR.436 FRANCESCA, SP.11 VIA PISANA PER FUCECCHIO, SR.436 VIA PISTOIESE - DA SVINCOLO SGC FIPILI AD INNESTO STRADE COMUNALI DI FUCECCHIO

Comune di FUCECCHIO (FI)

VIA PISTOIESE - DA DISINNESTO SP.11 VIA PISANA PER FUCECCHIO A DITTA RADAR LEATHER DIVISION  
Arrivo: DITTA RADAR LEATHER DIVISION VIA PISTOIESE, 51 LOC LE BOTTEGHE FUCECCHIO

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 683 del 12/03/2025

da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA** .

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione** .

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha

rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 12/03/2025):

Poiché si ricade nell'art. 10, comma 2, lettera b) del Nuovo Codice della Strada e si eccedono i limiti di sagoma e di massa fissati dagli art. 61 e 62 del N.C.S, si rilascia il nulla-osta con le seguenti prescrizioni per l'intera percorrenza con accompagnamento scorta tecnica.

Inoltre,

- Il trasporto eccezionale è consentito a condizione che venga alternativamente interrotto il transito in tratti saltuari.
- Prima del transito dovrà essere acquisita Ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale.
- Gli accessi carrabili e le intersezioni, dovranno essere presenziati da personale della scorta al fine di impedire l'immissione di qualsiasi veicolo durante la chiusura al transito necessaria al passaggio del convoglio. Inoltre, in tali tratti, il convoglio potrà transitare esclusivamente in orario notturno nella fascia oraria dalle ore 22,00 alle ore 6,00. Dovrà invece essere consentito il passaggio dei mezzi di soccorso.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FUCECCHIO (prot. 10667/2025 del 03/03/2025):

COME DA N.O.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**Firenze** 12/03/2025

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



# COMUNE DI FUCECCHIO

Città Metropolitana di Firenze  
Settore Assetto del Territorio e Lavori Pubblici

Via Lamarmora n.34 - 50054 Fucecchio (FI) - Telefono 0571 2681 -  
[www.comune.fucecchio.fi.it](http://www.comune.fucecchio.fi.it)

---

Spettabile:

**Città Metropolitana di Firenze**

Direzione progetti strategici  
Palazzo Medici Ricciardi  
Via Cavour n.1 - 50129 Firenze

e, p.c., **POLIZIA MUNICIPALE FUCECCHIO**

Trasmessa per PEC a:

[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)  
[circondario.empolese@postacert.toscana.it](mailto:circondario.empolese@postacert.toscana.it)

Trasmessa per Mail a:

[trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it](mailto:trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)

OGGETTO: Nulla Osta per trasporto eccezionale Ditta BOLK TRASPORTI B.V. -  
Rif. Pratica 935/2025.

**Visto** l'avvalimento dei servizi da parte della P.M. di cui alla Delibera N. 30 DEL 21 LUGLIO 2020 DELLA GIUNTA DELL'UNIONE DEI COMUNI EMPOLESE VALDELSA;

**Visto** il Codice della Strada - D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 ed il relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495/92;

**Vista** la richiesta della Città Metropolitana in data 27/02/2025 acquisita con prot. 7695, per il nulla-osta alla circolazione del veicolo "trasporto eccezionale" nel periodo dal 24/03/2025 al 23/06/2025 della Ditta BOLK TRASPORTI B.V. con sede in PLESMANWEG 3 - ALMELO 7602PD, PAESI BASSI, P.IVA 007874601B01, lungo il seguente percorso tratto comunale, con partenza da DA SVINCOLO SGC FIPILI SAN MINIATO, SP 11 VIA PISANA PER FUCECCHIO, SR 436 VIA PISTOIESE, con arrivo DISINNESTO SP.11 VIA PISANA PER FUCECCHIO A DITTA RADAR LEATHER DIVISION, con le seguenti caratteristiche tecniche del trasporto eccezionale:

Targhe veicoli:

- 90 BJR 7 (DAF)
- OT 35 SH (BROSHUIS)

Targhe veicoli RISERVA:

- RIMORCHI: OR79YL / OS24RV / OT48LP / ZZ7960
- MOTRICI: 22BVR8 / 23BVR8 / 51BVV1 / 83BSR8

Descrizione delle merci : TRE PARTI MACCHINARIO MAZAK IN CASSA

Dimensioni max convoglio :  
Lung. mt. 16,50  
Alt. . mt. 4,20  
Largh mt. 3,50  
Peso ton. 40,00

**Richiamato** l'art. 107 del D.Lgs.vo 18 Agosto 2000 n° 267;

Pertanto questa Amministrazione Comunale concede il

## **NULLA OSTA**

- Con decorenza dalla data della presente, alla circolazione del mezzo sopra descritto nell'ambito del territorio comunale e sulle tratte stradali sopra descritte, e fino all'accesso della SP11. In quanto le strade sono nei limiti della norma per sostenere il transito del trasporto eccezionale;
- L'efficacia del presente nulla-osta è subordinato al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla seganletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada;
- L'autorizzazione può essere revocata o sospesa, totalmente o parzialmente, in qualunque momento, ove obbiettive esigenze di traffico e sicurezza alla circolazione lo richiedano;
- La circolazione del veicolo avviene a rischio e pericolo della ditta richiedente sopracitata;
- Il Comune di Fucecchio NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti;
- Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, della ditta interessataria della presente autorizzazione, restandone il Comune di Fucecchio sollevato ed indenne nel modo più assoluto;

## **PRESCRIVE**

Di dare avviso almeno 3 gg prima la data di esecuzione operazioni al corpo di P.M. del Comune di Fucecchio.

Fucecchio, 03/03/2025

**La Responsabile**

**Settore 3 - Assetto del Territorio e LL.PP.**

**Arch. Paola Pollina**

**(firmato digitalmente)**