



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

VERBALE ESECUZIONE DI SOMMA URGENZA (art.140 D.Lgs 36/23) dei lavori di messa in sicurezza della frana sulla SP13 di Montalbano al km 13+200 nel Comune di Vinci.

Il giorno 11/02/2025 il sottoscritto Ing Francesco Ciampoli, Responsabile della Zona 3 Valdelsa Empolese – Viabilità Area 2 – Città Metropolitana di Firenze, ha effettuato un sopralluogo sulla SP 13 'Montalbano' al km 13+200 (loc. Casiloste) finalizzato a verificare lo stato del pendio a monte della strada dal quale, in data 01/02/2025 si è verificata una frana che ha invaso la carreggiata che rimane ancora occupata da materiale terroso e quindi chiusa alla circolazione stradale a seguito di intervento della AVR spa in Global Service attivo nella Zona 3 e seguente ordinanza di chiusura n° 290 del 03/02/2025.

Prima convocazione sul posto e oltre al sottoscritto, si sono trovati:

- il Geom. Luca Abbate della AVR spa che gestisce in Global Service la rete delle strade provinciali della Zona 3 Valdelsa-Empolese.
- l'ing. Enrico Favilla della Ingeo Ingegneri e Geologi Associati di Lucca, Via dell'Acquacalda 840/A.

Oltre al Sindaco e il Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Vinci insieme ai proprietari dell'area del pendio oggetto di frana.

Dai primi rilievi è emerso che oltre alla frana che si è già verificata, parte del pendio posto a monte del tratto di strada chiusa, presenta segnali diffusi di parziale distacco del terreno di superficie ed alcuni piccoli volumi edificati la cui stabilità risulta compromessa.

A conclusione del sopralluogo, si rileva che non è possibile iniziare neanche le attività di messa in sicurezza provvisoria del pendio per la riapertura anche parziale della strada, senza prima la rimozione della piccola area edificata e i rifiuti lì presenti.

In attesa che il Comune con il proprietario provveda in tal senso e

PREMESSO

che la Strada Provinciale 13 'Montalbano' riveste primaria importanza per il collegamento al capoluogo di Vinci delle attività e dei residenti che si trovano oltre il punto di frana e i principali servizi di trasporto pubblico locale.

Che le viabilità alternative comunali o vicinali, presentano caratteristiche geometriche tali per cui una prolungata deviazione del traffico, soprattutto pesante, su tali direttrici pregiudicherebbe la regolare circolazione e di conseguenza la sicurezza stradale.

Che permane quindi una condizione di potenziale pericolo ed è necessario un intervento immediato per scongiurare il protrarsi della chiusura completa della strada provinciale SP 13 dal km 13+200.

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ

Che appena avvenuto lo sgombero della piccola area edificata e dei rifiuti lì presenti a cura dei proprietari, gli interventi ritenuti urgenti saranno i seguenti:

- esecuzione dei lavori di messa in sicurezza provvisoria del pendio a cura del gestore stradale AVR spa, per la riapertura della strada con senso unico alternato a vista.
- l'individuazione ed esecuzione di una campagna di monitoraggio, rilievi e indagini preliminari oltre a supporto tecnico, coordinamento sicurezza e direzione dei lavori a cura della Ingeo Ingegneri e Geologi Associati, per il controllo della stabilità del pendio in attesa dei lavori definitivi.

Dalle risultanze del sopralluogo e dei primi rilievi effettuati si ritiene di dovere procedere senza indugio ad eseguire lavori e servizi urgenti prima descritti.

CONSIDERATO che

la AVR spa in Global Service nella Zona3, si è resa disponibile ad intervenire subito con i lavori urgenti e necessari individuati nella stima allegata(All.1)che prevede un importo di € 33'893,78; quindi al netto del ribasso del 24,99% per un importo contrattuale di € 25.423,72 oltre iva per un totale di € 31.016, 94.

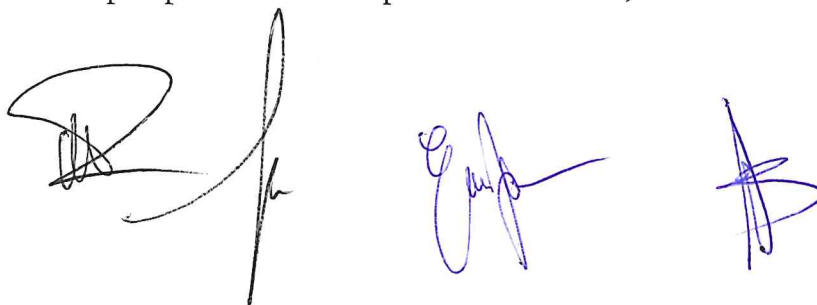
La Ingeo Ingegneri e Geologi Associati si è resa disponibile a fornire i necessari servizi di monitoraggio, rilievi e indagini preliminari oltre a supporto tecnico, coordinamento sicurezza e direzione dei lavori per un costo complessivo stimato in € 44.312,04 al netto del ribasso offerto del 20%, oltre iva e cnpaia per un totale complessivo di € 56.223,12 , come risulta nell'offerta allegata(All.2) ritenuta congrua.


Visto tutto quanto sopra relazionato dal sottoscritto Ing Francesco Ciampoli , il RUP Arch. Riccardo Mauri, Responsabile della Direzione Viabilità Area 2 della Città Metropolitana di Firenze, dispone l'affidamento dei lavori e dei servizi descritti in premessa e indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e

DICHIARA

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti per il ripristino della viabilità interessata dai fenomeni descritti ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 comma 1 del D.Lgs. 36 del 31/03/2023, affidandone l'esecuzione, alle condizioni contrattuali indicate rispettivamente in premessa:

- per quanto attiene ai lavori di messa in sicurezza, alla AVR spa in Global Service nella Zona3, per un importo contrattuale di € 25.423,72 oltre iva per un totale di € 31.016, 94 con sede legale in Via Francesco Tensi, 116. 00133 Roma (P.IVA e C.F. 00931311005).
- per quanto attiene ai servizi di monitoraggio, rilievi e indagini preliminari, oltre a supporto tecnico, coordinamento sicurezza e direzione dei lavori, alla Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Via dell'Acquacalda 840/A, (Part. IVA e C.F.: 01582240469) per un costo di € 44.312,04 oltre iva e cnpaia per un totale complessivo di € 56.223,12



<p>per AVR spa Geom. David Bartolommei</p> <p> AVR s.p.a. Geom. Davide Bartolommei</p> <p>per Ingeo-Ingegneri e Geologi Associati Ing. Enrico Favilla</p> <p> ORDINE DEGLI INGEGNERI - LUCCA - Dott. Ing. ENRICO FAVILLA N° 1248</p>	<p>Il Responsabile P.O. Zona3 Valdelsa Empolese Ing Francesco Ciampoli</p> <p> </p>
--	--

Il R.U.P.
Il Dirigente della Viabilità Area 2
Arch. Riccardo Maurri



Allegati :

- All.1 stima dei lavori di messa in sicurezza
- All.2 offerta per il servizio di monitoraggio, rilievo, indagini preliminari, supporto tecnico, coordinamento sicurezza e direzione dei lavori dei lavori definitivi.