

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 659 del 11/03/2025**

Classifica: 010.28

Anno: 2025

(24411754)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI - SOC.COOP. A R.L. RIF. DOMANDA PR.N. 6479/2025.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.6479/2025 del 07/02/2025 della ditta COOP. DIFACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI - SOC.COOP. A R.L. con sede in VIA SAN QUIRICO 199 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI) - P. IVA 00689620482, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Prato n.o. ns. prot. 9075/2025
- Comune di Barberino Tavarnelle n.o. ns. prot. 11960/2025
- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 7657/2025
- Comune di SESTO FIORENTINO n.o. ns. prot. 7641/2025
- Comune di PRATO n.o. ns. prot. 2108
- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 9629/2025

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 659 del 11/03/2025

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	IVECO	N° DI TARGA	GF941BD	ASSI	2
--------------	--------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	BERTOJA	N° DI TARGA	AD87174	ASSI	3
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,000	lunghezza m	20,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	43,930
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,500				

Rimorchi Riserva: **XA168VD**

Motrici Riserva: **FB919ZC, GL283YP**

MATERIALE TRASPORTATO: **MACCHINARIO TAGLIO LASER + ACCESSORI**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/03/2025** al **10/09/2025** e per **N. 35 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TOSCANA LAMIERE, BARBERIBNO TAVERNELLE (FI)

Comune di Barberino Tavarnelle (FI)

VIA GALILEI - DA PARTENZA TOSCANA LAMIERE A INNESTO STR. DI CHIANO

STR. DI CHIANO - DISINNESTO VIA GALILEI A INNESTO SR429BIS

Città Metropolitana di Firenze

SR429BIS - DISINNESTO STR. DI CHIANO A INNESTO COMPETENZA SIENA

Provincia di Siena

SR429BIS - DISINNESTO COMPETENZA FIRENZE A INNESTO SR429 FIRENZE

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - DISINNESTO SR429BIS SIENA A INNESTO COMUNALI DI CERTALDO

Comune di CERTALDO (FI)

TRATTO SR429 COMUNALE DI CERTALDO - DISINNESTO SR429 FIRENZE A INNESTO SR429 FIRENZE

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - DISINNESTO COMUNALI DI CERTALDO A INNESTO SP132

SP132 - DISINNESTO SR429 VECCHIA(FIRENZE) A INNESTO SP4

SP4 - DISINNESTO SP132 A INNESTO SRT429

SRT429 - DA DISINNESTO SP4 FINO AD INGRESSO FI PI LI EMPOLI CENTRO

Comune di FIRENZE (FI)

VIADOTTO DELL'INDIANO - DISINNESTO FI PI LI A INNESTO VIALE GORI

VIALE GORI - DISINNESTO VIADOTTO DELL'INDIANO A INNESTO V.LE DEGLI ASTRONAUTI

VIALE DEGLI ASTRONAUTI - DISINNESTO VIALE GORI A INNESTO V.LE GUIDONI

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 659 del 11/03/2025

VIALE GUIDONI - DISINNESTO V.LE DEGLI ASTRONAUTI A INNESTO V.LE XI AGOSTO
V.LE XI AGOSTO - DISINNESTO V.LE GUIDONI A INNESTO VIA LUZI
VIA LUZI - DISINNESTO V.LE XI AGOSTO A INNESTO VIA DEL TERMINE
VIA DEL TERMINE - DISINNESTO VIA LUZI A INNESTO VIA PASOLINI
Comune di SESTO FIORENTINO (FI)
VIA PASOLINI - DISINNESTO VIA DEL TERMINE A INNESTO VIA DELL'OSMANNORO
VIA DELL'OSMANNORO - DISINNESTO VIA PASOLINI A INNESTO MPR
Città Metropolitana di Firenze
MPR - DISINNESTO VIA DELL'OSMANNORO A INNESTO VIA ALLENDE
Comune di CAMPI BISENZIO (FI)
VIA ALLENDE - DISINNESTO MPR A INNESTO SS719
Comune di PRATO (PO)
VIA BERLINGUER - DISINNESTO SS719 A INNESTO VIA TOURCOING
VIA TOURCOING - DISINNESTO VIA BERLINGUER A INNESTO VIA STROBINO
VIA STROBINO - DISINNESTO VIA TOURCOING A INNESTO VIA GUIMARAES
VIA GUIMARAES - DISINNESTO VIA STROBINO A DESTINAZIONE CUTLITE PENTA
Arrivo: CUTLITE PENTA, PRATO (PO)

E VICEVERSA A CARICO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è

prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore

a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 17/02/2025):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 11/02/2025):

COME DA N.O.

FIRENZE - Nullaosta Comune di Barberino Tavarnelle (prot. 11960/2025 del 11/03/2025):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 7657/2025 del 14/02/2025):

COME DA N.O.

FIRENZE - Nullaosta Comune di SESTO FIORENTINO (prot. 7641/2025 del 14/02/2025):

come da n.o.

PRATO - Nullaosta Provincia di Prato (prot. 9075/2025 del 21/02/2025):

VEDI NULLA OSTA ALLEGATO PROT. 17/2025 AUT/10/P/2025

PRATO - Nullaosta Comune di PRATO (prot. 2108 del 20/02/2025):

VEDI NULLA OSTA ALLEGATO

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 9629/2025 del 26/02/2025):

IL RILASCIO DEL NULLA OSTA PER N.35 TRANSITI ECCEZIONALI SUL SEGUENTE PERCORSO:

S.R. 429 BIS DAL 2+000 FINO AL KM. 11+900.

A CARICO O VUOTO.

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

- TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;

- L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA.

DECORRENZA: DALLA DATA DEL RILASCIO AUTORIZZAZIONE PER 6 MESI E COMPRESI EVENTUALI RINNOVI O PROROGHE.

PER SCORTA TECNICA RIFERIRSI ALLE MODALITA' DISCIPLINARE ART.16 DEL D.P.R. N.495/92 E S.M.I

SIENA - Parere AREA 2 NORD OVEST - VAL D'ELSA E VAL DI MERSE - Provincia di Siena (del 20/02/2025):

nulla osta al transito in oggetto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 11/03/2025

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



UNIONE COMUNALE DEL CHIANTI FIORENTINO

Barberino Tavarnelle – Greve in Chianti - San Casciano Val di Pesa

A Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Settore Viabilità e Trasporti
Firenze

PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Risposta a nota n. 6732/2025

Codice Pratica 621/2025

Oggetto: Nulla Osta al transito di trasporto eccezionale Autocarro IVECO Targa GF941BD rimorchio BERTOJA Targa AD87174, rimorchi di riserva XA168VD e Motrici di riserva FB919ZC, GL283YP, da Via Galilei nel Comune di Barberino/Tavarnelle presso ditta TOSCANA LAMIERE a innesto SR 429/bis, Disinnesto strada di Chiano a innesto competenza Siena , SR 429 bis Disinnesto competenza Firenze a innesto SR 429 Firenze ufficio zona 3, per N 35 Transiti.

In esito a quanto richiesto con nota n.6732/2025 e tabella di marcia, si esprime Nulla Osta di competenza per il transito di trasporto eccezionale sulle elencate strade comunali:

- 1) Da Via Galilei a innesto SR.429 Disinnesto strada di Chiano a innesto competenza Siena (Provincia di Siena) SR 429 bis Disinnesto competenza Firenze a innesto SR 429 Ufficio zona 3 Firenze;

Prescrizioni:

Transito con obbligo di scorta .

Distinti saluti.

Barberino/Tavarnelle, 10 Marzo 2025

Isp. Gianluca Cavallini



Provincia di Siena

PROVINCIA DI SIENA
SETTORE VIABILITA' OO. PP.,
ESPROPRI ed EDILIZIA
SERVIZIO VIABILITA'
Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza Duomo 9 - 53100 Siena
Tel. 0577-241317

www.provincia.siena.it

Istruttore amministrativo: *Pilato Domenico*

Città Metropolitana di Firenze

Ufficio Trasporti Eccezionali

Palazzo Medici Riccardi Via Cavour n.1

50129 FIRENZE (FI)

Tel:

Fax:

Mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

P. IVA: 01709770489

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **6479/2025** del **07/02/2025** Cod. Pratica: **621/2025**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

IL RILASCIO DEL NULLA OSTA PER N.35 TRANSITI ECCEZIONALI SUL SEGUENTE PERCORSO:

S.R. 429 BIS DAL 2+000 FINO AL KM. 11+900.

A CARICO O VUOTO.

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

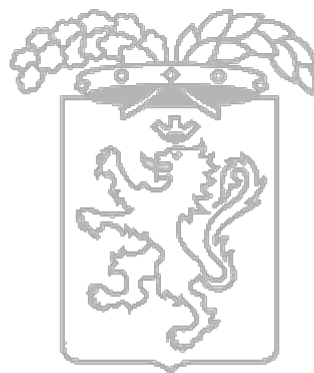
- TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;

- L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA.

DECORRENZA: DALLA DATA DEL RILASCIO AUTORIZZAZIONE PER 6 MESI E COMPRESI EVENTUALI RINNOVI O PROROGHE.

PER SCORTA TECNICA RIFERIRSI ALLE MODALITA' DISCIPLINARE ART.16 DEL D.P.R. N.495/92 E S.M.I

SIENA, 25/02/2025



Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al **Comando di Polizia Municipale**
SEDE

Firenze **12/02/2025**
Prot. n° **054461/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Codice pratica 621/2025.

N.O. all' autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:

COOP DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI-SOC.COOP A R.L.

**Via San Quirico, 199
Campi Bisenzio (FI)**

Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : GF 941BD ; SEMIRIMORCHIO: AD 87174 ;

VEICOLI DI RISERVA:

TRATTORE : FB 919ZC - GL 283YP ; SEMIRIMORCHIO: XA 168VD ;

Lungh. Max m. 20.00 Largh. Max m. 4,00 Alt. Max m. 4,30 Massa T. 43,93

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO:DA DISINNESTO S.G.C. FI-PI-LI - NUOVA TANGENZIALE - V.TTO DELL'INDIANO - P.TE ALL'INDIANO - V.LE GORI - V.LE DEGLI ASTRONAUTI - V.LE GUIDONI - V.LE XI AGOSTO - V. LUZI - CONFINE COMUNALE e viceversa con stesse dimensioni e massa;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00;**
- **E' OBBLIGATORIA LA SCORTA TECNICA;**
- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**

La scorta tecnica dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP

Prot. **054461 COOP RIFREDI**

**IL RESPONSABILE E.Q.
(Paolo Casati)**



PAOLO
CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
12.02.2025
14:01:45
GMT+02:00



Comune di Sesto Fiorentino
Servizio Mobilità

N.O. 2/2025

**NULLA OSTA TRASPORTI
ECCEZIONALI**

OGGETTO: Nulla-osta per trasporto eccezionale.
Rif. prot. Città Metropolitana di Firenze n.
Codice pratica 621/2025.

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità

- Vista la L.R. 8.11.1982, n. 80;
- Visto l'art. 10 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30.04.1992, n. 285) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 -20 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia;
- Vista la richiesta presentata dalla Ditta COOP. FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI con sede in Campi Bisenzio (FI) Via San Quirico 199 50013, trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Città Metropolitana di Firenze il 10/02/2025, per l'effettuazione di

num. viaggi	MULTIPLI	35 transiti	lungh.mt.	20.00
Motrice	IVECO GF941BD		largh. mt.	4.00
Semir./Rimorchio	BERTOJA AD87174		alt. mt.	4.30
Carico	Macchinario taglio laser+ accessori		peso ton.	43.93
Targhe riserva motrice	FB919ZC, GL283YP			
Targhe riserva rimorchio	XA168VD			
Velocità massima				
Dal 02/03/2025 al 01/09/2025				

concede

NULLA - OSTA

per il transito del trasporto eccezionale sopra indicato con il seguente percorso sulle strade del territorio del Comune di Sesto Fiorentino:

VIA PASOLINI - DISINNESTO VIA DEL TERMINE A INNESTO VIA DELL'OSMANNORO
VIA DELL'OSMANNORO - DISINNESTO VIA PASOLINI A INNESTO MPR

E VICEVERSA A CARICO;

Tenuto conto delle dimensioni del convoglio, si richiede che al momento del passaggio vengano osservate tutte le possibili cautele per evitare danneggiamenti delle strutture e degli impianti.

Il passaggio dovrà essere effettuato preferibilmente in orario notturno, dalle ore 22,00 alle ore 6,00 del giorno successivo.

La velocità massima consentita è di 50 Km/h.

E' obbligo del richiedente dare comunicazione della data e dell'ora del transito con l'invio di mail all'indirizzo **isct@comune.sesto-fiorentino.fi.it,,** nonché l'effettuazione di un sopralluogo preventivo per valutare la percorribilità delle strade ed eventuali prescrizioni di obblighi, limitazioni, divieti che siano stati messi in atto dopo il rilascio del presente nulla-osta.

Scorta: tecnica

Sesto Fiorentino, 13/02/2025

Il Responsabile Servizio mobilità e Viabilità
Ing. Tommaso Cecchi



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
SETTORE 6 – STAFF COMANDO
Piazza Macelli, 8 – 59100 Prato
Tel 0574.183.6710
Fax 0574.1837385
poliziamunicipale@comune.prato.it
www.comune.prato.it/servcom/poliziamunicipale

Comune di Prato

Ente: c_9999

AOO: A00CPO

Prot: (P) 2025/0040541 del 20/02/25

Class: 0902



Prot. n 17/2025

Aut. 10 / P / 2025

ALLA PROVINCIA DI PRATO
Ufficio Trasporti Eccezionali
PRATO

IL DIRIGENTE

Visto la Vs. richiesta Prot. Prov. PO n. 621/2025 del 11/02/2025 ricevuta con PG. 2025/32267 del 11/02/2025, trasmissione richiesta di Nulla Osta per passaggio di convoglio eccezionale su strade di competenza del Comune di Prato, in favore della ditta COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI – SOC. COOP. A R.L., con sede in via San Quirico 199 – Campi Bisenzio (FI);

VISTO l'art. 10 del D.Lgs. 30.4.92, n. 285 N.C.d.S. ;

VISTI gli artt. Da 9 a 20 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495, Regolamento d'Attuazione ed Esecuzione, come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n° 610 e del D.P.R. 12/02/2013, n. 31;

VISTO il D.M. del 18.07.1997 come modificato dal Decreto interministeriale 04.02.2011

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

VISTA la Comunicazione ASPI del 25/11/2022 con cui, a seguito di sottoscrizione di convenzione con il Comune di Prato per il cavalcavia 6 bis posto al Km 9+980 (via Berlinguer), veniva richiesta la documentazione tecnica per le verifiche delle relative caratteristiche tecnico-costruttive;

VISTA la richiesta di verifica transitabilità inviata a ASPI con prot. 2025/32811 del 11/02/2025 e la successiva comunicazione ASPI prot. Comune di Prato 2025/38997 del 19/02/2025, con cui è stato inviato l'esito di verifica di transitabilità del cavalcavia A11 n. 6 bis a servizio del Viale Berlinguer per il trasporto eccezionale richiesto;

NULLA OSTA

al transito eccezionale nelle seguenti vie del **COMUNE DI PRATO**:

Da disinnesto SS719 ANAS

VIA BERLINGUER - VIA TOURCOING – VIA STROBINO – VIA GUIMARAES

Fino a ditta Cutlite Penta, sita in Prato via Guimaraes

E VICEVERSA A CARICO

Della **COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI – SOC. COOP. A R.L.**, con sede in via San Quirico 199 – Campi Bisenzio (FI);

- con trattore stradale IVECO targato **GF941BD** trainante rimorchio BERTOJA targato **AD87174**



Motrici di riserva **FB919ZC - GL283YP**
Rimorchi di riserva: **XA168VD**

lunghezza ml. **20,000** – larghezza ml. **4,000** – altezza ml. **4,300** - peso t. **43,930**

-- descrizione del carico: **ALTRO (Macchinario taglio laser accessori)**

– per un totale di trasporti: **Multipla – 35 trasporti/transiti eccezionali (andata e ritorno).**

-- prescrizioni: **Obbligo di scorta tecnica**

Richiamato il nulla osta al passaggio su cavalcavia autostradale, prot. ASPI/T4/2025/0000639/EU 18/02/2025, l'attraversamento del cavalcavia A11, n. 6-bis a servizio della via E. Berlinguer dovrà avvenire nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

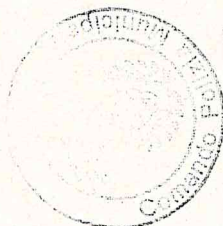
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto in esame.
- E' vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

-- per il periodo: **Come da vostra autorizzazione**

Validità Nulla Osta ASPI dal 02/03/2025 al 29/08/2025

Prato, lì 20/02/2025



P. IL COMANDANTE
(Maccioni)

L'Ispettore di P.M.
Giovanni Merosi



Spett.le
POLIZIA MUNICIPALE COMUNE DI PRATO
piazza macelli, 8
59100 PRATO PO
comune.prato@postacert.toscana.it
PEC
E p.c. via PEC
e, P.C. cooprifredi@c-posta.it
Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **2025/32267**

Opera d'arte: **11006bis - Cavalcavia v.le Berlinguer (n.6 bis)**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (FI 13 2025), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	7.00	
2	11.00	3.25
3	8.64	7.33
4	8.64	1.36
5	8.65	1.36

Targhe autorizzate: **GF941BD -**

Validità autorizzazione Da: **2025-03-02**

A: **2025-08-29**

Tipologia: **Multipla (35)**

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

LIBERA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
 - La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Responsabile Esercizio del 4° Tronco di
Autostrade per l'Italia



DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti
Autostradali SpA
Sede legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
SETTORE 6 – STAFF COMANDO
Piazza Macelli, 8 – 59100 Prato
Tel 0574.183.6710
Fax 0574.1837385
poliziamunicipale@comune.prato.it
www.comune.prato.it/servcom/poliziamunicipale

Comune di Prato

Ente: c_9999

AOO: A00CPO

Prot: (P) 2025/0040541 del 20/02/25

Class: 0902



Prot. n 17/2025

Aut. 10 / P / 2025

ALLA PROVINCIA DI PRATO
Ufficio Trasporti Eccezionali
PRATO

IL DIRIGENTE

Visto la Vs. richiesta Prot. Prov. PO n. 621/2025 del 11/02/2025 ricevuta con PG. 2025/32267 del 11/02/2025, trasmissione richiesta di Nulla Osta per passaggio di convoglio eccezionale su strade di competenza del Comune di Prato, in favore della ditta COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI – SOC. COOP. A R.L., con sede in via San Quirico 199 – Campi Bisenzio (FI);

VISTO l'art. 10 del D.Lgs. 30.4.92, n. 285 N.C.d.S. ;

VISTI gli artt. Da 9 a 20 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495, Regolamento d'Attuazione ed Esecuzione, come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n° 610 e del D.P.R. 12/02/2013, n. 31;

VISTO il D.M. del 18.07.1997 come modificato dal Decreto interministeriale 04.02.2011

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

VISTA la Comunicazione ASPI del 25/11/2022 con cui, a seguito di sottoscrizione di convenzione con il Comune di Prato per il cavalcavia 6 bis posto al Km 9+980 (via Berlinguer), veniva richiesta la documentazione tecnica per le verifiche delle relative caratteristiche tecnico-costruttive;

VISTA la richiesta di verifica transitabilità inviata a ASPI con prot. 2025/32811 del 11/02/2025 e la successiva comunicazione ASPI prot. Comune di Prato 2025/38997 del 19/02/2025, con cui è stato inviato l'esito di verifica di transitabilità del cavalcavia A11 n. 6 bis a servizio del Viale Berlinguer per il trasporto eccezionale richiesto;

NULLA OSTA

al transito eccezionale nelle seguenti vie del **COMUNE DI PRATO**:

Da disinnesto SS719 ANAS

VIA BERLINGUER - VIA TOURCOING – VIA STROBINO – VIA GUIMARAES

Fino a ditta Cutlite Penta, sita in Prato via Guimaraes

E VICEVERSA A CARICO

Della **COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI – SOC. COOP. A R.L.**, con sede in via San Quirico 199 – Campi Bisenzio (FI);

- con trattore stradale IVECO targato **GF941BD** trainante rimorchio BERTOJA targato **AD87174**



Motrici di riserva **FB919ZC - GL283YP**
Rimorchi di riserva: **XA168VD**

lunghezza ml. **20,000** – larghezza ml. **4,000** – altezza ml. **4,300** - peso t. **43,930**

-- descrizione del carico: **ALTRO (Macchinario taglio laser accessori)**

– per un totale di trasporti: **Multipla – 35 trasporti/transiti eccezionali (andata e ritorno).**

-- prescrizioni: **Obbligo di scorta tecnica**

Richiamato il nulla osta al passaggio su cavalcavia autostradale, prot. ASPI/T4/2025/0000639/EU 18/02/2025, l'attraversamento del cavalcavia A11, n. 6-bis a servizio della via E. Berlinguer dovrà avvenire nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

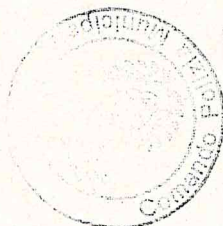
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto in esame.
- E' vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

-- per il periodo: **Come da vostra autorizzazione**

Validità Nulla Osta ASPI dal 02/03/2025 al 29/08/2025

Prato, lì 20/02/2025



P. IL COMANDANTE
(Maccioni)

L'Ispettore di P.M.
Giovanni Merosi



Spett.le
POLIZIA MUNICIPALE COMUNE DI PRATO
piazza macelli, 8
59100 PRATO PO
comune.prato@postacert.toscana.it
PEC
E p.c. via PEC
e, P.C. cooprifredi@c-posta.it
Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **2025/32267**

Opera d'arte: **11006bis - Cavalcavia v.le Berlinguer (n.6 bis)**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (FI 13 2025), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	7.00	
2	11.00	3.25
3	8.64	7.33
4	8.64	1.36
5	8.65	1.36

Targhe autorizzate: **GF941BD -**

Validità autorizzazione Da: **2025-03-02**

A: **2025-08-29**

Tipologia: **Multipla (35)**

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

LIBERA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
 - La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Responsabile Esercizio del 4° Tronco di
Autostrade per l'Italia



DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti
Autostradali SpA
Sede legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417