

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale
N. 631 del 10/03/2025**

Classifica: 010.28

Anno: 2025

(24410825)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 10098/2025.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.10098/2025 del 27/02/2025 della ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL con sede in VIA QUINTINO SELLA 2 - 20094 CORSICO (MI) - P. IVA 00882520158, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, proroga pratica 2602/2024.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 11452/2025
- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 11691/2025

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN 38 480 FDE** N° DI TARGA **DX 102 DN** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AB 86573** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,800	lunghezza m	17,500	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	71,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,000				

Rimorchi Riserva: **AE 88693**

Motrici Riserva: **DA 967 HT, DR 374 TS**

MATERIALE TRASPORTATO: **cassa contenente turbina**

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/03/2025** al **08/09/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Stab. Nuovo Pignone - Via Famiglia Benini - Firenze

Comune di FIRENZE (FI)

V.F.Benini,V.dell'Olmatelyo,V.J.Palach,V.le XI Agosto,V.Luder,V.Z.da Peretola,Viadotto Ponte Indiano - da Nuovo Pignone ad innesto SGC FIPILI Ponte a Greve

Comune di COLLESALVETTI (LI)

Via F.lli Carpigiani e Via Francia - da disinnesto SGC Interporto Toscano Est a nc 124

Provincia di Livorno

SR 555 - rotonda - attraversamento rotonda tra S.C. di Collesalvetti

Arrivo: MNV - Via Francia 124 - Collesalvetti - Livorno

altri Enti interessati nel transito: SGC FIPILI

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente

Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di

effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 42359/2024 del 21/08/2024):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 11691/2025 del 10/03/2025):
.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 40378/2024 del 06/08/2024):

ALLEGATI:

-NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO

-NULLA OSTA COMUNE DI COLLESALVETTI

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 11452/2025 del 06/03/2025):

ALLEGATI:

NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO

NULLA OSTA COMUNE DI COLLESALVETTI

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 42359/2024 del 21/08/2024):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 40378/2024 del 06/08/2024):

ALLEGATI:

-NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO
-NULLA OSTA COMUNE DI COLLESALVETTI

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg, o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 10/03/2025

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

Il sottoscritto Gianni Valdambri

Nato a Firenze il 16 Giugno 1971 residente a Impruneta (FI) Via Chiantigiana per Ferrone, 49/B.

Codice Fiscale VLDGNN71H15D612K

In qualità di rappresentante legale dell'impresa Nuovo Pignone S.r.l.

Codice fiscale/P.Iva, 06176750484

con sede in Firenze, Via Felice Matteucci N° 2

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20094 CORSICO (MI) Via QUINTINO SELLA, 2**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. _CCIAA MI 538362

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

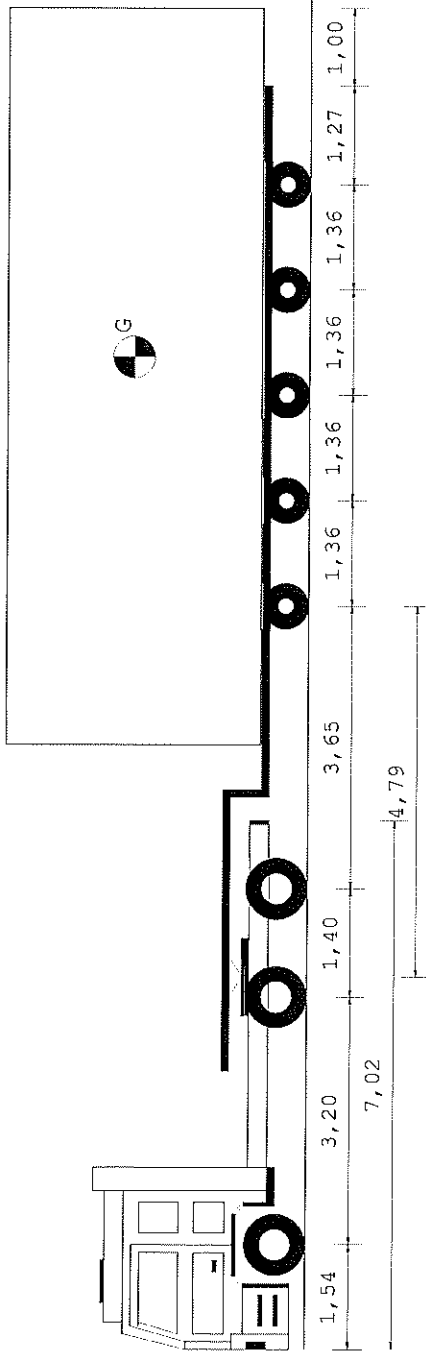
Consiste di un contenitore metallico per trasporto turbina, ha una massa pari a 41 tonnellate e le seguenti dimensioni
Larghezza (m) 3,75 Lunghezza (m) 9,20 Altezza (m) 3,25

- Luogo di carico Via Dei Perfetti Ricasoli 11, 50127 Firenze (FI)
- Luogo di scarico Via Francia 6, 57017 Guasticce (LI)

Gianni Valdambri

Rotating Equipment Logistics and Transportation Leader

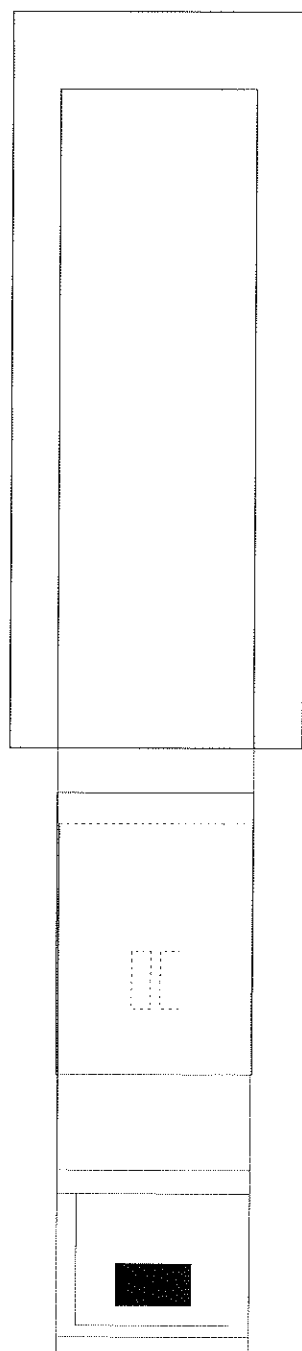
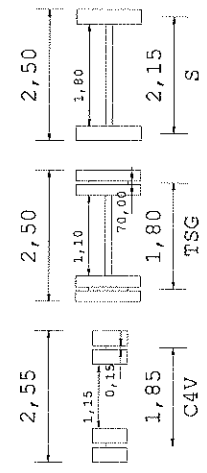




17,50 m

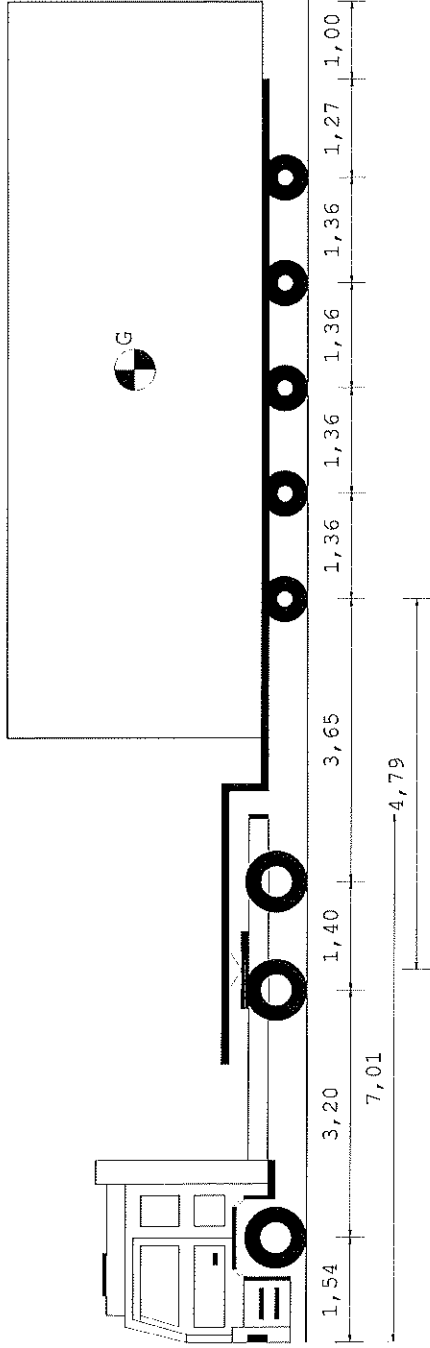
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,65	3,95	3,95	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79
Peso ammesso [t]	9,00	15,30	15,30	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,35	3,73	3,73	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,275	18,200		
Peso Merce	t	42,525		
Peso su ralla	t 20,725			
Portata utile	t 27,000	71,800		
Peso tot.effett	t 31,000	40,000		
Peso max potenz	t 37,275	90,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 805	450		
	Inugh. m	Larg. m		
	Alt. m	Peso t		
Conv. Carico	17,50	3,80	4,40	71,000
Eccedenze	1,00	1,25	0,40	27,000



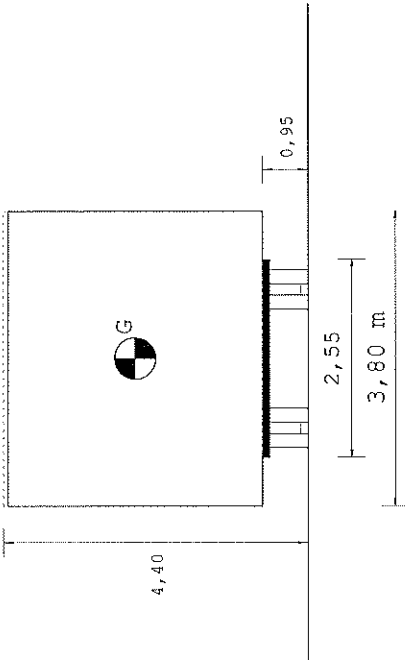
Descrizione carico : Cassa contenente turbina

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 20138 MILANO - Tel. (02) 11111111

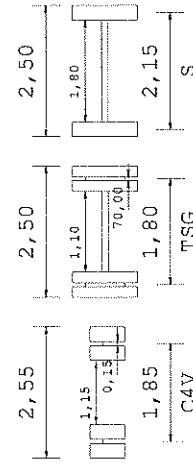
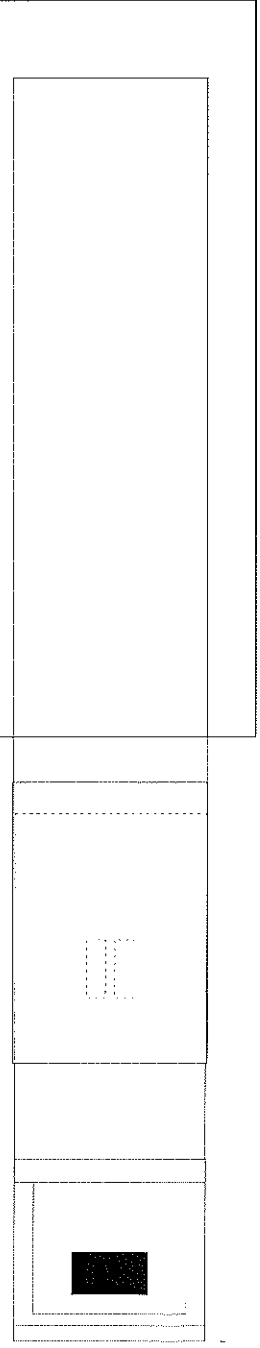


17,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,39	3,86	3,86	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79
Peso ammesso [t]	8,50	15,30	15,30	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,35	3,73	3,73	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,39
Peso totale asse [t]	7,00	12,00	12,00	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,90

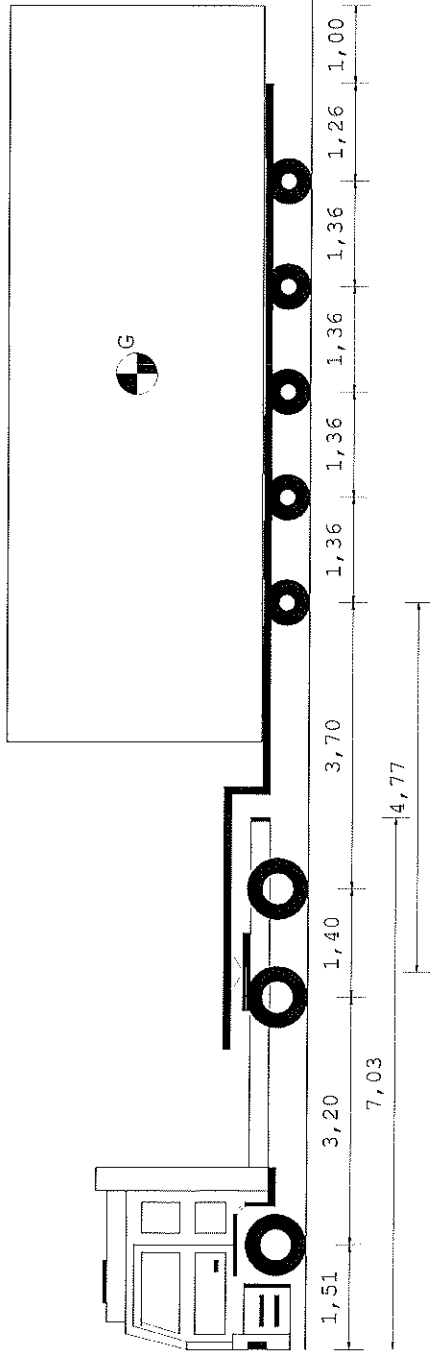


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,855	18,200		
Peso Merce	t	42,525		
Peso su ralla	t 21,145			
Portata utile	t 28,145	71,800		
Peso tot.effett	t 31,000	39,580		
Peso max potenz	t 38,000	90,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 805	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	17,50	3,80	4,40	70,580
Eccedenze	1,00	1,25	0,40	26,580



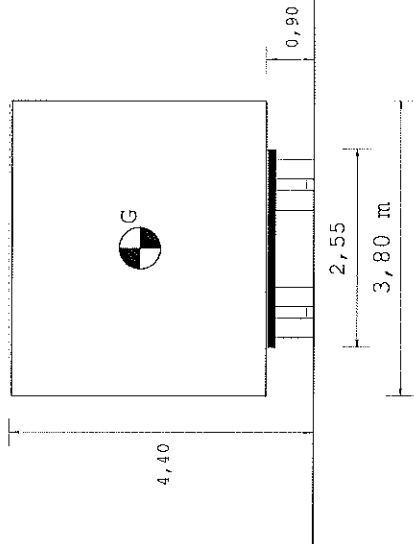
Descrizione carico : Cassa contenente turbina

F. LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
S.p.A. - P.I. 018888 - P.E. 100/11

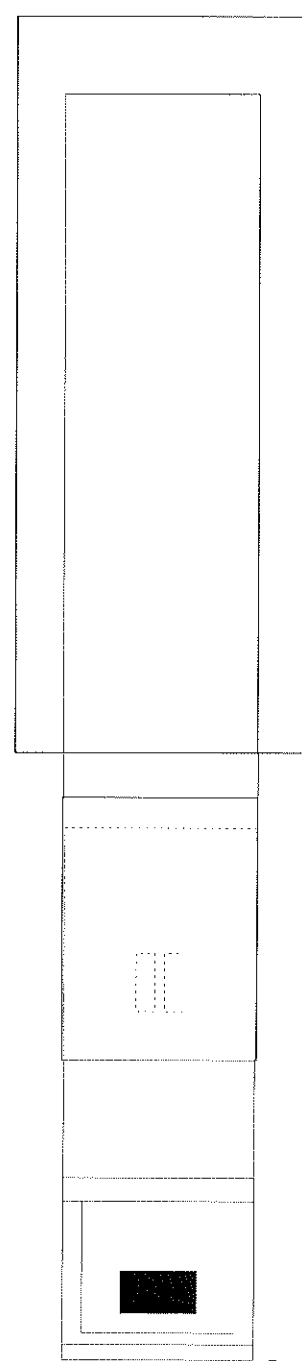
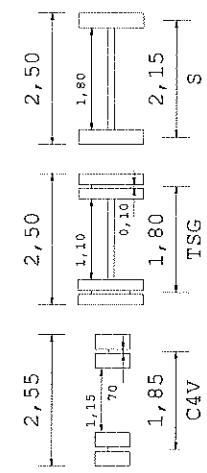


17,50 m

Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	3,29	3,29	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79
Peso a vuoto [t]	15,30	15,30	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Peso totale asse [t]	12,00	12,00	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,275	11,700
Peso Merce	t 20,725	42,525
Peso su ralla	t 27,725	
Portata utile	t 31,000	82,300
Peso tot.effett	t 38,000	33,500
Peso max potenz	bar 8,0	94,000
Press.pneumat.	cm ² 600	8,0
Sup.Impronta	Lungh. m 17,50	Alt. m 4,40
	Larg. m 1,25	Peso t 20,500
Conv. Carico	1,00	0,40
Eccedenze	2,50	0,40



Descrizione carico : Cassa contenente turbina

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 Via ...
 ...

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Firenze **20 Agosto 2024**
Prot. n° **266006/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Vost. Cod. pratica 2602/2024.

N.O. al RILASCIO dell'autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
F.LLI FOPPIANI TRASPORTI s.r.l.
via Quintino Sella, 2 Corsico (MI)
Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : DX 102DN; SEMIRIMORCHIO: AB 86573;

VEICOLI DI RISERVA:

TRATTORE : DA 967HT - DR 374TS ;

SEMIRIMORCHIO: AE 88693 ;

Lungh. Max m. 17,50 Largh. Max m. 3,80 Alt. Max m. 4,40 Massa T. 71,00

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO :

DA STAB. NUOVO PIGNONE - V. BENINI - V. OLMATELLO - V. PALACH - V.LE XI AGOSTO - V.LE LUDER - V. Z. PERETOLA - VIADOTTO INDIANO - NUOVA TANGENZIALE - INGRESSO S.G.C. FI-PI-LI ;

- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00;**
- **E' OBBLIGATORIA LA SCORTA TECNICA;**
- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP

Prot. 266006 FOPPIANI

IL RESPONSABILE E.Q.
(Paolo Casati)



PAOLO
CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
20.08.2024
16:29:25
GMT+02:00





PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI

OGGETTO: NULLA OSTA TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L.

La sottoscritta Ing. Irene Mazzanti, Responsabile del **Servizio Ambiente e Concessioni**, anche nella veste di Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90, giusta nomina Dirigenziale n. 50/2024;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 26 del 06.02.2024, è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Ambiente e Concessioni e nel cui Funzionigramma sono descritte le attività riconducibili al Settore Tecnico;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023

Richiamati:

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016 e ss.mm.ii.;

Visti:

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e il Regolamento il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;
- Atteso che, stante quanto sopra indicato, la sottoscritta, in qualità di Responsabile del Servizio Ambiente e Concessioni risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità;

-

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;

- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
- Visto che in data 06.08.2024, con nota acquisita al protocollo di questo Ente n. 15524 la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (Rif. Pratica n. 2602 Portale TeOnline) ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;
- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art.6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.
- Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DISPONE

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE da parte della

DITTA .LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L. con sede in Corsico (MI) Via Quintino Sell 2

PER N. VIAGGI N 2

CON I MEZZI TARGATI: D X 1 0 2 D N + A B 8 6 5 7 3

R I S E R V E :

R I M O R C H I : A E 8 8 6 9 3

M O T R I C I : D A 9 6 7 H T - D R 3 7 4 T S

CARATTERISTICHE MASSIME VEICOLO O COMPLESSO DI VEICOLI A CARICO:

LARGHEZZA MT 3,80

LUNGHEZZA MT 17,500

ALTEZZA M 4,40

MASSA COMPL.T 71,00

PERCORSO:

S.P. 555 DELLE COLLINE IN DEROGA ORDINANZA 11/2002: DA DISINNESTO S.G.C. FI.P.LI INTERPORTO TOSCANO EST, STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI COLLESALVETTI COME DA NULLA OSTA ALLEGATO, A VIA FRANCIA N. 124 LOC. GUASTICCE DITTA MNV.

LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO

PRESCRIZIONI:

E' PRESCRITTA SCORTA TECNICA .

TRANSITO NOTTURNO :PRIMA DEI TRANSITI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI COLLESALVETTI PER CONCORDARE ORARIO.

LA DITTA DOVRA' IMMEDIATAMENTE RIPRISTINARE LE CONDIZIONI ANTECEDENTI IL TRANSITO(RIPRISTINO SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DANNEGGIATA E/O RIMOSSA , RIPARAZIONE EVENTUALI IMPIANTI DANNEGGIATI, RIMOZIONE EVENTUALI RAMI SPEZZATI SU CARREGGIATA E BANCHINA, NONCHE' RIMOZIONE DI RAMI SOSPESI).

ATTENZIONE: VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LUNGO IL TRACCIATO ALTEZZE DISPONIBILI RELATIVE A AD ALBERI FUORI SAGOMA, CAVALCAVIA- IMPIANTI SEMAFORICI E ATTRAVERSAMENTI AEREI DI SERVIZI.

(in caso di invasione dell'intera strada):

OCCUPANDO IL CONVOGLIO ECCEZIONALE L'INTERA SEDE STRADALE LA SCORTA TECNICA DEVE EFFETTUARE INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO IN LUOGO, IMPONENDO SENSI UNICI ALTERNATI A VISTA O MOMENTANEE CHIUSURE DELLA STRADA.

PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve

e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso

gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia

la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;

Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei

V.V. U.U.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla sua emissione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

ALL N. 1

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AMBIENTE E CONCESSIONI
ING. IRENE MAZZANTI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n
82/2005 e s.m.i.)

"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2016, l'interessato potrà visitare il sito www.provincia.livorno.it, accedendo alla sezione Privacy."



COMUNE DI
COLLESALVETTI
PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO 8
POLIZIA MUNICIPALE
Via Nino Bixio 60 – 57014 Collesalvetti
Il Responsabile – Posizione Organizzativa

Per informazioni 0586 980264
p.cecconi@comune.collesalvetti.li.it

Collesalvetti, 15/12/2023

PROVINCIA DI LIVORNO
Servizio Manutenzioni e Tutela del Territorio
Ufficio Trasporti Eccezionali

PEC: provincia.livorno@postacert.toscana.it

Oggetto: RICHIESTA NULLAOSTA PREVENTIVO PER IL TRANSITO DI VEICOLI ECCEZIONALI
ANNO 2024.

In riferimento alla Vs richiesta pervenuta in atti al prot.24580 del 14/12/2023;
Sentito il parere favorevole del Servizio OO.PP.-Manutenzioni;
si rilascia il nullaosta preventivo al transito di trasporti eccezionali sulle seguenti strade di competenza diretta di questo Ente:

- A. Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Est della SGC FI-PI-LI e la SP555, denominata Via Fratelli Carpigiani;
- B. Via Francia – Via Spagna – Via Portogallo: strade interne al Parco Industriale di Guasticce;
- C. Svincoli Variante Aurelia – Via Sacco e Vanzetti – Via Toscana – Via Liguria: strade interne alla zona artigianale di Stagno in Loc. Ponte Ugione;
- D. Via Aurelia: tratto interno al centro abitato di Stagno, compreso tra il confine comunale sud con Livorno ed il confine comunale nord con Pisa (da valutare preventivamente con ANAS la possibilità di transitare sul ponte Canale Scolmatore, esterno al centro abitato);
- E. Via Berlinguer: tratto compreso tra Via Aurelia e Via La Malfa, nel centro abitato di Stagno;
- F. Via Europa: strada di collegamento tra i centri abitati di Collesalvetti e Vicarello, da SRT206 Pisana Livornese a Via Galilei;
- G. Via Galilei: tratto compreso tra la fine di Via Europa e l'intersezione con la SP555 (Via Marconi) nel centro abitato di Vicarello;
- H. Via Napoli – Via Milano – Via Bologna – Via Firenze – Via Torino – Via Genova: strade interne alla zona artigianale di Collesalvetti in Loc. La Chiusa;

Si comunica altresì che le strade indicate ai precedenti punti consentono il transito di convogli di peso fino a tonn.185 e lunghezza fino a mt.35: per tipologie superiori dovrà essere richiesto di volta in volta uno specifico nullaosta.

IL COMANDANTE P.M.
Dr. Paolo Cecconi

CECCONI PAOLO
15.12.2023
09:38:50 UTC

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Firenze **04 Marzo 2025**
Prot. n° **092659/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Vost. Cod. pratica 944/2025.

N.O. al RILASCIO dell'autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
F.LLI FOPPIANI TRASPORTI s.r.l.
via Quintino Sella, 2 Corsico (MI)
Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : DX 102DN; SEMIRIMORCHIO: AB 086573;

VEICOLI DI RISERVA:

TRATTORE : DA 967HT - DR 374TS;

SEMIRIMORCHIO: AE 88693 ;

Lungh. Max m. 17,50 Largh. Max m. 3,80 Alt. Max m. 4,40 Massa T. 71,00

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO :

DA STAB N. PIGNONE - V.BENINI - V. DELL'OLMATELLO - V. J. PALACH - V.LE XI AGOSTO - V.LE LUDER - V. Z. DA PERETOLA - V.TTO DELL'INDIANO - NUOVA TANGENZIALE - INNESTO S.G.C. FI-PI-LI.

- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**
- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00;**
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP
Prot. 092659 FOPPIANI

IL RI



GABRIELE
OTTANELLI
04/03/2025
13:32:39
GMT+00:00





PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO AMBIENTE E CONCESSIONI

OGGETTO: NULLA OSTA TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L.

La sottoscritta Ing. Irene Mazzanti, Responsabile del **Servizio Ambiente e Concessioni**, anche nella veste di Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90, giusta nomina Dirigenziale n. 50/2024;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 26 del 06.02.2024, è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Ambiente e Concessioni e nel cui Funzionigramma sono descritte le attività riconducibili al Settore Tecnico;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023

Richiamati:

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n.6 del 01/07/2021
- l' art. 109 comma 2 del D. Lgs. n. 267 del 2000;
- lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23/05/2016 e s.m.i.;

- Atteso che, stante quanto sopra indicato, la sottoscritta, in qualità di Responsabile del Servizio Ambiente e Concessioni risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;
- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
- Visto che in data 03/03/2025, con nota acquisita al protocollo di questo Ente n. 4388/ la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (Riferim. Pratica Portale TEOnline n. 944) ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;
- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art.6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.
- Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DISPONE

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE da parte della

DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L.

PER N. VIAGGI N 2

CON I MEZZI TARG.: D X 1 0 2 D N + A B 8 6 5 7 3

R I S E R V E :

R I M O R C H I : A E 8 8 6 9 3

M O T R I C I : D A 9 6 7 H T , D R 3 7 6 T S

CARATTERISTICHE MASSIME VEICOLO O COMPLESSO DI VEICOLI A CARICO:

LARGHEZZA MT 3,80

LUNGHEZZA MT 17,50

ALTEZZA MT 4,40

MASSA COMPL.T 71,00

PERCORSO:

SP. 555 DELLE COLLINE IN DEROGA ORDINANZA 11/2002: DA DISINNESTO SGC FI.PI.LI INTERPORTO TOSCANO EST, STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI COLLESALVETTI COME DA NULLA OSTA ALLEGATO , A VIA FRANZIA N. 124 LOC GUASTICCE.

PRESCRIZIONI:

PRIMA DEI TRANSITI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI COLLESALVETTI PER CONCORDARE ORARIO .

ATTENZIONE: VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LUNGO IL TRACCIATO ALTEZZE DISPONIBILI RELATIVE A AD ALBERI FUORI SAGOMA, CAVALCAVIA- IMPIANTI SEMAFORICI E ATTRAVERSAMENTI AEREI DI SERVIZI.

(in caso di invasione dell'intera strada):

OCCUPANDO IL CONVOGLIO ECCEZIONALE L'INTERA SEDE STRADALE LA SCORTA TECNICA DEVE EFFETTUARE INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO IN LUOGO, IMPONENDO SENSI UNICI ALTERNATI A VISTA O MOMENTANEE CHIUSURE DELLA STRADA.

PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e

relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso

gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;

Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei

V.V. U.U.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla sua emissione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

ALL N. 1

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

AMBIENTE E CONCESSIONI

ING. IRENE MAZZANTI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n
82/2005 e s.m.i.)

"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2016, l'interessato potrà visitare il sito www.provincia.livorno.it , accedendo alla sezione Privacy."



Collesalvetti, 31/12/2024

PROVINCIA DI LIVORNO
Servizio Ambiente e Concessioni
Ufficio Trasporti Eccezionali

PEC: provincia.livorno@postacert.toscana.it

Oggetto: RICHIESTA NULLAOSTA PREVENTIVO PER IL TRANSITO DI VEICOLI ECCEZIONALI
ANNO 2025.

In riferimento alla Vs richiesta pervenuta in atti al prot.25782 del 31/12/2024;
Sentito il parere favorevole del Servizio OO.PP.-Manutenzioni;
si rilascia il nullaosta preventivo al transito di trasporti eccezionali sulle seguenti strade di competenza diretta di questo Ente:

- A. Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Est della SGC FI-PI-LI e la SP555, denominata Via Fratelli Carpigiani;
- B. Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Ovest della SGC FIPILI ed il Gate Ovest di accesso all'Interporto Amerigo Vespucci;
- C. Via Francia – Via Spagna – Via Portogallo: strade interne al Parco Industriale di Guasticce;
- D. Svincoli Variante Aurelia – Via Sacco e Vanzetti – Via Toscana – Via Liguria: strade interne alla zona artigianale di Stagno in Loc. Ponte Ugione;
- E. Via Aurelia: tratto interno al centro abitato di Stagno, compreso tra il confine comunale sud con Livorno ed il confine comunale nord con Pisa (da considerare la chiusura del ponte sul Canale Scolmatore disposta da ANAS a partire dal 20/12/2024 fino al termine dei lavori);
- F. Via Berlinguer: tratto compreso tra Via Aurelia e Via La Malfa, nel centro abitato di Stagno;
- G. Via Europa: strada di collegamento tra i centri abitati di Collesalvetti e Vicarello, da SRT206 Pisana Livornese a Via Galilei;
- H. Via Galilei: tratto compreso tra la fine di Via Europa e l'intersezione con la SP555 (Via Marconi) nel centro abitato di Vicarello;
- I. Via Napoli – Via Milano – Via Bologna – Via Firenze – Via Torino – Via Genova: strade interne alla zona artigianale di Collesalvetti in Loc. La Chiusa;

Si comunica altresì che le strade indicate ai precedenti punti consentono il transito di convogli di peso fino a tonn.185 e lunghezza fino a mt.35: per tipologie superiori dovrà essere richiesto di volta in volta uno specifico nullaosta.

IL RESPONSABILE
AREA N.8 – POLIZIA MUNICIPALE
Dr. Paolo Cecconi



COMUNE DI
COLLESALVETTI
PROVINCIA DI LIVORNO

AREA 8
POLIZIA MUNICIPALE
Via Nino Bixio 60 – 57014 Collesalvetti

Il Responsabile – Titolare di Incarico di E.Q.

Per informazioni 0586 980264
p.cecconi@comune.collesalvetti.li.it

Collesalvetti, 31/12/2024

PROVINCIA DI LIVORNO
Servizio Ambiente e Concessioni
Ufficio Trasporti Eccezionali

PEC: provincia.livorno@postacert.toscana.it

Oggetto: RICHIESTA NULLAOSTA PREVENTIVO PER IL TRANSITO DI VEICOLI ECCEZIONALI
ANNO 2025.

In riferimento alla Vs richiesta pervenuta in atti al prot.25782 del 31/12/2024;
Sentito il parere favorevole del Servizio OO.PP.-Manutenzioni;
si rilascia il nullaosta preventivo al transito di trasporti eccezionali sulle seguenti strade di competenza diretta di questo Ente:

- A. Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Est della SGC FI-PI-LI e la SP555, denominata Via Fratelli Carpigiani;
- B. Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Ovest della SGC FIPILI ed il Gate Ovest di accesso all'Interporto Amerigo Vespucci;
- C. Via Francia – Via Spagna – Via Portogallo: strade interne al Parco Industriale di Guasticce;
- D. Svincoli Variante Aurelia – Via Sacco e Vanzetti – Via Toscana – Via Liguria: strade interne alla zona artigianale di Stagno in Loc. Ponte Ugione;
- E. Via Aurelia: tratto interno al centro abitato di Stagno, compreso tra il confine comunale sud con Livorno ed il confine comunale nord con Pisa (da considerare la chiusura del ponte sul Canale Scolmatore disposta da ANAS a partire dal 20/12/2024 fino al termine dei lavori);
- F. Via Berlinguer: tratto compreso tra Via Aurelia e Via La Malfa, nel centro abitato di Stagno;
- G. Via Europa: strada di collegamento tra i centri abitati di Collesalvetti e Vicarello, da SRT206 Pisana Livornese a Via Galilei;
- H. Via Galilei: tratto compreso tra la fine di Via Europa e l'intersezione con la SP555 (Via Marconi) nel centro abitato di Vicarello;
- I. Via Napoli – Via Milano – Via Bologna – Via Firenze – Via Torino – Via Genova: strade interne alla zona artigianale di Collesalvetti in Loc. La Chiusa;

Si comunica altresì che le strade indicate ai precedenti punti consentono il transito di convogli di peso fino a tonn.185 e lunghezza fino a mt.35: per tipologie superiori dovrà essere richiesto di volta in volta uno specifico nullaosta.

IL RESPONSABILE
AREA N.8 – POLIZIA MUNICIPALE
Dr. Paolo Cecconi