



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 556 del 03/03/2025

Classifica: 010.02.01

Anno 2025

(Proposta n° 1163/2025)

<i>Oggetto</i>	AVVIO DELLE PROCEDURE PER IL RINNOVO DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TPL - RETE DEBOLE. PRESA D'ATTO DEL VERBALE DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE ASSOCIATA E APPROVAZIONE BOZZA DI AVVISO DI PRE-INFORMAZIONE
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	84
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. ALBERTO MIGLIORI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Dott. Arch. Alberto Migliori

GARSI

Il Dirigente

Premesso:

- che in data 28/04/2014 è stata approvata la deliberazione del Consiglio provinciale n° 59 “SERVIZI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA GESTIONE ASSOCIATA DEI SERVIZI A DOMANDA DEBOLE;
- che in data 19/12/2014 veniva sottoscritta presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Firenze, la Convenzione rep. 160/2014 per la Gestione Associata del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Gomma negli ambiti a domanda debole “Mugello – Alto Mugello” e

“Valdarno – Valdisieve” tra la Provincia di Firenze e i Comuni di: Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Figline Valdarno-Incisa Valdarno, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Pontassieve, Reggello, Rignano sull’Arno, Rufina, Scarperia-San Piero a Sieve e Vaglia;

- che in data in data 5 maggio 2016 rep. 129/2016 anche il Comune di Pelago aderiva a tale convenzione con la quale la Città Metropolitana di Firenze, subentrata dal 1° gennaio 2015 alla omonima Provincia, veniva delegata ad espletare la procedura di gara e a gestire il contratto per tutta la sua durata, con un sistema tariffario coerente con il sistema regionale approvato dalla Regione Toscana;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 87 del 29/09/2022 è stato preso atto dell’esercizio da parte di tutti i Comuni di cui alle convenzioni di gestione associata rep.160/2014 e rep. 129/2016, dell’Opzione di proroga contrattuale, relativa al servizio di trasporto pubblico su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana, Ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, prevista dall’art. 6 del Contratto rep. 21704/2017 della stessa Città Metropolitana e prevista, prima ancora, dai Documenti della Procedura di gara come nelle premesse specificato, per anni due e dunque dal 30 agosto 2023 al 29 agosto 2025 incluso;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 111 dell’08/11/2023 è stata approvata la proroga contrattuale al 31/12/2026 della stessa concessione ai sensi dell’Art. 24, C.5bis del D.L. 4/24 “Aiuti Ter”, e contestualmente sono stati approvati gli aggiornamenti di alcuni documenti contrattuali (allegato Tariffe – Allegato beni);

- che diversamente da quanto definito all’articolo 9, C.6 della precedente convenzione le risorse comunali assegnate alla concessione del lotto a domanda debole e quelle assegnate dai comuni al lotto unico regionale vengono separatamente assegnate alla Città Metropolitana, per quanto riguarda la concessione per i servizi a domanda debole, alla Regione Toscana per quanto riguarda la concessione del lotto unico regionale;

RICHIAMATI

- la Legge Regionale 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni e in particolare Art. 22 - Esercizio associato delle funzioni amministrative in materia di trasporti;

- la Legge Regionale 29 dicembre 2010, n. 65 “Legge Finanziaria per l’anno 2011” che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, all’Art. 84 C.1 bis prevede che l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma avviene sulla base di un unico lotto di gara, fatta salva la possibilità degli enti locali di prevedere ulteriori lotti per i servizi in aree a domanda debole;

- l'art. 30 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000 il quale al comma 1 prevede che “Al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, gli enti locali possono stipulare tra loro apposite convenzioni”;

PRESO ATTO

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 148 del 13/12/2023 è stata approvata la bozza di “Convenzione per la Gestione Associata del servizio di trasporto locale in aree a domanda debole tra la Città Metropolitana di Firenze e i Comuni della Gestione Associata con l'aggiornamento delle risorse di competenza comunale;
- che la suddetta Convenzione per la Gestione Associata è stata sottoscritta da tutti i Comuni e dalla Città Metropolitana di Firenze in data 29/02/2024;
- che in data 31/12/2026 andrà in scadenza la concessione del servizio TPL in aree a domanda debole, gestita attualmente dal R.T.I. Colbus (contratto rep. 21704 sottoscritto in data 29 agosto 2017), servizio che interessa principalmente il trasporto scolastico di interesse comunale nei due ambiti “Mugello-Alto Mugello” e Valdarno-Valdisieve”;
- che ai sensi degli artt. 6, 7 c. 6 e 8 della suddetta convenzione per la Gestione Associata del servizio di TPL in area a domanda debole nei lotti del Mugello/Alto Mugello e Valdarno/Valdisieve, in data 05/02/2025 sono stati convocati tutti i Comuni al fine di verificare la volontà di confermare, anche per la prossima concessione, la gestione in forma associata del servizio di trasporto pubblico locale nei territori di propria competenza, ricadenti negli Ambiti già individuati “Mugello-Alto Mugello” e “Valdarno-Valdisieve”, ad integrazione del servizio di TPL garantito dalla Regione Toscana con il “contratto unico regionale”;
- che la nuova concessione dovrà essere affidata secondo le procedure dettate dalla deliberazione n. 64/2024 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.), che ha aggiornato l'atto di regolazione di settore approvato con la delibera n. 154/2019 e che il percorso dettato dall'A.R.T. è articolato e complesso e a tal fine la Città Metropolitana di Firenze ha già provveduto alla costituzione di un gruppo di lavoro, che dovrà in ogni caso avvalersi della stretta collaborazione dei Comuni interessati;
- che i Comuni della Gestione Associata e la Città Metropolitana di Firenze hanno sottoscritto il verbale dell'incontro del 05/02/2025, parte integrante del presente atto, in cui si confermano:
 - la delega a Città Metropolitana di Firenze alla predisposizione e gestione della procedura di gara e del relativo contratto per l'affidamento di una nuova concessione della durata di anni sei ed eventuale proroga;

- la disponibilità ad estendere la gestione associata ai Comuni che ne facessero richiesta, affidando alla Città metropolitana il compito di definirne il progetto di rete garantendo la coerenza e la sostenibilità con l'assetto della rete attuale;
 - la volontà dei Comuni di impegnare le risorse necessarie all'effettuazione dei servizi, di propria competenza, per tutto il periodo dal 2027 al 2032;
- che Responsabile Unico del procedimento per la concessione è il sottoscritto Dirigente;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" della Città Metropolitana di Firenze poi confermato con Atto della Sindaca Metropolitana n. 34 del 06.08.2024;

DETERMINA

1. di prendere atto del verbale sottoscritto dai Comuni della Gestione Associata Lotto Debole e dalla Città Metropolitana di Firenze che delega la Città Metropolitana alla predisposizione e gestione della nuova procedura di gara e del relativo contratto per l'affidamento di una nuova concessione della durata di anni sei ed eventuale proroga (verbale allegato 1 parte integrante del presente atto);
2. Di approvare la bozza dell'avviso di pre-informazione (allegato 2 parte integrante del presente atto);
3. Di partecipare il presente atto ai Comuni della gestione associata, alla Regione Toscana nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

250110_Avviso di pre-informazione.pdf.p7m (Hash: e78954396d706f7f759acfa79e30516896a5ff0e7da762b7abf2dfdd1ad8bc7)
250227 Verba_Incontro Comuni Lotto Debole_firmato.pdf (Hash:
c8eb862a2392e2027049925315e07b812ad77ed6093be4248a8dde95e51f73b5)

Firenze, **03/03/2025**

**IL DIRIGENTE
ALBERTO MIGLIORI**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”