



Verbale dell'incontro del 05/02/2025
Città Metropolitana e Comuni della Gestione Associata T.P.L. Lotto Debole

Il giorno **5 Febbraio 2025** alle ore 10.30 sono presenti:

- Città Metropolitana di Firenze
- Comune di Barberino di Mugello
- Comune di Borgo San Lorenzo
- Comune di Figline e Incisa Valdarno
- Comune di Marradi (in collegamento)
- Comune di Palazzuolo sul Senio (assente)
- Comune di Pelago
- Comune di Pontassieve
- Comune di Reggello
- Comune di Rignano sull'Arno
- Comune di Rufina
- Comune di Scarperia-San Piero a Sieve
- Comune di Vaglia

Visto

- la L.R. Toscana 31 luglio 1998. n. 42 "Norme per il Trasporto Pubblico Locale" e successive modifiche ed integrazioni;
- il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs. n. 267/2000 ss.mm. e, in particolare, gli articoli 30 e 54;
- la L.R. Toscana 29 dicembre 2010 n. 65, "Legge Finanziaria per l'anno 2011", e più specificamente il Capo II, recante disposizioni in materia di Trasporto Pubblico Locale e modifiche alla Legge Regionale 31 luglio 1998 n. 42, con cui la Regione Toscana ha operato una sostanziale riforma del Trasporto pubblico locale, individuando un unico lotto di gara per l'esercizio del TPL in ambito regionale;

Preso atto:

- della DGRT 391/2014 con la quale sono state individuate percorrenze e risorse da assegnare alle province per effettuare servizi TPL in aree a domanda debole e le condizioni da rispettare nei contratti di concessione;
- della DGRT 517 e 524 del 15/05/2023 con le quali è stata confermata l'assegnazione delle risorse, con gli aggiornamenti conseguenti al tempo trascorso, alle Province ed alla Città Metropolitana di Firenze per i servizi in area a domanda debole;
- la Delibera N. 87 del 29/09/2022 del Consiglio della Città Metropolitana di Firenze che ha formalizzato la proroga contrattuale di due anni della concessione REP. 21704/2017 del servizio della rete debole fino al 14/09/2025;
- la Delibera N. 111 del 08/11/2023 del Consiglio della Città Metropolitana di Firenze che ha approvato la proroga della concessione, fino al 31/12/2026, della rete debole ai sensi dell'art. 24, C.5bis del D.L. 4/24 "Aiuti ter", oltre all'aggiornamento di alcuni documenti contrattuali e delle tariffe della concessione REP. 21704/2017 del servizio della rete debole;



Richiamati

- La convenzione per la gestione associata del servizio di TPL in area a domanda debole nei lotti del Mugello/Alto Mugello e Valdarno/Valdisieve, stipulata in data 22/12/2014, rep.160/ 2014, fra la Provincia di Firenze (oggi Città Metropolitana di Firenze) ed i comuni di Barberino di Mugello, Borgo S. Lorenzo, Figline e Incisa Valdarno, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno, Rufina, Scarperia e S. Piero, Vaglia e successivamente integrata con il Comune di Pelago in data 5 maggio 2016 rep. 129/2016;
- L'aggiornamento della convenzione per la gestione associata del servizio di TPL in area a domanda debole nei lotti del Mugello/Alto Mugello e Valdarno/Valdisieve, la cui bozza è stata approvata con Deliberazione del Consiglio Metropolitan di Firenze N° 148 del 13/12/2023, e successivamente sottoscritta da tutti i Comuni in data 29/02/2024;

Viste

- La Delibera n. 48/2017 recante "Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012";
- La Delibera n. 64/2024 recante "Procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023. Conclusione del procedimento";

Visti gli artt. 6, 7 c. 6 e 8 della suddetta convenzione per la gestione associata del servizio di TPL in area a domanda debole nei lotti del Mugello/Alto Mugello e Valdarno/Valdisieve, che prevedono in caso di decisioni tali da determinare modifiche od integrazioni sostanziali alla convenzione, la convocazione dell'assemblea, alla quale partecipano e si esprimono gli Enti componenti la gestione associata;

Con il presente verbale tutti i presenti prendono atto che il 31/12/2026 andrà in scadenza la concessione del servizio TPL in aree a domanda debole, gestita attualmente dal R.T.I. Colbus (contratto rep. 21704 sottoscritto in data 29 agosto 2017), servizio che interessa principalmente il trasporto scolastico di interesse comunale nei due ambiti "Mugello-Alto Mugello" e Valdarno-Valdisieve".

La nuova concessione dovrà essere affidata secondo le procedure dettate dalla deliberazione n. 64/2024 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.), che ha aggiornato l'atto di regolazione di settore approvato con la delibera n. 154/2019.

Il percorso dettato dall'A.R.T. è articolato e complesso e a tal fine la Città Metropolitana di Firenze ha già provveduto alla costituzione di un gruppo di lavoro, che dovrà in ogni caso avvalersi della stretta collaborazione dei Comuni interessati.

Il percorso prevede in primo luogo la definizione del livello dei servizi che dovranno costituire il progetto a base di gara, confermando o integrando quelli attuali, con relativo impegno di spesa da parte degli Enti coinvolti, al pari della Regione Toscana, che riconfermando l'attivazione dei servizi nelle aree a domanda debole, come parte essenziale del processo di riforma del trasporto pubblico locale, ha provveduto ad impegnare le risorse a suo carico, per il periodo dal 2027 al 2032 (Decreto n.22873 del 20-10-2023).



Con il presente verbale tutti i Comuni firmatari:

- confermano la volontà di gestire in forma associata il servizio di trasporto pubblico locale nei territori di propria competenza, ricadenti negli Ambiti già individuati “Mugello-Alto Mugello” e “Valdarno-Valdisieve”, ad integrazione del servizio di TPL garantito dalla Regione Toscana con il “contratto unico regionale”;
- confermano la delega a Città Metropolitana di Firenze alla predisposizione e gestione della procedura di gara e del relativo contratto per l’affidamento di una nuova concessione della durata di anni sei ed eventuale proroga;
- si dichiarano disponibili ad estendere detta gestione associata ai Comuni che ne facessero richiesta, affidando alla Città metropolitana il compito di definirne il progetto di rete garantendo la coerenza e la sostenibilità con l’assetto della rete attuale;
- assicurano l’impegno delle risorse necessarie all’effettuazione dei servizi, di propria competenza, per tutto il periodo dal 2027 al 2032;

Città Metropolitana e i Comuni firmatari:

- confermano tutto quanto già pattuito con la convenzione per la gestione associata delle funzioni stipulata in data 22/12/2014, rep.160/ 2014, e quanto al Comune di Pelago con la convenzione stipulata in data 5 maggio 2016 rep. 129/2016;
- si impegnano alla sottoscrizione di una eventuale nuova convenzione, una volta definito il progetto di rete da mettere a gara e gli oneri finanziari a carico di ciascun ente.

L’incontro si conclude alle ore 12:00.



Letto, confermato e sottoscritto:

Città Metropolitana di Firenze _____

Gennari
Morena
27.02.2025
10:16:30
GMT+01:00

Comune di Barberino di Mugello _____



Comune di Borgo San Lorenzo _____

Morena
27.02.2025
10:16:30
GMT+01:00

Comune di Figline Incisa Valdarno _____



Comune di Marradi _____

Comune di Palazzuolo _____

Comune di Pelago _____

CLAUDIA
LANDI
27.02.2025
11:44:31
GMT+02:00

Comune di Pontassieve _____



Comune di Reggello _____

GABRIELLA
PASQUALI
27.02.2025 12:21:32
GMT+01:00

Comune di Rignano sull'Arno _____

Firmato da: BARBARA BARCHIELLI
Motivo: accordo città metropolitana
Luogo: Rignano Sull'Arno

Comune di Rufina _____

HANNA MARIANA
MEINI
27.02.2025
12:12:22
GMT+02:00

Comune di Scarperia e San Piero a Sieve _____



Ignesti
Federico
27.02.2025
13:53:05
GMT+01:00

Comune di Vaglia _____