



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 552 del 27/02/2025

Classifica: 010.

Anno 2025

(Proposta n° 1134/2025)

<i>Oggetto</i>	PNRR M2C4I2.1A – ACCERTAMENTO RISORSE – SP 29 DAL KM 3+600 AL 5+770 (CUP: B17H23003530005) – SP 20 KM 9+500 (CUP: B27H23003620005).
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. MARIA TERESA CAROSELLA
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2025		1369	6	452.930,50
	2025		1369	4	89,60

Il Dirigente



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

PREMESSO CHE:

- nelle giornate del 15, 16 e 17 maggio 2023 si sono verificate precipitazioni eccezionali su tutto l'Alto Mugello, in particolare nei Comuni di Firenzuola, Palazzuolo sul Senio, Marradi ed anche, seppur con minore intensità, negli altri Comuni limitrofi del territorio metropolitano (Borgo San Lorenzo, San Godenzo, Londa e Dicomano).
- tali eventi meteorologici hanno causato un elevato numero di smottamenti, crolli, scivolamenti e frane di varie tipologie e dimensioni, su numerose strade del territorio, sia di competenza dei Comuni (strade comunali e vicinali) che di competenza della Città Metropolitana di Firenze (strade provinciali e regionali);
- la situazione è apparsa subito grave e pregiudizievole per la sicurezza stradale e numerosi sono stati gli interventi, in Somma Urgenza, messi in atto da parte di tutti gli enti per il ripristino immediato della sicurezza e per la transitabilità delle strade;
- I Comuni e la Città Metropolitana hanno individuato un elenco di opere indifferibili e urgenti, finalizzati alla mitigazione del rischio e a garantire la sicurezza, provinciali e regionali. Tali interventi hanno un nesso di causalità con gli eventi dello scorso maggio;
- l'intervento oggetto riguarda la sistemazione della parte di monte della SP 29 "Traversa di Lutirano", loc. Lutirano, nel Comune di Marradi, franata a seguito degli eventi meteorologici verificatesi sul territorio a far data dal 1° Maggio;

RICHIAMATA l'Ordinanza Commissariale n. 13/2023 con la quale si disciplinano le modalità mediante le quali provvedere, in esito alla ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, al finanziamento del piano degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali, parte integrante del complessivo quadro esigenziale degli interventi di cui all'articolo 20-ter, comma 7, lettera c), punto 1), del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n.100, da attuare nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

DATO ATTO CHE con ordinanza Commissariale n. 33 e n. 35 del 2024, tali interventi rientrano nel Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE);



RITENUTO di accertare euro 453.020,10 così come segue:

- euro 452.930,50 al cap. 1369/6 (intervento TO-URVI-000005, CUP: B17H23003530005);
- euro 89,60 al cap. 1369/4 (intervento TO-URVI-000003, CUP: B27H23003620005);

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 122/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- l'art. 179 Tuel secondo cui *"l'accertamento costituisce la prima fase di gestione dell'entrata mediante la quale, sulla base di idonea documentazione, viene verificata la ragione del credito e la sussistenza di un idoneo titolo giuridico, quantificata la somma da incassare, nonché fissata la relativa scadenza"*;
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

DETERMINA

1) di accertare le risorse del Commissario Straordinario art. 20 Ter c. 7 lett. E per euro 453.020,10 così come segue:

- euro 452.930,50 al cap. 1369/6 (intervento TO-URVI-000005, CUP: B17H23003530005) – SP 29 dal Km 3+600 al Km 5+770; ;
- euro 89,60 al cap. 1369/4 (intervento TO-URVI-000003, CUP: B27H23003620005) – SP 20 Km 9+500;

2) di trasmettere il presente atto ai Servizi Finanziari per gli adempimenti successivi.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Firenze, 27/02/2025

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**