

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 242 del 27/01/2025**

Classifica: 010.28

Anno: 2025

(24388547)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA UAB TLB RIF. DOMANDA PR.N. 3249/2025.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.3249/2025 del 22/01/2025 della ditta UAB TLB con sede in VIRBELISKIU g.3 40 VILNIUS - 00526 Lituania - P. IVA 00118344515, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 4073/2025

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **ROHT5600** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **ILD54** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,100** lunghezza m **23,900** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **85,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **ROHT560, ROHT5601**

MATERIALE TRASPORTATO: **UN MACCHINARIO LAVORAZIONE METALLI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.54, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/01/2025** al **27/07/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA NUOVO PIGNONE SRL - VIA DEI PERFETTI RICASOLI - FIRENZE

Comune di FIRENZE (FI)

SC - DA DITTA NUOVO PIGNONE SRL, VIA DEI PERFETTI RICASOLI + VIA FAMIGLIA BENINI + VIA

DELL'OLMATELLO + VIA JAN PALACH + VIALE GIOVANNI LUDER FINO INGRESSO A/11 FIRENZE PERETOLA

Arrivo: INGRESSO A/11 FIRENZE PERETOLA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 242 del 27/01/2025

2 / 5

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo

responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 4073/2025 del 27/01/2025):
come da n.o.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 27/01/2025

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 242 del 27/01/2025

4 / 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

14 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **DANIEL PAWEL MAJCHRZAK** nato a **KROSNO ODRZANSKIE** il **10.08.1971** residente a **KROSNO ODRZANSKIE**, Via **BURMISTRZ KROSNA ODRZANNKIEGO** codice fiscale **MCZ4NP71H10Z825S** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **LION PROJECTS GMBH** codice fiscale/P.IVA **DE 114103514** con sede in **D - 03149 FORST** via **Holunderwagh 1** Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- **Di essere il committente del trasporto nella qualità di:** **proprietario o produttore del bene,**
- **spedizioniere, altro (specificare)* _____**
- **che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi***

UAB TLB con sede in VILNIUS (LT) in Via VIRBELISKIU G. 3-40 - 0526 VILNIUS (LT)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

titolare di licenza comunitaria numero 6012251

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di DUE MACCHINARI LAVORAZIONE METALLI

ha una massa UNITARIA pari a 45,98 **TON** CA. Tonnellate*, e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,10 Lung. (m) 5,30 Altezza (m) 3,80

Luogo di carico: **DITTA NUOVO PIGNONE SRL - VIA DEI PERFETTI RICASOLI - FIRENZE**

Luogo di scarico: **FORST - 03149 - DE**

22/01/2025

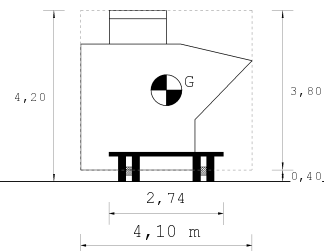
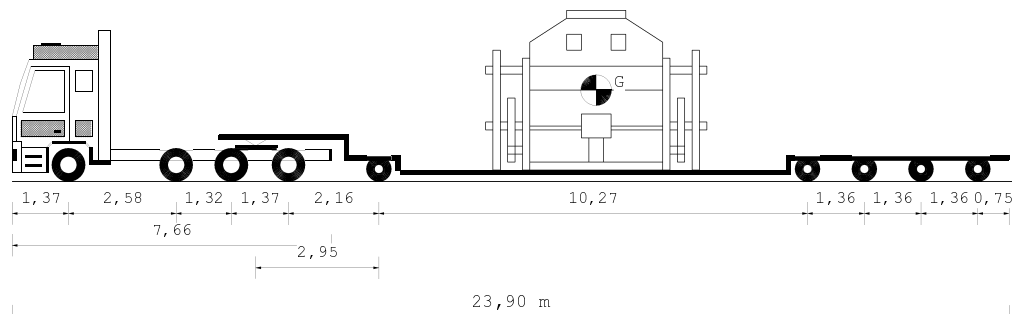
Timbro e firma del legale
Rappresentante



Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

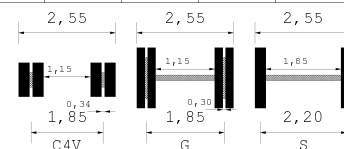
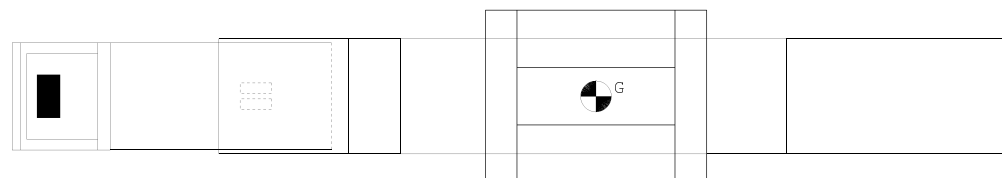
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



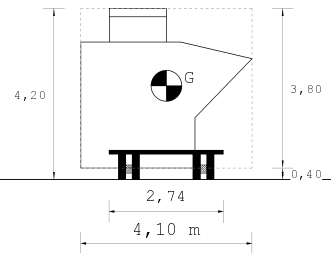
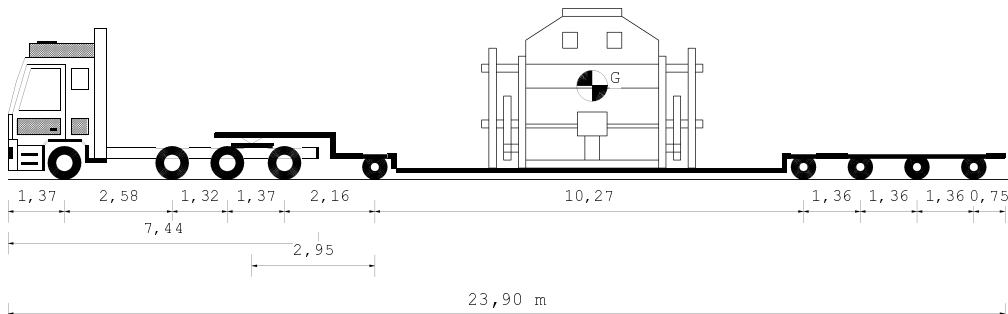
Tipo Asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,70	4,70	5,91	5,91	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Peso ammesso t.	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm ²	5,00	5,00	5,00	5,00	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44
Sup. impronta cm ²	600	600	600	600	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,00	6,00	12,00	12,00	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,78	25,24	
Peso Merce	t		45,98	
Peso su ralla	t	22,23		
Portata utile	t	30,23		56,26
Peso tot. effett.	t	36,00		49,00
Peso max. potenz.	t	44,00		81,50
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,90	4,10	4,20	85,00
Eccedenze	7,40	1,55	0,20	41,00



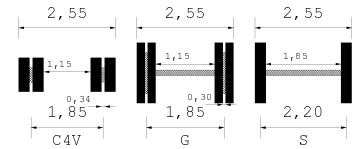
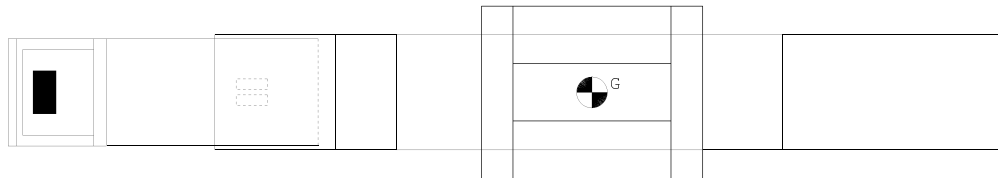
UAB „TLB“
Virbelistų st. 3-40, LT-05209 VILNIUS
+370 6 464 9278, e-mail INFO@TLB.LT
VAT Nr. LT1000054215
Reg. No. 111834033
UAB TLB

Descrizione carico : UN MACCHINARIO LAVORAZIONE METALLI



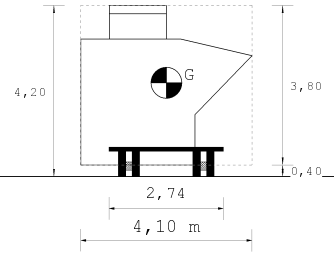
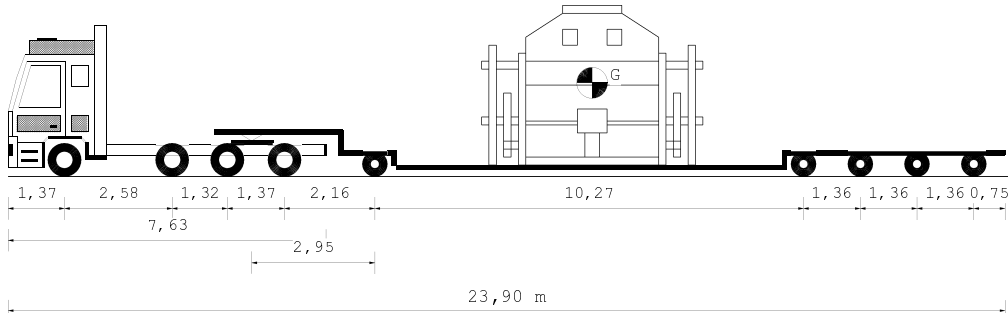
Tipo Asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,62	4,62	5,86	5,86	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Peso ammesso t.	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	5,00	5,00	5,00	5,00	5,44	5,41	5,41	5,41	5,41
Sup. impronta cm2	600	600	600	600	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,00	6,00	12,00	12,00	9,80	9,74	9,74	9,74	9,73

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,53	25,24	
Peso Merce	t		45,98	
Peso su ralla	t	22,48		
Portata utile	t	30,48		56,26
Peso tot. effett	t	36,00		48,75
Peso max potenz	t	44,00		81,50
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,90	4,10	4,20	84,75
Eccedenze	7,40	1,55	0,20	40,75



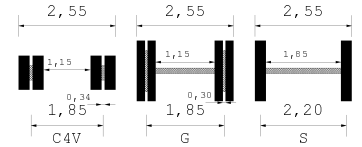
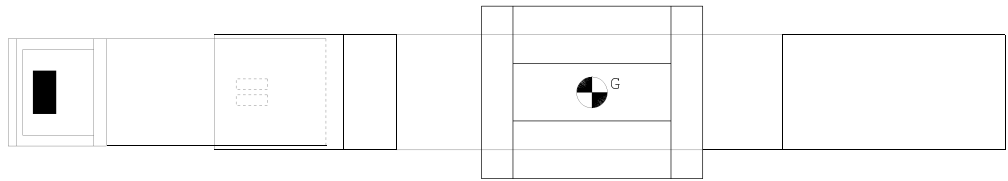
UAB „TLB“
 Virbalistų st. 3-40, LT-05209 VILNIUS
 Tel. +370 6 464 9278, e-mail INFO@TLB.LT
 VAT Nr. LT100542115
 Reg. No. 111834433
UAB TLB

Descrizione carico : UN MACCHINARIO LAVORAZIONE METALLI



Tipo Asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,59	4,59	5,85	5,85	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Peso ammesso t.	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm ²	5,00	5,00	5,00	5,00	5,44	5,40	5,40	5,40	5,39
Sup. impronta cm ²	600	600	600	600	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,00	6,00	12,00	12,00	9,80	9,72	9,72	9,72	9,71

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,44	25,24	
Peso Merce	t		45,99	
Peso su ralla	t	22,56		
Portata utile	t	30,56	56,26	
Peso tot. effett.	t	36,00	48,67	
Peso max. potenz.	t	44,00	81,50	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,90	4,10	4,20	84,67
Eccedenze	7,40	1,55	0,20	40,67



UAB „TLB“
 Virbalistų st. 3-40, LT-05209 VILNIUS
 Tel. +370 6 464 9278, e-mail INFO@TLB.LT
 VAT Nr. LT1000054215
 Reg. No. 111834033
UAB TLB

Descrizione carico : UN MACCHINARIO LAVORAZIONE METALLI

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Firenze **27 gennaio 2025**

Prot. N° **31129/E** del 23-01-2025 (con altri protocolli 31248 e 31240)

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Vost. Cod. pratica **369 /2025**

N.O. al RILASCIO dell'autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
UAB TLB

VIRBELISKIU g. 3 40 VILNIUS LITUANIA

Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : ROHT 5600; SEMIRIMORCHIO: ILD54;

VEICOLI DI RISERVA:

TRATTORE : ROHT 560 - ROHT 5601;

Lungh. Max m. 23,90 Largh. Max m. 4,1 Alt. Max m. 4,20 Massa T. 85,00

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO :

DA DITTA NUOVO PIGNONE SRL - VIA DEI PERFETTI RICASOLI - VIA FAMIGLIE BERNINI - VIA DELL'OLMATELLO - VIA JAN PALACH - VIALE GIOVANNI LUDER FINO INGRESSO A 11 FIRENZE PERETROLA.

- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**
- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00;**
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

LB

Prot. 31129 UAB

IL RESPONSABILE E.Q.
(Paolo Casati)