



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale**  
**N. 2988 del 29/11/2024**

Classifica: 010.02.02

Anno 2024

(Proposta n° 5751/2024)

<i>Oggetto</i>	<p><b>APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) RELATIVO ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL DISSESTO DI VALLE DELLA SP 32 "DELLA FAGGIOLA" VARI KM NEI COMUNI DI FIRENZUOLA E PALAZZUOLO SUL SENIO PER I SEGUENTI INTERVENTI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>•</li><li>•</li><li>•</li></ul> <p><b>RETTIFICA IMPORTI DELL'INTERVENTO AL KM 11+100: TO-UBIS-000049 - CUP: B67H23003250006</b></p>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 1</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 1</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>46</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. MARIA TERESA CAROSELLA</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Carosella Maria Teresa</b>

PAIDO

**Il Dirigente**

**RICHIAMATO** l'Atto Dirigenziale n. 2871 del 15/11/2024 con il quale è stato approvato il D.I.P. relativo ai lavori di realizzazione della messa in sicurezza del dissesto di valle della

SP 32 "della Faggiola" vari KM nei comuni di Firenzuola e Palazzuolo sul Senio, a seguito degli eventi metereologici nei giorni dal 15 al 17 maggio 2023, per i seguenti interventi:

- **Km 4+550** Id intervento: TO-UBIS-000047 - CUP: B27H23003830006
- **Km 10+000** Id intervento: TO-UBIS-000048 - CUP: B27H23003840006
- **Km 11+100** Id intervento: TO-UBIS-000049 - CUP: B67H23003250006

**ATTESO** che, per mero errore materiale, relativamente **all'intervento al KM 11+100: TO-UBIS-000049 - CUP: B67H23003250006**, nel precedente Documento di Indirizzo alla Progettazione, è stato inserito un Quadro Economico riferito ad un diverso intervento.

**DATO ATTO** che:

- in conseguenza di ciò, gli importi relativi all'intervento non sono stati indicati correttamente;
- in base al nuovo Quadro Economico, che si allega al presente Atto, gli importi dell'intervento al **Km 11+100** risultano stimati come di seguito:
  - importo totale € **500.00,00** di cui € **270.000,00** per importo lavori ed € **230.000,00** per somme a disposizione.

**RICORDATO** che R.U.P. è la sottoscritta.

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142 del 13/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026.
- 

**DISPONE**

Per le motivazioni espresse in premessa:

**1. DI RETTIFICARE** il precedente Atto Dirigenziale n. 2871 del 15/11/2024, relativamente **all'intervento al KM 11+100: TO-UBIS-000049 - CUP: B67H23003250006.**

**2. DI DARE ATTO** pertanto, che in base al nuovo Quadro Economico allegato, gli importi relativi all'intervento risultano stimati come di seguito:

- importo totale € **500.00,00** di cui € **270.000,00** per importo lavori ed € **230.000,00** per somme a disposizione

- 

**2. DI DARE ATTO** che il R.U.P. è la sottoscritta.

**3. DI INOLTARE** il presente atto, all'Ufficio Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto e all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

SP32\_DIP\_01.pdf.p7m (Hash: 0710403fa1ad90309f5727eb59c648e49bd69fb8a5a0382da9114e20d0f8c413)

Firenze, 29/11/2024

IL DIRIGENTE  
**MARIA TERESA CAROSELLA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”