



COMUNE DI  
FIRENZE

DIREZIONE  
INFRASTRUTTURE  
DI VIABILITÀ E MOBILITÀ

E.Q. Supporto Amministrativo Contabile Mobilità

- A Città Metropolitana di Firenze  
Dirigente Patrimonio e Trasporto pubblico  
locale  
Arch. Alberto Migliori  
PEC:  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)  
[osservatorio.trasporti@cittametropolitana.fi.it](mailto:osservatorio.trasporti@cittametropolitana.fi.it)
- pc Regione Toscana  
Direzione Mobilità, Infrastrutture e  
Trasporto pubblico locale  
Settore Trasporto pubblico locale su  
gomma – Osservatorio Mobilità  
PEC:  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)  
e-mail:  
[massimiliano.stumpo@regione.toscana.it](mailto:massimiliano.stumpo@regione.toscana.it)
- pc Autolinee Toscane s.p.a.  
PEC: [autolineetoscane@pec.it](mailto:autolineetoscane@pec.it)

Oggetto: Trasmissione nulla osta per autorizzazione alla soppressione/istituzione/modifica punti di fermata e modifica percorsi Linea 25 di TPL Urbano

Si invia in allegato il nulla osta in oggetto (ns. prot. 393969/2024) per gli adempimenti di competenza.

Cordiali saluti

Responsabile E.Q.  
Supporto Amministrativo Contabile Mobilità  
Dott.ssa Ada Russo



Al Dirigente del Servizio Mobilità  
Ing. Alessandro Ceoloni

Firenze, 21/11/2024

**Oggetto: Parere ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità di esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97) – Tranvia Linea Libertà – San Marco (VACS): autorizzazione alla soppressione/istituzione/modifica punti di fermata e modifica percorsi Linea 25 di TPL Urbano**

- Vista l'entrata in esercizio della linea tranviaria Lavagnini - Libertà – San Marco (VACS) prevista nel prossimo mese di dicembre;
- Visti gli elaborati progettuali della suddetta linea relativi alle sistemazioni urbanistiche ed alle viabilità;
- Viste le risultanze del sopralluogo del 24/10/2024 alla presenza del Comune di Firenze, Autolinee Toscane e Città Metropolitana di Firenze;
- Visto il progetto generale di riorganizzazione delle linee da attivarsi contestualmente all'entrata in esercizio della linea tranviaria *Lavagnini - Libertà – San Marco (VACS)* presentato al Gruppo Tecnico Territoriale in data 19/11/2024;
- Viste le disposizioni di cui all'art.17 del vigente Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale ottimale della Regione Toscana;
- Visto lo stato dei luoghi e preso atto dei provvedimenti necessari alla eventuale protezione del percorso e alla modifica e/o istituzione dei punti di fermata che saranno attuati in tempi utili dal Comune di Firenze;

Non avendo rilevato situazioni ostative, ai fini della sicurezza e/o che sono in contrasto con le normative in materia;

**SI ESPRIME**

(ai soli fini del rilascio del N.O. per la sicurezza di esercizio)

**PARERE FAVOREVOLE**

**Alla modifica dell'itinerario della linea 25 di Tpl Urbano**

in ingresso città:

(...) Via del Ponte Rosso - Piazza della Libertà (nuovo capolinea)

in uscita città...:

Piazza della Libertà (nuovo capolinea) – Viale Don Giovanni Minzoni (...)

E.Q. Pianificazione, Trasporto pubblico, Sicurezza stradale

**Alla soppressione della fermata esistente a servizio della Linea 25 di TPL Urbano:**

FI8877 L. IL MAGNIFICO LIBERTA'

**Alla soppressione del capolinea esistente a servizio della Linea 25 di TPL Urbano:**

FI8870 LIBERTA'

**All'istituzione di nuovo capolinea a servizio della Linea 25 di TPL Urbano:**

in Piazza della Libertà nella corsia riservata ai mezzi pubblici (anello centrale) come da progetto esecutivo approvato della Linea 2 Lavagnini - Libertà - San Marco (V.A.C.S.)

Il presente Nulla Osta è da ritenersi esecutivo alla data di entrata in esercizio della linea tranviaria *Lavagnini - Libertà - San Marco (VACS)*

Il Responsabile E.Q.  
Pianificazione, Trasporto Pubblico e Sicurezza Stradale  
(Ing. Valentina Pierini)



**VALENTINA PIERINI**  
Comune di Firenze  
21.11.2024 15:45:21  
GMT+02:00