



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale N. 2006 del 01/08/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(24283870)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 37287/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.37287/2024 del 23/07/2024 della ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL con sede in VIA QUINTINO SELLA 2 - 20094 CORSICO (MI) - P. IVA 00882520158, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 39327/2024

- Provincia di Massa-Carrara n.o. ns. prot. 39060/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso

opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 39327/2024 del 01/08/2024):
come da n.o.

MASSA-CARRARA - Nullaosta Provincia di Massa-Carrara (prot. 39060/2024 del 31/07/2024):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 01/08/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2006 del 01/08/2024

4 / 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

Il sottoscritto Gianni Valdambrini

Nato a Firenze il 16 Giugno 1971 residente a Impruneta (FI) Via Chiantigiana per Ferrone, 49/B.

Codice Fiscale VLDGNN71H15D612K

In qualità di rappresentante legale dell'impresa Nuovo Pignone S.r.l.

Codice fiscale/P.iva, 06176750484

con sede in Firenze, Via Felice Matteucci N° 2

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità.

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20094 CORSICO (MI) Via QUINTINO SELLA, 2**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. _CCIAA MI 538362

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

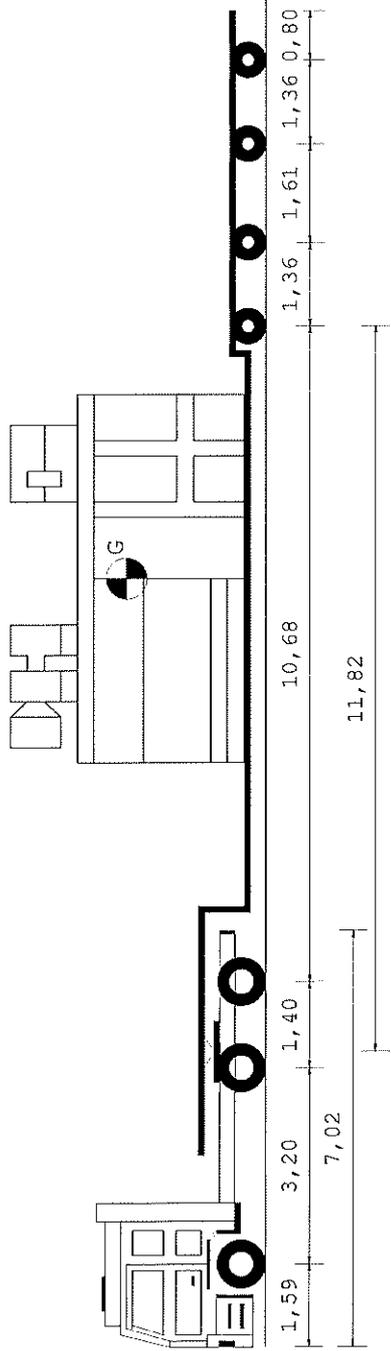
Consiste di un Manufatto industriale per turbina, ha una massa pari a 42 tonnellate e le seguenti dimensioni
Larghezza (m) 4,80 Lunghezza (m) 6,00 Altezza (m) 3,80

- Luogo di carico Via Dei Perfetti Ricasoli 11, 50127 Firenze (FI)
- Luogo di scarico Viale G. Da Verrazzano, 54033 Avenza (MS)

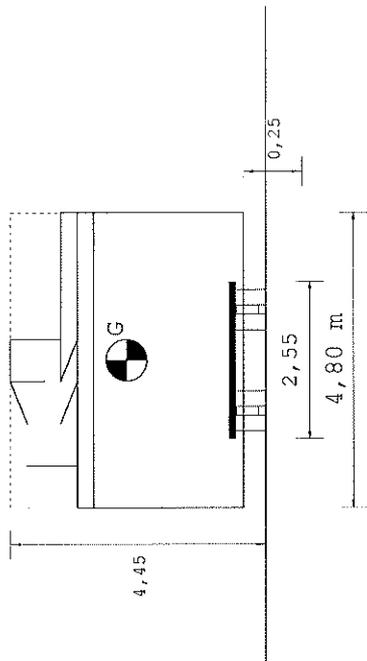
Gianni Valdambrini

Rotating Equipment Logistics and Transportation Leader

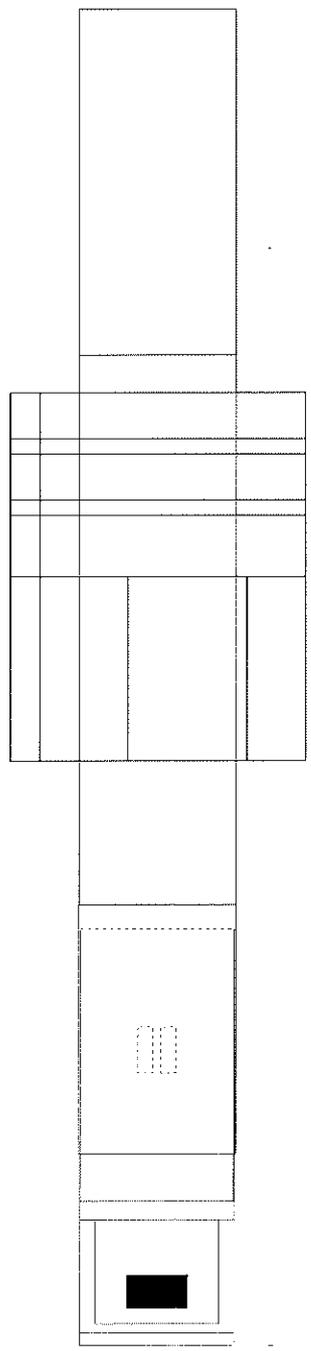




Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,08	5,50	5,50	2,97	2,97	2,97	2,97
Peso ammesso [t]	9,00	15,30	15,30	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,66	3,73	3,73	4,51	4,51	4,51	4,52
Peso totale asse [t]	7,50	12,00	12,00	10,11	10,11	10,11	10,12



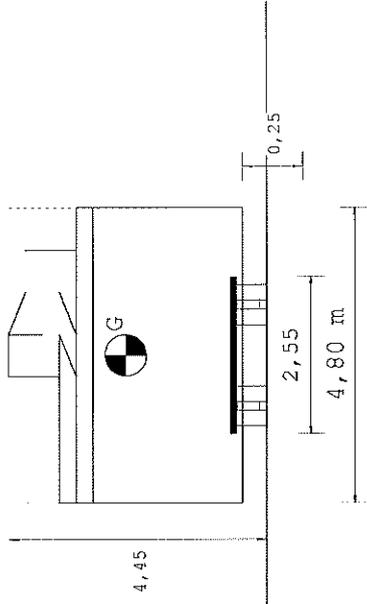
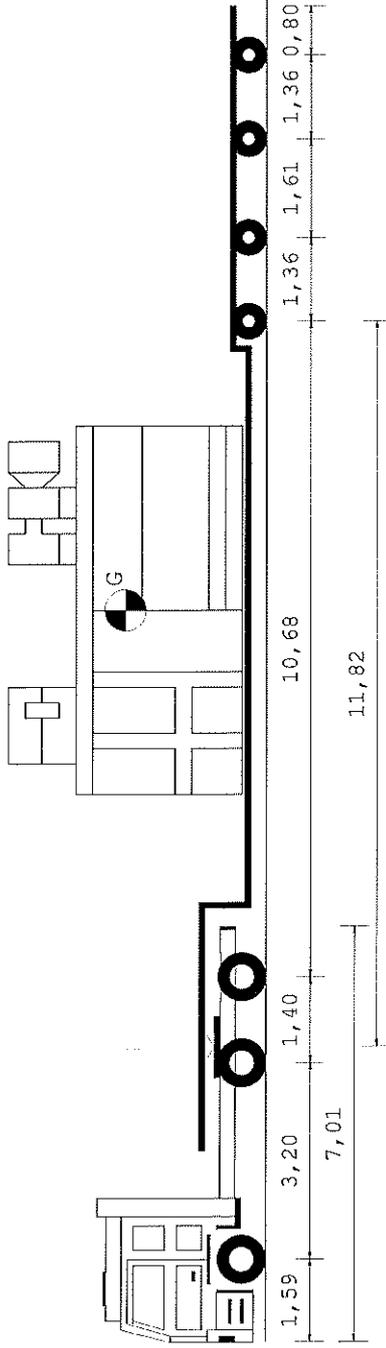
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,350	19,600
Peso Merce	t	42,000
Peso su ralla	t 21,150	
Portata utile	t 27,650	55,600
Peso tot.effett	t 31,500	40,450
Peso max potenz	t 38,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 805	560
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	22,00	4,80
Eccedenze	5,50	2,25
	Alt. m	Peso t
	4,45	71,950
	0,45	27,950



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,350	19,600
Peso Merce	t	42,000
Peso su ralla	t 21,150	
Portata utile	t 27,650	55,600
Peso tot.effett	t 31,500	40,450
Peso max potenz	t 38,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 805	560
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	22,00	4,80
Eccedenze	5,50	2,25
	Alt. m	Peso t
	4,45	71,950
	0,45	27,950

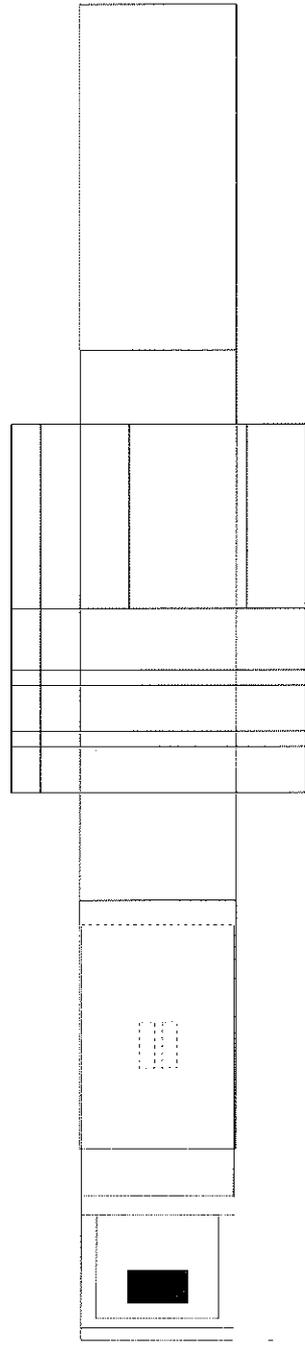
Descrizione carico : Nr 1 turbina

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
 SpA ROMA - Tel. 06 4781111



Tipo asse	TSG	TSG							
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,78	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Peso ammesso [t]	8,50	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30	15,30
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,66	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
Peso totale asse [t]	7,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,855	19,600		
Peso Merce	t	42,000		
Peso su ralla	t 21,645			
Portata utile	t 28,145	55,600		
Peso tot.effett	t 31,500	39,955		
Peso max potenz	t 38,000	75,200		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 805	560		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,00	4,80	4,45	71,455
Eccedenze	5,50	2,25	0,45	27,455



Descrizione carico : Nr 1 turbina

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL
Via BARRICA - Tel. 011

Comune di FIRENZE

Città Metropolitana di Firenze

Ufficio Trasporti Eccezionali

Palazzo Medici Riccardi Via Cavour n.1

50129 FIRENZE (FI)

Tel:

Fax:

Mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

P. IVA: 01709770489

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **37287/2024** del **23/07/2024** Cod. Pratica: **2468/2024**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

come da n.o.

FIRENZE, 01/08/2024

SA - CARRARA

rovincia.massacarrara@postacert.toscana.it

Sicraweb: 8.10 – 1.5/2024

Massa, 29 Luglio 2024

Spett.le Città Metropolitana di Firenze
Direziome Servizi Amministrativi LL.PP.
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
c.a Rita Dabizzi
via pec cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OGGETTO: Art. 10 D Lgs 285-92 e Regolamento di Esecuzione – Risposta alla richiesta di nulla osta di competenza – Cod. Pratica 2468/2024 del 25.07.2024 (ns prot. 12873-2024).

DITTA: F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL

DIMENSIONI DEL CONVOGLIO A CARICO

LUNGHEZZA: 22,000 ml - LARGHEZZA: 4,800 ml - ALTEZZA: 4,450 ml - PESO: 71,950 ton.

Richiesta di nulla osta per n. 01 transiti/trasporti per il periodo di 03 mesi dal rilascio dell'autorizzazione (per proroga o rinnovo è necessario l'invio di ulteriore istanza)- Con riferimento alla richiesta di cui in oggetto, si esprime **parere favorevole** per i transiti del citato veicolo eccezionale lungo le strade di competenza di questa Provincia e di seguito elencate, significando che la Ditta trasportatrice rimane in ogni caso responsabile dei danni causati a persone o cose che si potessero verificare a causa del transito.

ITINERARIO: Da Uscita A12 di Massa fino al Porto di Marina di Carrara, percorrendo: Via Massa-Avenza, Via degli Oliveti, Via Dorsale, Via Massa-Avenza, Via Berneri, Viale Zaccagna, Viale da Verrazzano, Viale Colombo .

La Ditta prima di iniziare il transito dovrà verificare sotto la propria responsabilità l'agibilità del percorso, nonché l'inscrivibilità geometrico-pratica del convoglio in ogni tratto dell'itinerario prescritto;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Il convoglio carico dovrà essere accompagnato da **SCORTA TECNICA** ed il relativo transito dovrà avvenire in **IN ORARIO DI MINOR TRAFFICO – Rispettando le seguenti fasce orarie 9/12 – 14/17 20/22 e/o in ORARIO NOTTURNI.**

Il presente parere viene rilasciato a condizione che la ditta trasportatrice comunichi almeno 24 ore prima della partenza e comunque entro le ore 12:00 del venerdì per i viaggi effettuati nei giorni di sabato, domenica e lunedì, il giorno, l'ora del transito ed il percorso come prescritto dalla vigente normativa in materia, ai seguenti indirizzi mail: y.angeli@provincia.ms.it; c.cavallini@provincia.ms.it.

IL DIRIGENTE
Ing. Stefano Michela

**PRO
VIN
CIA
DI
MAS**



Dec. Medaglia d'Oro V.M.

PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

SETTORE TECNICO

Servizio viabilità – Trasporti eccezionali

Piazza Aranci, 35 – 54100 Massa (MS)

Codice fiscale 80000150450

www.provincia.ms.it pec: provincia.massacarrara@postacert.toscana.it

SA - CARRARA

rovincia.massacarrara@postacert.toscana.it

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs 82/2005 e s.m.i.
sostituendo il documento cartaceo e relativa firma autografa.*



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE 6 SERVIZI TECNICI

SERVIZIO 6.1 - SERVIZI VARI E MANUTENZIONI STRADE
U.O. 6.1 MANUTENZIONE STRADE, GIARDINI, ARREDO E DECORO URBANO

Prot. n °

Data

Spett.le **PROVINCIA DI MASSA CARRARA**
SETTORE TECNICO
Servizio Viabilità – Trasporti Eccezionali
P.zza Aranci 35
54100 - Massa (MS)
FAX 0585 - 816415
provincia.massacarrara@postacert.toscana.it

P.E.C.
Comando Polizia Municipale

e.p.c. **SEDE**

Oggetto: Legge regionale 80/82, richiesta nulla osta preventivi per transiti eccezionali su strade di Vs competenza:

- **Da innesto V.le Zaccagna a porto di Marina di Carrara e viceversa**
- **Da confine provincia La Spezia a innesto V.le Zaccagna e viceversa**
- **Da confine provincia La Spezia (Luni) a porto di Marina Carrara e viceversa**

Con riferimento alla nota prot. n° 99083 del 13.12.2023 pervenuta dal SETTORE TECNICO Servizio Viabilità – Trasporti Eccezionali della Provincia di Massa Carrara, si rilascia **Nulla Osta**, per i soli tratti sotto indicati:

E
PROVINCIA DI MASSA CARRARA
Protocollo N.0020221/2023 del 14/12/2023

- **Tratto 1** - Da innesto V.le Zaccagna a porto Marina di Carrara e viceversa - : Le strade interessate di competenza comunale sono le seguenti: V.le Zaccagna (Tratto), V.le Da Verrazzano, V.le Colombo (Tratto). I limiti massimi di sagoma e peso per questa tratta sono i seguenti: lunghezza 60,00 mt. – larghezza 10,00 mt. – Altezza 11,50 mt. – peso 600 tonn.;
- **Tratto 2** - Da confine provincia di La Spezia a innesto V.le Zaccagna e viceversa - : Le strade interessate di competenza comunale sono le seguenti: V.le Zaccagna (Tratto), V.le Da Verrazzano, V.le Colombo (Tratto). I limiti massimi di sagoma e peso per questa tratta sono i seguenti: lunghezza 60,00 mt. – larghezza 10,00 mt. – Altezza 11,50 mt. – peso 600 tonn.;
- **Tratto 3A** – (Da Aurelia ad Autostrada) Da confine provincia di La Spezia a Porto Marina di Carrara (Via G.Galilei) e viceversa - : Le strade interessate di competenza comunale sono



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

SETTORE 6 SERVIZI TECNICI

SERVIZIO 6.1 - SERVIZI VARI E MANUTENZIONI STRADE
U.O. 6.1 MANUTENZIONE STRADE, GIARDINI, ARREDO E DECORO URBANO

le seguenti: V.le G. Galilei, V.le Colombo (Tratto), V.le Da Verrazzano. I limiti massimi di sagoma e peso per questa tratta sono: lunghezza 30,00 mt. - larghezza 4,50 mt. - Altezza 4,50 mt. - peso 56 tonn. (sentita la SALT);

- **Tratto 3B** - (Da Autostrada) Da confine provincia di La Spezia a Porto Marina di Carrara (Via G.Galilei) e viceversa - : Le strade interessate di competenza comunale sono le seguenti: V.le G. Galilei, V.le Colombo (Tratto), V.le Da Verrazzano. I limiti massimi di sagoma e peso per questa tratta sono: lunghezza 30,00 mt. - larghezza 10,00 mt. - Altezza 10,00 mt. - peso 56 tonn.;

Si ricorda, per quanto concerne i tratti interessati, che ogni qualvolta uno dei limiti sopra elencati venga superato, dovrà essere richiesto specifico nulla osta a questa Amministrazione.

In particolare per quanto concerne il superamento del viadotto SALT di V.le G. Galilei, dovrà essere richiesto il nulla osta alla SALT in quanto proprietaria del manufatto.

Si precisa altresì che la validità del presente nulla osta è **annuale a partire dal 01.01.2024 fino al 31/12/2024.**

Sarà cura di questo Settore comunicare eventuali modifiche sostanziali delle caratteristiche dei tracciati stradali in questione che possono produrre effetti sulla validità del presente nulla osta

Distinti saluti.

Il Responsabile Uff. Strade
Ing. Giuseppe Marrani