



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1995 del 31/07/2024

Classifica: 010.02.02

Anno 2024

(Proposta n° 3793/2024)

<i>Oggetto</i>	POR-FESR 2014-2020-ASSE 4 - SUB AZIONE 4.6.4.B) RETI DI PERCORSI CICLOPEDONALI NELL'AREA DELLA PIANA FIORENTINA OPERAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE DENOMINATA "SUPERSTRADA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO - LOTTO 1,2"- PRESA D'ATTO COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO-CUP MASTER: B11B1700025000- CUP B11B18000970006 - OPERAZIONE 16, VIA PERFETTI RICASOLI E CUP: B11B17000780007- OPERAZIONE 1 - LOTTI 1 -2.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici
<i>Riferimento PEG</i>	96
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Ferrante Carlo

FILALE00

Il Dirigente

Premesso che:

- con Delibera n. 56 del 1/12/2016 GU del 4.4.2017 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020. Assegnazione di risorse per la realizzazione dei patti stipulati con le Regioni Lazio e Lombardia, e con le Città metropolitane di Firenze, Milano, Genova e Venezia" sono state assegnate alla Città metropolitana di Firenze specifiche risorse per la realizzazione dell'intervento denominato

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 1995 del 31/07/2024

1/5

“Superstrada ciclabile Firenze-Prato, una nuova infrastruttura per la mobilità sostenibile per muoversi tra Firenze e Prato con l'uso della bicicletta”;

- con Delibera della Giunta Regionale n. 727 del 10 luglio 2017, attraverso il ricorso ad un'unica procedura negoziale, l'amministrazione regionale Toscana ha promosso il finanziamento per la realizzazione di “Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina” (fondi POR CREO FESR 2014-2020 - Azione 4.6.4 b) con la possibilità di richiedere ulteriori fondi per la realizzazione della richiamata superstrada ciclabile. A tale proposito la Città Metropolitana di Firenze ha presentato lo studio di fattibilità tecnica dell'intervento relativo a tre lotti funzionali così come integrati nel sistema ciclabile dei Comuni della piana fiorentina per una spesa complessiva di € 4.348.958,40 e contestualmente il Comune di Firenze ha redatto lo studio di fattibilità tecnica dell'intervento relativo al Nuovo collegamento ciclabile tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto, quale punto di attacco tra il sistema ciclabile cittadino e quello intercomunale della superstrada ciclabile FI_PO, per una spesa complessiva di € 200.000,00.

- con determinazione dirigenziale n. 2366 del 26/10/2018 è stata disposta l'aggiudicazione per il “Servizio di Progettazione Definitiva – Esecutiva, CSP, Direzione Lavori per la realizzazione di autostrada Ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – lotti 1,2,7”, in favore della RTP con capogruppo **Enser S.r.l.** con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398 (mandataria) e mandanti **Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati** con sede legale in Modena C.F.: 03224820369, **Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas** con sede legale in Cervia C.F.: 01476110398, **Idea Srl** con sede legale in Modena C.F. 02725061200, **Aleph Srl** con sede legale in Firenze C.F.: 05839370482 che ha conseguito un punteggio complessivo di 83,85/100 (63,85/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e offerto un ribasso pari al 40,33%.

- con determinazione dirigenziale n. 2177 del 17/12/2018 è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione all'RTP con capogruppo **Enser S.r.l.** con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398 (mandataria) e mandanti **Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati** con sede legale in Modena C.F.: 03224820369, **Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas** con sede legale in Cervia C.F.: 01476110398, **Idea Srl** con sede legale in Modena C.F. 02725061200, **Aleph Srl** con un ribasso pari al 40,33%, e pertanto per un importo contrattuale di € 307.553,78 (CNPAIA e IVA esclusa);

- con determina dirigenziale n. 661 del 23.03.2021, esecutiva, è stato disposto, tra l'altro:

- di approvare il progetto esecutivo e relativi elaborati per l'appalto dei lavori per la realizzazione di superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato Trattati 1 e 2 per un importo a base di gara di € 3.419.288,79 per lavori (di cui euro 288.047,59 per oneri di sicurezza) al netto dell'IVA ed euro 1.928.602,29 per somme a disposizione;

- di individuare il contraente mediante procedura aperta a norma dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

- di accertare sul capitolo di entrata 1894 € 2.468.993,84 annualità 2021 ed € 1.000.000,00 annualità 2022

- di impegnare il costo residuo dell'intervento pari a € 4.877.913,89

- con atto dirigenziale n. 2018 del 22.06.2021 è stato disposto, tra l'altro di:

- approvare i verbali delle sedute pubbliche di gara di valutazione della documentazione amministrativa dei giorni 18 e 19 maggio e del 21 giugno 2021;
- di ammettere alla procedura i n. 11 operatori economici partecipanti, che hanno presentato documentazione amministrativa conforme alle prescrizioni contenute nel bando e nel disciplinare di gara;
- con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 83 del 13/10/2021 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Firenze per la realizzazione del nuovo collegamento ciclabile tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto nel Comune di Firenze che stabilisce di redigere la progettazione definitiva-esecutiva integrata dei tratti ciclabili incaricando la Città Metropolitana di Firenze all'assunzione del ruolo di ente attuatore (progettazione , realizzazione dell'opera e collaudo) dell'intero tratto di ciclabile inserito nella procedura POR CRcO FESR 2014-2020 e identificato all'interno dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Toscana (DPGR212/2018 e ss.mm.ii. e DGR n. 302 del 29 marzo 2021);
 - con determina dirigenziale n. 2357 del 05.11.2021, esecutiva, è stato disposto, tra l'altro:
- di approvare verbali di gara delle sedute della commissione tecnica;
- di procedere alla aggiudicazione al Costituendo RTP con mandataria Rosi Leopoldo S.P.A. con sede legale in Pescia (PT) C.F. e P.I. 00820700474 e mandanti La Calenzano Asfalti S.p.A. con sede legale in Calenzano (FI) C.F. e P.I. 01944720489, Endiasfalti SPA, con sede legale in Agliana (PT) C.F. e P.I. 00144840477 e CO.EDIL SRL, con sede legale in Montemurlo (PO) C.F. e P.I. 03323040489 con il punteggio complessivo di 85,90/100 (67,91/80 offerta tecnica e 17,99/20 offerta economica di cui punti 5 per la riduzione tempi di esecuzione) e il ribasso del 15,89%, dando atto che sarebbe diventata efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti
- con determinazione dirigenziale n. 2850 del 21/12/2021 , esecutiva, è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione al Costituendo RTP con mandataria Rosi Leopoldo S.P.A. con sede legale in Pescia (PT) C.F. e P.I. 00820700474 e mandanti La Calenzano Asfalti S.p.A. con sede legale in Calenzano (FI) C.F. e P.I. 01944720489, Endiasfalti SPA, con sede legale in Agliana (PT) C.F. e P.I. 00144840477 e CO.EDIL SRL, con sede legale in Montemurlo (PO) C.F. e P.I. 03323040489 con il punteggio complessivo di 85,90/100 (67,91/80 offerta tecnica e 17,99/20 offerta economica di cui punti 5 per la riduzione tempi di esecuzione) e il ribasso del 15,09%, per l'importo complessivo di netti **€ 2.921.734,56** (IVA esclusa);
- con determinazione dirigenziale n. 859 del 13/04/2023 è stata disposta la suddivisione dei quadri economici rispettivamente dei lotti 1-2 e del tratto dell'opera ricadente tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto nel Comune di Firenze, con conseguente riallocazione delle risorse e degli impegni;
- con determinazione dirigenziale n. 2463 del 06.11.2023 sono stati approvati i quadri economici rispettivamente dei lotti 1-2 e del tratto dell'opera ricadente tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto nel Comune di Firenze;

Dato atto che i lavori per la realizzazione dei lotti 1-2 e del tratto dell'opera ricadente tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto nel Comune di Firenze sono stati consegnati dal Direttore dei Lavori, Ing. Maurizio Baroncini al

RTI con mandataria Rosi Leopoldo s.p.a. e mandanti La Calenzano Asfalti s.p.a./ Endiasfalti/Co.Edil s.r.l. con verbale del 14.04.2022;

Dato atto che i lavori sono stati ultimati entro il 27.03.2023 come risulta dal Certificato di Fine Lavori ;

Dato atto che la regolare esecuzione dei lavori è stata verificata diversi sopralluoghi, il primo in data 03.07.2023 e l'ultimo datata 14.03.2024;

Precisato che in data 07.12.2023 il Collaudatore Arch. Giuseppe Biancamano e il Direttore dei Lavori Ing. Maurizio Baroncini hanno verificato la funzionalità delle opere oggetto del collaudo, accertandola definitivamente in occasione dell'ultima visita in l 14 marzo 2024;

Visto che con nota prot. 20240022325 del 19.03.2024 è stato depositato la relazione di Fine Lavori e il Certificato di Rispondenza, ed in data 27.05.2024 con prot. 20240042129 è stato depositato, dall'Arch. Giuseppe Biancamano, il relativo Certificato di Collaudo;

Dato atto che al momento non è possibile procedere all'approvazione del conto finale e agli adempimenti conseguenti e che pertanto, si rende necessario procedere alla sola presa d'atto del certificato di Collaudo e di quanto riportato nella relazione di collaudo ad esso allegata;

Richiamato il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 8 del 22 giugno 2021 con il quale è stato conferito al sottoscritto Ing. Carlo Ferrante, con decorrenza 1° luglio 2021, l'incarico di Dirigente della Direzione Progetti Strategici;

Visti:

- le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana che all'art. 1 prevedono che “la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”;
- il Bilancio Pluriennale di Previsione per il 2023/2025, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 140 del 14/12/2022, esecutiva ai sensi di legge;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

Dispone

- di prendere atto del certificato di Collaudo e di quanto riportato nella relazione di collaudo ad esso allegata;
- di rimandare a successivo atto l'approvazione del conto finale e ai relativi adempimenti;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante Dirigente della Direzione Progetti Strategici;

Allegati parte integrante:

Collaudo lotto1+2 superciclabile.pdf.p7m (Hash: 9d4c62d572d164ebc0d5480fd5608d04e6eb5f43c66c721352e6cf83dc98c89f)

Firenze, **31/07/2024**

**IL DIRIGENTE
CARLO FERRANTE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”