



Determinazione Dirigenziale

N. 1482 del 01/07/2024

Classifica: 010.

Anno 2024

(Proposta n° 3325/2024)

<i>Oggetto</i>	S.G.C. FI-PI-LI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO AL KM 10+500 DIREZIONE FIRENZE, COMUNE DI LASTRA A SIGNA, STRALCIO 2 - IMPEGNO DI SPESA DI EURO 229.129,03 A FAVORE DI RTI AVR SPA (CAPOGRUPPO) PER ADEGUAMENTO PREZZI MATERIALI ART. 26 D.L. 50/2022 COMPENSAZIONE CARO MATERIALI TERZO TRIMESTRE 2023 - CUP B87H21004520002 - CIG 882689040F - CIG DERIVATO 9163257EE0
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

FANMAS00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
_____	2024	21054	26	229.129,03

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2714 del 10/12/2021, l'appalto misto di servizi e lavori Global Service per la gestione e manutenzione della SGC Firenze-Pisa-Livorno 2022/2023 è stato aggiudicato in via definitiva al RTI AVR con mandanti: Sodi Strade s.r.l., Feri Natale s.r.l., Smart Engineering s.r.l., Hydrogea Vision s.r.l., per un importo di contratto pari a euro 12.350.454,92 oltre iva di legge;
- il RTI ha sottoscritto l'atto di sottomissione in data 17/03/2022 e accettato a eseguire senza eccezione alcuna ed agli stessi patti e condizioni del contratto principale, i lavori di manutenzione straordinaria relativi ai lavori di: SGC FIPILI – Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 - Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa, Stralcio 2;
- con Determinazione Dirigenziale n. 728 del 30/03/2022 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo degli interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 - Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa, stralcio 2 per il complessivo ammontare di € 2.698.756,23, e sono stati contestualmente affidati i lavori al RTI AVR spa, aggiudicatario dell'appalto di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI 2022/2023, di cui alla det. 2714 del 10/12/2021;

RICHIAMATO la Determinazione Dirigenziale n. 2918 del 18/12/2023 con la quale si è deciso di impegnare, a favore del RTI AVR spa (mandataria) l'importo di € 77.097,89, iva inclusa, in relazione ai maggiori prezzi calcolati per il secondo trimestre 2023, ai sensi di quanto disposto all'art. 26 DL 50/2022, per i lavori di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 - Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa, Stralcio 2, che trova finanziamento al capitolo 21054/19 BP 2023;

RICHIAMATO l'art. 26 comma 4 lettera b) del DL 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, relativamente alla richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione;

DATO ATTO che questa Direzione, ai sensi quanto disposto dal richiamato art. 26 del predetto DL 50/2022, ha riconosciuto un maggiore importo pari a € 229.129,03 per il terzo trimestre 2023;

PRECISATO che per il finanziamento del predetto importo di € 229.129,03 si è resa necessaria la richiesta di accesso al fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 1044 del 10/05/2024 con la quale è stata accertata tale quota per quanto di competenza della Direzione Viabilità Area 2;

RICORDATO che nel rispetto della risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39 del 13 luglio 2022, le risorse corrisposte direttamente dalla Stazione Appaltante, essendo un'integrazione dell'originario

corrispettivo stabilito per l'esecuzione dell'opera, risultano rilevanti ai fini dell'Iva secondo le modalità e l'aliquota già previste per l'appalto originario;

RITENUTO di impegnare l'importo di € 229.129,03, finanziato al capitolo 21054/26 BP 2024, ove sussiste la necessaria capienza, a favore del RTI AVR Spa;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice CUP: **B87H21004520002**;
- Codice CIG: **882689040F**;
- Codice CIG derivato: **9163257EE0**;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 22/06/2021 con il quale è stato conferito al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione Viabilità Area 2;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142 del 13/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. **DI IMPEGNARE** a favore del RTI AVR Spa (mandataria), l'importo di € 229.129,03, finanziato al capitolo 21054/26 BP 2024 in relazione ai maggiori prezzi calcolati per il terzo

trimestre 2023, ai sensi di quanto disposto all'art. 26 DL 50/2022, per i lavori di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 - Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa, Stralcio 2;

2. **DI DARE ATTO** che il RTI aggiudicatario dovrà emettere apposita fattura del predetto importo di € 229.129,03, iva compresa, che sarà poi liquidata con apposito atto;
3. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
4. **DI COMUNICARE** il presente atto al RTI appaltatore;
5. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, all'ufficio Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, nonché all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 01/07/2024

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”