

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 1670 del 27/06/2024**

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(24265504)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI RIF. DOMANDA PR.N. 27186/2024.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.27186/2024 del 31/05/2024 della ditta ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI con sede in VIA PAULUZZA 12 - 47121 FORLI' (FC) - P. IVA 03455780407, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 1649/2024.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 32079/2024

- Comune di EMPOLI n.o. ns. prot. 31834/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 1670 del 27/06/2024

1 / 5

ric conducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO VOLVO N° DI TARGA FL549BR ASSI 3

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO GOLDHOFER N° DI TARGA AF78102 ASSI 8

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m 3,400 lunghezza m 21,000 altezza m 4,400 MASSA compl. t: 115,000
sporg. ant. m 0,000 sporg. post. m 0,160

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m 2,550 lunghezza m 20,000 altezza m 4,000 MASSA compl. t: 44,000
sporg. ant. m 0,000 sporg. post. m 0,170

Motrici Riserva: DA177WD, GJ069ZW

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo analitico per la maggiore usura della strada, di euro 216.70, è versato a questo Ente, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal 28/06/2024 al 24/12/2024 e per N. 2 VIAGGI e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: STAB.TO NEWTON TRASFORMATORI VIA DEI GELSI POGGIBONSI
Comune di POGGIBONSI (SI)
VIA DEI GELSI - DA STAB.TO NEWTON TRASFORMATORI AD INNESTO SR 2
Provincia di Siena
SR 2, SR 68 - DA DISINNESTO S.C. DI POGGIBONSI AD INNESTO RA 3 COLLE VALD'ELSA NORD
Comune di POGGIBONSI (SI)
ROT. IN USCITA RA 3 - DA USCITA RA 3 POGGIBONSI NORD AD INNESTO SR 429
Città Metropolitana di Firenze
SR 429 - DA DISINNESTO S.C. DI POGGIBONSI A CONFINE PROV. DI SIENA
Provincia di Siena
SR 429 - DA DISINNESTO A REINNESTO SP DI FIRENZE
Città Metropolitana di Firenze
SR 429, SR 429 - DA CONFINE PROV. DI SIENA A COMP. COM. DI CERTALDO
Comune di CERTALDO (FI)
TRATTO DI COMPETENZA SR 429 - DA DISINN. A REINNESTO SR 429
Città Metropolitana di Firenze
SR 429, SP 4, SR 429 - DA DISINN. S.C. DI CERTALDO AD INNESTO COMPETENZA FIPILI
Comune di EMPOLI (FI)
VIA LIVORNESE, VIA DELLA REPUBBLICA, VIALE GIOTTO, LUNGARNO D. ALIGHIERI, VIALE PETRARCA - DA
DISINN. SS 67 AD INNESTO VIA TOSCO ROMAGNOLA SUD
VIA TOSCO ROMAGNOLA SUD, VIA VIACCIA - DA DISINN. VIA PETRARCA AD INGRESSO FIPILI EMPOLI EST

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 04/06/2024):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 04/06/2024):

.COME DA N.O.

FIRENZE - Nullaosta Comune di EMPOLI (prot. 31834/2024 del 25/06/2024):

- il Concessionario dovrà prontamente riparare ogni danneggiamento, avvallamento, cedimento e/o deformazione della sagoma stradale, conseguenti il transito dei mezzi di trasporto, così come dovrà essere rimosso ogni eventuale ostacolo od impedimento che possa determinare pericolo per il transito stradale;
- il Concessionario si obbliga all'esecuzione a perfetta regola d'arte dei dovuti ripristini, incluse banchine e pertinenze stradali, e se necessario, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, al completo rifacimento del corpo stradale;
- per quanto eventualmente non eseguito o non eseguito a regola d'arte, secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di eseguire o far eseguire in qualsiasi tempo quanto necessario a totale carico e spese del Concessionario;
- provvedere a comunicare con congruo anticipo al comando di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni del Circondario Empolese Valdelsa data e ora del transito medesimo;
- si consiglia il transito nelle ore notturne.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 27/06/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto GIANFRANCO POLEGGI nato a Viterbo prov. (VT) il 23/05/1947 residente a Roma (RM) Via Principe Amedeo 139 codice fiscale PLGGFR47E23M082V in qualità di rappresentante legale dell'impresa C.R. TECHNOLOGY SYSTEMS SPA codice fiscale 06878010583, P.IVA 01637141001 con sede legale in Roma (prov. RM) Via Crescenzo, 82

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: destinatario del bene,
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CTS s.p.a. (Albo trasp.: RA 4406623Y)

con sede in RONCALCECI (RA) Via Dello Stagnino 6/8

☒ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada
con il n. M00125429

☒ titolare di licenza comunitaria numero 00064216

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di 1 TRASFORMATORE _____, ha una massa pari a 78 tonnellate* e le seguenti dimensioni : Largh. (m) 3,2 Lungh. (m) 10,5 Altezza (m) 3,43

- Luogo di carico* Newton Trasformatori S.p.a - Via dei Gelsi, 15, 53036 Poggibonsi SI
- Luogo di scarico* Ponte Eritrea Terminal GMT-Via al Ponte Eritrea, 16149 Genova GE

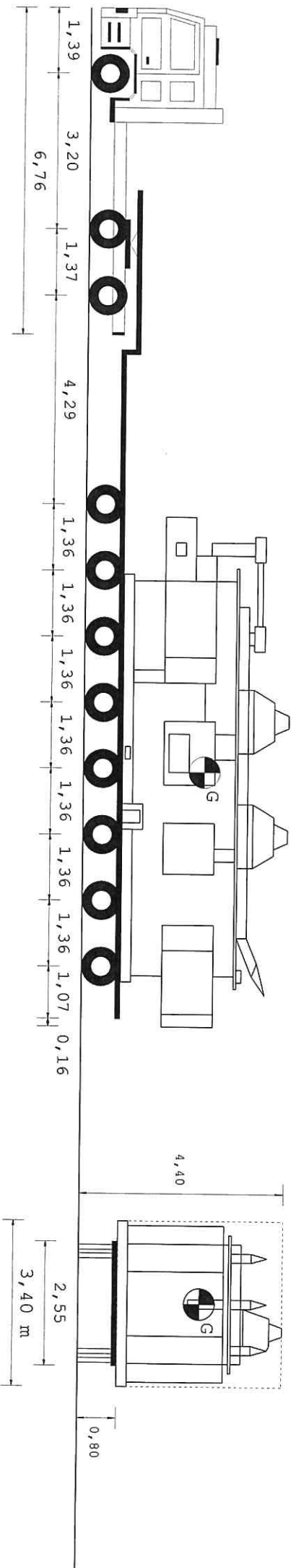
Data: 20/05/2024

C.R. TECHNOLOGY SYSTEMS S.p.A.
Gianfranco Poleggi
Amministratore delegato

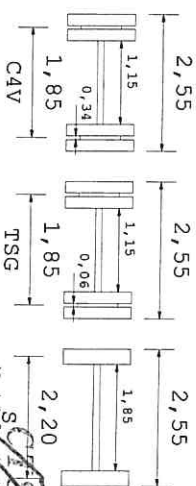
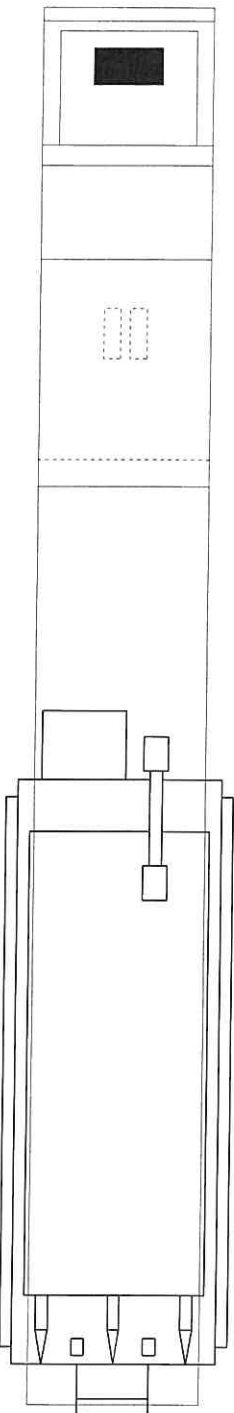
Allegato: Copia doc. identità (passaporto N. YB0644930, scadenza 22/01/2027)

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

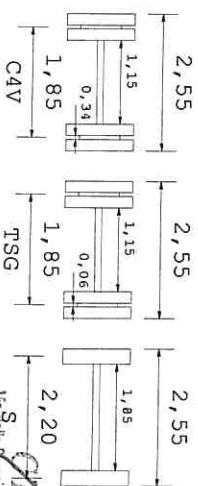
[illegible]

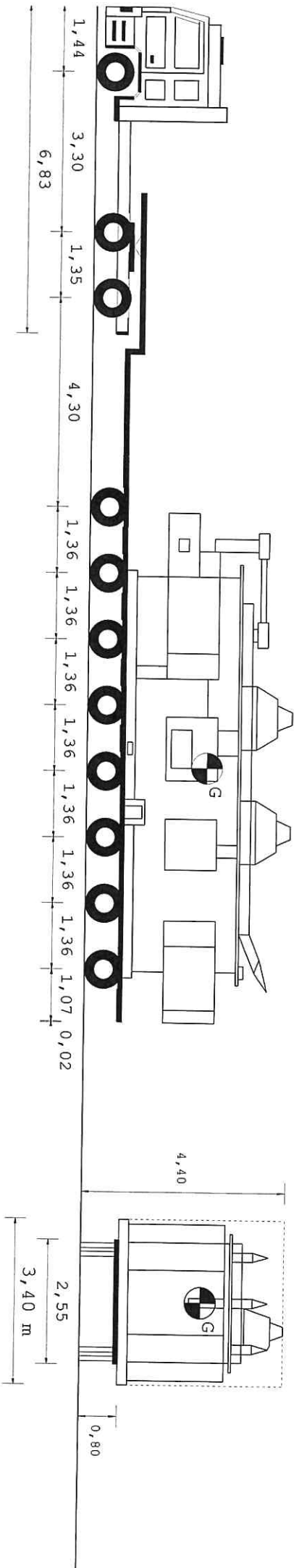
Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,900	24,800
Peso Merce	t		79,300
Peso su raila	t	21,100	
Portata utile	t	27,100	101,600
Peso tot. effett	t	32,000	83,000
Peso max potenz	t	38,000	126,400
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	800	560
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	21,00	3,40	4,40
			115,000
Eccedenze	4,50	0,85	0,40
			71,000



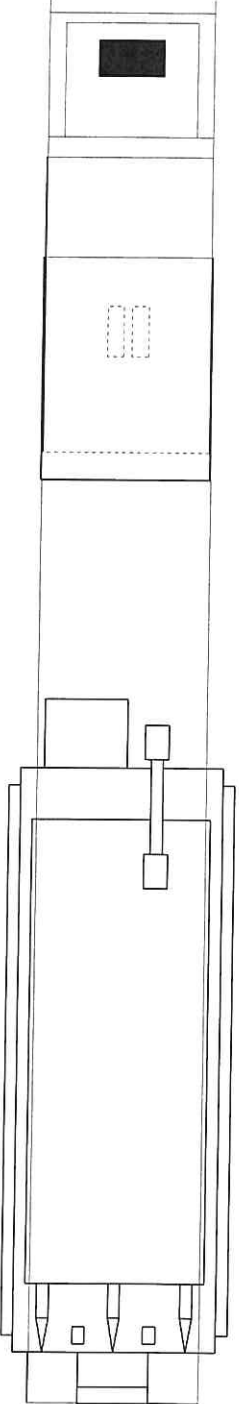


Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800	24,800
Peso Merce	t		79,300
Peso su raila	t	21,200	
Portata utile	t	27,200	101,600
Peso tot. effett	t	32,000	82,900
Peso max potenz	t	38,000	126,400
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	800	560
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	21,00	3,40	4,40
Eccedenze	4,50	0,85	0,40
			70,900



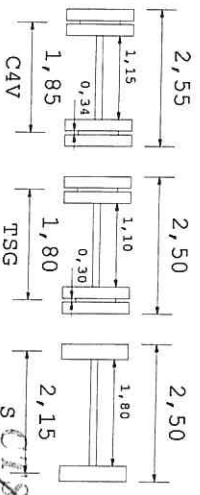


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,45	4,35	4,35	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Peso ammesso [t]	9,00	16,00	16,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,00	3,75	3,75	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25



Dati	Tiratore	Semirimorchio
Tara	t	9,900
Peso Merce	t	24,800
Peso su ralla	t	22,100
Portata utile	t	27,600
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	37,500
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	800
Conv. Carico	21,00	3,40
Eccedenze	4,50	0,85

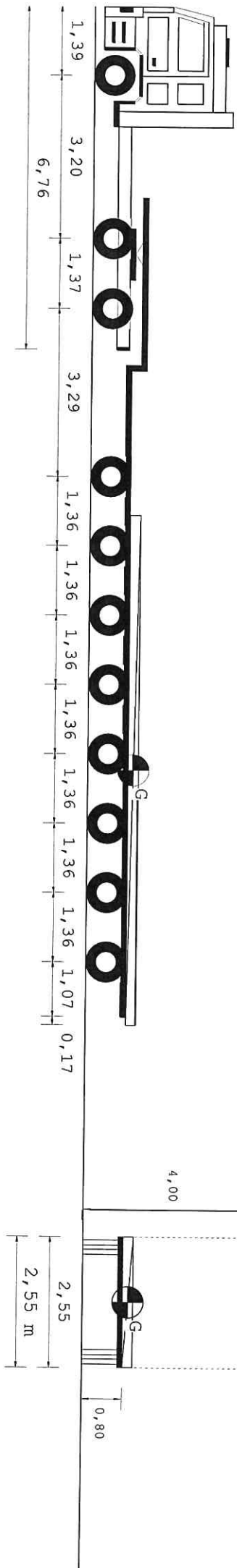
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
21,00	3,40	4,40	114,000
4,50	0,85	0,40	70,000



Descrizione carico : TRASFORMATORE

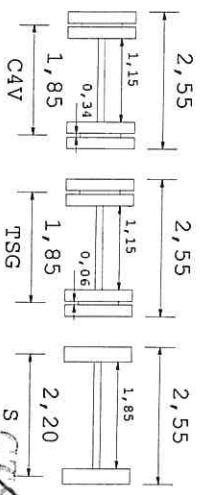
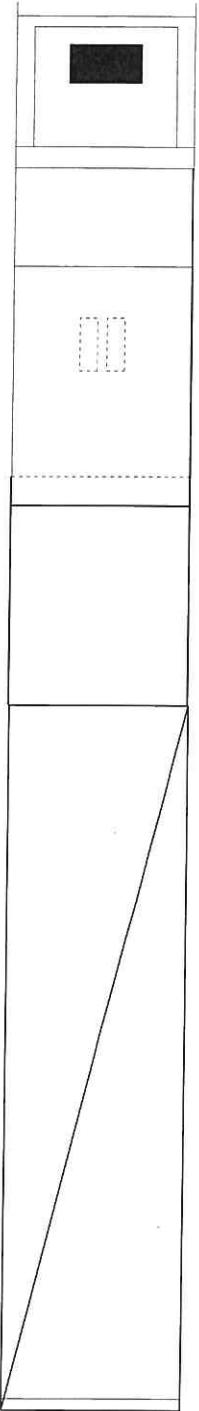
ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

Via della Sapienza, 678 - 10126 TORINO
40126 ROMA (RM) - Tel. 06/44.563811
C.F. - P.IVA - R.I. 02583340407

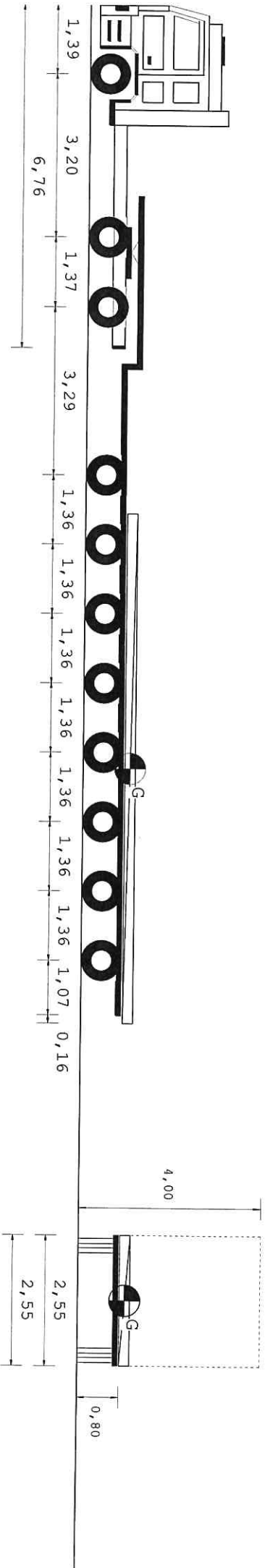


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,98	4,19	4,19	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,33	2,19	2,19	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
Peso totale asse [t]	4,00	7,00	7,00	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,900		24,800	
Peso Merce	t			8,300	
Peso su ralla	t	7,100			
Portata utile	t	27,100		101,600	
Peso tot.effett t		18,000		26,000	
Peso max potenz t		38,000		126,400	
Press.pneumat. bar		8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	800		560	
Lungh. m		Larg. m		Alt. m	
Conv. Carico		20,00		2,55	
Eccedenze		3,50		0,00	
		0,00		0,00	
		0,00		0,000	

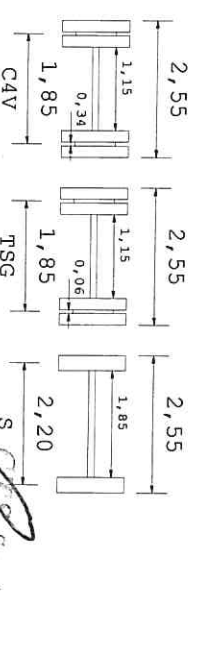
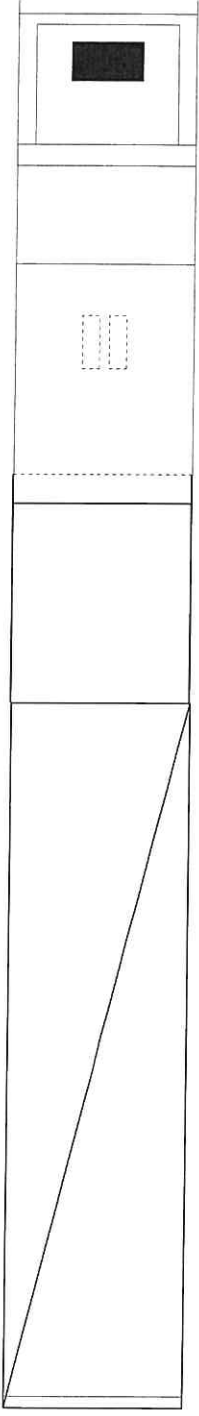


Descrizione carico : A VUOTO + ATTREZZATURA



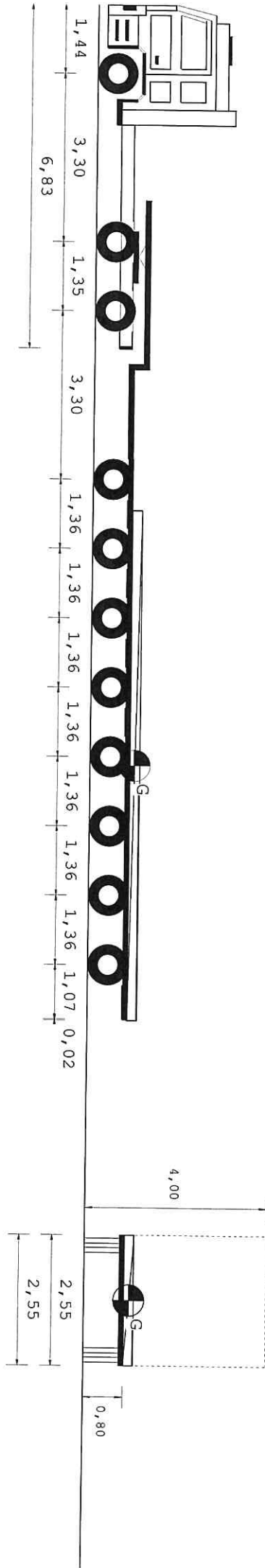
20,00 m													
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S													
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,17	4,17	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,19	2,19	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
Peso totale asse [t]	7,00	7,00	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
	4,00												

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800
Peso Merce	t	24,800
Peso su ralla	t	7,200
Portata utile	t	27,200
Peso tot.effett t		18,000
Peso max potenz t		38,000
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta	cm²	800
Lungh. m		
Larg. m		
Alt. m		
Peso t		
Conv. Carico	20,00	2,55
Eccedenze	3,50	0,00

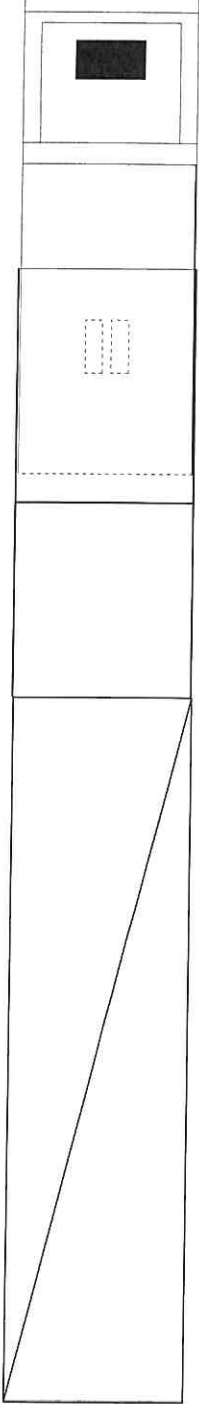


Descrizione carico : A VUOTO + ATTREZZATURA

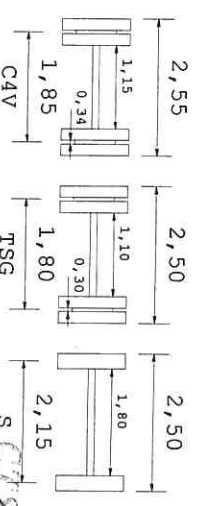
ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,37	4,00	4,00	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	9,00	16,00	16,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,50	2,19	2,19	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
Peso totale asse [t]	4,00	7,00	7,00	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	9,900
Peso Merce	t	24,800
Peso su ralla	t	8,100
Portata utile	t	27,600
Peso tot.effett	t	18,000
Peso max potenz	t	37,500
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	800
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	20,00	2,55
Eccedenze	3,50	0,00



Descrizione carico : A VUOTO + ATTREZZATURA

ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI

Via della Sapienza, 10 - 00186 Roma
40123 Roma - Tel. 06/4780331
C.F. - P.I. 01111111111



Prot. N. **011268**

Siena, **21 GIU. 2024**

Fasc. 449-TE

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **10096 del 03/06/2024**, per conto della Ditta **ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il *D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **2** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: COMUNE DI POGGIBONSI: DA STAB.TO NEWTON TRASFORMATORI VIA DEI GELSI FINO AD INN.TO SR.2 - PROVINCIA DI SIENA: SR.2 DA DISINN.TO VIA DEI GELSI AD INN.TO SR. 68 - SR.68 DA DISINNESTO SR.2 AD INGRESSO RA.3 COLLE VAL D'ELSA NORD - COMUNE POGGIBONSI: ROTATORIA IN USCITA RA.3 POGGIBONSI NORD PER INN.TO SR.429 - PROVINCIA DI FIRENZE: SR.429 DA USCITA RA.3 POGGIBONSI NORD KM. 0 A CONFINE PROV. SIENA KM. 2+00 - PROVINCIA DI SIENA: SR.429 DA CONFINE PROV. FIRENZE A CONFINE PROV. FIRENZE DIREZIONE EMPOLI - E RITRNO A VUOTO CON LE DIMENSIONI E PESI DESCRITTI DI SEGUITO

Al veicolo eccezionale della Ditta ROSSI S.R.L. TRASPORTI ECCEZIONALI E SOLLEVAMENTI

con sede in **VIA PAULUZZA, 12 - 47121 FORLI' (FC)**

Partita IVA **03455780407**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

VOLVO
GOLDHOFER

targata FL 549 BR
targato AF 78102

Targhe di riserva motrice: GJ 069 ZW / DA 177 WD / ///
Targhe di riserva semirimorchio: / / ///

Carico			
lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
21,00	3,40	4,40	115,00

Con il carico costituito da: **N.1 TRASFORMATORE**

Ritorno a Vuoto

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
20,00	2,55	4,00	44,00

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

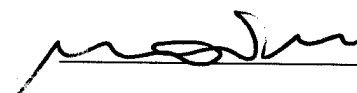
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**





COMUNE di EMPOLI

SETTORE V - LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

AUTORIZZAZIONE N. 935/2024

Empoli, 14 giugno 2024

Spett.le **CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
Via de Ginori, 10
50123 FIRENZE
PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

per conoscenza

Spett.le **ROSSI Srl TRASPORTI ECCEZIONALI E
SOLLEVAMENTI**
via Pauluzza n. 12
47121 Forlì (FC)

Risposta a richiesta Ns. Prot. 40762 del 03 giugno 2024

Rif. Codice Pratica Città Metropolitana 1649/2024/S – Vs. Prot. 27186/2024 del 31/05/2024

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN
CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

LA DIRIGENTE

VISTO l'articolo 107, comma 5 del T.U.E.L., approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 66 del 1° agosto 2019 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";

VISTO il Decreto del Sindaco n. 7 del 13 gennaio 2023 con cui è stato confermato il conferimento dell'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";

VISTA la richiesta presentata dal soggetto in indirizzo tesa ad ottenere l'autorizzazione al transito, sulle strade del Comune di EMPOLI, di veicoli eccezionali o adibiti a trasporti eccezionali;

PRESO ATTO dell'istruttoria favorevole del Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità relativa alla percorribilità delle strade a alla sicurezza della circolazione ai sensi del D. Lgs. 285/92 e D.P.R. 495/92 s.m.i.;

VISTO l'art. 10 del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i., e l'art.13 comma 1 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta dell'Unione Circondario dell'Empolese-Valdelsa n. 30 del 21 luglio 2020 con la quale si è stabilito di trasferire, a far data dal 1° dicembre 2021, la competenza all'adozione di provvedimenti autorizzativi relativi alla viabilità comunale in capo al Dirigente Settore I – e Patrimonio;

RAVVISATA, quindi, la propria competenza in merito;

AUTORIZZA

il transito del veicolo:

Targa FL 549 BR	Riserva DA 177 WD, GJ 069ZW	marca e tipo VOLVO 3 ASSI
------------------------	------------------------------------	----------------------------------

Rimorchio:

Targa AF78102	Riserva nessuno
----------------------	------------------------

con le seguenti:

- caratteristiche massime del veicolo o complesso di veicoli A CARICO:
larghezza m. 3,400, lunghezza m. 21,000, altezza m. 4,400, massa compl. T. 115,000, sporgenza anteriore m. 0,000, sporgenza posteriore. m. 0,160.
- caratteristiche massime del veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:
larghezza m. 2,550, lunghezza m. 20,000, altezza m. 4,000, massa compl. T. 44,000, sporgenza anteriore m. 0,000, sporgenza posteriore m. 0,170.

NELLE SEGUENTI STRADE DEL COMUNE DI EMPOLI:

in direzione FIRENZE

- a) **VIA LUIGI ALAMANNI / S.S. 67** (dalla progressiva Km. 47+500 della S.S. 67);
- b) **VIA LIVORNESE** (fino a intersezione con via LUCCHESI e via DELLA REPUBBLICA);
- c) **VIA DELLA REPUBBLICA;**
- d) **VIALE GIOTTO;**
- e) **LUNGARNO DANTE ALIGHIERI;**
- f) **VIALE FRANCESCO PETRARCA e VIA CARRUCCI;**
- g) **VIA TOSCO ROMAGNOLA SUD** (fino alla progressiva Km. 52+100 della S.S. 67)

poi in direzione opposta sul medesimo itinerario A VUOTO (con l'eccezione del transito da via VIA LUCCHESI e VIA ALAMANNI in prosecuzione da via DELLA REPUBBLICA)

NUMERO TRANSITI: 2 (due)

VALIDITÀ: dal 24 giugno 2024 al 23 dicembre 2024

NOTA BENE

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e di manovra lungo il percorso richiesto e a provvedere al servizio di scorta tecnica o della Polizia Stradale quando e se prescritto.

Il veicolo dovrà essere munito dei dispositivi di sicurezza previsti dal D.P.R. N. 495/1992.

PRESCRIZIONI:

Il transito del trasporto eccezionale sulle strade comunali elencate in oggetto, secondo gli accordi presi in sede regionale dall'Amministrazione Comunale, viene autorizzato per quanto di competenza, alle seguenti condizioni:

- il Concessionario dovrà prontamente riparare ogni danneggiamento, avvallamento, cedimento e/o deformazione della sagoma stradale, conseguenti il transito dei mezzi di trasporto, così come dovrà essere rimosso ogni eventuale ostacolo od impedimento che possa determinare pericolo per il transito stradale;
- il Concessionario si obbliga all'esecuzione a perfetta regola d'arte dei dovuti ripristini, incluse banchine e pertinenze stradali, e se necessario, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, al completo rifacimento del corpo stradale;
- per quanto eventualmente non eseguito o non eseguito a regola d'arte, secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di eseguire o far eseguire in qualsiasi tempo quanto necessario a totale carico e spese del Concessionario;

- provvedere a comunicare con congruo anticipo al comando di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni del Circondario Empolese Valdelsa data e ora del transito medesimo;
- si consiglia il transito nelle ore notturne.

Il Concessionario resta unico responsabile per eventuali danni a persone, cose, mezzi e manufatti che si verificassero in fase d'esecuzione, sollevando questa Amministrazione Comunale da qualsiasi pretesa o molestia avanzata da terzi.

La Dirigente
Ing. Roberta SCARDI

