

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1620 del 21/06/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(24263200)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA T.E.R. S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 28463/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.28463/2024 del 07/06/2024 della ditta T.E.R. S.r.l. con sede in Via Madre Teresa di Calcutta, Snc - 56027 SAN MINIATO (PI) - P. IVA 00460400500, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 31369/2024

- Provincia di Massa-Carrara n.o. ns. prot. 29536/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di

transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 31369/2024 del 21/06/2024):
COME DA N.O.

MASSA-CARRARA - Nullaosta Provincia di Massa-Carrara (prot. 29536/2024 del 13/06/2024):
come da n.o.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 21/06/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 1620 del 21/06/2024

4 / 5

<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445; e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, **STAGNO DANIELE**

nato a **ISOLA DEL GIGLIO** il **16/10/1978** domiciliato per la carica in Firenze (FI),
codice fiscale **STGDNL78R16E348H**, in qualità di legale rappresentante dell'impresa
e-distribuzione S.P.A., codice fiscale e partita iva **05779711000** con sede in Via Bini, 2 Firenze
(FI)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28/12/2000, n.445 e s.m.i., in
caso di dichiarazioni false o mendaci,

Consapevole che, ai sensi dell'art.7 del DLgs 21/11/2005, n.286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva indicata nell'autorizzazione al
trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con
l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18 e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del
DLgs 30/04/1992, n.285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28/12/2000, n.
455, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. B), del DPR 16/12/1992, n.495, sotto la propria
personale responsabilità

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto eccezionale assegnato all'impresa SAVET Srl, la
quale affida tale attività all'impresa **PICCINI Srl** con sede in **SAN MINIATO (PI)** Via Madre
Teresa di Calcutta, 23;

Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
numero **00927310508**;

Il trasporto consiste in n.1 **TRASFORMATORE**,

avente una massa e dimensioni pari a: 57000 KG, 5900 (L) X 3500(P) X 4000 (H) mm

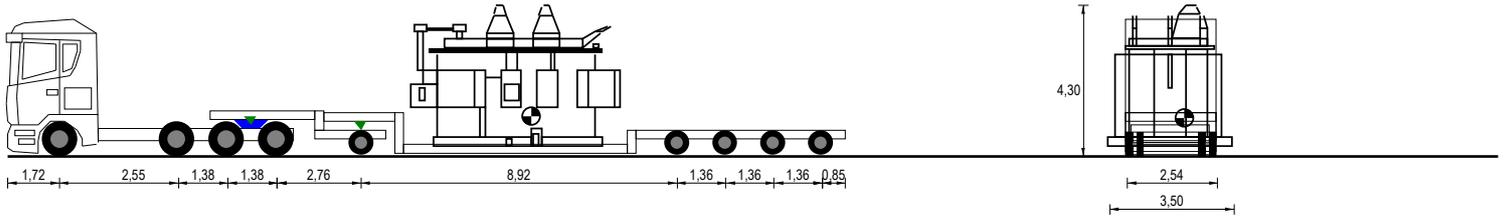
- Luogo di carico: c/o Cabina primaria "Peretola" sita in via Pistoiese, 25 loc. Firenze
(FI).

- Luogo di scarico: c/o Cabina Primaria "Massa ZI" sita in via Dorsale snc loc. Massa
(MS)

Firenze, 30/05/2024

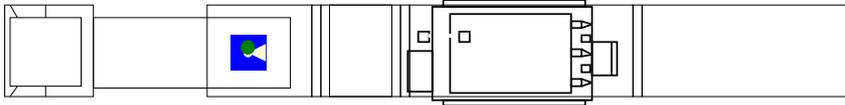
DANIELE STAGNO
Legale Rappresentante

Firmato da DANIELE
STAGNO
il 31/05/2024 alle
09:22:38 CEST



23,64									
Tara Asse a Vuoto	8,23	8,23	7,08	7,07	2,68	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	9,00	8,00	12,00	12,00	10,54	10,54	10,54	10,54	10,53
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,63	5,00	3,75	3,75	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FZ822DN	XA093GT
Tara	11,69	25,00
Portata Utile	29,31	60,00
Carico su Ralla	29,31	
Peso Merce		57,00
Peso Pieno Carico	41,00	52,69
Massa Compl.	41,00	85,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	800,000	500,000
Press. Pneum.	9,00	9,00



Lungh. m	Misure Generali Complesso		Peso t
	Larg. m	Alt. m	
23,64	3,50	4,30	93,69

T. E. R. srl
 Via M. Teresa di Calcutta, 23
 56024 PONTE A EGOLA (PI)
 Partita I.V.A. 00460400500

Massimo Piccini
T. E. R. S.R.L.
 (MASSIMO PICCINI)

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Firenze **11/06/2024**
Prot. n° **198659/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale codice pratica 1780/2024.

N.O. al rilascio dell'autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
T.E.R. s.r.l.

Via Madre Teresa di Calcutta, snc
San Miniato (PI)

Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : FZ 822DN; SEMIRIMORCHIO: XA 093GT;

Lungh. Max m. 23,64 Largh. Max m.3.50 Alt. Max m. 4,30 Massa T. 93,69

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO:

DA CABINA PRIMARIA ENEL CANTIERE AL N°C 25 DI V. PISTOIESE – V. PISTOIESE – V. BARACCA – V.LE GORI – V.LE DEGLI ASTRONAUTI – V.LE GUIDONI – V.LE XI AGOSTO – V.LE LUDER – INGRESSO AUTOSTRADALE A/11 ;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**
- **TRANSITO CONSENTITO IN ORARIO NOTTURNO dalle 22,00 alle 06,00;**
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**

La scorta tecnica dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP

Prot. 198659 T.E.R.

IL RESPONSABILE E.Q.
(Paolo Casati)



PAOLO
CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
19.06.2024
08:32:30
GMT+01:00



PROVINCIA DI MASSA-CARRARA

SETTORE TECNICO

Servizio viabilità – Trasporti eccezionali

Piazza Aranci, 35 – 54100 Massa (MS)

Codice fiscale 80000150450

www.provincia.ms.it pec: provincia.massacarrara@postacert.toscana.it

Sicraweb: 8.10 – 1.5/2024

Massa, 06 Giugno 2024

Spett.le Città Metropolitana di Firenze
Ufficio Trasporti Eccezionali
via pec cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OGGETTO: Art. 10 D Lgs 285-92 e Regolamento di Esecuzione – Risposta alla richiesta di nulla osta di competenza – Vs Rif. 1780/2024 (ns rif. prot. 9953-2024)

DITTA:T.E.R. SRL

DIMENSIONI DEL CONVOGLIO

LUNGHEZZA: 23,640 ml – LARGHEZZA: 3,500 ml - ALTEZZA: 4,300 ml - PESO: 93,690 ton.

Richiesta di nulla osta per n. **01** trasporti/transiti per il periodo di 90 gg dal 13.06.2024 (per proroga o rinnovo è necessario l'invio di ulteriore istanza)- Con riferimento alla richiesta di cui in oggetto, si esprime **parere favorevole** per i transiti del citato veicolo eccezionale lungo le strade di competenza di questa Provincia e di seguito elencate, significando che la Ditta trasportatrice rimane in ogni caso responsabile dei danni causati a persone o cose che si potessero verificare a causa del transito.

Itinerario per la provincia di Massa-Carrara: da uscita casello A12 di Massa a Cabina Primaria "Massa Z.I." di Via Dorsale, 34 -52 percorrendo: Via Massa Avenza - Via degli Oliveti – Via Dorsale –

La Ditta prima di iniziare il transito dovrà verificare sotto la propria responsabilità l'agibilità del percorso, nonché l'inscrivibilità geometrico-pratica del convoglio in ogni tratto dell'itinerario prescritto;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Il convoglio carico **NON NECESSITA DI SCORTA TECNICA** ed il relativo transito dovrà avvenire in **ORARIO DI MINOR TRAFFICO** rispettando comunque le seguenti fasce orarie **9/12 – 14/17 – 20/22. In caso di necessità si autorizza anche il Transito in Orario Notturno_ (22-07)**

Il presente parere viene rilasciato a condizione che la ditta trasportatrice comunichi almeno 24 ore prima della partenza e comunque entro le ore 12:00 del venerdì per i viaggi effettuati nei giorni di sabato, domenica e lunedì, il giorno, l'ora del transito ed il percorso come prescritto dalla vigente normativa in materia, ai seguenti indirizzi mail: y.angeli@provincia.ms.it; c.cavallini@provincia.ms.it.

IL DIRIGENTE

Ing. Stefano Michela

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs 82/2005 e s.m.i.
sostituendo il documento cartaceo e relativa firma autografa.*