



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



## Atto Dirigenziale N. 1595 del 20/06/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(24262742)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA SORCINELLI GIUSEPPE SNC DI SORCINELLI MICHELE E RAFFAELE RIF. DOMANDA PR.N. 26756/2024.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la richiesta prot. n.26756/2024 del 30/05/2024 della ditta SORCINELLI GIUSEPPE SNC DI SORCINELLI MICHELE E RAFFAELE con sede in via Dell'Industria, 3/A - 61032 FANO (PU) - P. IVA 01063510414, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

### DETERMINA

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Atto Dirigenziale n. 1595 del 20/06/2024

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

**Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:**

MARCA E TIPO **LIEBHERR UTM 857** N° DI TARGA **EJ 278 YV** ASSI **5**  
sbalzo **2,210**  
ATTREZZATO CON **NESSUNA ATTREZZATURA AL SEGUITO.**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>15,780</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>60,000</b>
sporg. ant. m	<b>2,210</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 3,208.56, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (224.60 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (962.58) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 224.60 € alla Regione Abruzzo, 224.60 € alla Regione Emilia-Romagna, 224.60 € alla Regione Friuli-Venezia Giulia, 224.60 € alla Regione Lazio, 224.60 € alla Regione Lombardia, 224.60 € alla Regione Marche, 224.60 € alla Regione Piemonte, 224.60 € alla Regione Umbria, 224.60 € alla Regione Veneto.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/06/2024** al **29/06/2025** e per **N. ILLIMITATI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

sulle strade regionali, provinciali e comunali della Regione Toscana, come più precisamente indicate negli elenchi consultabili al seguente indirizzo: <https://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali> per quanto riguarda la Città Metropolitana di Firenze e sui rispettivi portali delle singole Amministrazioni Provinciali. Per gli itinerari che non risultano nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

Il veicolo ad uso speciale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo ad uso speciale non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne** .

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente

da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

**Il veicolo/complesso può circolare SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVVENTILARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92) .**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Se il franco supera metri 0,45 il trasporto si può effettuare **senza scorta** .  
Per franco da metri 0,40 a 0,45 è **obbligatoria la scorta** tecnica.  
Per franco inferiore a metri 0,40 è necessario il rilascio d'autorizzazione singola/multipla.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 31065/2024 del 20/06/2024):  
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.  
ERRATA INTESAZIONE RAGIONE SOCIALE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg, o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 20/06/2024

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**  
**Via de' Ginori , 10**  
**FIRENZE**

**Al Comando di Polizia Municipale**  
**SEDE**

Firenze, **04 Giugno 2024**  
Prot. n° **185435/E**

Oggetto: Veicolo eccezionale Vostro Codice pratica 1615/2024.

N.O. al rilascio dell'autorizzazione annuale al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA: **SORCINELLI S.r.l.**

**Via dell'Industria 3/A Fano (PU)**

Per il convoglio costituito da:

**AUTOVEICOLO AD USO SPECIALE:**

**AUTOGRU' TARGATA: EJ 278YV;**

**Lungh. Max m. 15,78 Largh. Max m. 3,00 Alt. Max m. 4,00 Massa T. 60,00**

Per le seguenti strade del Comune di Firenze, con l'esclusione di quelle in cui vigono particolari limitazioni riguardo a pesi e misure, **anche temporanee**, segnalate in loco:

***VEDI ELENCO ALLEGATO***

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

**LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h.**

**E' obbligatoria la scorta TECNICA;**

**La scorta tecnica** dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP

Prot. 185435 SORCINELLI ANN. 2024

**IL RESPONSABILE E.Q.**  
**(Paolo Casati)**



PAOLO CASATI  
COMUNE DI  
FIRENZE  
06.06.2024  
09:35:10  
GMT+01:00

**Allegato al N.O. prot. n° 185435/E del 31.05.2024**

- PONTE ALLA VITTORIA - PIAZZA VITTORIO VENETO - V.LE FRATELLI ROSSELLI - P.LE DI PORTA AL PRATO - V.LE F.LLI ROSSELLI - V.LE STROZZI - P.LE MONTELUONGO;
- V.LE BELFIORE;
- 1) V.LE S. LAVAGNINI - PIAZZA DELLA LIBERTA' - VIALE MATTEOTTI - P.ZZALE DONATELLO  
VIALE GRAMSCI - PIAZZA BECCARIA - V.LE G. ITALIA - LUNG. P. GIRALDI - V.LE  
AMENDOLA - VIA DUCA DEGLI ABRUZZI;
- 2) PONTE S. NICCOLO' - PIAZZA FERRUCCI - V.LE MICHELANGELO - P.ZZALE  
MICHELANGELO - V.LE GALILEI - P.LE GALILEI; VIALE TORRICELLI - V.LE POGGIO IMPERIALE ;
- 3) VIA DEL GELSOMINO;
- VIA SENESE: DA CONFINE COMUNALE A VIA DEL GELSOMINO (in entrata verso il centro città);  
DA VIA DEL GELSOMINO A VIA VOLTERRANA (in uscita verso la periferia);
- 4) VIA VOLTERRANA (sino a Via Giandonati) - VIA GIANDONATI (corsia riservata)
- 5) P.LE DI PORTA ROMANA - V.LE PETRARCA - PIAZZA TASSO - V.LE PRATOLINI - V.LE L. ARIOSTO  
V.LE ALEARDI - V.LE RAFFAELLO SANZIO - PIAZZA PIER VETTORI - VIA PISANA (da P.zza Pier  
Vettori a Via Cavallotti);
- 6) VIA F. CAVALLOTTI - VIA DELLA FONDERIA;
- 7) PIAZZA TADDEO GADDI - VIA DE' VANNI - VIA DEL PIGNONCINO - VIA G. DELLA CASA - VIA  
PISANA - (da Via G. della Casa a P.zza Pier Vettori) - VIA DEL PONTE SOSPESO;
- 1. LUNG. DEL PIGNONE - PIAZZA P. UCCELLO - VIA DEL SANSOVINO - P.ZZA BATONI - V.LE TALENTI;
- 2. VIA PALAZZO DEI DIAVOLI;
- 3. VIA FRANCAVILLA;
- VIA BRONZINO (solo verso il centro città);
- VIA A. DEL POLLAIUOLO (solo verso Casellina) - P.ZZA P. DELLA FRANCESCA - VIA B. DA  
MONTELUPO - VIA DELLA CASELLA - V.LE PIOMBINO - VIA BIBBIENA;
- V.LE ETRURIA - INNESTO SC FI/PI/LI;
- VIA FOGGINI - V.LE NENNI;
- VIA CANOVA - VIA S. MARTINI (solo fino a Via Livorno) - VIA LIVORNO (con  
l'esclusione del sottopasso);
- PONTE DA VERRAZZANO - PIAZZA RAVENNA - VIA P. BRACCIOLINI - PIAZZA GAVINANA -  
V.LE GIANNOTTI - VIALE EUROPA;
- 4. VIA OLANDA - VIA PORTOGALLO - VIA KASSEL - VIA VILLAMAGNA;
- LUNG. DEL TEMPIO - LUNG. COLOMBO - LUNG. A. MORO - VIA DE NICOLA - VIA G. DALLA CHIESA - VIA ARETINA;-  
PONTE DI VARLUNGO - VIA MARCO POLO - VIA G. AGNELLI - INNESTO A/1 (Fi/sud);
- VIA ROCCA TEDALDA - VIA ARETINA (da R. Tedalda a Via della Casaccia) - VIA DELLA CASACCIA; V.LE DON MINZONI - P.TE  
ALLE CURE - V.LE DEI MILLE - V.LE PAOLI - V.LE FANTI - V.LE MAMIANI - VIA LUNGO L'AFFRICO - V.LE RIGHI - V.LE  
VOLTA;
- VIA S. DOMENICO;
- VIA PACINOTTI (da V.le dei Mille a V.le Volta);
- V.LE OJETTI - V.LE DE AMICIS - P.ZZA ALBERTI - VIA PIAGENTINA;
- V.LE REDI - PONTE S. DONATO - VIA DI NOVOLI (da V.le Redi a Via Forlanini) - FORLANINI - V.LE  
GUIDONI - VIA BARSANTI - PIAZZA MATTEI - VIA P. RICASOLI;
- 8) DISINNESTO A/11 - VIA ZOROASTRO DA PERETOLA - V.LE GORI - VIADOTTO INDIANO -  
NUOVA TANGENZIALE INNESTO S.G.C. FI/PI/LI;
- VIA PISTOIESE - VIA BARACCA (da Via Pratese a V.le Gori);
- 9) V.LE GORI - VIA MARTUCCI - VIA BASILI - VIA PALAGIO DEGLI SPINI - VIA PRATESE;
- 10) VIA PRATESE (tratto via Primo Settembre - via Baracca) deve essere percorsa contro senso sulla corsia riservata a  
TPL
- 11) VIA G. DI VITTORIO - VIA DEI SALCI;
- 12) VIA SANTONI - VIA GEMIGNANI ;
- V.LE XI AGOSTO - VIA SESTESE (da Confine comunale a V.le XI Agosto);
- VIA JAN PALACH - VIA DELL'OLMATELLO - VIA FAMIGLIA BENINI;
- VIA DELLA CUPOLA;
- V.LE G. LUDER;
- VIA M. LUZI;