



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

AREA LAVORI PUBBLICI
Ufficio Coordinamento Intersettoriale
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo
Tel. 0171.445549/445960
FF/mgt

Rif. progr. int. _____ Classifica: __2024-09.07/000002 __

Allegati n. _____ Risposta Vs. nota _____

Rif. ns. prot. prec. _____

Cuneo, li

Prot.

Alla Provincia di Alessandria
Piazza Libertà, 17
15121 ALESSANDRIA

Alla Città Metropolitana di
50129 FIRENZE

e p.c. Al Signor Presidente
Aso Amaury Sport Organisation
40-42 Quai du Point du Jour
**92100 BOULOGNE - BILLANCOURT
FRANCE**

Alla Regione Piemonte
Direzione Coordinamento Politiche e Fondi
Europei - Turismo e Sport
Settore Sport e tempo libero
Piazza Piemonte, 1
10127 TORINO

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di
12051 ALBA
12040 CERESOLE ALBA
12050 GUARENE
12040 PIOBESI D'ALBA
12040 SOMMARIVA PERNO
12040 CORNELIANO D'ALBA
12040 BALDISSERO D'ALBA
12058 SANTO STEFANO BELBO
12057 NEIVE
12050 BARBARESCO
12050 TREISO

Alla Questura di
CUNEO

Al Comando Sezione di Polizia Stradale di
CUNEO

Al Comando provinciale dei Carabinieri di
CUNEO

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo di
CUNEO

OGGETTO: 111[^] Tour de France - 3[^] tappa Piacenza - Torino da effettuarsi il giorno 1/07/2024. Invio nulla osta provincia di Cuneo.

- Premesso che** con istanza pervenuta in data 27/05/2024, il Presidente pro tempore del Comitato organizzatore Aso Amaury Sport Organisation con sede in Francia, Boulogne - Billancourt, chiese il nulla osta ad effettuare il giorno 1/07/2024, la gara denominata “**111[^] Tour de France - 3[^] tappa Piacenza - Torino**”, con partenza alle ore 11,35 da Piacenza;
- Visto** che, ai sensi della circolare n. 300/A/785/21/144FAG/4 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 28/01/2021 “Legge 30 dicembre 2020, n. 178 – Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale.” - con la quale viene introdotta una procedura semplificata per il rilascio delle autorizzazioni per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni – viene previsto che “l’autorizzazione venga rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d’intesa con le altre regioni interessate che devono rilasciare il nulla-osta”;
- Visto** che, ai sensi dell'art. 27, comma 3 della Legge regionale 4 aprile 2024, n. 10 "Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2024.", viene previsto che "se la competizione ha inizio in un'altra regione, il nulla osta di cui all'art. 9, comma 1, quarto periodo, del decreto legislativo 285/1992, è rilasciato dalla provincia o città metropolitana nella quale la gara transita per prima”;
- Considerato** che la partenza della competizione “111[^] Tour de France”, nel territorio italiano, ha luogo dalla Città Metropolitana di Firenze;
- Vista** la richiesta di nulla osta pervenuta in data 27/05/2024 da parte della Città Metropolitana di Firenze, finalizzata al rilascio del relativo provvedimento autorizzativo;
- Visto** il programma della manifestazione, la tabella di marcia e il percorso previsto nell'istanza presentata dal comitato organizzatore;
- Preso atto** che la manifestazione denominata "111[^] Tour de France - 3[^] tappa Piacenza - Torino" interesserà le strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Alba, Ceresole d'Alba, Guarene, Piobesi d'Alba, Sommariva Perno, Corneliano d'Alba, Baldissero d'Alba, Santo Stefano Belbo, Neive, Barbaresco e Treiso;
- Preso atto** altresì, che l'organizzazione si è assunta l'onere di provvedere ai servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso, nonché della responsabilità per danni materiali a cose o persone direttamente conseguenti allo svolgimento della gara in questione;
- Visto** il nulla osta pervenuto dal competente Settore Viabilità di questa Provincia, che si allega alla presente per formarne parte integrante;
- Visto** che, in seguito al decorso dei termini, non sono pervenute opposizioni dai Sindaci dei Comuni di Alba, Ceresole d'Alba, Guarene, Piobesi d'Alba, Sommariva Perno, Corneliano d'Alba, Baldissero d'Alba, Santo Stefano Belbo, Neive, Barbaresco e Treiso, interessati con nota n. 45102 del 29/05/2024;
- Visto** che, al momento, non sono stati segnalati motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Questura di CUNEO, interessata con nota n. 45102 del 29/05/2024;
- Viste** le disposizioni dell'art. 9, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 “Nuovo codice della strada” e s.m.i.;
- Visto** la L.R. n. 16 del 19.07.2004, in merito al trasferimento di funzioni alle Province in materia di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonché gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale;

si rilascia **nulla osta**

allo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata “**111[^] Tour de France – 3[^] tappa Piacenza -**

Torino”, in programma per il giorno 1/07/2024, lungo le strade interessate dalla manifestazione, **limitatamente al territorio di competenza di questa Provincia.**

Il nulla osta è rilasciato alle seguenti condizioni:

1. i partecipanti dovranno rispettare le norme del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, le prescrizioni del presente nulla osta e le indicazioni a riguardo della sicurezza emanate dal Comitato Organizzatore;
2. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato, sotto la responsabilità del Comitato Organizzatore, un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare le condizioni di effettiva e piena transitabilità della strada, in relazione alle manifestazioni in oggetto, nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti. Le predette condizioni dovranno essere garantite per la durata delle manifestazioni. Quanto sopra tenuto conto e nel rispetto delle indicazioni e cautele analiticamente indicate nel nulla osta redatto dall'Ufficio Tecnico della Provincia – reparto di Alba e allegato alla presente;
3. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di restringimenti o ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare. Ostacoli, restringimenti, scarpate, dovranno essere preventivamente segnalati e ove necessario protetti dal comitato organizzatore, che dovrà anche predisporre i necessari presidi con adeguato personale per le conseguenti segnalazioni;
4. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle intersezioni stradali e ai punti dove i concorrenti dovranno adottare particolari cautele;
5. durante tutta la durata delle manifestazioni, sia garantita sulla carreggiata della strada interessata dagli eventi l'assenza di ostacoli fissi o mobili, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata delle manifestazioni;
6. sia data adeguata pubblicità alle manifestazioni al fine di comunicare preventivamente le limitazioni alla circolazione stradale determinate dallo svolgimento delle corse;
7. sarà ad esclusivo carico del comitato organizzatore ogni responsabilità civile e penale per danni a persone, animali e cose in dipendenza della gara, lasciando completamente sollevata e indenne la Provincia ed il personale da essa dipendente;
8. saranno a carico del comitato organizzatore gli oneri per la segnalazione di eventuali deviazioni del pubblico transito lungo possibili itinerari alternativi;
9. i segnali di indicazione connessi alla manifestazione – realizzati con materiale asportabile – dovranno essere rimossi prima del ripristino della normale circolazione, ai sensi dell'art. 137 – comma 6 – del Regolamento di attuazione del codice della strada;

A tale proposito si rammenta che, in base agli artt. 38 del Nuovo Codice della Strada e 137 del relativo Regolamento, “E' vietato apporre, su un segnale di qualsiasi gruppo (verticali, orizzontali ecc.), nonché sul retro dello stesso e sul suo sostegno, tutto ciò che non è previsto dal regolamento””Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate...” ed è quindi vietato eseguire segni con la vernice, su qualsiasi manufatto di pertinenza stradale.

10. al termine delle manifestazioni il comitato organizzatore dovrà provvedere al ripristino della segnaletica eventualmente manomessa, nonché alla pulizia della sede stradale da eventuali rifiuti lasciati dagli spettatori lungo l'intero percorso;
11. dovrà essere predisposto idoneo servizio da parte della forza pubblica per assicurare il transito di eventuali automezzi eccezionali (autoambulanze, mezzi antincendio, ecc.);
12. eventuali danni alla strada e sue pertinenze in conseguenza delle manifestazioni dovranno essere risarciti previa richiesta di questo Ente sulla base di una perizia redatta dall'Ufficio tecnico provinciale.

Distinti saluti.

**IL DIRIGENTE
AREA LAVORI PUBBLICI
Dott. Fabrizio FRENI**