



Prot. n. (*)

Torino, (*)

(*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatura informatica

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

E-mail: contact@aso.fr

A.S.O. - AMAURY SPORT ORGANISATION
Parigi, Ile-de-France
40 - 42 Quai du point du Jour,
92100 Boulogne - Billancourt
FRANCE

Trasmissione a mezzo PEC

R.C.S. SPORT S.p.A.
Via Rizzoli n. 8
Milano

Trasmissione a mezzo PEC

Comuni di:
CARMAGNOLA
CARIGNANO
PIOBESI T.SE
VINOVO
NICHELINO
TORINO - Protocollo Generale
TORINO - Divisione Corpo di Polizia Municipale
TORINO - Divisione Mobilità
TORINO - Divisione Sport e Tempo Libero

ATIVA S.p.A.

SATAP S.p.A.

PEC:d.g@pec.autostradadeifiori.it

Autostrada dei Fiori S.p.A.

EXTRA.TO S.C. a R.L.

G.T.T. - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

PEC: rfi-dpr-dtp.to@pec.rfi.it

R.F.I - Rete Ferroviaria Italiana Regione Piemonte

Sezione Polizia Stradale di Torino

Questura di Torino - Ufficio di Gabinetto

Compartimento Polizia Ferroviaria Torino

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Torino

E, per conoscenza

PROVINCIA DI ALESSANDRIA
PROVINCIA DI CUNEO
PROVINCIA DI ASTI

Regione Piemonte
Direzione Coordinamento politiche e fondi europei, turismo e sport
Settore sport e tempo libero

Regione Piemonte – Settore Protezione Civile

Coordinamento territoriale del Volontariato di
Protezione civile di Torino

Città metropolitana di Torino
Dipartimento territorio, edilizia e viabilità
Viabilità 2 – Protezione civile

Oggetto: NULLA OSTA per 111° TOUR DE FRANCE 2024 – Corsa ciclistica internazionale per professionisti – 3^a TAPPA PIACENZA – TORINO in programma il giorno 1° luglio 2024.

Considerato che A.S.O. - AMAURY SPORT ORGANISATION (Parigi, Ile-de-France, 40 – 42 Quai du point du Jour, 92100 Boulogne–Billancourt, FRANCE) - ha indetto ed organizzato il 111° TOUR DE FRANCE 2024, nell'ambito del quale, la 3^a TAPPA PIACENZA – TORINO in programma il giorno 1° luglio 2024, interesserà anche il territorio di competenza della Città metropolitana di Torino;

Considerato che, nel rispetto di quanto disciplinato dall'art. 9 comma 1 del D.Lgs n. 285/1992 e s. m. e i., la Città Metropolitana di Firenze, in quanto ente del luogo di partenza, adotterà l'autorizzazione relativa all'intera competizione all'interno del territorio italiano;

Considerato che la Città Metropolitana di Firenze – con nota prot. n. 25621 del 23/05/2024 - ha richiesto alla Città metropolitana di Torino il nulla osta di competenza;

Vista l'istanza di nulla osta ns. prot n. 24711 del 20/05/2024 - avanzata dal Direttore del Tour de France, Sig. Christian Prudhomme – tramite RCS Sport S.p.A. (avente sede legale a Milano, in Via Rizzoli n. 8);

Considerato che gli Organizzatori hanno richiesto la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione **almeno a partire da 3 ore prima del passaggio** della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata) **fino a 15 minuti dopo il passaggio dell'automezzo "FINE GARA CICLISTICA"**;

Considerato che sono state inviate - a mezzo PEC, con note ns. protocollo n. 73942 del 28/05/2024 e n. 76704 del 03/06/2024 - relativamente alle tappe 3^a e 4^a, nell'ambito delle istruttorie volte al rilascio dei nulla osta di competenza, le richieste pareri con invito ad esprimersi **entro il giorno 6 giugno 2024**, precisando che qualora entro la suindicata data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della stessa;

Considerato che gli Organizzatori, in sede di istanza, hanno dichiarato di aver effettuato un sopralluogo del percorso di gara giudicandolo idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

Vista la nota prot. ns. 76977 del 04/06/2024 - che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante - con la quale il **Comune di Torino ha espresso parere favorevole con prescrizioni**, allo svolgimento della competizione in oggetto;

Vista la nota prot. ns. 78186 del 05/06/2024 - che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante - con la quale il **Comune di Vinovo ha espresso nulla osta con prescrizioni**, allo svolgimento della competizione in oggetto;

Vista la nota prot. n. 23794 del 14/06/2024 - che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante - con la quale la **Sezione Polizia Stradale di Torino ha espresso parere favorevole** allo svolgimento della competizione in oggetto e **nulla osta alla sospensione del traffico veicolare sulle strade interessate per il tempo segnalato con prescrizioni**;

Vista la nota prot. n. 143818 del 15/06/2024 con la quale la **Questura di Torino ha espresso parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto, a condizione che venga rispettato quanto prescritto nel parere favorevole rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale di Torino, di cui sopra;

Visto che la **Questura di Torino** con l'allegata nota prot. n. 144405 del 17/06/2024 ha rappresentato prescrizioni a carico della Direzione R.F.I. infrastruttura ferroviaria "Torino-Pinerolo";

Atteso che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della competizione in oggetto;

Visto il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni e integrazioni nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione);

Visto il vigente *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modificazioni e integrazioni;

Considerato che l' art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l' amministrazione verso l' esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Visto che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

Vista la Legge regionale n. 10 del 4 aprile 2024, recante la Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2024", in particolare l'art. 27, relativo alle autorizzazione allo svolgimento delle competizioni sportive su strada;

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visti gli atti d'ufficio;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, e fatti salvi i diritti di terzi,

accorda NULLA-OSTA

per il tratto stradale di competenza, allo svolgimento della 3a tappa - denominata PIACENZA-TORINO prevista il giorno 1 luglio 2024 - del "111° TOUR DE FRANCE 2024" – Corsa ciclistica internazionale per professionisti – al fine di permettere il rilascio dell'autorizzazione unica, per l'intera manifestazione, da parte della Città Metropolitana di Firenze.

Si evidenzia che le strade provinciali della Città metropolitana di Torino, interessate dall'itinerario di gara, presentano rappazzature e buche con possibile aggravio degli ammaloramenti relativi alla pavimentazione, in data successiva al rilascio del presente nulla osta, come conseguenza dei recenti e copiosi fenomeni meteorologici avversi;

Inoltre, si segnala quanto segue:

- Al riguardo alla criticità segnalata dal comune di Vinovo presso la rotatoria sp 143 pk 17+280 sp 143 t01 pk 0+000 si specifica che il solo anello della rotatoria è di competenza della CMTO, mentre l'entrata e l'uscita dal centro abitato di Vinovo sono di competenza del comune stesso, per quanto riguarda quindi l'anello e l'uscita

verso la sp 143 si provvederà a ripristinare le abrasioni e le eventuali buche in formazione entro la fine di giugno;

- S.P. n. 661 delle Langhe dal km 2+081 al km 2+550 e dal km 3+900 al km 4+800 territorio di Carmagnola - larghezza media m. 6,70 (primo tratto) – m. 10,00 (secondo tratto) + m. 60 fresatura cavalcavia autostrada;
- S.P. n. 136 delle Due Province dal km 0+010 al km 0+370 – larghezza media m. 6,00;
- per il tratto di Sp 143 dalla rotatoria con Sp 140 in Vinovo fino a Stupinigi. L'unica criticità da segnalare è la presenza del passaggio a livello di Vinovo, sono previsti i lavori da parte di RFI per la realizzazione di un sottopassaggio, ma in un periodo successivo al passaggio della competizione;
- sono vigenti ordinanze e limitazioni per le varie regolamentazioni della circolazione in corrispondenza dei cantieri;

Con riferimento al percorso di gara interessante il territorio della Città metropolitana di Torino e, in particolare, a quanto segnalato sopra, il presente nulla osta è rilasciato a condizione che l'Organizzatore effettui un'ulteriore ricognizione - nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione - al fine di verificare la piena transitabilità delle strade e l'idoneità del percorso stradale prescelto; ad A.S.O. - Amaury Sport Organisation è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che:

- siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del vigente C. d. S. e del D.P.R. 495 del 16/12/1992;
- siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela della pubblica incolumità e dei concorrenti.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che siano rigorosamente rispettate, da parte di A.S.O. - Amaury Sport Organisation e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dagli Enti citati in premessa, le cui note sono allegate al presente nulla osta per farne parte sostanziale e integrante.

A.S.O. - Amaury Sport Organisation - nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione in oggetto - dovrà aver verificato il superamento delle eventuali criticità segnalate dagli Enti interessati, al fine di garantire l'effettuazione in sicurezza della manifestazione.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che siano rigorosamente rispettate, da parte degli Organizzatori e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dalla Città Metropolitana di Firenze, Ente competente al rilascio della necessaria autorizzazione.

Tale nulla osta è inoltre subordinato al rispetto delle norme tecnico sportive e alle seguenti condizioni, che si intendono a carico dell'Organizzatore e nel rispetto del C.d.S.:

1. l'Organizzatore dovrà valutare gli ostacoli fissi al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) e le altre circostanze che potrebbero comportare situazioni di pericolo per i ciclisti, quindi, prima dell'inizio della competizione, dovrà darne avviso e notizie (riguardo esatta ubicazione, natura e tipologia) ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, specificando le modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché le cautele e i comportamenti da adottare per superarli;
2. si dovrà provvedere alla **massima pubblicità** della competizione al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e

Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso;

3. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti e i cartelli posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
4. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
5. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;
6. a cura e spese della Società organizzatrice, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere attuata una **rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso di gara interessante la Città metropolitana di Torino** (a presidio degli incroci, dei bivi e dei punti più pericolosi), adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta tecnica a cura di personale abilitato secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* e successive modifiche e integrazioni;
7. dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato *Disciplinare* (abilitazioni, attrezzature, equipaggiamenti e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;
8. l'Organizzatore dovrà provvedere a **presidiare costantemente le intersezioni** che interessano il percorso di gara per il tempo in cui è disposta la sospensione o la limitazione della circolazione; inoltre dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* - dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile e di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, con bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 - nel numero e secondo le modalità previste dal citato *Disciplinare*, dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il transito dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
9. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
10. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
11. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovrà essere disposta la transennatura per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*;
12. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
13. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
14. dovrà essere dato avviso, prima della partenza ai concorrenti, che qualora sia accumulato un distacco rispetto ai primi ritenuto incolmabile, essi non saranno più considerati in corsa e dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale (l'organizzatore dovrà avvisare i concorrenti non più in gara che dovranno togliersi il numero o altro segno distintivo che lo identifichi come concorrente ancora in gara);

15. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato *Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
16. dovrà essere assicurata una **costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso** in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
17. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, effettuando la **verifica continua delle condizioni di sicurezza del percorso** e ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisi sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
18. **qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;**
19. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione - previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - dovrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
20. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
21. copia del presente nulla osta dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente Codice della Strada, la validità del presente nulla osta è subordinato all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti o, ove necessario, di chiusura della strada, in base agli artt. 6 e 7 del C.d.S.;

Il **Questore di Torino**, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale per quanto riguarda il territorio della Città metropolitana di Torino, potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie.

La Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza territoriale, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca del nulla osta allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a

causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca del nulla osta per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti della Città metropolitana di Torino.

La Città metropolitana di Torino non si riterrà responsabile di eventuali danni a persone o cose che si dovessero verificare nel corso della manifestazione, restando sollevata da qualsiasi molestia anche giudiziaria, sia in sede civile che penale, e/o richiesta di risarcimento danni conseguenti all'evento in oggetto.

Il rilascio del nulla osta da parte della Città metropolitana di Torino non esime l'Organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

Per il DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ing. Matteo TIZZANI

II RESPONSABILE DELL'UFFICIO DEL TRAFFICO

Ing. Davide CAPPÀ

(f.to digitalmente)

S/T

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024

ITINÉRAIRE HORAIRE

3ème étape : PLAISANCE > TURIN

Lundi 1er juillet 2024

Distance : 231,5 km

Caravane publicitaire

Parking : viale Publico Passeggio

Evacuation du parking : de 09h25 à 09h55

Passage sur la ligne de départ : de 09h35 à 10h05

Course

Rassemblement de départ : parking Viale Malta

Signature : de 10h25 à 11h25

Appel : 11h30

Départ fictif : 11h35, parking Viale Malta

Départ réel : 11h55, SP10, à 9,7 km du lieu de rassemblement

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024

KILOMETRES		HORAIRE							
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE				Caravane publicitaire	43 km/h	41 km/h	39 km/h
ITALIE									
PIACENZA									
		VC	PLAISANCE (VC-SP10)	Départ fictif	09:35	11:35	11:35	11:35	
231.1	0	SP10	PLAISANCE	Départ réel ▶	09:55	11:55	11:55	11:55	
226	5.1		ROTTOFRENO		10:03	12:02	12:02	12:03	
223.9	7.2		Pontetidone		10:06	12:05	12:05	12:06	
223	8.1		SARMATO		10:07	12:06	12:07	12:07	
218.1	13		CASTEL SAN GIOVANNI		10:15	12:13	12:14	12:15	
214.9	16.2		Campo D'Oro		10:20	12:18	12:19	12:20	
PAVIA									
212	19.1	SP144	Cardazzo (ARENA PO)		10:24	12:22	12:23	12:24	
210.3	20.8		Salerno (ARENA PO)		10:27	12:24	12:25	12:27	
209.6	21.5		Campagnasso (ARENA PO)		10:28	12:25	12:26	12:28	
207.9	23.2		Camassimini		10:31	12:27	12:29	12:31	
206.3	24.8		STRADELLA (SP10-VC-SP201-SP10)		10:33	12:30	12:31	12:33	
201.7	29.4		BRONI (SP10-VC-SP10)		10:40	12:36	12:38	12:40	
196.9	34.2		REDAVALLE		10:47	12:43	12:45	12:47	
194.7	36.4		Santa Giuletta (SANTA GIULETTA)		10:51	12:46	12:48	12:51	
193.3	37.8		Case Orto (SANTA GIULETTA)		10:53	12:48	12:50	12:53	
192.1	39		Romera (TORRICELLA VERZATE)		10:55	12:49	12:52	12:55	
190	41.1		CASTEGGIO		10:58	12:52	12:55	12:58	
187.7	43.4		Cerreto		11:02	12:56	12:58	13:02	
187	44.1		MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA		11:03	12:56	12:59	13:03	
185.5	45.6		Genestrello		11:05	12:59	13:02	13:05	
180.4	50.7		VOGHERA (SP10-VC-SP10)		11:13	13:06	13:09	13:13	
ALESSANDRIA									
172.4	58.7		PONTECURONE		11:25	13:17	13:21	13:25	
164.3	66.8		TORTONA (SP10-VC-SP10)		11:38	13:28	13:33	13:38	
160.6	70.5	VC	Côte de Tortone - Fausto Coppi	4	11:43	13:33	13:38	13:43	
149.8	81.3	SP10	San Giuliano Vecchio (ALESSANDRIA)		12:00	13:48	13:54	14:00	
143	88.1		Spinetta Marengo (ALESSANDRIA)		12:11	13:58	14:04	14:11	
138.4	92.7		ALEXANDRIE (SP10-VC-SP244)		12:18	14:04	14:11	14:18	
136.4	94.7		ALEXANDRIE	5	12:21	14:07	14:13	14:21	

ITINÉRAIRE HORAIRE

3ème étape : PLAISANCE > TURIN

KILOMETRES				HORAIRE			
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE		Caravane publicitaire	43 km/h	41 km/h	39 km/h
132.1	99	SP244	Cabanette (ALESSANDRIA)	12:27	14:13	14:20	14:27
130.3	100.8		Passage à niveau :	12:30	14:16	14:22	14:30
129.6	101.5		Cantalupo (ALESSANDRIA)	12:31	14:17	14:23	14:31
127.3	103.8		Carrefour SP244-SP240	12:35	14:20	14:27	14:35
127.2	103.9	SP240	Passage à niveau :	12:35	14:20	14:27	14:35
119.9	111.2		CARENTINO	12:46	14:30	14:38	14:46
ASTI							
115.9	115.2	SP28	BRUNO (près)	12:52	14:36	14:43	14:52
112.8	118.3		Bazzana (MOMBARUZZO)	12:57	14:40	14:48	14:57
111.8	119.3		Passage à niveau :	12:58	14:41	14:50	14:58
109	122.1		NIZZA MONFERRATO (SP28-SP456-SP592)	13:03	14:45	14:54	15:03
103.8	127.3	SP592	CALAMANDRANA	13:11	14:53	15:01	15:11
99.3	131.8		CANELLI (SP592-SP6-SP592)	13:18	14:59	15:08	15:18
CUNEO							
94.1	137		SANTO STEFANO BELBO (SP592-VC-SP3)	13:26	15:06	15:15	15:26
ASTI							
88.3	142.8	SP23 A	Boglietto (COSTIGLIOLE D'ASTI) (SP23 A-SP23)	13:35	15:14	15:24	15:35
84	147.1	SP23	Passage à niveau : Hors-service	13:41	15:20	15:30	15:41
83.4	147.7		CASTAGNOLE DELLE LANZE	13:42	15:21	15:31	15:42
CUNEO							
79.9	151.2	SP3	Neive Borgonuovo	13:48	15:26	15:36	15:48
79.1	152		Passage à niveau : Hors-service	13:49	15:27	15:37	15:49
78.9	152.2		NEIVE	13:49	15:27	15:38	15:49
75.7	155.4		BARBARESCO	13:54	15:32	15:42	15:54
74.6	156.5		Côte de Barbaresco	13:56	15:33	15:44	15:56
71.6	159.5		Tre Stelle	14:00	15:37	15:48	16:00
65.5	165.6		ALBA (SP3-VC-SP429-SR29)	14:10	15:46	15:57	16:10
64.6	166.5	SR29	Passage à niveau :	14:11	15:47	15:59	16:11
61.6	169.5		Mussotto	14:16	15:51	16:03	16:16
58.8	172.3		Racca (GUARENE)	14:20	15:55	16:07	16:20
58.6	172.5		Carrefour SR29-SP10	14:20	15:56	16:07	16:20
58	173.1	SP10	PIOBESI D'ALBA	14:21	15:57	16:08	16:21
49.5	181.6		SOMMARIVA PERNO	14:34	16:08	16:21	16:34
49.3	181.8		Côte de Sommariva Perno	14:35	16:09	16:21	16:35
39.8	191.3		CERESOLE ALBA	14:49	16:22	16:35	16:49
TORINO							
33.5	197.6	SP136	Due Province (SP136-SP661)	14:59	16:31	16:44	16:59
31.3	199.8	SP661	Cavalleri-Fumeri	15:02	16:34	16:47	17:02
30.6	200.5		CARMAGNOLA (SP661-SR20)	15:03	16:35	16:48	17:03
22.9	208.2	SR20	CARIGNANO (SR20-SP142)	15:15	16:45	17:00	17:15
17.5	213.6	SP142	PIOBESI TORINESE (SP142-SP145)	15:24	16:53	17:08	17:24
14.6	216.5	SP145	VINOVO (SP145-SP143)	15:28	16:57	17:12	17:28
11.8	219.3	SP143	Garino (SP143-VC)	15:32	17:01	17:16	17:32
8.6	222.5	VC	Stupinigi (NICHELINO) (VC-SP23-VC)	15:37	17:05	17:20	17:37
6.4	224.7		TURIN	15:41	17:08	17:24	17:41

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024

ITINÉRAIRE HORAIRE

3ème étape : PLAISANCE > TURIN

KILOMETRES		ITINERAIRE	Caravane publicitaire	HORAIRE		
à parcourir	parcourus			43 km/h	41 km/h	39 km/h
0	231.1	TURIN	15:51	17:17	17:33	17:51

Arrivée :

Ligne d'arrivée : corso Galileo Ferraris, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 700 m dont 500 m à vue. Largeur : 7 m.

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024

Copia di lavoro con segnatura di protocollo

TAPPA	LINK
1 Firenze-Rimini	ET1 Firenze-Rimini
2 Cesenatico-Bologna	ET2 Cesenatico-Bologna
3 Piacenza-Torino	ET3 Piacenza-Torino
4 Pinerolo-Valloire	ET4 Pinerolo-Valloire
Tappe 1-4	ET 1-4 Italia



Sezione di Torino

Prot.: 0023794 del 14/06/2024 Uscita Cod. Amm. m_1

AOO: TOPE10

Data: 14/06/2024 11:58:48

Torino, addì 14 giugno 2024

Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE
PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA

di SEZIONE di TORINO

Prot. N.° _____ Rep. _____

Risposta alla nota del _____

Div. _____ Sez. _____ N.° _____

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo

TORINO

Alla Questura
Ufficio di Gabinetto

TORINO

Alla Città Metropolitana

TORINO

E p.c.

Al Compartimento Polizia Stradale

TORINO

**OGGETTO: 111° TOUR DE FRANCE – Corsa internazionale per professionisti.
3^ tappa PIACENZA – TORINO indetta per il giorno 1° luglio 2024.
Parere.**

~~~~~

In riferimento alla manifestazione indicata in oggetto, per quanto di competenza di questo Ufficio e previo nulla osta da parte degli Enti Proprietari delle Strade, si esprime **parere favorevole** allo svolgimento della gara ciclistica e contestuale **nulla osta** alla sospensione del traffico veicolare nel tratto di percorso **ricadente in questa provincia** secondo le modalità e le tempistiche richieste dal Comitato Organizzatore, ovvero 3 ore prima del passaggio della corsa, secondo gli orari indicati nelle cronotabelle ufficiali, sui due sensi di marcia, con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata, fino al passaggio del veicolo recante l'indicazione "FINE GARA CICLISTICA" (motociclista della Polizia Stradale con bandierina VERDE).

Al riguardo, nel precisare che è stata prescritta la scorta della Polizia Stradale, si rappresenta la necessità che siano assicurati adeguati servizi di vigilanza stradale e viabilità lungo gli itinerari interessati dal transito della competizione, con chiusura delle strade adducanti al percorso di gara nel primo punto utile a consentire la deviazione del traffico ovvero, in presenza di gallerie prima dell'imbocco delle stesse e in luogo possibilmente idoneo alla deviazione del flusso veicolare su altri itinerari percorribili, con presidio delle principali intersezioni mediante personale abilitato ai servizi di polizia stradale; inoltre, visto il prolungato periodo di chiusura anticipata delle strade rispetto al passaggio della corsa, si suggerisce di autorizzare gli Organi di Polizia di cui all'art. 12 Cds posti a presidio delle intersezioni stradali extraurbane e urbane a poter consentire, ove ciò sia possibile garantendo la sicurezza stradale di tutti gli utenti interessati e sentito il responsabile dei servizi territoriali della Polizia Stradale, l'attraversamento trasversale del percorso di gara, ovvero il deflusso nel solo senso di marcia della corsa dell'eventuale eccessivo traffico incolonnato, fino al momento del transito del motociclista della Polizia Stradale che apre il dispositivo di scorta (bandierina GIALLA).

Si suggerisce inoltre, di prevedere la possibilità che la Polizia Stradale possa impartire tutte le disposizioni contingenti che si rendessero necessarie per fronteggiare eventuali, imprevedibili esigenze, nonché di procedere anticipatamente alle chiusure e/o di adottare provvedimenti emergenziali che si rendessero necessari per garantire la sicurezza della circolazione stradale, anche in deroga alle ordinanze di sospensione della circolazione.

Copia di lavoro con segnatura di protocollo

Ciò premesso, si rappresenta infine la necessità che gli Enti Proprietari della Strada interessati dal transito della manifestazione effettuino un'accurata verifica di tutto il manto stradale sulle arterie di propria competenza, al fine di valutarne la transitabilità in sicurezza e provvedere, ove necessario, ai lavori di ripristino.

p. IL DIRIGENTE t.a.  
(Primo Dir. t.SFP FABBRI dott. Franco)  
Comm. Capo Dott.ssa Chiara MASSA



FF/Gg



Ufficio di Gabinetto

Prot.: 0143818 del 15/06/2024 Uscita Cod. Amm. m\_it

Data: 15/06/2024 15:29:15

**QUESTURA DI TORINO****Ufficio di Gabinetto****1^ Sezione – Ordine e Sicurezza Pubblica**

Cat. A.4/24.Gab.

Torino, 14 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.****Lunedì 1° luglio 2024.****3^ tappa Piacenza - Torino.****Sopralluogo percorso di gara**

Allegato n. 5 pagine

**UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO  
([protocollo.prefto@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefto@pec.interno.it))****TORINO****CITTA' METROPOLITANA di TORINO****Servizio Amministrazione e Controlli****e Concessioni dell'Area Viabilità****(mail: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it))****(mail : [stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it](mailto:stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it))****(mail : [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it))****TORINO**

Con riferimento alla nota prot. n. 73942/2024 del 28 maggio 2024 della Città Metropolitana di Torino e alla nota prot. n. 113105/2024/Area III del 11 giugno 2024 della Prefettura di Torino, relative alla competizione ciclistica internazionale in oggetto, si richiama integralmente la nota della Sezione Polizia Stradale di Torino Prot. n. 23794 del 14 giugno 2024, inviata anche a codesti Enti.

In relazione al transito della competizione ciclistica si ribadisce che ciascun Comune interessato dal percorso di gara dovrà adottare le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché il presidio di tutte le intersezioni stradali, accessi, abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti lungo tutta la strada interessata dal transito della gara sul territorio di propria competenza, predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atti a contenere la folla e a tutela della circolazione stradale e dei ciclisti.

Allo scopo, in relazione a quanto sopra e a seguito dei sopralluoghi effettuati sul percorso di gara da personale di questo Ufficio, si indicano in allegato le intersezioni stradali da presidiare.

Per quanto di competenza di questo Ufficio, in relazione al contesto dell'ordine pubblico, si esprime parere favorevole allo svolgimento della competizione, a condizione che vengano rispettate le condizioni di cui sopra e quanto espresso nel parere favorevole rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale di Torino.

**D'ORDINE DEL QUESTORE****Il Capo di Gabinetto****Tartoni**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>a</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

Cat. A.4/24.Gab.

Torino, 14 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.**  
**Lunedì 1° luglio 2024.**  
**3<sup>a</sup> tappa Piacenza - Torino.**  
**Sopralluogo percorso di gara**

In riferimento alla manifestazione indicata in oggetto, in relazione ai preventivi sopralluoghi effettuati da personale di questo Ufficio si riportano le indicazioni relative al presidio delle intersezioni stradali nei Comuni interessati dal transito della corsa ciclistica.

Oltre alle indicazioni di seguito riportate, relative al presidio delle intersezioni stradali, si ritiene che nei Comuni interessati dal transito della manifestazione, le rispettive Polizie Municipali e le Autorità competenti per territorio, debbano essere opportunamente sensibilizzate affinché adottino le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché l'adeguata segnalazione e, ove ritenuto necessario, il presidio delle intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti, lungo tutta la strada interessata dal transito della gara di propria competenza comunale anche non eventualmente elencate nel presente documento predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atti a contenere la folla, a tutela della circolazione stradale e dei corridori.

**3<sup>a</sup> TAPPA PIACENZA – TORINO**  
**1° LUGLIO 2024**

Dal sopralluogo eseguito, si ritiene opportuno che siano presidiate da personale delle forze di polizia, personale delle Polizie Municipali, e/o volontari le seguenti intersezioni stradali.

**STRADA PROVINCIALE 136**

KM 24+400 INIZIO COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

KM 24+900 VIA SAN GIORGIO

KM 24+900 VIA RICCHIARDO DX/SX

ROTATORIA SP136/SP661/BRETELLA SUD DI CARMAGNOLA

**IL COMUNE DI SOMMARIVA DON BOSCO (PROVINCIA CN) DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE DI CARMAGNOLA.**

**CHIUSURA A MONTE DEL PERCORSO**

**BRETELLA SUD DI CARMAGNOLA ROTATORIA CON STR. VICINALE DEI VARASCHI/ALESSO ALICE INTERDIRE TRAFFICO IN DIREZIONE A6 TORINO – SAVONA.**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**STRADA PROVINCIALE 661**

KM 4+500 VIA CAVALLERI PICCOLI

KM 3+600 VIA PONTEROTTO/VIA TEGLIA

KM 3+500 VIA S. CRISTOFORO/VIA S. DOMENICO

KM 3+000 AREA INDUSTRIALE

KM 2+900 PASTIFICIO BERRUTO

KM 2+800 VIA CAVALLERMAGGIORE

KM 2+700 VIA FUMERI

KM 2+600 DITTA OTR SERVICE

KM 2+300 VIA CAPPELLINO/AUTOLAVAGGIO

KM 2+200 FRAZIONE OSELLE

**CENTRO ABITATO DI CARMAGNOLA DAL KM 2+100 DELLA SP 661 ALL'INCROCIO SR20/VIA POCCHETTINO 60 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO**

**STRADA REGIONALE 20**

AREA RIFORNIMENTO IP

KM 15+500 VIA CASCINE MADAMA

KM 15+200 VIA POCCHETTINO/VIA CARIGNANO

KM 14+900 VIA POCCHETTINO

KM 14+400 STRADA PRIVATA (DIP. SCIENZE AGRARIE)

KM 14+100 STRADA BIANCA

KM 13+500 SGRITURISMO/ASILO ITINERANTE PER CANI



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

KM 13+200 ROTATORIA SR20/SP142

**IL COMUNE DI CARIGNANO DOVRA' PRESEGNALARE CHIUSURA SR20- SP142 IN DIREZIONE CARMAGNOLA.**

**CHIUSURA A MONTE DEL PERCORSO**

**ROTATORIA SR20/STRADA CARMAGNOLA INTERDIRE IL TRAFFICO SU SR20 IN DIREZIONE DI CARMAGNOLA/A6 TORINO-SAVONA**

**STRADA PROVINCIALE 142**

KM 16+300 DISTRIBUTORE ESSO

ROTATORIA SP142/SP663 INTERDIRE TRAFFICO DA STRADA DA SALUZZO/STRADA PANCALIERI/VIA SILVIO PELLICO

**I COMUNI DI LOMBRIASCO E PANCALIERI DOVRANNO PRESEGNALARE CHIUSURA STRADE PANCALIERI E DA SALUZZO IN DIREZIONE CARIGNANO.**

KM 15+300 CARAUTO PEUGEOT

ROTATORIA SP138/SP142 INTERDIRE IL TRAFFICO DA VIA VIRLE AMBO LE DIREZIONI

**I COMUNE DI CARIGNANO, OSASIO, VIRLE PIEMONTE E CASTAGNOLE DOVRANNO PRESEGNALARE CHIUSURA SP142 IN DIREZIONE AMBO LE DIREZIONI.**

KM 14+800 REGIONE TETTI BRUS

KM 14+600 DISTRIBUTORE EROPAM/VIA DIAZ

ROTATORIA SP142/SP146 (STRADALE CASTAGNOLA) INTERDIRE IL TRAFFICO DA SP146 AMBO LE DIREZIONI)

KM 12+600 FRAZ. TETTI PERETTI DX/SX

ROTATORIA SP142/STRADA PIOBESI INTERDIRE PROVENIENTE DA PIOBESI T.SE, PERETTI E PAUTASSO



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO DI PIOBESI T.SE DAL KM 12+000 DELLA SP 142 FINO AL KM 6+700 DELLA SP145 10 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO**

**CENTRO ABITATO DI VINOVO DAL KM 7+900 DELLA SP 145 FINO AL KM 16+500 DELLA SP143 26 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO**

**STRADA PROVINCIALE 143**

KM 16+300 VIA DANTE ALIGHIERI

KM 16+100 ROTATORIA/VIA TETTI GRELLA

KM 15+900 STRADA DELLA ROTTA LUNGA DX/SX

**CENTRO ABITATO DI VINOVO DAL KM 15+700 FINO AL KM 14+000 DELLA SP143 12 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO**

ROTATORIA SP143 (VIA VINOVO)/VIA STUPINIGI/STRADA DEBOUCHE' INTERDIRE TRAFFICO PROVENIENTE DA STRADA DEBOUCHE' E VIA STUPINIGI IN DIREZIONE SP 143.

**LA SOCIETA' ATIVA SULLA TANGENZIALE NORD IN ENTRAMBE LE DIREZIONI DOVRA' SEGNALARE LA CHIUSURA DI STRADA DEBOUCHE' IN DIREZIONE VINOVO**

**CHIUSURE A MONTE DEL PERCORSO**

**IL COMUNE DI NICHELINO DOVRA' INTERDIRE STRADA DEBOUCHE' IN DIREZIONE VINOVO.**

**LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO DOVRA' CANTIERIZZARE STRADA DEBOUCHE' IN DIREZIONE VINOVO CON USCITA OBBLIGATORIA IN VIA SCARRONE (AREA COMMERCIALE MONDOJUVE). SULLA ROTATORIA SOPRAELEVATA INTERDIRE TRAFFICO DIREZIONE CANDIOLO/PINEROLO CON USCITA OBBLIGATORIA NICHELINO7ZONA COMMERCIALE.**

**ROTATORIA SP142/SP23R/VARIANTE DI CANDIOLO INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE STUPINIGI**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>a</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**STRADA PROVINCIALE 143**

KM 13+200 VIA PRACAVALLO

INTERSEZIONE VIA VINOVO/VIA TORINO INTERDIRE TRAFFICO IN DIREZIONE STUPINIGI

VIALE TORINO/VIA CIMITERO

**CHIUSURE A MONTE DEL PERCORSO**

ROTATORIA SP143/VIA TETTI VALFRE' INTERDIRE SP143 DIREZ.

**VIALE TORINO - PARCHEGGI E ACCESSI INTERDIRE 15 ACCESSI**

**CHIUSURE A MONTE DEL PERCORSO**

IL COMUNE DI BORGARETTO DOVRA' INTERDIRE VIA BORGARETTO IN DIREZIONE VIALE TORINO.

IL COMUNE DI NICHELINO DOVRA' INTERDIRE VIALE XXV APRILE IN DIREZIONE DI VIALE TORINO.

VIALE TORINO/VIA CANAPRILI

VIALE TORINO/VIA BERNARDO

ROTATORIA VIALE TORINO CIRCONVALLAZIONE DI BORGARETTO INTERDIRE TRAFFICO IN DIREZIONE DI VIALE TORINO

LA SOCIETA' ATIVA DOVRA' INTERDIRE GLI SVINCOLI DI USCITA PER STUPINIGI IN ENTRAMBE LE DIREZIONI SULLA TANGENZIALE A55

**CENTRO ABITATO DI TORINO DAL VIALE TORINO/VIA DEI CACCIATORI AD AREA ARRIVO IN C.SO GALILEO FERRARIS 82 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO**

D'ORDINE DEL QUESTORE

Il Capo di Gabinetto

Tartoni



Ufficio di Gabinetto

Prot.: 0144405 del 17/06/2024 Uscita Cod. Amm. m\_it

Data: 17/06/2024 14:08:42

**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>a</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

CAT.A.4/24.Gab

Torino, 17 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.**  
**Lunedì 1° luglio 2024.**  
**3<sup>a</sup> tappa Piacenza - Torino.**

**Allegati n. 3 pagine**

**Alla Direzione Rete Ferroviaria Italiana**  
**security infrastruttura ferroviaria Torino - Pinerolo**  
**e mail – fssecurity.to@fsitalianesecurity.it**

**e, per conoscenza**

**CITTA' METROPOLITANA di TORINO** **TORINO**  
**Servizio Amministrazione e Controlli**  
**e Concessioni dell'Area Viabilità**  
**(mail: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)**  
**(mail :stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it)**  
**(mail : ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)**

**UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO** **TORINO**  
**(protocollo.prefto@pec.interno.it)**

**Dirigente Compartimento Polizia Ferroviaria** **TORINO**

**Dirigente Sezione Polizia Stradale** **TORINO**

**Comando Compagnia Carabinieri** **MONCALIERI**

**Comandanti Polizie Municipali** **CARMAGNOLA – CARIGNANO**  
**PIOBESI T.SE – VINOVO**  
**NICHELINO - TORINO**

In relazione alla competizione ciclistica di cui all'oggetto, la Direzione RFI infrastruttura ferroviaria linea "Torino -Pinerolo", in occasione del transito della gara menzionata in programma lunedì 1 luglio 2024, vorrà predisporre affinché il passaggio al livello di seguito indicato, **attraversato dalla carovana dei corridori,** sia presenziato da personale tecnico e personale della circolazione in occasione del passaggio della carovana previsto rispettivamente per le ore 15.28 circa e sino al transito della "Moto Verde" di chiusura corsa e comunque sino a cessate esigenze:

Comune di Vinovo

**P.L. LINEA TORINO – PINEROLO KM 5 + 806**

Per quanto sopra sarà garantito il presidio presso ciascun attraversamento da parte di personale messo a disposizione dal dirigente del Compartimento Polizia Ferroviaria

Si allegano la cronotabella e il percorso gara significando che la ASO Amaury Sport Organisation, organizzatrice dell'evento ha richiesto la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate dalla manifestazione almeno a partire da 3 ore prima del passaggio della corsa considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella, con richiesta di specifica deroga affinché la chiusura al traffico sia disposta fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica" anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare del Ministero dell'Interno.

D'ORDINE DEL QUESTORE

Per il Capo di Gabinetto

Il Vice Capo di Gabinetto

Palopoli



tc

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024

## ITINÉRAIRE HORAIRE

### 3ème étape : PLAISANCE > TURIN

Lundi 1er juillet 2024

Distance : 231,5 km

#### Caravane publicitaire

**Parking** : viale Publico Passeggio

**Evacuation du parking** : de 09h25 à 09h55

**Passage sur la ligne de départ** : de 09h35 à 10h05

#### Course

**Rassemblement de départ** : parking Viale Malta

**Signature** : de 10h25 à 11h25

**Appel** : 11h30

**Départ fictif** : 11h35, parking Viale Malta

**Départ réel** : 11h55, SP10, à 9,7 km du lieu de rassemblement

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024  
Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00073942 del 28/05/2024

| KILOMETRES         |           | HORAIRES   |                                    |               |                       |         |         |         |
|--------------------|-----------|------------|------------------------------------|---------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir        | parcourus | ITINÉRAIRE |                                    |               | Caravane publicitaire | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| <b>ITALIE</b>      |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
| <b>PIACENZA</b>    |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
|                    |           | VC         | PLAISANCE (VC-SP10)                | Départ fictif | 09:35                 | 11:35   | 11:35   | 11:35   |
| 231.1              | 0         | SP10       | PLAISANCE                          | Départ réel ▶ | 09:55                 | 11:55   | 11:55   | 11:55   |
| 226                | 5.1       |            | ROTOFRENO                          |               | 10:03                 | 12:02   | 12:02   | 12:03   |
| 223.9              | 7.2       |            | Pontetidone                        |               | 10:06                 | 12:05   | 12:05   | 12:06   |
| 223                | 8.1       |            | SARMATO                            |               | 10:07                 | 12:06   | 12:07   | 12:07   |
| 218.1              | 13        |            | CASTEL SAN GIOVANNI                |               | 10:15                 | 12:13   | 12:14   | 12:15   |
| 214.9              | 16.2      |            | Campo D'Oro                        |               | 10:20                 | 12:18   | 12:19   | 12:20   |
| <b>PAVIA</b>       |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
| 212                | 19.1      | SP144      | Cardazzo (ARENA PO)                |               | 10:24                 | 12:22   | 12:23   | 12:24   |
| 210.3              | 20.8      |            | Salerno (ARENA PO)                 |               | 10:27                 | 12:24   | 12:25   | 12:27   |
| 209.6              | 21.5      |            | Campagnasso (ARENA PO)             |               | 10:28                 | 12:25   | 12:26   | 12:28   |
| 207.9              | 23.2      |            | Camassimini                        |               | 10:31                 | 12:27   | 12:29   | 12:31   |
| 206.3              | 24.8      |            | STRADELLA (SP10-VC-SP201-SP10)     |               | 10:33                 | 12:30   | 12:31   | 12:33   |
| 201.7              | 29.4      |            | BRONI (SP10-VC-SP10)               |               | 10:40                 | 12:36   | 12:38   | 12:40   |
| 196.9              | 34.2      |            | REDAVALLE                          |               | 10:47                 | 12:43   | 12:45   | 12:47   |
| 194.7              | 36.4      |            | Santa Giuletta (SANTA GIULETTA)    |               | 10:51                 | 12:46   | 12:48   | 12:51   |
| 193.3              | 37.8      |            | Case Orto (SANTA GIULETTA)         |               | 10:53                 | 12:48   | 12:50   | 12:53   |
| 192.1              | 39        |            | Romera (TORRICELLA VERZATE)        |               | 10:55                 | 12:49   | 12:52   | 12:55   |
| 190                | 41.1      |            | CASTEGGIO                          |               | 10:58                 | 12:52   | 12:55   | 12:58   |
| 187.7              | 43.4      |            | Cerreto                            |               | 11:02                 | 12:56   | 12:58   | 13:02   |
| 187                | 44.1      |            | MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA         |               | 11:03                 | 12:56   | 12:59   | 13:03   |
| 185.5              | 45.6      |            | Genestrello                        |               | 11:05                 | 12:59   | 13:02   | 13:05   |
| 180.4              | 50.7      |            | VOGHERA (SP10-VC-SP10)             |               | 11:13                 | 13:06   | 13:09   | 13:13   |
| <b>ALESSANDRIA</b> |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
| 172.4              | 58.7      |            | PONTECURONE                        |               | 11:25                 | 13:17   | 13:21   | 13:25   |
| 164.3              | 66.8      |            | TORTONA (SP10-VC-SP10)             |               | 11:38                 | 13:28   | 13:33   | 13:38   |
| 160.6              | 70.5      | VC         | Côte de Tortone - Fausto Coppi     | 4             | 11:43                 | 13:33   | 13:38   | 13:43   |
| 149.8              | 81.3      | SP10       | San Giuliano Vecchio (ALESSANDRIA) |               | 12:00                 | 13:48   | 13:54   | 14:00   |
| 143                | 88.1      |            | Spinetta Marengo (ALESSANDRIA)     |               | 12:11                 | 13:58   | 14:04   | 14:11   |
| 138.4              | 92.7      |            | ALEXANDRIE (SP10-VC-SP244)         |               | 12:18                 | 14:04   | 14:11   | 14:18   |
| 136.4              | 94.7      |            | ALEXANDRIE                         | 5             | 12:21                 | 14:07   | 14:13   | 14:21   |

**ITINÉRAIRE HORAIRE**

**3ème étape : PLAISANCE > TURIN**

| KILOMETRES    |              |            |                                                                                                                  | HORAIRE               |              |              |              |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| à parcourir   | parcourus    | ITINERAIRE |                                                                                                                  | Caravane publicitaire | 43 km/h      | 41 km/h      | 39 km/h      |
| 132.1         | 99           | SP244      | Cabanette (ALESSANDRIA)                                                                                          | 12:27                 | 14:13        | 14:20        | 14:27        |
| 130.3         | 100.8        |            | Passage à niveau :                                                                                               | 12:30                 | 14:16        | 14:22        | 14:30        |
| 129.6         | 101.5        |            | Cantalupo (ALESSANDRIA)                                                                                          | 12:31                 | 14:17        | 14:23        | 14:31        |
| 127.3         | 103.8        |            | Carrefour SP244-SP240                                                                                            | 12:35                 | 14:20        | 14:27        | 14:35        |
| 127.2         | 103.9        | SP240      | Passage à niveau :                                                                                               | 12:35                 | 14:20        | 14:27        | 14:35        |
| 119.9         | 111.2        |            | CARENTINO                                                                                                        | 12:46                 | 14:30        | 14:38        | 14:46        |
| <b>ASTI</b>   |              |            |                                                                                                                  |                       |              |              |              |
| 115.9         | 115.2        | SP28       | BRUNO (près)                                                                                                     | 12:52                 | 14:36        | 14:43        | 14:52        |
| 112.8         | 118.3        |            | Bazzana (MOMBARUZZO)                                                                                             | 12:57                 | 14:40        | 14:48        | 14:57        |
| 111.8         | 119.3        |            | Passage à niveau :                                                                                               | 12:58                 | 14:41        | 14:50        | 14:58        |
| 109           | 122.1        |            | NIZZA MONFERRATO (SP28-SP456-SP592)                                                                              | 13:03                 | 14:45        | 14:54        | 15:03        |
| 103.8         | 127.3        | SP592      | CALAMANDRANA                                                                                                     | 13:11                 | 14:53        | 15:01        | 15:11        |
| 99.3          | 131.8        |            | CANELLI (SP592-SP6-SP592)                                                                                        | 13:18                 | 14:59        | 15:08        | 15:18        |
| <b>CUNEO</b>  |              |            |                                                                                                                  |                       |              |              |              |
| 94.1          | 137          |            | SANTO STEFANO BELBO (SP592-VC-SP3)                                                                               | 13:26                 | 15:06        | 15:15        | 15:26        |
| <b>ASTI</b>   |              |            |                                                                                                                  |                       |              |              |              |
| 88.3          | 142.8        | SP23 A     | Boglietto (COSTIGLIOLE D'ASTI) (SP23 A-SP23)                                                                     | 13:35                 | 15:14        | 15:24        | 15:35        |
| 84            | 147.1        | SP23       | Passage à niveau : Hors-service                                                                                  | 13:41                 | 15:20        | 15:30        | 15:41        |
| 83.4          | 147.7        |            | CASTAGNOLE DELLE LANZE                                                                                           | 13:42                 | 15:21        | 15:31        | 15:42        |
| <b>CUNEO</b>  |              |            |                                                                                                                  |                       |              |              |              |
| 79.9          | 151.2        | SP3        | Neive Borgonuovo                                                                                                 | 13:48                 | 15:26        | 15:36        | 15:48        |
| 79.1          | 152          |            | Passage à niveau : Hors-service                                                                                  | 13:49                 | 15:27        | 15:37        | 15:49        |
| 78.9          | 152.2        |            | NEIVE                                                                                                            | 13:49                 | 15:27        | 15:38        | 15:49        |
| 75.7          | 155.4        |            | BARBARESCO                                                                                                       | 13:54                 | 15:32        | 15:42        | 15:54        |
| <b>74.6</b>   | <b>156.5</b> |            | <b>Côte de Barbaresco</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">4</span>      | <b>13:56</b>          | <b>15:33</b> | <b>15:44</b> | <b>15:56</b> |
| 71.6          | 159.5        |            | Tre Stelle                                                                                                       | 14:00                 | 15:37        | 15:48        | 16:00        |
| 65.5          | 165.6        |            | ALBA (SP3-VC-SP429-SR29)                                                                                         | 14:10                 | 15:46        | 15:57        | 16:10        |
| 64.6          | 166.5        | SR29       | Passage à niveau :                                                                                               | 14:11                 | 15:47        | 15:59        | 16:11        |
| 61.6          | 169.5        |            | Mussotto                                                                                                         | 14:16                 | 15:51        | 16:03        | 16:16        |
| 58.8          | 172.3        |            | Racca (GUARENE)                                                                                                  | 14:20                 | 15:55        | 16:07        | 16:20        |
| 58.6          | 172.5        |            | Carrefour SR29-SP10                                                                                              | 14:20                 | 15:56        | 16:07        | 16:20        |
| 58            | 173.1        | SP10       | PIOBESI D'ALBA                                                                                                   | 14:21                 | 15:57        | 16:08        | 16:21        |
| 49.5          | 181.6        |            | SOMMARIVA PERNO                                                                                                  | 14:34                 | 16:08        | 16:21        | 16:34        |
| <b>49.3</b>   | <b>181.8</b> |            | <b>Côte de Sommariva Perno</b> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">4</span> | <b>14:35</b>          | <b>16:09</b> | <b>16:21</b> | <b>16:35</b> |
| 39.8          | 191.3        |            | CERESOLE ALBA                                                                                                    | 14:49                 | 16:22        | 16:35        | 16:49        |
| <b>TORINO</b> |              |            |                                                                                                                  |                       |              |              |              |
| 33.5          | 197.6        | SP136      | Due Province (SP136-SP661)                                                                                       | 14:59                 | 16:31        | 16:44        | 16:59        |
| 31.3          | 199.8        | SP661      | Cavalleri-Fumeri                                                                                                 | 15:02                 | 16:34        | 16:47        | 17:02        |
| 30.6          | 200.5        |            | CARMAGNOLA (SP661-SR20)                                                                                          | 15:03                 | 16:35        | 16:48        | 17:03        |
| 22.9          | 208.2        | SR20       | CARIGNANO (SR20-SP142)                                                                                           | 15:15                 | 16:45        | 17:00        | 17:15        |
| 17.5          | 213.6        | SP142      | PIOBESI TORINESE (SP142-SP145)                                                                                   | 15:24                 | 16:53        | 17:08        | 17:24        |
| 14.6          | 216.5        | SP145      | VINOVO (SP145-SP143)                                                                                             | 15:28                 | 16:57        | 17:12        | 17:28        |
| 11.8          | 219.3        | SP143      | Garino (SP143-VC)                                                                                                | 15:32                 | 17:01        | 17:16        | 17:32        |
| 8.6           | 222.5        | VC         | Stupinigi (NICHELINO) (VC-SP23-VC)                                                                               | 15:37                 | 17:05        | 17:20        | 17:37        |
| 6.4           | 224.7        |            | TURIN                                                                                                            | 15:41                 | 17:08        | 17:24        | 17:41        |

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024  
Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00073942 del 28/05/2024

## ITINÉRAIRE HORAIRE

### 3ème étape : PLAISANCE > TURIN

| KILOMETRES  |           | ITINERAIRE                                                                                | Caravane publicitaire | HORAIRE |         |         |
|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir | parcourus |                                                                                           |                       | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| 0           | 231.1     | TURIN  | 15:51                 | 17:17   | 17:33   | 17:51   |

**Arrivée :**

**Ligne d'arrivée :** corso Galileo Ferraris, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 700 m dont 500 m à vue. Largeur : 7 m.

Patroza: ADOCCMTCjNiPpvt.000876929 del 18/06/2024



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

CAT.A.4/24 GAB.

Torino, 17 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.**  
**Lunedì 1° luglio 2024.**  
**3<sup>^</sup> tappa Piacenza - Torino.**

**Allegati n. 3 pagine**

**CITTA' METROPOLITANA di TORINO** TORINO  
**Servizio Amministrazione e Controlli**  
**e Concessioni dell'Area Viabilità**  
**(e-mail: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)**  
**(e-mail: stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it)**  
**(e-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)**

**Al Responsabile viabilità ATIVA** TORINO  
**e mail: divem@ativa.it**  
**PEPE Savino e mail: pepes@ativa.it**

e, per conoscenza:

**UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO** TORINO  
**(protocollo.prefto@pec.interno.it)**

**Dirigente Sezione Polizia Stradale** TORINO

**Comando Compagnia Carabinieri** MONCALIERI

**Comandanti Polizie Municipali** CARMAGNOLA – CARIGNANO  
PIOBESI T.SE – VINOVO  
NICHELINO - TORINO

Con riferimento alla manifestazione ciclistica indicata in oggetto, per quanto di competenza, in seguito ai preventivi sopralluoghi del percorso di gara effettuati da personale di questo Ufficio unitamente a personale della Sezione Polizia Stradale di Torino, si rappresenta quanto segue:



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CHIUSURA A MONTE DEL PERCORSO DI GARA – Strada Debouchè**

La Citta' Metropolitana di Torino dovra' cantierizzare strada Debouche', nel comune di Nichelino, in direzione Vinovo con uscita obbligatoria in via Scarrone (area commerciale Mondojuve). Sulla rotatoria sopraelevata interdire traffico direzione Candiolo/Pinerolo con uscita obbligatoria nichelino, zona commerciale.

Il presidio sarà garantito da una pattuglia della Polizia Municipale di Nichelino.

**TANGENZIALE A55**

La Societa' Ativa Sulla Tangenziale Nord In Entrambe Le Direzioni dovra' segnalare la chiusura di Strada Debouche' In Direzione Vinovo.

La Societa' Ativa dovra' interdire gli svincoli di uscita per Stupinigi in entrambe le direzioni sulla tangenziale A55. L'immissione della tangenziale ssu viale Torino di Nichelino sarà presidiata da 2 pattuglie della Sezione Polizia Stradale di Torino.

Si allegano la cronotabella e il percorso gara significando che la ASO Amaury Sport Organisation, organizzatrice dell'evento ha richiesto la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate dalla manifestazione almeno a partire da 3 ore prima del passaggio della corsa considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella, con richiesta di specifica deroga affinché la chiusura al traffico sia disposta fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica" anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare del Ministero dell'Interno.

D'ORDINE DEL QUESTORE

Per il Capo di Gabinetto

Il Vice Capo di Gabinetto

Palopoli

tc

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024



## ITINÉRAIRE HORAIRE

## 3ème étape : PLAISANCE &gt; TURIN

Lundi 1er juillet 2024

Distance : 231,5 km

## Caravane publicitaire

Parking : viale Publico Passeggio

Evacuation du parking : de 09h25 à 09h55

Passage sur la ligne de départ : de 09h35 à 10h05

## Course

Rassemblement de départ : parking Viale Malta

Signature : de 10h25 à 11h25

Appel : 11h30

Départ fictif : 11h35, parking Viale Malta

Départ réel : 11h55, SP10, à 9,7 km du lieu de rassemblement

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024  
Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00073942 del 28/05/2024

| KILOMETRES         |           | HORAIRE    |                                    |               |                       |         |         |         |
|--------------------|-----------|------------|------------------------------------|---------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir        | parcourus | ITINERAIRE |                                    |               | Caravane publicitaire | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| <b>ITALIE</b>      |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
| <b>PIACENZA</b>    |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
|                    |           | VC         | PLAISANCE (VC-SP10)                | Départ fictif | 09:35                 | 11:35   | 11:35   | 11:35   |
| 231.1              | 0         | SP10       | PLAISANCE                          | Départ réel ▶ | 09:55                 | 11:55   | 11:55   | 11:55   |
| 226                | 5.1       |            | ROTOFRENO                          |               | 10:03                 | 12:02   | 12:02   | 12:03   |
| 223.9              | 7.2       |            | Pontetidone                        |               | 10:06                 | 12:05   | 12:05   | 12:06   |
| 223                | 8.1       |            | SARMATO                            |               | 10:07                 | 12:06   | 12:07   | 12:07   |
| 218.1              | 13        |            | CASTEL SAN GIOVANNI                |               | 10:15                 | 12:13   | 12:14   | 12:15   |
| 214.9              | 16.2      |            | Campo D'Oro                        |               | 10:20                 | 12:18   | 12:19   | 12:20   |
| <b>PAVIA</b>       |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
| 212                | 19.1      | SP144      | Cardazzo (ARENA PO)                |               | 10:24                 | 12:22   | 12:23   | 12:24   |
| 210.3              | 20.8      |            | Salerno (ARENA PO)                 |               | 10:27                 | 12:24   | 12:25   | 12:27   |
| 209.6              | 21.5      |            | Campagnasso (ARENA PO)             |               | 10:28                 | 12:25   | 12:26   | 12:28   |
| 207.9              | 23.2      |            | Camassimini                        |               | 10:31                 | 12:27   | 12:29   | 12:31   |
| 206.3              | 24.8      |            | STRADELLA (SP10-VC-SP201-SP10)     |               | 10:33                 | 12:30   | 12:31   | 12:33   |
| 201.7              | 29.4      |            | BRONI (SP10-VC-SP10)               |               | 10:40                 | 12:36   | 12:38   | 12:40   |
| 196.9              | 34.2      |            | REDAVALLE                          |               | 10:47                 | 12:43   | 12:45   | 12:47   |
| 194.7              | 36.4      |            | Santa Giuletta (SANTA GIULETTA)    |               | 10:51                 | 12:46   | 12:48   | 12:51   |
| 193.3              | 37.8      |            | Case Orto (SANTA GIULETTA)         |               | 10:53                 | 12:48   | 12:50   | 12:53   |
| 192.1              | 39        |            | Romera (TORRICELLA VERZATE)        |               | 10:55                 | 12:49   | 12:52   | 12:55   |
| 190                | 41.1      |            | CASTEGGIO                          |               | 10:58                 | 12:52   | 12:55   | 12:58   |
| 187.7              | 43.4      |            | Cerreto                            |               | 11:02                 | 12:56   | 12:58   | 13:02   |
| 187                | 44.1      |            | MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA         |               | 11:03                 | 12:56   | 12:59   | 13:03   |
| 185.5              | 45.6      |            | Genestrello                        |               | 11:05                 | 12:59   | 13:02   | 13:05   |
| 180.4              | 50.7      |            | VOGHERA (SP10-VC-SP10)             |               | 11:13                 | 13:06   | 13:09   | 13:13   |
| <b>ALESSANDRIA</b> |           |            |                                    |               |                       |         |         |         |
| 172.4              | 58.7      |            | PONTECURONE                        |               | 11:25                 | 13:17   | 13:21   | 13:25   |
| 164.3              | 66.8      |            | TORTONA (SP10-VC-SP10)             |               | 11:38                 | 13:28   | 13:33   | 13:38   |
| 160.6              | 70.5      | VC         | Côte de Tortone - Fausto Coppi     | 4             | 11:43                 | 13:33   | 13:38   | 13:43   |
| 149.8              | 81.3      | SP10       | San Giuliano Vecchio (ALESSANDRIA) |               | 12:00                 | 13:48   | 13:54   | 14:00   |
| 143                | 88.1      |            | Spinetta Marengo (ALESSANDRIA)     |               | 12:11                 | 13:58   | 14:04   | 14:11   |
| 138.4              | 92.7      |            | ALEXANDRIE (SP10-VC-SP244)         |               | 12:18                 | 14:04   | 14:11   | 14:18   |
| 136.4              | 94.7      |            | ALEXANDRIE                         | 5             | 12:21                 | 14:07   | 14:13   | 14:21   |



## ITINÉRAIRE HORAIRE

## 3ème étape : PLAISANCE &gt; TURIN

| KILOMETRES    |           |            |                                              | HORAIRE               |         |         |         |
|---------------|-----------|------------|----------------------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir   | parcourus | ITINERAIRE |                                              | Caravane publicitaire | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| 132.1         | 99        | SP244      | Cabanette (ALESSANDRIA)                      | 12:27                 | 14:13   | 14:20   | 14:27   |
| 130.3         | 100.8     |            | Passage à niveau :                           | 12:30                 | 14:16   | 14:22   | 14:30   |
| 129.6         | 101.5     |            | Cantalupo (ALESSANDRIA)                      | 12:31                 | 14:17   | 14:23   | 14:31   |
| 127.3         | 103.8     |            | Carrefour SP244-SP240                        | 12:35                 | 14:20   | 14:27   | 14:35   |
| 127.2         | 103.9     | SP240      | Passage à niveau :                           | 12:35                 | 14:20   | 14:27   | 14:35   |
| 119.9         | 111.2     |            | CARENTINO                                    | 12:46                 | 14:30   | 14:38   | 14:46   |
| <b>ASTI</b>   |           |            |                                              |                       |         |         |         |
| 115.9         | 115.2     | SP28       | BRUNO (près)                                 | 12:52                 | 14:36   | 14:43   | 14:52   |
| 112.8         | 118.3     |            | Bazzana (MOMBARUZZO)                         | 12:57                 | 14:40   | 14:48   | 14:57   |
| 111.8         | 119.3     |            | Passage à niveau :                           | 12:58                 | 14:41   | 14:50   | 14:58   |
| 109           | 122.1     |            | NIZZA MONFERRATO (SP28-SP456-SP592)          | 13:03                 | 14:45   | 14:54   | 15:03   |
| 103.8         | 127.3     | SP592      | CALAMANDRANA                                 | 13:11                 | 14:53   | 15:01   | 15:11   |
| 99.3          | 131.8     |            | CANELLI (SP592-SP6-SP592)                    | 13:18                 | 14:59   | 15:08   | 15:18   |
| <b>CUNEO</b>  |           |            |                                              |                       |         |         |         |
| 94.1          | 137       |            | SANTO STEFANO BELBO (SP592-VC-SP3)           | 13:26                 | 15:06   | 15:15   | 15:26   |
| <b>ASTI</b>   |           |            |                                              |                       |         |         |         |
| 88.3          | 142.8     | SP23 A     | Boglietto (COSTIGLIOLE D'ASTI) (SP23 A-SP23) | 13:35                 | 15:14   | 15:24   | 15:35   |
| 84            | 147.1     | SP23       | Passage à niveau : Hors-service              | 13:41                 | 15:20   | 15:30   | 15:41   |
| 83.4          | 147.7     |            | CASTAGNOLE DELLE LANZE                       | 13:42                 | 15:21   | 15:31   | 15:42   |
| <b>CUNEO</b>  |           |            |                                              |                       |         |         |         |
| 79.9          | 151.2     | SP3        | Neive Borgonuovo                             | 13:48                 | 15:26   | 15:36   | 15:48   |
| 79.1          | 152       |            | Passage à niveau : Hors-service              | 13:49                 | 15:27   | 15:37   | 15:49   |
| 78.9          | 152.2     |            | NEIVE                                        | 13:49                 | 15:27   | 15:38   | 15:49   |
| 75.7          | 155.4     |            | BARBARESCO                                   | 13:54                 | 15:32   | 15:42   | 15:54   |
| 74.6          | 156.5     |            | <b>Côte de Barbaresco</b> ④                  | 13:56                 | 15:33   | 15:44   | 15:56   |
| 71.6          | 159.5     |            | Tre Stelle                                   | 14:00                 | 15:37   | 15:48   | 16:00   |
| 65.5          | 165.6     |            | ALBA (SP3-VC-SP429-SR29)                     | 14:10                 | 15:46   | 15:57   | 16:10   |
| 64.6          | 166.5     | SR29       | Passage à niveau :                           | 14:11                 | 15:47   | 15:59   | 16:11   |
| 61.6          | 169.5     |            | Mussotto                                     | 14:16                 | 15:51   | 16:03   | 16:16   |
| 58.8          | 172.3     |            | Racca (GUARENE)                              | 14:20                 | 15:55   | 16:07   | 16:20   |
| 58.6          | 172.5     |            | Carrefour SR29-SP10                          | 14:20                 | 15:56   | 16:07   | 16:20   |
| 58            | 173.1     | SP10       | PIOBESI D'ALBA                               | 14:21                 | 15:57   | 16:08   | 16:21   |
| 49.5          | 181.6     |            | SOMMARIVA PERNO                              | 14:34                 | 16:08   | 16:21   | 16:34   |
| 49.3          | 181.8     |            | <b>Côte de Sommariva Perno</b> ④             | 14:35                 | 16:09   | 16:21   | 16:35   |
| 39.8          | 191.3     |            | CERESOLE ALBA                                | 14:49                 | 16:22   | 16:35   | 16:49   |
| <b>TORINO</b> |           |            |                                              |                       |         |         |         |
| 33.5          | 197.6     | SP136      | Due Province (SP136-SP661)                   | 14:59                 | 16:31   | 16:44   | 16:59   |
| 31.3          | 199.8     | SP661      | Cavalleri-Fumeri                             | 15:02                 | 16:34   | 16:47   | 17:02   |
| 30.6          | 200.5     |            | CARMAGNOLA (SP661-SR20)                      | 15:03                 | 16:35   | 16:48   | 17:03   |
| 22.9          | 208.2     | SR20       | CARIGNANO (SR20-SP142)                       | 15:15                 | 16:45   | 17:00   | 17:15   |
| 17.5          | 213.6     | SP142      | PIOBESI TORINESE (SP142-SP145)               | 15:24                 | 16:53   | 17:08   | 17:24   |
| 14.6          | 216.5     | SP145      | VINOVO (SP145-SP143)                         | 15:28                 | 16:57   | 17:12   | 17:28   |
| 11.8          | 219.3     | SP143      | Garino (SP143-VC)                            | 15:32                 | 17:01   | 17:16   | 17:32   |
| 8.6           | 222.5     | VC         | Stupinigi (NICHELINO) (VC-SP23-VC)           | 15:37                 | 17:05   | 17:20   | 17:37   |
| 6.4           | 224.7     |            | TURIN                                        | 15:41                 | 17:08   | 17:24   | 17:41   |

 Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024  
 Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00073942 del 28/05/2024

**ITINÉRAIRE HORAIRE**

**3ème étape : PLAISANCE > TURIN**

| KILOMETRES  |           | ITINERAIRE | Caravane publicitaire | HORAIRE |         |         |
|-------------|-----------|------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir | parcourus |            |                       | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| 0           | 231.1     | TURIN      | 15:51                 | 17:17   | 17:33   | 17:51   |

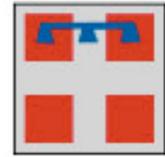
**Arrivée :**

**Ligne d'arrivée :** corso Galileo Ferraris, à l'extrémité d'une ligne droite finale de 700 m dont 500 m à vue. Largeur : 7 m.

Patrizia ACCOCCHIO, N. Prot. 00093628 del 18/06/2024



**Regione Piemonte**  
Città Metropolitana di Torino  
**Comune di Vinovo**  
**Corpo di Polizia Municipale**  
Piazza 2 Giugno, n. 15  
Tel. 011/9931283



[polizia.municipale@comune.vinovo.to.it](mailto:polizia.municipale@comune.vinovo.to.it)  
[polizialocalevinovo@pec.it](mailto:polizialocalevinovo@pec.it)

Prot. \*segnatura di protocollo/ XIV.032.002 del 05/06/2024

**OGGETTO: 111° TOUR DE FRANCE 2024 – Corsa ciclistica internazionale per professionisti –  
3^ TAPPA PIACENZA-TORINO in programma il giorno 1° luglio 2024.  
RISCONTRO A RICHIESTA DI PARERE DAL COMUNE DI VINOVO.**

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO  
DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI - C0  
Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori  
C.so Inghilterra, 7 – 10138 TORINO  
[protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

E p.c. PREFETTURA DI TORINO  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO  
P.zza Castello, 205 TORINO  
[protocollo.prefto@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefto@pec.interno.it)

QUESTURA DI TORINO - Ufficio di Gabinetto  
Corso Vinzaglio, 10 TORINO  
[dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it)

Alla POLIZIA DI STATO  
Compartimento Polizia Stradale per il Piemonte  
e la Valle D'Aosta  
Via Amedeo Avogadro, 41 TORINO  
[dipps201.0000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps201.0000@pecps.poliziadistato.it)

R.C.S. SPORT S.p.A.  
Via Rizzoli, 8 MILANO  
[ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it)

Al SINDACO del Comune di Vinovo SEDE

All'Assessore alla Viabilità del Comune di Vinovo SEDE

Al Dirigente dell'Area Tecnico-Manutentiva  
Arch. Piera RAZETTO SEDE

#### **IL RESPONSABILE DI SERVIZIO**

- Vista la istanza Prot. n. 73492/2024 del 28/05/2024 della Città Metropolitana di Torino - Dipartimento Viabilità e Trasporti (acclarata al Prot. Gen. di questo Ente al n. 10285/2024) relativa alla competizione sportiva in oggetto e del relativo crono-programma;

- Preso atto della richiesta dell'Organizzazione A.S.O. - AMAURY SPORT ORGANISATION di provvedimento di sospensione del traffico per la circolazione di veicoli, persone ed animali, per l'intero percorso della competizione, interessante nel Comune di Vinovo il tratto della SP145 (da via Piobesi a via Circonvallazione) e la SP143 via Stupinigi (da via Circonvallazione a via Debouché);
- Visto l'Art. 9 del Nuovo Codice della strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni;
- Atteso trattasi di competizione sportiva non motoristica il cui percorso interessa strade ricadenti nel territorio di più Regioni, e che, pertanto, la competenza all'adozione dell'autorizzazione relativa all'intera competizione è individuata in capo alla Città Metropolitana di Firenze, in quanto ente del luogo di partenza;
- Dato atto del sopralluogo effettuato in data 04/06/2024 con personale tecnico della società R.C.S. SPORT S.p.A., incaricata dell'organizzatore ai fini della sicurezza del percorso di gara, e del Dirigente Tecnico del Comune di Vinovo;
- Visto il provvedimento del Vice Segretario del Comune di Vinovo, n. 25 del 1° novembre 2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Elevata Qualificazione, relativo all'Area Vigilanza, al Dott. Andrea Filippo LETO (Comandante della Polizia Municipale);

### ESPRIME NULLA OSTA

con le indicazioni di seguito indicate:

- Si rimanda integralmente alla guida tecnica diffusa dal Tour de France™ relativamente alle modalità di allestimento tecnico del percorso, degli accorgimenti di sicurezza e dei requisiti grafici, di competenza dell'organizzatore;
- Prima dell'inizio della gara ovvero prima del transito dei partecipanti, l'organizzazione dovrà effettuare un sopralluogo del percorso valutando eventuali ostacoli a bordo strada o in banchina, che possono essere pericolosi nell'eventualità di fuoriuscita dalla carreggiata dei ciclisti, ed adottare ogni sistema necessario per eliminare o comunque attenuare pericoli di urto;
- Tutte le strade che si immettono sul percorso di gara, secondo le tempistiche prescritte dal cronoprogramma fornito dall'organizzatore, dovranno essere chiuse e strettamente presidiate. Il personale impiegato dovrà essere munito di indumenti con segni di riconoscimento ed essere ben individuabile dagli spettatori e dagli utenti della strada; dovrà essere rispettato il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 27 novembre 2022 e successive modifiche.
- Relativamente ai presidi per la chiusura delle strade, in considerazione dell'organico in servizio della Polizia Municipale del Comune di Vinovo, nonché dell'estensione e delle caratteristiche urbanistiche del percorso di gara, **risulterà necessario l'impiego di "personale volontario" in supporto del locale organo di polizia stradale**, al fine di sorvegliare tutti i varchi/intersezioni presenti sulle strade interessate dalla gara ciclistica. La Polizia Municipale provvederà a presidiare i punti di maggior interesse operativo.
- Si rappresenta che sul territorio comunale di Vinovo vi sono delle zone abitate quali: zona Parisetto e via Chisola, villaggi De.Ga. nord e sud, villaggio Ippico, nonché tutti i frontisti delle S.P. (SP143, in particolare) interessate dalla sospensione totale della circolazione, senza una viabilità alternativa. Inoltre, altre località quali Tetti Borno e Tetti Grella presentano come via di collegamento esterna - unicamente verso il Comune di Moncalieri (borgata Tetti Rolle) - strada vicinale non asfaltata (via Tetti Caglieri) a carreggiata ridotta che presenta difficoltà per il transito di veicoli di soccorso o in emergenza.
- Pertanto, nell'orario di sospensione del traffico, eventuali mezzi di soccorso o altri veicoli in emergenza dovranno necessariamente utilizzare il percorso di gara. Inoltre, non sarà possibile chiudere tutti gli accessi alle abitazioni, in quanto il percorso attraversa longitudinalmente tutto il territorio comunale per una lunghezza di circa 6,6 km.
- Con specifico riferimento all'eventuale transito di veicoli quali la "carovana pubblicitaria" del Tour de France ed altri veicoli con estensione di sagoma in altezza, si segnala sulla SP143 via Stupinigi al Km 14+650 passaggio a livello con cavi in sospensione, per le cui specifiche si rimanda all'ente proprietario o gestore R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana Regione Piemonte.

- Sarà necessaria la collaborazione dei comuni limitrofi per chiudere le strade che accedono verso il percorso di gara sul territorio di Vinovo, ovvero:
  - chiusura della SP145 dal confine con Piobesi T.se (Via 25 Aprile) in direzione Vinovo;
  - preavviso di strada chiusa sulla SP143 via Vinovo, all'altezza della frazione "I Brassi" (Comune di Carignano) in direzione Vinovo, Piobesi e Stupinigi, con ripetizione sulla via Circonvallazione (Comune di Vinovo) all'altezza di via G. Valetti;
  - chiusura della SP144 via Moncalieri, dalla borgata Tetti Rolle (Comune di Moncalieri) in direzione Vinovo, SP143 via Stupinigi;
  - chiusura della SP140 via Sestriere (Comune di Candiolo) in direzione Vinovo, SP143 via Stupinigi, dal confine comunale;
  - chiusura della SP140 via Torino (Comune di Nichelino) in direzione Vinovo, SP143 via Stupinigi, dalla rotatoria con via Vernea (ad eccezione dei residenti in Frazione Garino-Vinovo), con ulteriore preavviso di chiusura della SP143 sulla via Sestriere (Comune di Vinovo) all'altezza di Via Cavour);
  - chiusura della SR23 Variante (Comune di Candiolo) dalla rotatoria con Via Europa in direzione SP143 rotatoria Via Debouché.

In merito alle indicazioni di cui sopra, si riserva su eventuali ulteriori disposizioni che saranno impartite da parte dell'Autorità di Pubblica Sicurezza, la quale alla data di trasmissione del presente parere non risulta essersi ancora espressa in merito.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito.

Il Responsabile dell'Area Vigilanza

COMANDANTE

(Dott. *Andrea Filippo LETO*)\*



**CITTA' DI TORINO**  
**DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE**  
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO  
*Ufficio Gestione Risorse Umane*

A Torino Metropoli  
Città Metropolitana di Torino  
[protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Alla Prefettura di Torino  
Ufficio Territoriale del Governo  
[Protocollo.prefto@pec.interno.it](mailto:Protocollo.prefto@pec.interno.it)  
[lavinia.vincenti@interno.it](mailto:lavinia.vincenti@interno.it)

Alla Città di Torino  
Dipartimento Cultura, Sport, Grandi  
Eventi e Promozione Turistica  
Divisione Sport e Tempo Libero.  
[sport.eventi@comune.torino.it](mailto:sport.eventi@comune.torino.it)

Alla Città di Torino  
Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture  
e Mobilità  
Divisione Mobilità  
[Segreteria.esercizio@comune.torino.it](mailto:Segreteria.esercizio@comune.torino.it)

Alla Città di Torino  
Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture  
e Mobilità  
Divisione Mobilità  
[Ordinanze.temp@comune.torino.it](mailto:Ordinanze.temp@comune.torino.it)

Alla Questura di Torino  
Ufficio di Gabinetto  
[dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it)

Alla Sezione Polstrada di Torino  
[dipps201.0100@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps201.0100@pecps.poliziadistato.it)

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 00084628 del 18/06/2024





**CITTA' DI TORINO**  
**DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE**  
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO  
*Ufficio Gestione Risorse Umane*

**OGGETTO: "111^ TOUR DE FRANCE 3^ tappa PIACENZA - TORINO" Corsa  
ciclistica internazionale per professionisti indetta per il 1° Luglio 2024.**

**Parere in ordine alla viabilità per la città di Torino.**

In riferimento alla richiesta di parere da parte di TORINO METROPOLI-Città Metropolitana, del 1 Luglio 2024, questo Dipartimento di Polizia Locale, per quanto di sua competenza, esprime **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione sportiva, nel rispetto di eventuali nulla osta preventivi degli altri Dipartimenti della Città di Torino, Enti e Istituzioni interessati all'evento.

L'organizzazione A.S.O. – AMAURY SPORT ORGANISATION tramite R.C.S. SPORT S.p.A ha richiesto il nulla osta allo svolgimento della manifestazione in oggetto.

Considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, viene richiesta la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate dalla manifestazione per tutta la durata della corsa.

A tal proposito, per l'emissione dell'autorizzazione prevista e disciplinata dall'art. 9 del Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 e s.m.i) si esprimono le seguenti considerazioni e valutazioni:

Alla gara parteciperanno 22 squadre di 8 corridori ciascuna per un totale di 176 atleti

Il convoglio di gara è composto da 130 auto, 50 motocicli e 5 ambulanze riconoscibili da speciali contrassegni adesivi con varie diciture e il logo dell'evento.

La corsa dei professionisti sarà preceduta dal passaggio della carovana pubblicitaria composta da circa 100 automezzi che percorrerà il percorso di gara circa 2 ore prima dei professionisti..

L'organizzazione al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara, ha previsto la sospensione del traffico lungo le strade percorse dai corridori e su tutto il percorso **a partire da 3 ore prima del passaggio** della corsa.

In base al punto 2.5 della circolare prot. N° 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27 Novembre 2019 del Ministero dell'Interno- Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, l'organizzazione chiede una specifica **deroga** affinché la chiusura al traffico sia disposta fino





**CITTA' DI TORINO**  
**DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE**  
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO  
*Ufficio Gestione Risorse Umane*

al passaggio dell'automezzo “**Fine Gara Ciclistica**”, anche oltre i **15 minuti previsti dalla Circolare**.

Nell'area interessata dal transito dei partecipanti alla gara ciclistica, dovrà essere previsto un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione che ne consenta lo svolgimento. Pertanto preventivamente dovrà essere rilasciato dall'Ufficio competente nulla osta alla richiesta avanzata dall'organizzazione.

L'organizzazione precisa che l'intera manifestazione sarà scortata dalla Polizia Stradale italiana e da motostaffette dell'organizzazione, pertanto gli aspetti tecnici e il rispetto in ogni sua parte delle prescrizioni previste dalla Circolare Ministeriale relativamente alle scorte tecniche, saranno curati dalla Sezione di Polizia Stradale interessata unitamente all'Organizzazione.

Sarà cura dell'Organizzazione provvedere all'adeguata pubblicità della sospensione della circolazione mediante segnalazioni che non ingenerino confusione agli utenti della strada, sia dalle correnti di traffico principali che dalle immissioni da strade laterali e da luoghi non soggetti a pubblico passaggio.

Prima dell'inizio della manifestazione sportiva, personale dell'Organizzazione avrà cura di effettuare un sopralluogo sull'intero percorso, al fine di accertare la piena transitabilità della strade, nonché di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti. In particolare dovrà verificare la presenza di cantieri, buche, ponteggi o steccati presenti sul percorso

L'organizzazione garantirà, per tutto il tragitto, la sicurezza dei concorrenti utilizzando per la copertura di punti pericolosi, materiali idonei (es. non esaustivo transenne, balle di paglia, materassini) con particolare attenzione alla copertura di ostacoli eventualmente presenti al centro o sui margini della carreggiata.

Qualora vi siano dei punti particolarmente pericolosi, oltre a quanto specificato al punto precedente, l'organizzazione dovrà impegnare personale qualificato dotato di bandierine di colore giallo o arancio fluorescente, che indicherà la presenza del pericolo con segnalazioni chiare ed inequivocabili.

In tutte le aree d'intersezione ad intenso traffico veicolare, e comunque lungo tutto il percorso ove sono soliti stazionare spettatori dell'evento, dovranno essere posizionate delle misure di sicurezza attiva con presenza di personale qualificato dell'organizzazione e con misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non soste nelle immediate vicinanze, creando conseguenze per l'incolumità propria e dei partecipanti alla gara.

Le sedi stradali previste per l'arrivo dovranno essere transennate con estensione congrua al numero di partecipanti alla competizione. L'organizzazione tramite RCS, pertanto, transennerà **gli ultimi 8 Km del percorso** in prossimità dell' arrivo, come da proprio progetto





**CITTA' DI TORINO**  
**DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE**  
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO  
*Ufficio Gestione Risorse Umane*

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione dovrà essere garantita idonea assistenza sanitaria al seguito della gara ciclistica.

L'organizzazione avrà cura di garantire la tutela della strada, della relativa segnaletica, dei manufatti e pertinenze, evitando di arrecare eventuali danni, nel qual caso informerà l'Ente proprietario della strada ove è avvenuto il fatto.

L'Organizzazione avrà il compito di informare l'utenza, attraverso i mezzi di comunicazione, del tragitto della corsa ciclistica, concentrandosi sulle chiusure al traffico veicolare, sugli orari delle stesse e sui possibili percorsi alternativi, inoltre provvederà a posizionare cartellonistica ben visibile ed evidente, in formato A3, (sia nelle principali aree d'intersezione, sia lungo tutto il percorso), che informi, già da alcuni giorni prima, dello svolgimento della manifestazione ciclistica, e pubblicizzi la chiusura del traffico ed il percorso alternativo.

Terminato il passaggio dell'ultimo ciclista, compatibilmente con le esigenze di sicurezza ed incolumità e comunque prima dell'apertura al flusso veicolare ordinario, dovranno essere rimossi tutti i cartelli o similari sul percorso di gara, e dovrà essere ripristinato di fatto il preesistente stato dei luoghi.

I provvedimenti di modifica alla viabilità ordinaria dovranno essere portati a conoscenza della Questura di Torino, del Servizio Emergenze 118 e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per la pianificazione di eventuali interventi d'emergenza all'interno dell'area chiusa, della Società GTT per la variazione delle linee dei mezzi pubblici,

A tal proposito l'organizzazione predisporrà un piano di dislocazione del proprio personale che dovrà essere inviato, con congruo anticipo a tutti gli Enti coinvolti nella manifestazione sportiva.

Per eventuali altri eventi collaterali sportivi, valgono le prescrizioni sopra indicate con scorte tecniche a cura dell'organizzazione e della Polizia Stradale.

Al momento della stesura del presente parere la Polizia Municipale non è in grado di comunicare nel dettaglio il servizio di viabilità che sarà assicurato alla manifestazione sportiva.

Tanto si comunica per quanto richiesto e per i successivi provvedimenti di competenza.

Cordiali saluti.

Torino, 3 giugno 2024

Il Responsabile dell'Ufficio  
Commissario Capo Maurizio De Bortoli



Maurizio De Bortoli  
COMUNE DI TORINO  
03.06.2024 15:54:41 GMT+01:00

