



Prot. n. (*)

Torino, (*)

(*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatura informatica

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

E-mail: contact@aso.fr

A.S.O. - AMAURY SPORT ORGANISATION
Parigi, Ile-de-France
40 – 42 Quai du point du Jour,
92100 Boulogne – Billancourt
FRANCE

Trasmissione a mezzo PEC

Cooperativa Quadrifoglio O.N.L.U.S.

Trasmissione a mezzo PEC

Comuni di:
- PINEROLO
- PORTE
- VILLAR PEROSA
- PINASCA
- PEROSA ARGENTINA
- ROURE
- FENESTRELLE
- USSEAUX
- PRAGELATO
- SESTRIERE
- CESANA TORINESE
- CLAVIERE

ATIVA S.p.A.

ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

PEC: ar@pec.sitaf.it

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.

EXTRA.TO S.C. a R.L.

G.T.T. – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

Sezione Polizia Stradale di Torino

Questura di Torino – Ufficio di Gabinetto

Compartimento Polizia Ferroviaria Torino

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Torino

E, per conoscenza

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

Regione Piemonte
Direzione Coordinamento politiche e fondi europei, turismo e sport
Settore sport e tempo libero

Regione Piemonte – Settore Protezione Civile

Coordinamento territoriale del Volontariato di
Protezione civile di Torino

Città metropolitana di Torino
Dipartimento territorio, edilizia e viabilità
Viabilità 2 – Protezione civile

Oggetto: NULLA OSTA per 111° TOUR DE FRANCE 2024 – Corsa ciclistica internazionale per professionisti – 4^ TAPPA PINEROLO-VALLOIRE in programma il giorno 2° luglio 2024.

Considerato che A.S.O. - AMAURY SPORT ORGANISATION (Parigi, Ile-de-France, 40 – 42 Quai du point du Jour, 92100 Boulogne–Billancourt, FRANCE) - ha indetto ed organizzato il 111° TOUR DE FRANCE 2024, nell'ambito del quale, la **4^ TAPPA PINEROLO-VALLOIRE in programma il giorno 2° luglio 2024, interesserà anche il territorio di competenza della Città metropolitana di Torino;**

Considerato che, nel rispetto di quanto disciplinato dall'art. 9 comma 1 del D.Lgs n. 285/1992 e s. m. e i., la Città Metropolitana di Firenze, in quanto ente del luogo di partenza, adotterà l'autorizzazione relativa all'intera competizione all'interno del territorio italiano;

Considerato che la Città Metropolitana di Firenze – con nota prot. n. 25621 del 23/05/2024 - ha richiesto alla Città metropolitana di Torino il nulla osta di competenza;

Vista l'istanza di nulla osta ns. prot n. 24711 del 20/05/2024 - avanzata dal Direttore del Tour de France, Sig. Christian Prudhomme – tramite Cooperativa Quadrifoglio O.N.L.U.S.;

Considerato che gli Organizzatori hanno richiesto la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione **almeno a partire da 3 ore prima del passaggio** della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata) **fino a 15 minuti dopo il passaggio dell'automezzo "FINE GARA CICLISTICA"**;

Considerato che con nota prot. n. 76704 del 03/06/2024 la Città metropolitana di Torino ha invitato tutti gli Enti interessati al procedimento amministrativo relativo alla manifestazione in oggetto ad esprimere il proprio parere inviandolo a mezzo PEC al seguente indirizzo: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it - **entro il giorno 6 GIUGNO 2024**, precisando che qualora entro la suindicata data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della stessa;

Considerato che gli Organizzatori, in sede di istanza, hanno dichiarato di aver effettuato un sopralluogo del percorso di gara giudicandolo idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

Vista la nota prot. n. 7037 del 12/06/2024 - che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante - con la quale il **Comune di San Secondo di Pinerolo** ha richiesto che sulla S.P. 166, meglio nota come Via Fossat, arteria

stradale che congiunge San Secondo di Pinerolo con San Germano Chisone, l'emanazione di congruo provvedimento in San Secondo di Pinerolo S.P. 166 in corrispondenza dell'intersezione tra la medesima e il Ponte di San Martino al fine di:
- **limitare il traffico veicolare dei mezzi superiori a 3,5 Tonnellate - disporre la riduzione del limite massimo di velocità da 50 a 30 km/h - istituire un senso unico alternato**, si comunica che la Città Metropolitana valuterà le citate richieste del Comune di San Secondo di Pinerolo;

Vista la nota prot. n. 2562 del 14/06/2024 - che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante - con la quale il **Comune di San Germano Chisone** ha richiesto di - **inibire sulla S.P. 166 e la S.P. 168 che attraversa il territorio comunale, il transito ai veicoli con massa complessiva superiore alla 3,5t, - istituire un senso unico alternato, - istituire il senso unico di marcia nel tratto della S.P. 166 (dal Km 4+400 al km 5+500) che va da Via Ponte Palestro a B.ta Ciauvina, cui farà da contraltare l'istituzione del senso unico sulla strada comunale da e per la B.ta Turina; - istituire il transito di veicolare a senso unico alternato nel tratto della S.P. 166 dal Km 5+500 al km al km 5+800 (tratto sottostante B.ta Chiabrandi)**, si comunica che la Città Metropolitana valuterà le citate richieste del Comune di San Secondo di Pinerolo, si comunica che la Città Metropolitana valuterà le citate richieste del Comune di San Germano Chisone;

Vista la nota prot. n. 472296 del 03/06/2024 - **che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante** - con la quale la **Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane** ha trasmesso il **nulla osta**;

Vista la nota prot. n. 23796 del 14/06/2024 - **che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante** - con la quale la **Sezione Polizia Stradale di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della competizione in oggetto e **nulla osta alla sospensione del traffico veicolare sulle strade interessate per il tempo segnalato con prescrizioni**;

Vista la nota prot. n. 143817 del 15/06/2024 con la quale la **Questura di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto, a condizione che venga rispettato quanto prescritto nel parere favorevole rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale di Torino, di cui sopra;

Visto che la **Questura di Torino** con l'allegata nota prot. n. 144413 del 17/06/2024 ha rappresentato prescrizioni a carico della Società Autostradale SITAF;

Atteso che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della competizione in oggetto;

Visto il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni e integrazioni nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione);

Visto il vigente *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modificazioni e integrazioni;

Considerato che l' art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l' amministrazione verso l' esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Visto che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

Vista la Legge regionale n. 10 del 4 aprile 2024, recante la Legge annuale di riordino dell'ordinamento regionale. Anno 2024", in particolare l'art. 27, relativo alle autorizzazione allo svolgimento delle competizioni sportive su strada;

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visti gli atti d'ufficio;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, e fatti salvi i diritti di terzi,

accorda NULLA-OSTA

per il tratto stradale di competenza, allo svolgimento della 4a tappa - denominata PINEROLO-VALLOIRE prevista il giorno 2 luglio 2024 - del "111° TOUR DE FRANCE 2024" - Corsa ciclistica internazionale per

professionisti – al fine di permettere il rilascio dell'autorizzazione unica, per l'intera manifestazione, da parte della Città Metropolitana di Firenze

Si evidenzia che le strade provinciali della Città metropolitana di Torino, interessate dall'itinerario di gara, presentano razzature e buche con possibile aggravio degli ammaloramenti relativi alla pavimentazione, in data successiva al rilascio del presente nulla osta, come conseguenza dei recenti e copiosi fenomeni meteorologici avversi;

Inoltre, si segnala quanto segue:

- Sul percorso sono inoltre presenti cantieri con restringimenti che non precludono però - al momento - il transito dei corridori;
- Per quanto riguarda i cantieri presenti sulla SP 23 e rilevati durante il sopralluogo del 05/06/2024, ove possibile, sarà ripristinata la possibilità di percorrere la strada a sezione completa e, ove impossibilitati, la strada sarà ristretta ad una sezione di 5,50m con area di cantiere delimitata da rete plastificata da cantiere;
- sono vigenti ordinanze e limitazioni per le varie regolamentazioni della circolazione in corrispondenza dei cantieri;

Con riferimento al percorso di gara interessante il territorio della Città metropolitana di Torino e, in particolare, a quanto segnalato sopra, il presente nulla osta è rilasciato a condizione che l'Organizzatore effettui un'ulteriore ricognizione - nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione - al fine di verificare la piena transitabilità delle strade e l'idoneità del percorso stradale prescelto; ad A.S.O. - Amaury Sport Organisation è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che:

- siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del vigente C. d. S. e del D.P.R. 495 del 16/12/1992;
- siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela della pubblica incolumità e dei concorrenti.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che siano rigorosamente rispettate, da parte di A.S.O. - Amaury Sport Organisation e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dagli Enti citati in premessa, le cui note sono allegate al presente nulla osta per farne parte sostanziale e integrante.

A.S.O. - Amaury Sport Organisation - nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione in oggetto - dovrà aver verificato il superamento delle eventuali criticità segnalate dagli Enti interessati, al fine di garantire l'effettuazione in sicurezza della manifestazione.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che siano rigorosamente rispettate, da parte degli Organizzatori e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dalla Città Metropolitana di Firenze, Ente competente al rilascio della necessaria autorizzazione.

Tale nulla osta è inoltre subordinato al rispetto delle norme tecnico sportive e alle seguenti condizioni, che si intendono a carico dell'Organizzatore e nel rispetto del C.d.S.:

1. l'Organizzatore dovrà valutare gli ostacoli fissi al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) e le altre circostanze che potrebbero comportare situazioni di pericolo per i ciclisti, quindi, prima dell'inizio della competizione, dovrà darne avviso e notizie (riguardo esatta ubicazione, natura e tipologia) ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, specificando le modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché le cautele e i comportamenti da adottare per superarli;
2. si dovrà provvedere alla **massima pubblicità** della competizione al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto

della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso;

3. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti e i cartelli posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
4. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
5. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;
6. a cura e spese della Società organizzatrice, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere attuata una **rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso di gara interessante la Città metropolitana di Torino** (a presidio degli incroci, dei bivi e dei punti più pericolosi), adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta tecnica a cura di personale abilitato secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* e successive modifiche e integrazioni;
7. dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato *Disciplinare* (abilitazioni, attrezzature, equipaggiamenti e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;
8. l'Organizzatore dovrà provvedere a **presidiare costantemente le intersezioni** che interessano il percorso di gara per il tempo in cui è disposta la sospensione o la limitazione della circolazione; inoltre dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* - dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile e di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, con bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 - nel numero e secondo le modalità previste dal citato *Disciplinare*, dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il transito dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
9. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
10. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostenga in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
11. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovrà essere disposta la transennatura per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*;
12. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
13. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
14. dovrà essere dato avviso, prima della partenza ai concorrenti, che qualora sia accumulato un distacco rispetto ai primi ritenuto incolmabile, essi non saranno più considerati in corsa e dovranno rispettare tutte le norme che

regolano la circolazione stradale (l'organizzatore dovrà avvisare i concorrenti non più in gara che dovranno togliersi il numero o altro segno distintivo che lo identifichi come concorrente ancora in gara);

15. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato *Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
16. dovrà essere assicurata una **costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso** in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
17. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, effettuando la **verifica continua delle condizioni di sicurezza del percorso** e ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisti sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
18. **qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;**
19. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione - previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - dovrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
20. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
21. copia del presente nulla osta dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente Codice della Strada, la validità del presente nulla osta è subordinato all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti o, ove necessario, di chiusura della strada, in base agli artt. 6 e 7 del C.d.S.;

Il **Questore di Torino**, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale per quanto riguarda il territorio della Città metropolitana di Torino, potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie.

La Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza territoriale, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca del nulla osta allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio

stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca del nulla osta per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti della Città metropolitana di Torino.

La Città metropolitana di Torino non si riterrà responsabile di eventuali danni a persone o cose che si dovessero verificare nel corso della manifestazione, restando sollevata da qualsiasi molestia anche giudiziaria, sia in sede civile che penale, e/o richiesta di risarcimento danni conseguenti all'evento in oggetto.

Il rilascio del nulla osta da parte della Città metropolitana di Torino non esime l'Organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

Per il DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI

Ing. Matteo TIZZANI

II RESPONSABILE DELL'UFFICIO DEL TRAFFICO

Ing. Davide CAPPA

(f.to digitalmente)

S/T

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 00084667 del 18/06/2024

ITINÉRAIRE HORAIRE

4ème étape : PINEROLO > VALLOIRE

Mardi 2 juillet 2024

Distance : 140 km

Caravane publicitaire

Parking : parcheggio via Dei Rochis

Evacuation du parking : de 10h55 à 11h25

Passage sur la ligne de départ : de 11h05 à 11h35

Course

Rassemblement de départ : corso Torino

Signature : de 11h55 à 12h55

Appel : 13h00

Départ fictif : 13h05, corso Torino

Départ réel : 13h15, sur SR23 à 4 km du lieu de rassemblement

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084667 del 18/06/2024

KILOMETRES				HORAIRE			
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE		Caravane publicitaire	36 km/h	34 km/h	32 km/h
ITALIE							
TORINO							
		VC	PINEROLO	<i>Départ fictif</i>	11:10	13:05	13:05
			Carrefour VC-SR23				
139.6	0	SR23	PINEROLO	<i>Départ réel</i> ▶	11:20	13:15	13:15
139.4	0.2		PORTE		11:20	13:15	13:15
136.3	3.3		Malanaggio (SR23-SP23R)		11:26	13:19	13:19
135.4	4.2	SP23R	VILLAR PEROSA		11:28	13:20	13:20
130.7	8.9		PINASCA		11:37	13:25	13:26
130.7	8.9		Dubbione		11:37	13:25	13:26
128.5	11.1		Castelnuovo		11:41	13:28	13:29
127.1	12.5		PEROSA ARGENTINA		11:43	13:30	13:31
122.4	17.2		Meano		11:52	13:38	13:39
121.4	18.2		ROURE		11:54	13:40	13:41
120.7	18.9		CASTEL DEL BOSCO	Ⓢ	11:55	13:41	13:42
118.6	21		Balma		11:59	13:45	13:46
116.7	22.9		Villaretto		12:03	13:48	13:49
114.2	25.4		Mentoulles (FENESTRELLE)		12:08	13:52	13:54
112.3	27.3		Depot (FENESTRELLE)		12:11	13:55	13:57
105.2	34.4		Pourrieres (USSEAUX)		12:24	14:07	14:10
103.2	36.4		Fraisse (USSEAUX)		12:28	14:10	14:13
101.9	37.7		Soucheres Basses (PRAGELATO)		12:31	14:12	14:16
98.2	41.4		Pragelato (PRAGELATO)		12:37	14:18	14:22
93.8	45.8		Duc (PRAGELATO)		12:46	14:26	14:30
89.6	50		SESTRIERE		12:54	14:33	14:37
89.2	50.4		Sestrières (2035 m)	2	12:54	14:34	14:38
84.9	54.7		Champlas Du Col		13:02	14:38	14:43
78.2	61.4		CESANA TORINESE (SP23R-SS24)		13:15	14:46	14:51
76.8	62.8	SS24	CESANA TORINESE	Ⓢ	13:18	14:48	14:53
71.2	68.4		CLAVIERE (SS24-VC)		13:28	14:58	15:03
FRANCE							
HAUTES-ALPES (05)							

ITINÉRAIRE HORAIRE

4ème étape : PINEROLO > VALLOIRE

KILOMETRES				HORAIRE			
à parcourir	parcourus	ITINERAIRE		Caravane publicitaire	36 km/h	34 km/h	32 km/h
69	70.6	N94	MONTGENÈVRE (N94-VC-N94)	13:32	15:02	15:07	15:14
68.5	71.1		Col de Montgenèvre (1860 m)	2 13:33	15:02	15:08	15:15
60.4	79.2		La Vachette (VAL-DES-PRÉS)	13:48	15:15	15:22	15:29
57.5	82.1		BRIANÇON (N94-D2-N94-D1091)	13:54	15:20	15:27	15:34
50.3	89.3	D1091	SAINT-CHAFFREY	14:07	15:31	15:39	15:47
49.2	90.4		Chantemerle	14:09	15:33	15:40	15:49
47.6	92		LA SALLE-LES-ALPES	14:12	15:35	15:43	15:52
41.7	97.9		LE MONËTIER-LES-BAINS	14:23	15:45	15:53	16:02
27.5	112.1		Col du Lautaret (D1091-D902)	14:50	16:24	16:36	16:50
SAVOIE (73)							
18.9	120.7	D902	Col du Galibier (2642 m)	HC 15:06	16:47	17:01	17:18
18.9	120.7		COL DU GALIBIER	B 15:06	16:47	17:01	17:18
10.8	128.8		Plan Lachat	15:21	16:54	17:09	17:26
6.7	132.9		Bonnenuit	15:29	16:58	17:13	17:30
3.9	135.7		VALLOIRE (entrée) (D902-VC-D81 D-D902-VC)	15:34	17:00	17:15	17:33
0	139.6	VC	VALLOIRE	15:42	17:05	17:20	17:37

Arrivée :

Ligne d'arrivée : avenue de la Vallée d'Or, à l'extrémité d'une ligne droite de 200 m à vue. Largeur : 5,5 m.

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 0084667 del 18/06/2024

Copia di lavoro con segnatura di protocollo

TAPPA	LINK
1 Firenze-Rimini	ET1 Firenze-Rimini
2 Cesenatico-Bologna	ET2 Cesenatico-Bologna
3 Piacenza-Torino	ET3 Piacenza-Torino
4 Pinerolo-Valloire	ET4 Pinerolo-Valloire
Tappe 1-4	ET 1-4 Italia



Sezione di Torino

Prot.: 0023798 del 14/06/2024 Uscita Cod. Amm. m.1

AOO: TOPE10

Data: 14/06/2024 12:04:26

Torino, addì 14 giugno 2024

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA

di SEZIONE di TORINO

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo

TORINO

Alla Questura
Ufficio di Gabinetto

TORINO

Alla Città Metropolitana

TORINO

E p.c.

Al Compartimento Polizia Stradale

TORINO

Prot. N.º _____ Rep. _____

Risposta alla nota del _____

Div. _____ Sez. _____ N.º _____

**OGGETTO: 111° TOUR DE FRANCE – Corsa internazionale per professionisti.
4^ tappa PINEROLO – VALLOIRE indetta per il giorno 2 luglio 2024.
Parere.**

~~~~~

In riferimento alla manifestazione indicata in oggetto, per quanto di competenza di questo Ufficio e previo nulla osta da parte degli Enti Proprietari delle Strade, si esprime **parere favorevole** allo svolgimento della gara ciclistica e contestuale **nulla osta** alla sospensione del traffico veicolare nel tratto di percorso **ricadente in questa provincia** secondo le modalità e le tempistiche richieste dal Comitato Organizzatore, ovvero 3 ore prima del passaggio della corsa, secondo gli orari indicati nelle cronotabelle ufficiali, sui due sensi di marcia, con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata, fino al passaggio del veicolo recante l'indicazione "FINE GARA CICLISTICA" (motociclista della Polizia Stradale con bandierina VERDE).

Al riguardo, nel precisare che è stata prescritta la scorta della Polizia Stradale, si rappresenta la necessità che siano assicurati adeguati servizi di vigilanza stradale e viabilità lungo gli itinerari interessati dal transito della competizione, con chiusura delle strade adducenti al percorso di gara nel primo punto utile a consentire la deviazione del traffico ovvero, in presenza di gallerie prima dell'imbocco delle stesse e in luogo possibilmente idoneo alla deviazione del flusso veicolare su altri itinerari percorribili, con presidio delle principali intersezioni mediante personale abilitato ai servizi di polizia stradale; inoltre, visto il prolungato periodo di chiusura anticipata delle strade rispetto al passaggio della corsa, si suggerisce di autorizzare gli Organi di Polizia di cui all'art. 12 Cds posti a presidio delle intersezioni stradali extraurbane e urbane a poter consentire, ove ciò sia possibile garantendo la sicurezza stradale di tutti gli utenti interessati e sentito il responsabile dei servizi territoriali della Polizia Stradale, l'attraversamento trasversale del percorso di gara, ovvero il deflusso nel solo senso di marcia della corsa dell'eventuale eccessivo traffico incolonnato, fino al momento del transito del motociclista della Polizia Stradale che apre il dispositivo di scorta (bandierina GIALLA).

Si suggerisce inoltre, di prevedere la possibilità che la Polizia Stradale possa impartire tutte le disposizioni contingenti che si rendessero necessarie per fronteggiare eventuali, imprevedibili esigenze, nonché di procedere anticipatamente alle chiusure e/o di adottare provvedimenti emergenziali che si rendessero necessari per garantire la sicurezza della circolazione stradale, anche in deroga alle ordinanze di sospensione della circolazione.

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084667 del 18/06/2024

Copia di lavoro con segnatura di protocollo

Ciò premesso, si rappresenta infine la necessità che gli Enti Proprietari della Strada interessati dal transito della manifestazione effettuino un'accurata verifica di tutto il manto stradale sulle arterie di propria competenza, al fine di valutarne la transitabilità in sicurezza e provvedere, ove necessario, ai lavori di ripristino.

p. IL DIRIGENTE t.a.  
(Primo Dir. t.SFP FABBRI dott. Franco)  
Comm. Capo Dott.ssa Chiara MASSA



FF/D.p.

**QUESTURA DI TORINO****Ufficio di Gabinetto****1<sup>a</sup> Sezione – Ordine e Sicurezza Pubblica**

Cat. A.4/24.Gab.

Torino, 14 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.****Martedì 2 luglio 2024.****4<sup>a</sup> tappa Pinerolo - Valloire.****Sopralluogo percorso di gara****Allegato n. 9 pagine****UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO  
([protocollo.prefto@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefto@pec.interno.it))****TORINO****CITTA' METROPOLITANA di TORINO****TORINO****Servizio Amministrazione e Controlli****e Concessioni dell'Area Viabilità****(mail: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it))****(mail : [stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it](mailto:stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it))****(mail : [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it))**

Con riferimento alla nota prot. n. 76704/2024 del 3 giugno 2024 della Città Metropolitana di Torino e alla nota prot. n. 113107/2024/Area III del 11 giugno 2024 della Prefettura di Torino, relative alla competizione ciclistica internazionale in oggetto, si richiama integralmente la nota della Sezione Polizia Stradale di Torino Prot. n. 23796 del 14 giugno 2024, inviata anche a codesti Enti.

In relazione al transito della competizione ciclistica si ribadisce che ciascun Comune interessato dal percorso di gara dovrà adottare le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché il presidio di tutte le intersezioni stradali, accessi, abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti lungo tutta la strada interessata dal transito della gara sul territorio di propria competenza, predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atti a contenere la folla e a tutela della circolazione stradale e dei ciclisti.

Allo scopo, in relazione a quanto sopra e a seguito dei sopralluoghi effettuati sul percorso di gara da personale di questo Ufficio, si indicano in allegato le intersezioni stradali da presidiare.

Per quanto di competenza di questo Ufficio, in relazione al contesto dell'ordine pubblico, si esprime parere favorevole allo svolgimento della competizione, a condizione che vengano rispettate le condizioni di cui sopra e quanto espresso nel parere favorevole rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale di Torino.

**D'ORDINE DEL QUESTORE**

p. Il Capo di Gabinetto

Tartoni



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

Cat. A.4/24.Gab.

Torino, 14 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.**  
**Martedì 2 luglio 2024.**  
**4<sup>^</sup> tappa Pinerolo - Valloire.**  
**Sopralluogo percorso di gara**

In riferimento alla manifestazione indicata in oggetto, in relazione ai preventivi sopralluoghi effettuati da personale di questo Ufficio, si riportano le indicazioni, relative al presidio delle intersezioni stradali nei Comuni interessati dal transito della corsa ciclistica.

Oltre alle indicazioni di seguito riportate, relative al presidio delle intersezioni stradali, si ritiene che nei Comuni interessati dal transito della manifestazione, le rispettive Polizie Municipali e le Autorità competenti per territorio, debbano essere opportunamente sensibilizzati affinché adottino le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché il presidio di tutte le intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti, lungo tutta la strada interessata dal transito della gara di propria competenza comunale anche non eventualmente elencate nel presente documento predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atte a contenere la folla e a tutela della circolazione stradale e dei corridori.

Si ravvisa, altresì, a carico delle Autorità competenti territorialmente la necessità di provvedere al presidio di tutte le strade interpoderali, accessi privati, e non, esistenti lungo gli itinerari impegnati dai corridori.

**TOUR DE FRANCE**  
**4<sup>^</sup> TAPPA PINEROLO - VALLOIRE**

**CENTRO ABITATO DI PINEROLO (DA VIA SALUZZO CIVICO 126 A VIA NAZIONALE ANGOLO STRADALE SAN SECONDO) 38 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.**

**PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA E' NECESSARIO ISTITUIRE UN'USCITA OBBLIGATORIA AL KM 39+400 DELLA SR 23, IN CORRISPONDENZA CON L'USCITA PER ABBADIA ALPINA (CENTRO COMMERCIALE) CON EVENTUALE RIENTRO NELLA CARREGGIATA OPPOSTA.**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO LOCALITA' ABBADIA ALPINA DI PINEROLO (DA VIA NAZIONALE AL KM 40+000 DELLA SP 589) 24 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.**

- KM 40+050 VIA SANTO SUDARIO
- KM 40+100 AREA DI SOSTA
- KM 40+150 VIA NAZIONALE DAL 233 AL 255
- KM 40+150 VIA NAZIONALE DAL 338 AL 362
- KM 40+200 AREA PARCHEGGIO DUE INGRESSI

AL KM 40+300 DELLA SP589 FINE COMUNE DI PINEROLO E INIZIO COMUNE DI PORTE

- KM 40+300 AREA PARCHEGGIO
- KM 40+350 STRADA SENZA NOME
- KM 40+400 VARIANTE SR 23
- KM 40+500 AREA SOSTA
- KM SR 23 / SP23R VARIANTE 2
- KM 40+800 VIA NAZIONALE INTERNI DAL 372 AL 376
- KM 40+950 STRADA SAN MARTINO
- KM 41+000 AREA PARCHEGGIO

**KM 0 – INIZIO COMPETIZIONE**

- KM 41+100 COMUNE DI PORTE LOCALITA' SAN MARTINO PONTE TORRENTE CHISONE



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO DI PORTE: (DAL KM 41+100 AL KM 43+100 DELLA SR 23) 19 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 43+300 AREA PARCHEGGIO
- KM 43+500 INCROCIO AREA SPORTIVA "IL PODIO"
- KM 43+700 DITTA IMERYS
- KM 44+100 DITTA IMERYS INGRESSO PARCHEGGIO

**PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA, E' NECESSARIO CHE I COMUNI DI PINEROLO E VILLAR PEROSA DOVRANNO PROVVEDERE AD INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE DELLA STRADA REGIONALE 23 IN ENTRAMBE LE DIREZIONI.**

- KM 44+800 INCROCIO PER SAN GERMANO
- KM 45+950 ROTATORIA PER SR 23 VARIANTE 2

AL KM 44+200 DELLA SR 23 FINE COMUNE DI PORTE

**STRADA REGIONALE / STRADA REGIONALE 23 VARIANTE 2**

- KM 46+100 DISRIBUTORE ENI
- KM 46+200 VIA AZZARIO
- KM 46+400 AZIENDA LA CROCE
- KM 46+600 AZIENDA EDILE
- KM 46+800 VIA TRIESTE
- 46+850 VIA NAZIONALE INTERNI
- KM 47+000 VIA PIAVE



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO DI PINASCA: (DAL KM 48+800 AL KM 49+500 DELLA SR 23) 13 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

- 49+700 ROTATORIA

**CENTRO ABITATO DI DUBBIONE: (DAL KM 49+850 AL KM 50+600 DELLA SR 23) 13 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**CENTRO ABITATO DI PINASCA: (DAL KM 50+600 AL KM 51+600 DELLA SR 23) 12 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 51+800 VIA MARTIRI DI CASTELNUOVO

**CENTRO ABITATO DI CASTELNUOVO: (DAL KM 52+100 AL KM 53+300 DELLA SR 23) 15 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 53+400 DISTRIBUTORE Q8

**CENTRO ABITATO DI PEROSA ARGENTINA: (DAL KM 57+100 AL KM 55+800 DELLA SR 23) 24 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**CENTRO ABITATO DI MEANO (FRAZIONE DI PEROSA ARGENTINA): (DAL KM 57+100 AL KM 58+300 DELLA SR 23) 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**KM 59+400 INCROCIO PER COMBAL – SERRE - TRAGUARDO VOLANTE**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO DI CASTEL DEL BOSCO: (DAL KM 59+800 AL KM 60+700 DELLA SR 23) 6 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**CENTRO ABITATO DI RORETO (FRAZIONE DI ROURE): (DAL KM 60+800 AL KM 61+500 DELLA SR 23) 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**CENTRO ABITATO DI BALMA: (DAL KM 62+000 AL KM 62+500 DELLA SR 23) 2 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 63+700 LA TROTAS BLU
- KM 63+900 INCROCIO PER LA CLEO-BOURCET

**CENTRO ABITATO DI VILLARETTO: (DAL KM 64+100 AL KM 65+000 DELLA SR 23) 6 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

AL KM 65+500 DELLA SP 23 INIZIO COMUNE DI FENESTRELLE

**CENTRO ABITATO DI MENTOULLES: (DAL KM 66+600 AL KM 66+900 DELLA SR 23) 5 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 67+100 VIA MAESTRO FILLIOL

**CENTRO ABITATO DI DEPOT (FRAZIONE DI FENESTRELLE): (DAL KM 68+400 AL KM 68+700 DELLA SR 23) 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 69+400 INCROCIO PER CHAMBONS
- KM 69+800 VIA PORTE REALI

**CENTRO ABITATO DI FENESTRELLE:** (DAL KM 70+100 AL KM 71+200 DELLA SR 23) 16 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 71+300 CIMITERO E PARCHEGGIO ADIACENTE
- KM 73+850 INCROCIO PER LAUX

**CENTRO ABITATO DI PURRIERES:** (DAL KM 76+500 AL KM 77+000 DELLA SR 23) 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A INGRESSI PRIVATI.

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 77+000 INCROCIO PER FRAISSE

**CENTRO ABITATO DI FRAISSE:** (DAL KM 77+400 AL KM 77+900 DELLA SR 23) 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A INGRESSI PRIVATI.

**STRADA REGIONALE 23**

- KM.78+250 INCROCIO STRADA SENZA NOME

**CENTRO ABITATO DI SOUCHERES BASSES FRAZIONE DI FENESTRELLE:** (DAL KM 78+800 AL KM 79+600 DELLA SR 23) 7 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A INGRESSI PRIVATI.

**STRADA REGIONALE 23**

- KM.80+700 CAMPING GOFREE
- KM.80+850 INCROCIO STRADA SENZA NOME



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO DI RUA' FRAZIONE DI FENESTRELLE: (DAL KM 80+900 AL KM 82+000 DELLA SR23) 16 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A INGRESSI PRIVATI.**

**CENTRO ABITATO DI RIVETES FRAZIONE DI PRAGELATO: (DAL KM 82+400 AL KM 82+600 DELLA SR 23): 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A INGRESSI PRIVATI.**

**CENTRO ABITATO DI GRANGES FRAZIONE DI PRAGELATO: (DAL KM 82+600 AL KM 83+100 DELLA SR 23): 10 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A INGRESSI PRIVATI.**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM.83+500 INCROCIO STRADA CIMITERO
- KM.84+000 VIA NAZIONALE INT.202
- Km.84+300 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.84+700 ROTATORIA VILLARDAMOND/VAL TRONCEA
- KM.84+950 INCROCIO STRADA SENZA NOME
- KM.86+350 DUC

**CENTRO ABITATO DI DUC FRAZIONE DI PRAGELATO: (DAL KM 86+950 DELLA SR 23) 1 BIVIO, INCROCIO DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE A CENTRI COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI.**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM.88+100 CHEZAL
- KM.89+000 SESTRIERE BORGATA

**CENTRO ABITATO DI SESTRIERE: (DAL KM 91+300 AL KM 93+400 DELLA SR 23) 18 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO CHAMPLAS DU COL (FRAZIONE DI SESTRIERE): (DAL KM 95+400 AL KM 96+500 DELLA SR 23) 18 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

**STRADA REGIONALE 23**

- KM 97+800 INCROCIO PER CHAMPLAS SEGUIN
- KM 101+300 INCROCIO PER SAN SICARIO
- KM 102+700 INCROCIO STRADA SENZA NOME PER LA SP 215

**CENTRO ABITATO DI CESANA TORINESE: (DAL KM 102+700 DELLA SR 23 AL KM 90 DELLA SS 24) 14 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CODE A RIDOSSO DEL PERCORSO DI GARA, E' NECESSARIO CHE:

- IL COMUNE DI CESANA TORINESE SEGNALI LA CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA SR 23 GIA' AL KM 88+100 ALL'ALTEZZA INCROCIO PER MOLLIERES.
- ANALOGAMENTE PER IL COMUNE DI OULX, NEL TERRITORIO DI SUA COMPETENZA.
- LA SOCIETA' SITAF, CONCESSIONARIA DELLA A32, MONTERA' IL PREDETTO MESSAGGIO SUI PANNELLI AUTOSTRADALI A PARTIRE DALLE ORE 13.30 E SINO AL FINE TRANSITO DELLA CAROVANA.

**STRADA STATALE 24**

- KM 91.600 VIA GIOVANNI BATTISTA ARMAND
- KM 92+100 VIA ROMA
- KM 92+200 STRADA SENZA NOME
- KM 92+200 STRADA PER SAGNA LONGA



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CENTRO ABITATO DI CLAVIERE FINO AL CONFINE DI STATO: (DAL KM 95+300 AL KM 96+540 DELLA SS 24) 24 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI DA PRESIDARE MEDIANTE POLIZIA MUNICIPALE O VOLONTARI, OLTRE AL PRESIDIO DI NUMEROSI INGRESSI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI E INGRESSI PRIVATI**

D'ORDINE DEL QUESTORE  
Il Vice Capo di Gabinetto  
Palopoli

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Palopoli', written over a vertical line.

Partenza: AOO CMT0, N. Prot. 00084667 del 18/06/2024



Ufficio di Gabinetto

Prot.: 0144413 del 17/06/2024 Uscita Cod. Amm. m\_it

Data: 17/06/2024 14:13:09

**QUESTURA DI TORINO****Ufficio di Gabinetto****Sezione 1^ - Ordine e Sicurezza Pubblica**

CAT.A.4/24 GAB.

Torino, 17 giugno 2024

**OGGETTO: 111° Tour de France - Gara ciclistica agonistica internazionale.****Martedì 2 luglio 2024.****4^ tappa Pinerolo - Valloire.****Allegati n. 3 pagine****Al Responsabile viabilità SITAF****e mail: [a32.autofrejus@sitaf.it](mailto:a32.autofrejus@sitaf.it)****PENNA Salvatore e mail: [salvatore.penna@sitaf.it](mailto:salvatore.penna@sitaf.it)****CAFFO Davide email: [davide.caffo@sitaf.it](mailto:davide.caffo@sitaf.it)****TORINO****e, per conoscenza:****CITTA' METROPOLITANA di TORINO****Servizio Amministrazione e Controlli****e Concessioni dell'Area Viabilità****(mail: [protocollo@cert.provincia.torino.it](mailto:protocollo@cert.provincia.torino.it))****(mail : [stefania.scarpetta@provincia.torino.it](mailto:stefania.scarpetta@provincia.torino.it))****(mail : [ufficio.traffico@provincia.torino.it](mailto:ufficio.traffico@provincia.torino.it))****TORINO****UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO****([protocollo.prefto@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefto@pec.interno.it))****TORINO****Centro Operativo Autostradale****Compagnia Carabinieri****Comandanti Polizie Municipali****TORINO****SUSA - PINEROLO****CESANA T.SE - OULX**

Con riferimento alla manifestazione ciclistica indicata in oggetto, per quanto di competenza, in seguito ai preventivi sopralluoghi del percorso di gara effettuati da personale di questo Ufficio unitamente a personale della Sezione Polizia Stradale di Torino, si rappresenta quanto segue:



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1^ - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CHIUSURA AMONTE DEL PERCORSO DI GARA – A32**

La Società Autostradale Sitaf dovrà predisporre segnaletica all'altezza degli svincoli in uscita della A32 presso il comune di Oulx per informare l'utenza che la Strada Statale 24 in direzione del Colle del Monginevro, all'altezza del Comune di Cesana T.se, sarà interdetta al traffico per il passaggio della competizione ciclistica previsto rispettivamente per le ore 13.15 circa e sino al transito della "Moto Verde" di chiusura corsa e comunque sino a cessate esigenze

Si allegano la cronotabella e il percorso gara significando che la ASO Amaury Sport Organisation, organizzatrice dell'evento ha richiesto la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate dalla manifestazione almeno a partire da 3 ore prima del passaggio della corsa considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella, con richiesta di specifica deroga affinché la chiusura al traffico sia disposta fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica" anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare del Ministero dell'Interno.

D'ORDINE DEL QUESTORE  
Per il Capo di Gabinetto  
Il Vice Capo di Gabinetto  
Palopoli

tc



## ITINÉRAIRE HORAIRE

### 4ème étape : PINEROLO > VALLOIRE

Mardi 2 juillet 2024

Distance : 140 km

#### Caravane publicitaire

**Parking** : parcheggio via Dei Rochis

**Evacuation du parking** : de 10h55 à 11h25

**Passage sur la ligne de départ** : de 11h05 à 11h35

#### Course

**Rassemblement de départ** : corso Torino

**Signature** : de 11h55 à 12h55

**Appel** : 13h00

**Départ fictif** : 13h05, corso Torino

**Départ réel** : 13h15, sur SR23 à 4 km du lieu de rassemblement

| KILOMETRES               |             |             |                              | HORAIRES              |         |         |         |
|--------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir              | parcours    | ITINÉRAIRE  |                              | Caravane publicitaire | 36 km/h | 34 km/h | 32 km/h |
| <b>ITALIE</b>            |             |             |                              |                       |         |         |         |
| <b>TORINO</b>            |             |             |                              |                       |         |         |         |
|                          |             | <b>VC</b>   | <b>PINEROLO</b>              | <i>Départ fictif</i>  | 11:10   | 13:05   | 13:05   |
|                          |             |             | Carrefour VC-SR23            |                       |         |         |         |
| <b>139.6</b>             | <b>0</b>    | <b>SR23</b> | <b>PINEROLO</b>              | <i>Départ réel</i>    | 11:20   | 13:15   | 13:15   |
| 139.4                    | 0.2         |             | PORTE                        | 11:20                 | 13:15   | 13:15   | 13:15   |
| 136.3                    | 3.3         |             | Malanaggio (SR23-SP23R)      | 11:26                 | 13:19   | 13:19   | 13:19   |
| 135.4                    | 4.2         | SP23R       | VILLAR PEROSA                | 11:28                 | 13:20   | 13:20   | 13:20   |
| 130.7                    | 8.9         |             | PINASCA                      | 11:37                 | 13:25   | 13:26   | 13:26   |
| 130.7                    | 8.9         |             | Dubbione                     | 11:37                 | 13:25   | 13:26   | 13:26   |
| 128.5                    | 11.1        |             | Castelnuovo                  | 11:41                 | 13:28   | 13:29   | 13:29   |
| 127.1                    | 12.5        |             | PEROSA ARGENTINA             | 11:43                 | 13:30   | 13:31   | 13:32   |
| 122.4                    | 17.2        |             | Meano                        | 11:52                 | 13:38   | 13:39   | 13:41   |
| 121.4                    | 18.2        |             | ROURE                        | 11:54                 | 13:40   | 13:41   | 13:43   |
| <b>120.7</b>             | <b>18.9</b> |             | <b>CASTEL DEL BOSCO</b>      | 11:55                 | 13:41   | 13:42   | 13:44   |
| 118.6                    | 21          |             | Balma                        | 11:59                 | 13:45   | 13:46   | 13:48   |
| 116.7                    | 22.9        |             | Villaretto                   | 12:03                 | 13:48   | 13:49   | 13:51   |
| 114.2                    | 25.4        |             | Mentoulles (FENESTRELLE)     | 12:08                 | 13:52   | 13:54   | 13:56   |
| 112.3                    | 27.3        |             | Depot (FENESTRELLE)          | 12:11                 | 13:55   | 13:57   | 13:59   |
| 105.2                    | 34.4        |             | Pourrieres (USSEAUX)         | 12:24                 | 14:07   | 14:10   | 14:13   |
| 103.2                    | 36.4        |             | Fraisse (USSEAUX)            | 12:28                 | 14:10   | 14:13   | 14:17   |
| 101.9                    | 37.7        |             | Soucheres Basses (PRAGELATO) | 12:31                 | 14:12   | 14:16   | 14:19   |
| 98.2                     | 41.4        |             | Pragelato (PRAGELATO)        | 12:37                 | 14:18   | 14:22   | 14:26   |
| 93.8                     | 45.8        |             | Duc (PRAGELATO)              | 12:46                 | 14:26   | 14:30   | 14:34   |
| 89.6                     | 50          |             | SESTRIERE                    | 12:54                 | 14:33   | 14:37   | 14:42   |
| <b>89.2</b>              | <b>50.4</b> |             | <b>Sestrières (2035 m)</b>   | 12:54                 | 14:34   | 14:38   | 14:43   |
| 84.9                     | 54.7        |             | Champlas Du Col              | 13:02                 | 14:38   | 14:43   | 14:48   |
| 78.2                     | 61.4        |             | CESANA TORINESE (SP23R-SS24) | 13:15                 | 14:46   | 14:51   | 14:57   |
| <b>76.8</b>              | <b>62.8</b> | <b>SS24</b> | <b>CESANA TORINESE</b>       | 13:18                 | 14:48   | 14:53   | 14:59   |
| 71.2                     | 68.4        |             | CLAVIERE (SS24-VC)           | 13:28                 | 14:58   | 15:03   | 15:10   |
| <b>FRANCE</b>            |             |             |                              |                       |         |         |         |
| <b>HAUTES-ALPES (05)</b> |             |             |                              |                       |         |         |         |



## ITINÉRAIRE HORAIRE

### 4ème étape : PINEROLO > VALLOIRE

| KILOMETRES         |              |             |                                           | HORAIRE               |         |         |         |
|--------------------|--------------|-------------|-------------------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|
| à parcourir        | parcourus    | ITINERAIRE  |                                           | Caravane publicitaire | 36 km/h | 34 km/h | 32 km/h |
| 69                 | 70.6         | N94         | MONTGENÈVRE (N94-VC-N94)                  | 13:32                 | 15:02   | 15:07   | 15:14   |
| <b>68.5</b>        | <b>71.1</b>  |             | <b>Col de Montgenèvre (1860 m)</b>        | <b>2</b> 13:33        | 15:02   | 15:08   | 15:15   |
| 60.4               | 79.2         |             | La Vachette (VAL-DES-PRÉS)                | 13:48                 | 15:15   | 15:22   | 15:29   |
| 57.5               | 82.1         |             | BRIANÇON (N94-D2-N94-D1091)               | 13:54                 | 15:20   | 15:27   | 15:34   |
| 50.3               | 89.3         | D1091       | SAINT-CHAFFREY                            | 14:07                 | 15:31   | 15:39   | 15:47   |
| 49.2               | 90.4         |             | Chantemerle                               | 14:09                 | 15:33   | 15:40   | 15:49   |
| 47.6               | 92           |             | LA SALLE-LES-ALPES                        | 14:12                 | 15:35   | 15:43   | 15:52   |
| 41.7               | 97.9         |             | LE MONÉTIER-LES-BAINS                     | 14:23                 | 15:45   | 15:53   | 16:02   |
| 27.5               | 112.1        |             | Col du Lautaret (D1091-D902)              | 14:50                 | 16:24   | 16:36   | 16:50   |
| <b>SAVOIE (73)</b> |              |             |                                           |                       |         |         |         |
| <b>18.9</b>        | <b>120.7</b> | <b>D902</b> | <b>Col du Galibier (2642 m)</b>           | <b>HC</b> 15:06       | 16:47   | 17:01   | 17:18   |
| <b>18.9</b>        | <b>120.7</b> |             | <b>COL DU GALIBIER</b>                    | <b>B</b> 15:06        | 16:47   | 17:01   | 17:18   |
| 10.8               | 128.8        |             | Plan Lachat                               | 15:21                 | 16:54   | 17:09   | 17:26   |
| 6.7                | 132.9        |             | Bonnenuit                                 | 15:29                 | 16:58   | 17:13   | 17:30   |
| 3.9                | 135.7        |             | VALLOIRE (entrée) (D902-VC-D81 D-D902-VC) | 15:34                 | 17:00   | 17:15   | 17:33   |
| <b>0</b>           | <b>139.6</b> | <b>VC</b>   | <b>VALLOIRE</b>                           | 15:42                 | 17:05   | 17:20   | 17:37   |

Arrivée :

**Ligne d'arrivée :** avenue de la Vallée d'Or, à l'extrémité d'une ligne droite de 200 m à vue. Largeur : 5,5 m.



AAG/SP

Rif. Vs. istanza del 03.06.2024

Rif. Ns. Prot. n. 0472296 del 03.06.2024

DATO INDISPENSABILE  
DA CITARE SEMPRE:  
CONTRATTO n. 7000000274295

PEC

Spett.le COOPERATIVA SOCIALE QUADRIFOGLIO  
Pec: [coop.quadrifoglio@pec.it](mailto:coop.quadrifoglio@pec.it)

Spett.le Città Metropolitana di Torino  
Area Viabilità  
Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Spett.le Prefettura di Torino  
Ufficio Territoriale del Governo  
Pec: [prefettura.prefto@pec.interno.it](mailto:prefettura.prefto@pec.interno.it)

Spett.le Questura di Torino  
Pec: [dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it)

e p.c. Sezione Polizia Stradale di Torino  
Ufficio Scorte e Servizi  
Pec: [dipps201.0000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps201.0000@pecps.poliziadistato.it)

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta Anas per lo svolgimento della Manifestazione Sportiva consistente in gara ciclistica agonistica professionistica internazionale denominata "4^ tappa del Tour de France (Pinerolo-Valloire)", da svolgersi in data 02.07.2024.  
STRADE STATALI INTERESSATE:

- SS 24 da Cesana al confine di Stato

Con riferimento all'istanza in epigrafe, in merito alla manifestazione sportiva in oggetto, questa Società esprime, per quanto di competenza, il proprio

**Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta**  
Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982  
Pec [anas.piemonte@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.piemonte@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





NULLA OSTA

specificando che lo stesso si intende riferito esclusivamente in merito alla valutazione tecnica della compatibilità della manifestazione con la conservazione della strada di competenza, nonché con le esigenze di tutela dell'incolumità dei partecipanti in relazione allo stato del fondo stradale anche in ragione di situazioni particolari legate al relativo sviluppo piano altimetrico.

Il presente Nulla Osta è subordinato alle prescrizioni del Codice della Strada e all'assunzione di particolari cautele nei tratti stradali segnalati, oltre che all'attuazione di adeguato servizio d'ordine e di sicurezza da parte della Società organizzatrice e degli organi di Polizia per la pubblica incolumità.

La Società organizzatrice dovrà provvedere a:

1. Verificare, nell'imminenza della manifestazione, l'ulteriore idoneità del percorso stradale prescelto e la compatibilità di questo con lo svolgimento della competizione medesima, adottando in caso tutte le precauzioni ritenute necessarie per garantire la sicurezza degli atleti;
2. segnalare agli utenti della strada la succitata chiusura al traffico;
3. comunicare l'effettivo orario di inizio e fine della manifestazione alla Sala Operativa Compartimentale (tel. 011.5739235, 011.5739319), pena l'applicazione dell'art. 9 comma 9 del D.L. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.;
4. percorrere ed esaminare i tratti stradali interessati dall'evento per constatare eventuali anomalie della carreggiata che, ove necessario, dovranno essere fisicamente segnalate e su quanto altro possa essere di nocumento al passaggio dei partecipanti sia singoli che in gruppo;
5. farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione e sollevare espressamente questa Società ed i suoi funzionari da qualsiasi responsabilità.

IL RESPONSABILE  
AREA AMMINISTRATIVO-GESTIONALE  
Firmato da EMANNO  
Avv. Emanuele LUZZO  
Data: 12/06/2024  
16:27:29 CEST

Vistato da Davide Fornaro  
il 12/06/2024 alle 16:23:35  
CEST

**Subject: POSTA CERTIFICATA: RICHIESTA EMISSIONE PROVVEDIMENTO TEMPORANEO LIMITAZIONE TRAFFICO VEICOLARE IN OCCASIONE DEL TOUR DE FRANCE 2024**

**From:** protocollo@pec.comune.sansecondodipinerolo.to.it

**To:** protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it, protocollo.pinerolo@cert.ruparpiemonte.it, comune@cert.comune.sangermanochisone.to.it

**Cc:** -

**Date Sent:** 12/06/2024 18:01:25

**Date Receive:** 12/06/2024 18:01:25

**Attachment:**

|                      |                               |        |
|----------------------|-------------------------------|--------|
| <b>dati-cert.xml</b> | application/xml               | 1.1 KB |
| <b>segnatura.xml</b> | application/octet-stream      | 2.2 KB |
| <b>smime.p7s</b>     | application/x-pkcs7-signature | 8.3 KB |

**Body:**

Comune di San Secondo di Pinerolo

Prot. 0007037 del 12/06/2024

Oggetto: RICHIESTA EMISSIONE PROVVEDIMENTO TEMPORANEO LIMITAZIONE TRAFFICO VEICOLARE IN OCCASIONE DEL TOUR DE FRANCE 2024

Spett.le Dipartimento Viabilità e trasporti Direzione Coordinamento Viabilità della Città Metropolitana di Torino .

e.p.c.

Comune di Pinerolo

Comune di San Germano Chisone

Facendo seguito a quanto in oggetto, considerato che in data 02 Luglio 2024 il territorio del

Partenza: AOO CMTO, N. Prot. 00084667 del 18/06/2024

Pinerolese sarà interessato dal passaggio del tour de France che da Pinerolo raggiungerà i confini di Stato, si è verificato nei sopralluoghi espletati tra lo scrivente ed il Comune di Pinerolo, Corpo di Polizia Locale, Servizio di protezione Civile, nonché alla presenza dei funzionari del Comune di San Germano Chisone che il flusso veicolare che dovrà raggiungere la Val Chisone, graverà all'interno del Comune di San Secondo di Pinerolo, Frazione Miradolo, per poi proseguire sul Comune di San Germano Chisone a fronte della chiusura della S.R. 23 Colle del Sestriere, così come è stato comunicato in sede di sopralluogo.

Stante il fatto che l'arteria stradale su cui insisterà il traffico della circolazione dinamica proveniente da Torino, che dovrà raggiungere la Val Chisone, (e viceversa) è una strada di proprietà della Città Metropolitana di Torino, in quanto si tratta della S.P. N. 164 meglio nota come Via Pinerolo per poi proseguire sulla S.P. 166 meglio nota come Via Fossat, arteria stradale che congiunge San Secondo di Pinerolo con San Germano Chisone, si chiede alla S.V. l'emanazione di congruo provvedimento in San Secondo di Pinerolo S.P. 166 in corrispondenza dell'intersezione tra la medesima e il Ponte di San Martino al fine di:

- limitare il traffico veicolare dei mezzi superiori a 3,5 Tonnellate
- disporre la riduzione del limite massimo di velocità da 50 a 30 km/h
- istituire un senso unico alternato.

Tale richiesta trae la sua motivazione dal fatto che all'interno dell'intersezione sopra indicata l'asse stradale subisce un considerevole restringimento dato dagli immobili presenti in loco; a ciò va aggiunto che coloro che da Torino dovranno raggiungere la Val Chisone e viceversa avranno come passaggio obbligato quello appena indicato.

Al fine quindi di preservare la circolazione dinamica presente in loco, assicurandone la regolare fluidità e l'assenza d'ingorghi si chiede l'emissione di detto provvedimento comunicando che sarà cura degli operatori darne esecuzione regolando il traffico lì presente ma chiedendoVi di fornire tutta la cartellonistica necessaria e sufficiente al fine di comunicare agli automobilisti la vigenza delle prescrizioni richieste.

In attesa di un Vs. cortese riscontro si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

**IL COMANDANTE DI POLIZIA LOCALE**  
**COMMISSARIO MATINA Gaetano**

---

codice archiviazione: 68451

**"AVVERTENZE AI SENSI DEL DLGS 196/2003, dal Reg. UE 679/2016 e s.m.i.**

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nel/i file/s allegato/i, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo e' consentito esclusivamente al destinatario del messaggio, per le finalita indicate nel messaggio stesso. Qualora riceveste questo messaggio senza esserne il destinatario, Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal Vostro sistema; costituisce comportamento contrario ai principi dettati dal Dlgs 196/2003, dal Reg. UE 679/2016 e s.m.i. il trattenere il messaggio stesso, divulgarlo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, copiarlo, od utilizzarlo per finalita diverse."



# COMUNE DI SAN GERMANO CHISONE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Tel. 0121/58601

via Scuole, 9

email: vigili.san.germano.chisone@ruparpiemonte.it

Spett.le

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Dipartimento Viabilità e Trasporti

Direzione Coordinamento Viabilità

E p.c.

Comune di Pinerolo

Comune di San Secondi di Pinerolo

**OGGETTO: Richiesta adozione provvedimenti di modifica della viabilità ordinaria su SP 166, in occasione della tappa del Tour de France 2024 n. 4 Pinerolo – Valloire del giorno 02/07/2024**

In considerazione di quanto in oggetto indicato, si rende noto che in data 04/06/2024 si è tenuto un incontro tra rappresentanti della Protezione Civile del Comune di Pinerolo, dell'Unione dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca, del Comune di San Secondo di Pinerolo e di San Germano Chisone, oltre a rappresentanti dell'AIB locale, durante il quale è stato effettuato un sopralluogo volto ad analizzare i tratti di strada che verranno individuati quale viabilità alternativa in occasione della chiusura al traffico della SR23 per il passaggio della gara ciclistica in oggetto il giorno 02/07/2024.

A seguito del suddetto sopralluogo è emerso che, durante lo svolgimento della manifestazione, la SR23 verrà chiusa al traffico all'altezza dello svincolo per Abbadia Alpina, pertanto il traffico veicolare verrà convogliato in entrambi i sensi di marcia sulla SP 166 e sulla SP 168 sul territorio dei Comuni di San Secondo di Pinerolo e di San Germano Chisone.

A tal proposito si evidenzia che, durante il sopralluogo, è emersa l'opportunità (condivisa da tutte le parti presenti) che vengano adottate delle modifiche sostanziali alla viabilità ordinaria sulla SSPP 166-168 in considerazione delle caratteristiche tecniche delle stesse, che, in più punti non hanno una larghezza tale da consentire un agevole transito veicolare a doppio senso di marcia.

Per quanto riguarda nello specifico il Comune di San Germano Chisone, le criticità individuate riguardano principalmente tre tratti:

- SP 166 dal Km 4+400 al km 5+500 (tratto tra via Ponte Palestro e borgata Ciauvina)
- SP 166 dal Km 5+500 al km 5+800 (tratto sottostante B.ta Chiabrandi)
- SP 168 dal Km 7+100 al km 7+200 (in corrispondenza di un arco murario che attraversa perpendicolarmente la carreggiata, ove è già istituito il transito a senso unico alternato).

Considerato il fatto che durante la chiusura della SR23 tutto il traffico veicolare insisterà sulla SP166 e SP168, al fine di evitare ingorghi e veri e propri blocchi della circolazione stradale, sono state individuate le seguenti soluzioni:

- Inibire, su tutto il tratto della SP 166 e della SP 168 che attraversa il territorio comunale, il transito ai veicoli con massa complessiva superiore alle 3,5 t
- Istituire il senso unico di marcia nel tratto della SP 166 (dal Km 4+400 al km 5+500) che va da Via Ponte Palestro a B.ta Ciauvina, cui farà da contraltare l'istituzione del senso unico sulla strada comunale da e per la B.ta Turina
- Istituire il transito di veicolare a senso unico alternato nel tratto della SP166 dal Km 5+500 al km 5+800 (tratto sottostante B.ta Chiabrandi)

Per maggiore chiarezza si allegato alla presente mappe esplicative (all. 1-2)

Per quanto sopra, si chiede l'adozione dei relativi provvedimenti viabilistici da parte dell'Ente competente al fine di poter garantire una gestione efficiente della viabilità comunale.

In attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

San germano Chisone, 14 giugno 2024



IL SINDACO  
Flavio REYNAUD



