



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE  
DIREZIONE VIABILITÀ AREA 1  
MANUTENZIONE ZONA 1

**ACCORDO QUADRO per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze 2022-2025 – Lotto 1 Zona 1 - Alto Mugello e Mugello Ovest**

**ORDINE DI LAVORO n. 5**

*SP59 "di Bruscoli" km varie - Rifacimento della pavimentazione stradale - Comune di Firenzuola.*

**RELAZIONE TECNICA**

**ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE  
ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ E  
IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE 2022-2025  
LOTTO 1 ZONA 1 - ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST – CIG 9280615DC3**

**CONTRATTO Rep. 22060 del 22/02/2023**

|  |
|--|
| <b>INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI MIT – annualità 2022<br/>SCHEDE 04528.19.FI</b> |
|--|

**RELAZIONE TECNICA**

**Ordine di Lavoro n. 5**

**SP59 “di Bruscoli” km varie - Rifacimento della pavimentazione stradale nel Comune di  
Firenzuola.**

L'allegata perizia /ordine di lavoro n. 5 fa riferimento all'accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze 2022-2025 - Lotto 1 Zona 1 – Alto Mugello e Mugello Ovest.

L'Accordo Quadro è stato aggiudicato con contratto Rep. 22060 del 22/02/2023 al RTI Sodi Strade srl – Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa – Endiasfalti spa – Feri Natale srl.

Gli interventi previsti dal presente Ordine di Lavoro n. 5 riguardano opere di manutenzione da eseguirsi sulla SP59 “di Bruscoli” nel Comune di Firenzuola.

I lavori prevedono il rifacimento di alcuni tratti della pavimentazione stradale lungo la SP59, previa fresatura della pavimentazione esistente su tutta la larghezza della sede stradale.

Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

| <b>NATURA</b>                               | <b>VOCI</b>                            | <b>AFFIDAMENTO</b> |
|---|--|--------------------|
| <b>LAVORI</b>                               | Importo lavori                         | 100.249,67 €       |
|   | Importo soggetto a ribasso             | 98.654,14 €        |
|   | Oneri sicurezza non soggetti a ribasso | 1.595,53 €         |
|   | Ribasso offerto del 30,69%             | 30.276,96 €        |
|   | <b>A) Totale Lavori</b>                | <b>69.972,71 €</b> |
| <b>SOMME A<br/>DISPOSIZIONE</b>             | Imprevisti ed arrotondamento           | 1.127,61 €         |
|   |  |                    |
|   | Iva 22% sui lavori                     | 15.394,00 €        |
| <b>B) Totale somme a disposizione</b>       |  | <b>16.521,61 €</b> |
| <b>Importo complessivo dei lavori (A+B)</b> |  | <b>86.494,32 €</b> |

L'intervento è finanziato con fondi M.I.T., derivanti da economie e residui.

I lavori avranno come oggetto esclusivamente la viabilità provinciale in gestione alla Zona 1.

I tempi per l'esecuzione sono stabiliti in giorni 30, con decorrenza dalla data di consegna lavori.

Staff Direzione Lavori

Direttore dei Lavori e CSE: Geom. Alessio Landi

Direttori operativi: Geom. Antonino Galantino  
Geom. Achille Garofalo  
Arch. Debora Vignali

Il Responsabile P.O. Manutenzione Zona1

Geom. Alessio Landi