



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



## Atto Dirigenziale N. 3184 del 13/11/2023

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(23514842)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA BATTAZZA SPA RIF. DOMANDA PR.N. 58227/2023.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la richiesta prot. n.58227/2023 del 06/11/2023 della ditta BATTAZZA SPA con sede in VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC) - P. IVA 00228360137, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 59422/2023

- Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO n.o. ns. prot. 58986/2023

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO VTG3T** N° DI TARGA **GK 109 LT** ASSI **3**

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **CAPPERI** N° DI TARGA **AB 98549** ASSI **3**

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	<b>5,500</b>	lunghezza m	<b>17,500</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>44,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AD 69678**

Motrici Riserva: **CX 307 ZG, DN 885 NX, FM 670 XC, FY 852 DR, GB 997 AK**

### MATERIALE TRASPORTATO: **UN TROLLEY**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/11/2023** al **22/02/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Bertolotti, Incisa in Valdarno (FI)

Città Metropolitana di Firenze

S.P. 1 - Dalla ditta Bertolotti a innesto S.C. Incisa in Valdarno

Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (FI)

Via Pian dell'Isola - Dal disinnesto della S.P. 1 a innesto S.P. 89 BIS

Città Metropolitana di Firenze

S.P. 89 BIS + S.R. 69 - Da disinnesto S.C. Incisa Valdarno a ingresso A/1 Incisa - Reggello

Provincia di Livorno

S.P. 555 - Da svincolo FI.PI.LI Interporto Est a innesto S.C. Collesalvetti

Comune di COLLESALVETTI (LI)

Via Francia - Da disinnesto S.P. 555 alla ditta Bcube

Arrivo: Bcube, Collesalvetti (LI)

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 3184 del 13/11/2023

2 / 5

Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 2 - c.m. Firenze (del 08/11/2023):  
come DA N.O.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIGLINE E INCISA VALDARNO (prot. 58986/2023 del 09/11/2023):  
come da n.o.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 59422/2023 del 10/11/2023):  
Nulla osta Provincia di LIVORNO  
Nulla osta Comune di Collesalveti

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 13/11/2023

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze





# POLIZIA MUNICIPALE



CITTA' DI FIGLINE E INCISA VALDARNO  
Città Metropolitana di Firenze

Prot. int. n° 1633/23

Figline e Incisa Valdarno, 07.11.23

Città Metropolitana di Firenze  
Ufficio trasporti eccezionali  
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Ufficio Tecnico  
sede

Oggetto: Nulla Osta trasporti eccezionali ditta Battazza s.p.a. – Vs. protocollo 3371/2023 del 06.11.23 – Art. 10 D.lgs. 285/92 e Regolamento di esecuzione.

In relazione alla Vs. richiesta, in oggetto, si concede **Nulla Osta** per i seguenti tratti di strada di competenza di questo Comune:

- S. C. **via Piandellisola (Incisa)** e S. C. **frazione Burchio (Incisa)** e viceversa, sempre a carico, alle seguenti condizioni:

- ✓ che il veicolo sia coperto da idonea **assicurazione** per danni contro terzi causati dall'eccezionalità del trasporto;
- ✓ che il presente atto è subordinato a eventuali imprevedibili **variazioni** che dovessero modificare la circolazione stradale;
- ✓ che il trasporto sia dotato di "**Scorta Tecnica**" volta a garantire la sicurezza stradale con le modalità e prescrizioni previste nell' art. 10 C.d.S. e nel D. M. del 18.07.97 e successive modificazioni ;
- ✓ che detto trasporto **non avvenga** negli orari 07,30/09,00 e 17,00/20,00 dei giorni feriali;
- ✓ che è onere del richiedente la **verifica** dell' idoneità del percorso indicato, in considerazione delle dimensioni del mezzo e delle caratteristiche della strada, anche il giorno precedente il transito;
- ✓ che siano comunicate con congruo anticipo a questo Comando la data e l'ora del transito;
- ✓ il presente **Nulla Osta** viene rilasciato esclusivamente per quanto di competenza di questo Ufficio di Polizia Municipale in materia di viabilità e traffico e, quindi, non costituisce parere positivo per quanto concerne i pareri tecnici riguardo all'incidenza delle caratteristiche di peso del trasporto nella rete viaria ed in modo particolare riguardo a ponti, sovrappassi ecc..

Per l'istruttoria:  
Isp. Francesco Fabbrizzi

Visto quanto sopra, si concede il Nulla Osta.

Il Comandante  
Dott. Alessandro Belardi







**PROVINCIA DI LIVORNO**  
**Servizio Manutenzioni e**  
**Tutela del Territorio**  
**Ufficio Trasporti Eccezionali**

**OGGETTO: Nulla osta transiti eccezionali ditta BATTAZZA S.P.A.**

Il sottoscritto Ing. Vittoriano Di Tommaso, Responsabile del Servizio Manutenzioni e Tutela del Territorio giusta nomina presidenziale e contestuale conferimento di incarichi di responsabilità di funzioni apicali effettuati con Decreto della Provincia di Livorno n. 34 del 28/02/2022, confermata con Decreto del Presidente n. 64/2023 del 01/06/2023 e con Provvedimento Dirigenziale n. 5 del 02/10/2023;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 21/2022 e successivo Decreto Presidenziale n. 64/2023 del 01/06/2023 è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Manutenzioni e Tutela del Territorio;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023

Richiamati:

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016 e ss.mm.ii.;

Visti:

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e il Regolamento il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;

- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;

- Visto che in data 07/11/2023, in riferimento alla pratica n. 3371 Portale TE Online, acquisita al protocollo di questo Ente n. 20908-23, la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;

- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art.6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.
- Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;
- Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;
- Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio della richiesta autorizzazione da parte della ditta indicata in oggetto;

### **DISPONE**

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della PROVINCIA DI PISA da parte della

Ditta **BATTAZZA SPA**

per n. viaggi N 1  
con i mezzi targati **GK109LT+AB98549**

**RISERVE:**

**RIMORCHI: AD 69687**

**MOTRICI: CX307ZG-DN885NX-FM670XC-FY852DR-GB997AK**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:  
larghezza m 5,50 lunghezza m 17,50 altezza m 4,00 MASSA compl. T 44,00

**PERCORSO:**

**S.P. 555 DELLE COLLINE IN DEROGA ORDINANZA 11/2002: DA DISINNESTO SGC FI.PI.LI INTERPORTO TOSCANO EST, STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI COLLESALVETTI COME DA NULLA OSTA ALLEGATO, A DITTA BCUBE .**

**ATTENZIONE: PRIMA DEI TRANSITI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI COLLESALVETTI PER CONCORDARE ORARIO TRANSITI ED ULTERIORI EVENTUALI PRESCRIZIONI.**

**E' PRESCRITTA SCORTA TECNICA E TRANSITO NOTTURNO.**

**LEGGERE ATTENTAMENTE I NULLA OSTA ALLEGATO.**

**ATTENZIONE:**

*in caso di invasione dell'intera strada:*

**OCCUPANDO IL CONVOGLIO ECCEZIONALE L'INTERA SEDE STRADALE LA SCORTA TECNICA DEVE EFFETTUARE INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO IN LUOGO, IMPONENDO SENSI UNICI ALTERNATI A VISTA O MOMENTANEE CHIUSURE DELLA STRADA PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA CHIUSURA DI EVENTUALI ACCESSI LATERALI SUL PERCORSO DI MARCIA.**

**LA DITTA DOVRA' IMMEDIATAMENTE RIPRISTINARE LE CONDIZIONI ANTECEDENTI IL TRANSITO( RIPRISTINO SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DANNEGGIATA E/O RIMOSSA , RIPARAZIONE EVENTUALI IMPIANTI DANNEGGIATI, RIMOZIONE EVENTUALI RAMI SPEZZATI SU CARREGGIATA E BANCHINA, NONCHE' RIMOZIONE DI RAMI SOSPESI).**

**ATTENZIONE: VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LUNGO IL TRACCIATO ALTEZZE DISPONIBILI RELATIVE A CAVALCAVIA- IMPIANTI SEMAFORICI E ATTRAVERSAMENTI AEREI DI SERVIZI.**

**PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

1. Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.
2. La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
3. La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.
4. Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
5. Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

6. La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.
7. E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.
8. La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.
9. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.
  
10. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.
11. Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.
  
12. La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.
13. Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.
14. La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.
15. Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.
16. La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.
17. La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto

medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

18. Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.
19. L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.
20. Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;
21. Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei V.V. U.U.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla sua emissione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

ALL. NR 1

*"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad*

*opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.*

*Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2916, l'interessato potrà visitare il sito [www.provincia.livorno.it](http://www.provincia.livorno.it) , accedendo alla sezione Privacy."*



COMUNE DI  
**COLLESALVETTI**  
PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO 8  
POLIZIA MUNICIPALE  
Via Nino Bixio 60 – 57014 Collesalvetti  
Il Responsabile – Posizione Organizzativa

Per informazioni 0586 980264  
[p.cecconi@comune.collesalvetti.li.it](mailto:p.cecconi@comune.collesalvetti.li.it)

Collesalvetti, 21/12/2022

PROVINCIA DI LIVORNO  
Servizio Tutela ed Efficientamento  
del Territorio e Patrimonio

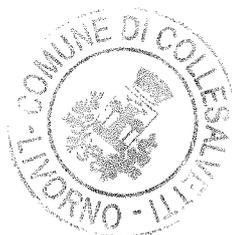
PEC: [provincia.livorno@postacert.toscana.it](mailto:provincia.livorno@postacert.toscana.it)

Oggetto: **RICHIESTA NULLAOSTA PREVENTIVO PER IL TRANSITO DI VEICOLI ECCEZIONALI ANNO 2023.**

In riferimento alla Vs richiesta pervenuta in atti al prot.24502 del 20/12/2022;  
Sentito il parere favorevole del Servizio OO.PP.-Manutenzioni;  
si rilascia il nullaosta preventivo al transito di trasporti eccezionali sulle seguenti strade di competenza diretta di questo Ente:

- Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Est della SGC FI-PI-LI e la SP555;
- Via Francia – Via Spagna – Via Portogallo: strade interne al Parco Industriale di Guasticce;
- Svincoli Variante Aurelia – Via Sacco e Vanzetti – Via Toscana – Via Liguria: strade interne alla zona artigianale di Stagno in Loc. Ponte Ugione;
- Via Aurelia: tratto interno al centro abitato di Stagno, compreso tra il confine comunale sud con Livorno ed il confine comunale nord con Pisa;
- Via Berlinguer: tratto compreso tra Via Aurelia e Via La Malfa, nel centro abitato di Stagno;
- Via Europa: strada di collegamento tra i centri abitati di Collesalvetti e Vicarello, da SRT206 Pisana Livornese a Via Galilei;
- Via Galilei: tratto compreso tra la fine di Via Europa e l'intersezione con la SP555 (Via Marconi) nel centro abitato di Vicarello;
- Via Napoli – Via Milano – Via Bologna – Via Firenze – Via Torino – Via Genova: strade interne alla zona artigianale di Collesalvetti in Loc. La Chiesa;

Si comunica altresì che le strade indicate ai precedenti punti consentono il transito di convogli di peso fino a tonn.185 e lunghezza fino a mt.35: per tipologie superiori dovrà essere richiesto di volta in volta uno specifico nullaosta.



IL COMANDANTE P.M.  
Dr. Paolo Cecconi



COMUNE DI  
**COLLESALVETTI**  
PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO 8  
POLIZIA MUNICIPALE  
Via Nino Bixio 60 – 57014 Collesalvetti  
Il Responsabile – Posizione Organizzativa

Per informazioni 0586 980264  
[p.cecconi@comune.collesalvetti.li.it](mailto:p.cecconi@comune.collesalvetti.li.it)

Collesalvetti, 21/12/2022

PROVINCIA DI LIVORNO  
Servizio Tutela ed Efficientamento  
del Territorio e Patrimonio

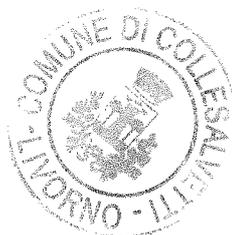
PEC: [provincia.livorno@postacert.toscana.it](mailto:provincia.livorno@postacert.toscana.it)

Oggetto: **RICHIESTA NULLAOSTA PREVENTIVO PER IL TRANSITO DI VEICOLI ECCEZIONALI ANNO 2023.**

In riferimento alla Vs richiesta pervenuta in atti al prot.24502 del 20/12/2022;  
Sentito il parere favorevole del Servizio OO.PP.-Manutenzioni;  
si rilascia il nullaosta preventivo al transito di trasporti eccezionali sulle seguenti strade di competenza diretta di questo Ente:

- Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Est della SGC FI-PI-LI e la SP555;
- Via Francia – Via Spagna – Via Portogallo: strade interne al Parco Industriale di Guasticce;
- Svincoli Variante Aurelia – Via Sacco e Vanzetti – Via Toscana – Via Liguria: strade interne alla zona artigianale di Stagno in Loc. Ponte Ugione;
- Via Aurelia: tratto interno al centro abitato di Stagno, compreso tra il confine comunale sud con Livorno ed il confine comunale nord con Pisa;
- Via Berlinguer: tratto compreso tra Via Aurelia e Via La Malfa, nel centro abitato di Stagno;
- Via Europa: strada di collegamento tra i centri abitati di Collesalvetti e Vicarello, da SRT206 Pisana Livornese a Via Galilei;
- Via Galilei: tratto compreso tra la fine di Via Europa e l'intersezione con la SP555 (Via Marconi) nel centro abitato di Vicarello;
- Via Napoli – Via Milano – Via Bologna – Via Firenze – Via Torino – Via Genova: strade interne alla zona artigianale di Collesalvetti in Loc. La Chiusa;

Si comunica altresì che le strade indicate ai precedenti punti consentono il transito di convogli di peso fino a tonn.185 e lunghezza fino a mt.35: per tipologie superiori dovrà essere richiesto di volta in volta uno specifico nullaosta.



IL COMANDANTE P.M.  
Dr. Paolo Cecconi