



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 3173 del 10/11/2023

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(23514444)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 53952/2023.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la richiesta prot. n.53952/2023 del 13/10/2023 della ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL con sede in VIA QUINTINO SELLA 2 - 20094 CORSICO (MI) - P. IVA 00882520158, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di CAMPI BISENZIO n.o. ns. prot. 56015/2023
- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 57643/2023
- Comune di CALENZANO n.o. ns. prot. 59293/2023
- Comune di SESTO FIORENTINO n.o. ns. prot. 55674/2023

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili

alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	<b>DAF TE 48XS</b>	N° DI TARGA	<b>CG 986 RJ</b>	ASSI	<b>2</b>
--------------	--------------------	-------------	------------------	------	----------

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	<b>COMETTO SG3LBP</b>	N° DI TARGA	<b>AD 87203</b>	ASSI	<b>3</b>
--------------	-----------------------	-------------	-----------------	------	----------

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	<b>3,200</b>	lunghezza m	<b>16,500</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>37,700</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AD 87202, XA496HK**

Motrici Riserva: **DX 101 DN, EM 939 PL**

### MATERIALE TRASPORTATO: MANUFATTI INDUSTRIALI VARI

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/11/2023** al **12/05/2024** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Stabilimento Nuovo Pignone Comune di Firenze, Via F. Benini

Comune di FIRENZE (FI)

Strade del Comune di Firenze - VIA FAMIGLIA BENINI, VIA DELL'OLMATELLO, VIA J. PALACH, VIALE XI AGOSTO, VIA LUZI a confine comunale

Comune di SESTO FIORENTINO (FI)

Strade del Comune di Sesto Fiorentino - VIA DEL TERMINE - VIA PASOLINI, VIA DELL'OSMANNORO, INN. MPR.

Strade della Città Metropolitana di Firenze - MPR da via Osmannoro km 3+600 a Calenzano km 7+040

Comune di CAMPI BISENZIO (FI)

Strade del Comune di Campi di Bisenzio - VIA SALVADOR ALLENDE da MPR a VIA DEL PRATIGNONE

Comune di CALENZANO (FI)

Strade del comune di Calenzano - VIA PRATIGNONE, VIA VITTORIO EMANUELE FINO AL CIVICO 40.

Arrivo: Ellegi Service s.p.a. Comune di Calenzano (FI), Via Vittorio Emanuele 40

E VICEVERSA STESSO PESO E STESSE DIMENSIONI

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di

strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CALENZANO (prot. 59293/2023 del 10/11/2023):  
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI PREVISTE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CAMPI BISENZIO (prot. 56015/2023 del 24/10/2023):  
come da n.o.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 57643/2023 del 02/11/2023):  
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di SESTO FIORENTINO (prot. 55674/2023 del 23/10/2023):  
COME DA N.O.

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEI NULLA OSTA ALLEGATI.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg, o in alternativa ricorso

straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**Firenze** 10/11/2023

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA'  
AREA 2

Firenze, 16 Ottobre 2023

Prot. int. n° **2869/2023**

Cl. **010** Cat. **28** Cas. N°

**Direzione Patrimonio e  
Trasporto Pubblico Locale  
PO Ufficio TPL Concessioni e  
Trasporti Eccezionali**  
Ing. Rita Dabizzi

**Oggetto:** Richieste N.O. Autorizzazione Trasporto Eccezionale Ditta F.lli Foppiani Trasporti S.r.l. cod. prat. 3172\_2023\_Risposta.

In riferimento alla richiesta in oggetto da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

- **MPR “ Mezzana Perfetti Ricasoli”** dal km 3+600 al km 7+040 per un totale di **Km 3,440**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme con l'autorizzazione rilasciata dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

Direzione Viabilità Area 2  
P.O. Global Service Manutenzione Rete  
Viaria – Il Dirigente  
Arch. Riccardo Maurri

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 così come modificato dal D.Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente.”

ac/MR



Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**  
Via Ginori, 10  
FIRENZE

**Al Comando di Polizia Municipale**  
SEDE

Firenze **30/10/2023**  
Prot. n° **332829/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Codice pratica 3172/2023  
N.O. all' autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:

**F.LLI FOPPIANI TRASPORTI s.r.l.**  
**Via Quintino Sella, 2**  
**Corsico (MI)**

Per il convoglio costituito da:

**TRATTORE : CG 986RJ ; SEMIRIMORCHIO: AD 87203 ;**  
VEICOLI DI RISERVA:  
**TRATTORE : DX 101DN - EM 939PL ; SEMIRIMORCHIO: AD 87202 - XA 496HK ;**

**Lungh. Max m. 16,50 Largh. Max m. 3,20 Alt. Max m. 4,30 Massa T. 37,70**

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

**PERCORSO: DA STABILIMENTO NUOVO PIGNONE - V. FAMIGLIA BENINI - V. DELL'OLMATELLO - V. J. PALACH - V. LE XI AGOSTO - V. LUZI - CONFINE COMUNALE ;**

***PRESCRIZIONI PARTICOLARI:***

- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00**
- **E' OBBLIGATORIA LA SCORTA TECNICA;**
- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**

**La scorta tecnica** dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP  
Prot. 332829 FOPPIANI

**IL RESPONSABILE P.O.**  
**(Paolo Casati)**



PAOLO CASATI  
COMUNE DI  
FIRENZE  
31.10.2023  
11:21:55  
GMT+01:00





Comune di Sesto Fiorentino  
Servizio Mobilità

**N.O. 13/2023**

**NULLA OSTA TRASPORTI  
ECCEZIONALI**

**OGGETTO: Nulla-osta per trasporto eccezionale.**  
codice pratica n. 3172/2023  
Città Metropolitana di Firenze.

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità

- Vista la L.R. 8.11.1982, n. 80;
- Visto l'art. 10 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30.04.1992, n. 285) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 -20 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia;
- Vista la richiesta presentata dalla Ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL con sede in via Quintino Sella 2, 20094 CORSICO (MI) trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Città Metropolitana di Firenze il 13/10/2023 per l'effettuazione di

num. viaggi	MULTIPLIO	5 transiti	lunght.mt.	16.50
Motrice	DAF TE 48XS		largh. mt.	3.20
Semir./Rimorchio	COMETTO SG3LBP		alt. mt.	4.30
Carico	Manufatti industriali vari		peso ton.	37.70
Targhe riserva motrice				
Targhe riserva rimorchio				
Velocità massima				
Dal 30/10/2023 al 29/04/2024				

concede

### **NULLA - OSTA**

per il transito del trasporto eccezionale sopra indicato con il seguente percorso sulle strade del territorio del Comune di Sesto Fiorentino:

VIA DEL TERMINE, VIA PASOLINI, VIA DELL'OSMANNORO, INNESTO M.P.R

**Tenuto conto delle dimensioni del convoglio, si richiede che al momento del passaggio vengano osservate tutte le possibili cautele per evitare danneggiamenti delle strutture e degli impianti.**

**Il passaggio dovrà essere effettuato preferibilmente in orario notturno, dalle ore 22,00 alle ore 6,00 del giorno successivo.**

**La velocità massima consentita è di 50 Km/h**

E' obbligo del richiedente dare comunicazione della data e dell'ora del transito con l'invio di fax al n. 055 4496505 e 055 4496741, nonché l'effettuazione di un sopralluogo preventivo

per valutare la percorribilità delle strade ed eventuali prescrizioni di obblighi, limitazioni, divieti che siano stati messi in atto dopo il rilascio del presente nulla-osta.

Scorta: tecnica

Km. percorsi nel territorio comunale: .

Sesto Fiorentino, 20/10/2023

**Il Responsabile Servizio mobilità e Viabilità**  
Ing. Tommaso Cecchi





Vs. richiesta n° 3172/2023

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Ufficio Trasporti Eccezionali  
Via De Ginori 10 - FIRENZE  
(all'attenzione Ing. Rita Dabizzi)

**OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L.** con sede in via Quintino Sella, 2 Corsico (MI)

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

### NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e/o dimensioni

VEICOLI	TARGHE DI RISERVE		
Motrice DAF TE 48XS targa <b>CG 986 RJ</b>	Motrice targato	<b>DX 101 DN</b>	<b>EM 939 PL</b>
Rimorchio Cometto SG3LBP Targa <b>AD 87203</b>	Rimorchio targato	<b>AD 87202</b>	<b>XA 496HK</b>

- Percorso autorizzato: **Via S.Allende e viceversa**
- Periodo autorizzato: **dal 30/10/2023 al 29/04/2024**
- Prescrizioni: **Scorta anteriore e posteriore al di fuori delle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00- 20.00.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055 891963 o e.mail all'indirizzo poliziam@comune.campi-bisenzio.fi.it nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a km/h 30 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 23 ottobre 2023

*Il Dirigente del 4° Settore*  
*Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilità e Traffico





COMUNE DI CALENZANO

UFFICIO VIABILITÀ E AMBIENTE

**Prot. Vs rif. 3172-23 PROT USC. NS 37877-23**

**Nulla Osta n. 37/2023**

Alla Città Metropolitana di Firenze  
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari  
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

**OGGETTO: NULLA - OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE**

**IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITÀ**

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dalla Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL**, con sede in Via Quintino Sella 2; 20094 CORSICO (MI); e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

**NULLA OSTA**

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 5 Trasporti eccezionali, " manufatti industriali vari " sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

**Motrice DAF targato CG986RJ tara t. 8,00 peso t 12,00 massa compl.va t. 18,00;**

**rimorchio COMETTO targato AD87203; tara t. 7,70; peso t 30,3; massa compl.va t. 19,7;**

**DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 16,50; larghezza mt. 3,20; altezza mt. 4,30; massa compl.va t. 37,7;**

**Targhe di riserva: ad87202; xa496hk; Motrici: dx101dn; em 939 pl**

**VIA DEL PRATIGNONE > VIA VITTORIO EMENUELE AL CIV. 40 .**

## **PRESCRIZIONI**

- **Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:**
- **scorta tecnica**

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano lì 08/11/2023

**Per Il Responsabile**  
**Dott. Geol. Nicola TANINI**  
**Geom. Roberto GORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano”