



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 3167 del 09/11/2023

Classifica: 010.02.02

Anno 2023

(Proposta n° 5950/2023)

| | |
|----------------|--|
| <i>Oggetto</i> | SP610 KM 65+950 INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE SUL FIUME SANTERNO IN COMUNE DI FIRENZUOLA - DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI EX DELL'ART. 41 E DELL'ALLEGATO I.7. ART. 2 DEL D.LGS. N. 36 DEL 31/03/2023 - APPROVAZIONE |
|----------------|--|

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| <i>Ufficio Redattore</i> | DIREZIONE VIABILITA' AREA 1 |
| <i>Ufficio Responsabile</i> | Direzione Viabilita' Area 1 |
| <i>Riferimento PEG</i> | 46 |
| <i>Resp. del Proc.</i> | GEOM. ALESSIO LANDI |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | Carosella Maria Teresa |

BALBAROO

Il Dirigente

PREMESSO CHE :

- il ponte sulla S.P. 610 km 64+954 sul fiume Santerno in Comune di Firenzuola, monitorato negli anni dai tecnici ispettori della Città Metropolitana di Firenze, è stato attenzionato, nell'ambito di un incarico esterno di monitoraggio dei ponti provinciali, a seguito di una informativa urgente da parte del tecnico incaricato a Dicembre 2022;

- è stato affidato un incarico di analisi strutturale del ponte esistente ai sensi delle linee guida sui ponti, necessaria a poter definire gli interventi volti ad eliminare le criticità strutturali riscontrate durante le attività di ispezione del ponte;
- l'incarico di analisi strutturale in parola è stato affidato, avvalendosi dell'Accordo Quadro servizi di ingegneria in premessa, all'RTP vincitore sopra citato;
- durante il servizio di analisi strutturale del ponte è emersa la necessità di un intervento di messa in sicurezza temporanea e che l'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione di tale intervento è stato affidato, avvalendosi dell'Accordo Quadro servizi di ingegneria in premessa, all'RTP vincitore sopra citato;
- al fine di garantire il transito dei mezzi fino a 44 t durante le operazioni di messa in sicurezza del ponte esistente, è stato affidato con DD 1265/2023 e successiva integrazione con DD 1469/2023 l'incarico di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e CSE di un ponte provvisorio da installare in adiacenza a quello esistente;
- in data 21/07/2023 sono state consegnate le verifiche accurate di livello 4 che hanno certificato la transitabilità del ponte a senso unico di marcia con massa non superiore ai 44 tn e velocità non superiore ai 10 Km/h di validità di 6 mesi.

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. 1885 del 22/08/2023 è stato affidato l'ordine di servizio 13 al RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L. per per il servizio *di redazione del DOCFAP ai sensi dell'art. del Dlgs 36/2023* per la manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla S.P. 610 km 64+954 di attraversamento del fiume Santerno in Comune di Firenzuola per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 2542 del 01/12/2022 per un euro 18.481,32 oltre a cnpaia ed iva per complessivi euro 23.449,10;

RICHIAMATO l'art. Art. 41 e l'Allegato I.7. Art. 2 del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023;

VISTO il Documento di fattibilità delle alternative progettuali per la manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla S.P. 610 km 64+954 di attraversamento del fiume

Santerno in Comune di Firenzuola composto dagli elaborati tecnici indicati ed allegati al presente atto:

DOCFAP - ELENCO ELABORATI

| | |
|--|--|
| Relazioni e documenti generali | |
| R.01 | Relazione illustrativa - Confronto tra le soluzioni proposte |
| Elaborati grafici - esame delle soluzioni | |
| SA.001 | Corografia generale - Stralcio progetto originale - Stato attuale fotografie |
| SA.002 | Stato attuale - Rilievo dell'area - Sovrapposto al catastale |
| SP.A1-001 | Soluzione "a1" planimetria generale sezione longitudinale |
| SP.A1-002 | Soluzione "a1" stato progetto pianta e sezione del ponte |
| SP.A2-001 | Soluzione "a2" planimetria generale sezione longitudinale |
| SP.A2-002 | Soluzione "a2" stato progetto pianta e sezione del ponte |
| SP.B1-001 | Soluzione "b1" planimetria generale sezione longitudinale |
| SP.B1-002 | Soluzione "b1" stato progetto pianta e sezione del ponte |
| SP.B2-001 | Soluzione "b2" planimetria generale sezione longitudinale |
| SP.B2-002 | Soluzione "b2" stato progetto pianta e sezione del ponte |
| SP.C1/2-001 | Soluzione "c1" e "c2" planimetria generale sezione longitudinale |
| SP.C1/2-002 | Soluzione "c1" e "c2" stato progetto pianta e sezione del ponte |

SPECIFICI

consolidati
con tutte l

| | |
|---|--|
| Elaborati grafici - fasi esecutive | |
| FS-DEM.001 | Demolizione fasi operative |
| FS.A1/2.001 | Soluzione A1/A2 ricostruzione fasi operative |
| FS.B1.001 | Soluzione B1 ricostruzione fasi operative |
| FS.B2.001 | Soluzione B2 ricostruzione fasi operative |

a opera
itate tutte

le criticità tecniche ed esecutive, ma anche l'impatto dell'intervento nel tessuto urbano circostante e nel territorio, visti gli altri cantieri importanti che interesseranno il Mugello nei prossimi anni.

ATTESO che è stato effettuato un confronto in itinere tra progettisti e Questa Amministrazione la quale ha una profonda conoscenza del territorio e della sua gestione, oltre che della programmazione triennale futura e pertanto tra le soluzioni proposte, concordatamente all'analisi costi benefici fornito dal tecnico incaricato, è stata individuata come soluzione da perseguire nei futuri livelli progettuali l'ipotesi progettuale n. **A2**.

Visto il quadro economico dell'intervento come di seguito modulato:

| SP 610 km 64+954 – Intervento di manutenzione straordinaria del ponte esistente in cls nel Comune di Firenzuola | | |
|---|---|-----------------------|
| DOCFAP - Alternativa Progettuale A1 | | |
| NATURA | VOCI | IMPORTO |
| A) SOMME A | Lavori | € 1.760.000,00 |
| BASE DI | Oneri sicurezza (non soggette a ribasso) | € 211.200,00 |
| APPALTO | IMPORTO A BASE D'APPALTO | € 1.971.200,00 |
| | b2) Rilievi, accertamenti e Indagini | € - |
| | b3) Allacciamento ai pubblici servizi | € 5.000,00 |
| | b4) imprevisti (< 10%) | € 177.408,00 |
| | b5) acquisizione aree e/o occupazioni temporanee compresi relativi frazionamenti 133' | € 2.000,00 |
| | b6) Incentivo progettazione (art. 113 D.Lgs 50/16) 1,6% | € 31.539,20 |

ATTESO che per il servizio di progettazione è stato acquisito il seguente CUP:
B19J21026490001

RICORDATO che il R.U.P. è il Geom. Alessio Landi;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DISPONE

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** il Documento di fattibilità delle alternative progettuali per la manutenzione straordinaria del ponte esistente sulla S.P. 610 km 64+954 di attraversamento del fiume Santerno in Comune di Firenzuola allegato al presente atto;
2. **DI DARE ATTO** che il R.U.P. è il Geom. Alessio Landi ;
3. **DI INOLTARE** il presente atto, all'Ufficio Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto e all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

DOCFAP ponte firenzuola.zip.p7m (Hash: c05ac7969fa6ef330a6aacb513963ce45379aa7777f3cfc0bbf2b9b8b75a815)

Firenze, 09/11/2023

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali"