

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 3145 del 06/11/2023**

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(21421517)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA ENNEGI TRANSPORT SRL RIF. DOMANDA PR.N. 52754/2023.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.52754/2023 del 09/10/2023 della ditta ENNEGI TRANSPORT SRL con sede in VIA BARLETTA SNC - 89900 VIBO VALENTIA (VV) - P. IVA 03489760797, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 3072/2023.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 53650/2023
 - Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 53455/2023
 - Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 58323/2023
 - Comune di LIVORNO n.o. ns. prot. 20834
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 3145 del 06/11/2023

1 / 5

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	scania	N° DI TARGA	DN970KE	ASSI	3
--------------	--------	-------------	---------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	BROSHIUS	N° DI TARGA	AC49799	ASSI	6
--------------	----------	-------------	---------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,800	lunghezza m	32,000	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	72,530
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,000				

Motrici Riserva: **GJ146ZE**

MATERIALE TRASPORTATO: **basamento**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 29.96, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/11/2023** al **09/01/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA ELSA LASER - SR 429 NC 194 - CERTALDO (FI)

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 - DA DITTA ELSA LASER AL NC 194 - DIREZIONE SUD - FINO AD INNESTO SR 429 DIR CAVALCAZVIA DELLE STALLACE

SR 429 DIR. DELLE STALLACE - DA SR 429 A SR 429 BIS COMPETENZA SIENA

PROVINCIA DI SIENA

SR 429 BIS - DA KM 7+400 FINE COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE DELLA SR 429 NLOC. LE STALLACE FINO AL KM 11+900

Città Metropolitana di Firenze

SR429 BIS - DA SR 429 BIS COMPETENZA SIENA A S.C. DI CERTALDO

Comune di CERTALDO (FI)

SR 429 BIS (VARIANTE) E SR 429 TRATTI COMUNALI - DA SR 429 BIS COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE A SR 429 KM 56.120 COMPETENZA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 - DA S.C. DI CERTALDO A SP 132

SP 132 - DA SR 429 AD INNESTO SP 4

SP 4 - DA SP 132 A SRT 429

SRT 429 - DA SP 4 A EMPOLI CENTRO ROTATORIA COMPETENZA SGC FIPILI

Provincia di Livorno

da Disinnesto SGC Fipili a porto di Livorno - da Disinnesto SGC Fipili a varchi e terminal Porto di Livorno (non sapendo dove attraccherà la nave) si chiede autorizzazione anche per 224 Marina di Pisa

Arrivo: PORTO DI LIVORNO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal

capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 12/10/2023):

percorrenza con accompagnamento scorta tecnica.

Inoltre,

-

Il trasposto eccezionale è consentito a condizione che venga alternativamente interrotto il transito in tratti saltuari.

-

Prima del transito dovrà essere acquisita Ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale

-

Gli accessi carrabili e le intersezioni, dovranno essere presenziati da personale della scorta al fine di impedire l'immissione di qualsiasi veicolo durante la chiusura al transito necessaria al passaggio del convoglio. Inoltre, in tali tratti, il convoglio potrà transitare esclusivamente in orario notturno nella fascia oraria dalle ore 22,00 alle ore 6,00 Dovrà invece essere consentito il passaggio dei mezzi si soccorso.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 53455/2023 del 12/10/2023):

vedi allegato

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 58323/2023 del 06/11/2023):

NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO

NULLA OSTA COMUNE DI LIVORNO

LIVORNO - Nullaosta Comune di LIVORNO (prot. 20834 del 06/11/2023):

LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 53650/2023 del 12/10/2023):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 3145 del 06/11/2023

4 / 5

straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 06/11/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

La sottoscritta, Patrizia Foppiani, nata a Milano il 05.02.1965 residente a Milano Via Vespri
Siciliani 60 codice fiscale FPPPRZ65B45F205X in qualità di rappresentante legale dell'impresa F.Ili
Foppiani Trasporti Srl codice fiscale/P.IVA, 00882520158 con sede in Corsico (MI) Via Quintino
Sella 2

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di
dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in
sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto
eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle
sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per
gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, ☐ spedi-
zioniere, ☐ altro (specificare) * X_primo vettore
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
- ENNEGI TRANSPORT SRL
Con sede in Via S.S. Nazario & Celso - 24040 Suisio (BG)
- € iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada

con il n. € titolare di licenza comunitaria numero

consiste in : **macchina taglio laser**

ed ha una massa pari a : **37 tons**

lunghezza m. : **18.60** larghezza: m. **4.80** altezza: m **3.10**

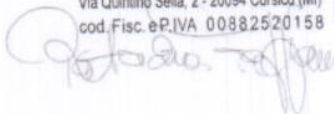
da : Elsa Laser Via sr429 n. 84 Certaldo Firenze

a : Sormec contrada Piano di Sasi 91011 Alcamo TP

Corsico (MI), 29/09/2023

Il legale rappresentante

F.Ili FOPPIANI Trasporti s.r.l.
Via Quintino Sella, 2 - 20094 Corsico (MI)
cod. Fisc. e P.IVA 00882520158



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, BAZZOCCHI BARBARA
nato/a a FORLI' prov. (FC) il 17/06/1949 residente a
SESTO FIORENTINO (FI)
Via BOLOGNESE, 81/INT 2 codice fiscale _____ in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa (ragione sociale) CUTLITE PENTA S.R.L.
codice fiscale/P.IVA, con sede in 06783960484 - CALENZANO (prov. FI)
Via BALDANZESE, 17

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
(ragione sociale) COOP DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RTREBI SC RL
con sede in CAMP. BISENZIO (FI) Via S. QUINICO 193
☒ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n. 4600142
☐ titolare di licenza comunitaria numero _____
☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di MACHINARIO TRILIO LASER
ha una massa pari a 37 tonnellate* e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 4,18 Lungh. (m) 18,6 Altezza (m) 3,1
• Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia) ELSA LASER VIA 423 N° 134 CENTAIO
• Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia) SORMEL ALCAMO TP

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

CUTLITE PENTA S.R.L.
Via Baldanzese, 17 - 50014 CALENZANO (FI)
P.IVA 06783960484

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

Il/La sottoscritto/a **Faini Antonio**
nato/a **Firenze** _____ prov. (FI) il **21/01/1974**
residente a **Sesto Fiorentino (FI)**
Via **Garibaldi 104** codice fiscale **FNANTN74A21D612L**
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **Cooperativa di Facchinaggio & Trasporto 'Rifredi' SCRL**
codice fiscale/P.IVA, **00689620482** con sede in **Campi bisenzio (prov.FI)**
Via **San quirico,199 Loc Capalle**

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto nella qualità di:
☐ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20094 CORSICO (MI) Via QUINTINO SELLA, 2**
X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. **_CCIAA MI 538362**
☐ titolare di licenza comunitaria numero
☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di **Macchina taglio laser**, ha una massa pari a **37 tonnellate** e le seguenti dimensioni
Lungh. (m)18.6 Largh. (m) 4.8 Altezza (m) 3.1

Luogo di carico: Elsa Laser Via sr429 n.84 certaldo FI

Luogo di scarico: Sormec contrada piano di Sasi 91011 Alcamo TP

Timbro e firma
del legale rappresentante

PROPRIETARIO DELLA MERCE
Cut lite penta Srl
Via Guimarães, 7/9 – 59100 Prato (PO) – Italy - Ph. +39 0574 874301
<freight@cutlitepenta.it>

**COOPERATIVA DI FACCHINAGGIO
E TRASPORTO "RIFREDI" s.c.r.l.**
Via San Quirico, 199 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
P. IVA: 00689620482
Iscr. Albo Aut. N° F146000142Q

 **REPUBBLICA ITALIANA**
MINISTERO DELL'INTERNO CA87874HU

CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD
COMUNE DI / MUNICIPALITY
SESTO FIORENTINO



COGNOME / SURNAME
FINI
NOME / NAME
ANTONIO
LUOGO E DATA DI NASCITA
PLACE AND DATE OF BIRTH
FIRENZE (FI) 21.01.1974
SESSO / STATURA
SEX / HEIGHT
M 185
EMISSIONE / ISSUING
28.12.2020
FIRMA DEL TITOLARE
HOLDER'S SIGNATURE 



374991

CITTADINANZA
NATIONALITY
ITA
SCADENZA / EXPIRY
21.01.2031

Cognome **BAZZOCCHI**
 Nome **BARBARA**
 nato il **17/06/1940**
 (atto n. **662** P. **1** S. **A**)
 a **FORLÌ** (FO)
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **SESTO FIORENTINO (FI)**
 Via **VIA BOLOGNESE N. 81 I. 2**
 Stato civile **---**
 Professione **IMPRENDITORE**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **1,65**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **CASTANI**
 Segni particolari **---**


 Firma del titolare *Barbara Bazzocchi*
SESTO FIORENTINO 02/11/2015
 IL SINDACO
 Impronta del dito indice sinistro
 Ordine del Sindaco
LO SCALZO SILVIA
 collaboratore amm/vc
 (delegato)
 Car 5,42

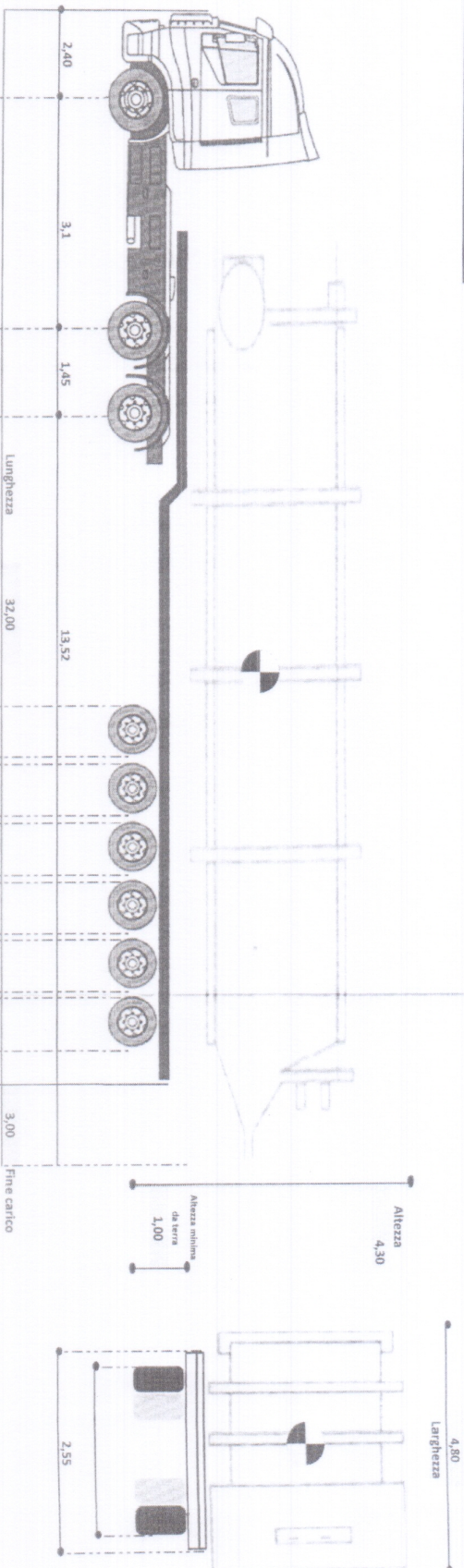



Cognome **FOPPIANI**
 Nome **PATRIZIA ANGELA**
 nato il **05/02/1965**
 (atto n. **426** 1 s. **A**) R2
 a **MILANO**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **MILANO**
 Via **VESPRI SICILIANI N. 69**
 Stato civile **CONIUGATA**
 Professione **IMPIEGATA**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **1,67**
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **CASTANI**
 Segni particolari


 Firma del titolare *Patrizia Foppiani*
Milano il **28/05/2013**
 Impronta del dito indice sinistro
 IL SINDACO
Sesto Cristiana
 Euro 5,42



Ditta: ENNEGI TRANSPORT SRL		ID Richiesta:
Descrizione Carico: basamento		
Targa Motrice:	DN 970 KE	
Targa Semirimorchio:	AC49799	



Tipo asse	5
Ruote asse	2
Peso a vuoto (t)	5,00
Peso ammesso (t)	8,50
Press. Spec. Terr. (kg/cm²)	
Peso totale asse	7,93

G	G
4	4
2,87	2,86
15,00	15,00
12,00	12,00

G	G	G	G	G	G	G	G
4	4	4	4	4	4	4	4
3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

6,77 6,77 6,77 6,77 6,77 6,77 6,77 6,77

Misure di interasse (se in esubero peso sup. 44 ton)			
Motrice	S	G	C4V
Semirimorchio			

Targa	DN 970 KE	Semirimorchio	AC49799
Tara	10,73		19,80
Portata utile	27,27		85,20
Carico su Rullo	21,20		
Peso Merce	21,20		
Peso Carico Piano	31,93		
Numero ruote	10		
Misura Pneumatici			
Massa Complessiva	38,50		105,00
Superficie impronta			
Press. Pneumatici			
Dati Caricamento a Carico	3,7	4,8	4,3
Eccedenza	15,5	2,25	0,3

Timbro e Firma
ENNEGI TRANSPORT SRL
Via S. Maria 18
00144 Roma (RM)
Tel. 06/498410791 Albo N° 861150649
Autogestione del trasporto - I. 0963.56303

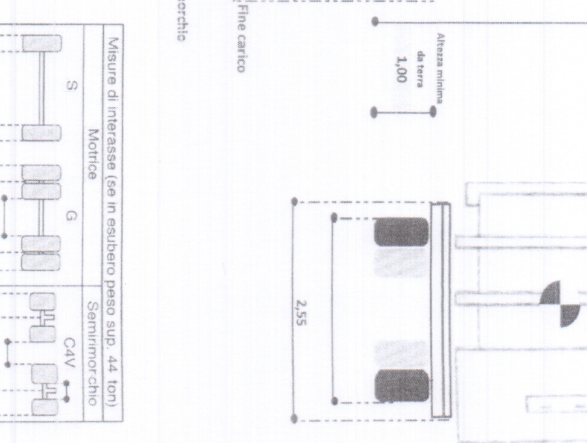
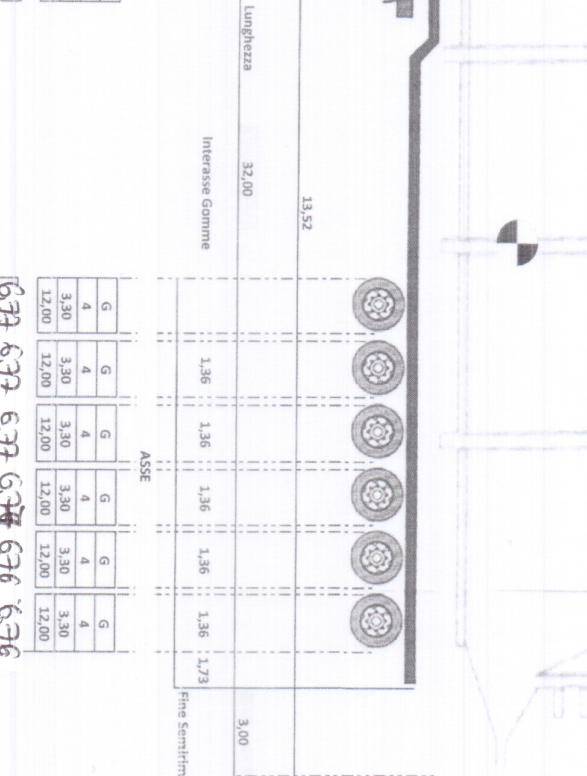
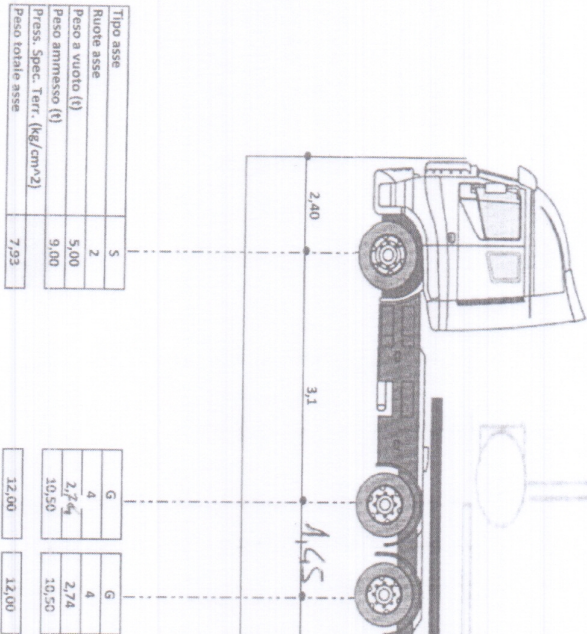
Ditta: **ENNEGI TRANSPORT SRL**

Descrizione Carico: **basamento**

Targa Motrice: **GJ 146 ZE**

Targa Semirimorchio: **AC49799**

ID Richiesta:



Tipo asse	5
Ruote asse	2
Peso a vuoto (t)	5,00
Peso ammesso (t)	9,00
Press. Spec. Terr. (kg/cm²)	7,93

G	4	G	4
12,00	2,74	12,00	2,74
12,00	10,50	12,00	10,50

G	G	G	G	G	G	G	G
4	4	4	4	4	4	4	4
3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

6,77 6,77 6,77 6,77 6,77 6,76 6,76

Timbro e Firma

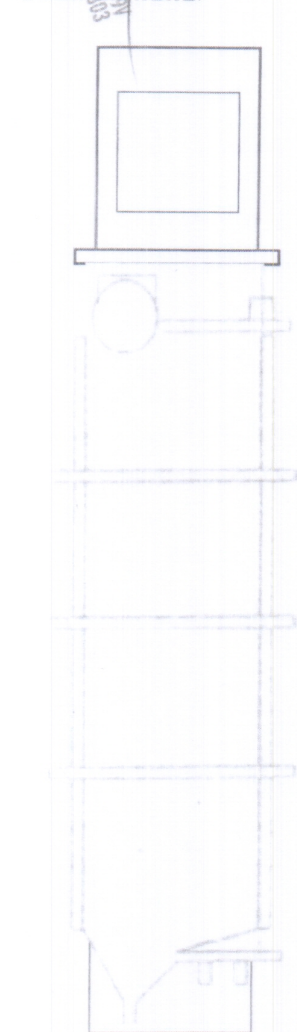
Firma: **Ennegi Transport S.r.l.**

VIA: **24060 S. Maria**

Tel: **0348916671**

Fax: **0348916671**

E-mail: **ennegi@ennegi.it**



Targa	Motrice	Semirimorchio
GJ 146 ZE	AC49799	
Tara	10,48	19,80
Portata Utile	27,27	85,20
Carico su Rullo	21,45	
Peso Merce	21,45	
Peso Carico Pieno	31,93	
Numero ruote	10	
Misura Pneumatici		
Massa Complessiva	30,00	105,00
Superficie Impronta		
Press. Pneumatici		
Dati Coraggio a Carico		
Eccezionale	32	4,3
	15,5	2,25
		0,3

Firma: **Ennegi Transport S.r.l.**

VIA: **24060 S. Maria**

Tel: **0348916671**

Fax: **0348916671**

E-mail: **ennegi@ennegi.it**



Prot. N. 017540

Siena, 13 OTT. 2023

Fasc. 449-TE

RIF. 3042

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta ENNEGI TRANSPORT SRL

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **17437 del 12/10/2023**, per conto della Ditta **ENNEGI TRANSPORT SRL**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **1** transito sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: S.R.429 BIS dal Km. 7+400 (da fine competenza Città Metropolitana di Firenze della S.R. 429) fino al Km. 11+900 (fine competenza Provincia di Siena). -

Al veicolo eccezionale della Ditta **ENNEGI TRANSPORT SRL**

con sede in **VIA BARLETTA, SNC - 89900 VIBO VALENTIA (VV)**

Partita IVA

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

SCANIA
BRÖSHIUS

targata DN 970 KE
targato AC 49799

Targhe di riserva motrice: GJ 146 ZE / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
32,00	4,80	4,30	72,53

Con il carico costituito da: **ALTRO (BASAMENTO)**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **TRE** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**





COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta
“Autotrasporti CRAM s.r.l.”
CODICE PRATICA N. 3072/2023/S

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 11/10/2023, al n° 23101/2023 per il rilascio di nulla osta alla ditta ENNEGI TRANSPORT s.r.l. con sede in via Barletta snc – 89900 Vivo Valentia (VV), per n. 1 viaggio di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “Macchina taglio laser” da effettuarsi dal 09/10/2023 al 08/01/2024 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: SCANIA targato DN970KE (targhe di riserva: GJ146ZE)
2. RIMORCHIO: BROSHIUS targato AC49799

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 32,00

Larghezza ml 4,80

Altezza ml 4,30

Peso totale t 72,53

con la presente,

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di **tipo singola** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 1 transito da effettuarsi nel periodo dal 09/10/2023 al 08/01/2024**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **partenza da via delle Città, dalla sede della ditta “Elsa Laser”, in direzione sud verso la rotatoria denominata delle “Stallacce” (tratto di competenza della Città Metropolitana di Firenze)**
- **con direzione da lato POGGIBONSI (SUD) verso lato CASTELFIORENTINO (NORD): dall’inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d’Elsa (dopo l’uscita della galleria Vignacce e l’attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429**

E VICEVERSA A CARICO/SCARICO

Le suddette tratte di strade sul territorio comunale Certaldo hanno una lunghezza di km 1,300.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 12/10/2023

**IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI**
Geom. Paolo Ciampalini
(firma digitale ARUBA PEC)

PROVINCIA DI LIVORNO
Servizio Manutenzioni e
Tutela del Territorio
Ufficio Trasporti Eccezionali

OGGETTO: Nulla osta transiti eccezionali ditta ENNEGI TRANSPORT SRL

Il sottoscritto Ing. Vittoriano Di Tommaso, Responsabile del Servizio Manutenzioni e Tutela del Territorio giusta nomina presidenziale e contestuale conferimento di incarichi di responsabilità di funzioni apicali effettuati con Decreto della Provincia di Livorno n. 34 del 28/02/2022, confermata con Decreto del Presidente n. 64/2023 del 01/06/2023 e con Provvedimento Dirigenziale n. 5 del 02/10/2023;

Premesso che, con decreto presidenziale n. 21/2022 e successivo Decreto Presidenziale n. 64/2023 del 01/06/2023 è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Manutenzioni e Tutela del Territorio;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023

Richiamati:

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016 e ss.mm.ii.;

Visti:

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e il Regolamento il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;
- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;

- Visto che in data 09/10/2023, in riferimento alla pratica n. 3072/2023/S Portale TE Online, acquisita al protocollo di questo Ente n. 18979-23, la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;

- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art.6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.
- Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;
- Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;
- Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio della richiesta autorizzazione da parte della ditta indicata in oggetto;

DISPONE

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE da parte della

Ditta **ENNEGI TRANSPORT SRL**

per n. viaggi N 1

con i mezzi targati **DN970KE+AC49799**

RISERVE: GJ146ZE

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m 4,800 lunghezza m 32,00 altezza m 4,30 MASSA compl. T 72,530

PERCORSO:

STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI LIVORNO COME DA NULLA OSTA

ALLEGATO: DA DISINNESTO SGC FI.PI.LI A PORTO- DARSENA TOSCANA.

SI AUTORIZZA LA SP 224 DI MARINA DI PISA.

PRIMA DEI TRANSITI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE LIVORNO PER CONCORDARE ORARIO TRANSITI ED ULTERIORI EVENTUALI PRESCRIZIONI.

E' PRESCRITTA SCORTA TECNICA .

LEGGERE ATTENTAMENTE I NULLA OSTA ALLEGATO

ATTENZIONE:

in caso di invasione dell'intera strada:

OCCUPANDO IL CONVOGLIO ECCEZIONALE L'INTERA SEDE STRADALE LA SCORTA TECNICA DEVE EFFETTUARE INTERVENTI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO IN LUOGO, IMPONENDO SENSI UNICI ALTERNATI A VISTA O MOMENTANEE CHIUSURE DELLA STRADA.

PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

1. Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.
2. La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
3. La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.
4. Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
5. Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
6. La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.
7. E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.
8. La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.
9. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.
10. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

11. Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.
12. La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.
13. Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.
14. La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.
15. Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.
16. La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.
17. La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.
18. Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.
19. L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso

gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

20. Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;
21. Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei V.V. U.U.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

Di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni dalla sua emissione o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

ALL. NR 1

"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2016, l'interessato potrà visitare il sito www.provincia.livorno.it , accedendo alla sezione Privacy."



COMUNE DI LIVORNO

Dipartimento Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

Sett. Sviluppo Valorizzazione e Manutenzioni

Ufficio Ingegneria Strutturale

ed opere d'arte stradali edilizia sportiva

Via Scali del Vescovado, 24/26 Livorno

PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO MANUTENZIONI

E TUTELA DEL

TERRITORIO

ING. V. DI TOMMASO

trasmessa via email: a.gazzanelli@provincia.livorno.it

prot. n° 0144266 del 02/11/2023

Livorno li, 02 Novembre 2023

OGGETTO: nulla osta **DITTA ENNEGI TRANSPORT SRL con sede in Via Barletta snc 89900 VIBO VALENTIA (VV)**

alla circolazione di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità

su strade di competenza del Comune di Livorno

rif. Cod. pratica n. 3072/2023/S rif. Vostro Prot. n. 19051 del 12/10/2023

Con la presente, fermo restando le prescrizioni di cui alla nostra nota del 04/01/2023 ns prot. N° 2023-0001337, si autorizza la ditta di cui all'oggetto al transito eccezionale sulle strade di competenza del Comune di Livorno e precisamente da :

- **DA DISINNESTO SGC FL.PI.LI -A VARCO DARSENA TOSCANA**

Scorta Tecnica:

E' prescritta la Scorta Tecnica da effettuarsi esclusivamente da imprese con soggetti abilitati ai sensi del D.M. 18 luglio 1997.

Prima dell'inizio del viaggio il Capo-Scorta deve darne comunicazione agli organi di Polizia Stradale competenti per territorio secondo le modalità espresse dall'art. 16 del D.P.R. 495/92 .

rif. Cod. pratica n. 3072/2023/S rif. Vostro Prot. n. 19051 del 12/10/2023

Materiale Trasportato : BASAMENTO

Il mezzo autorizzato al transito ha dimensioni e peso a carico pari a le seguenti caratteristiche

Il veicolo utilizzato e' MOTRICE/TRATTORE :

MARCA E TIPO	N° DI TARGA		ASSI
SCANIA	DN970KE		3
larghezza mt	lunghezza mt	altezza mt	Massa compl.p.c. ton
2,55	6,95	4,0	31,93

Con Traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO :

MARCA E TIPO	N° DI TARGA		ASSI
BROSHIUS	AC49799		6
larghezza mt	lunghezza mt	altezza mt	Massa compl.p.c. ton
2,55	16,08		53,6

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

Larghezza mt	4,8	Lunghezza mt	32	Altezza mt	4,3	Massa compl. t.	72,53
sporg. ant. mt.	0,0	sporg. post. mt.	3				

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

Larghezza mt		Lunghezza mt		Altezza mt		Massa compl. t.	
sporg. ant. mt.		sporg. post. mt.					

Rimorchi Riserva					
Motrici Riserva	GJ146ZE				

IL TECNICO INCARICATO

Ing. Signorini Enrico