



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 324 del 03/02/2023

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10394254)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 5087/2023.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.5087/2023 del 30/01/2023 della ditta AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI SRL con sede in VIA SARAGAT 1 - 40062 MOLINELLA (BO) - P. IVA 01542361207, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, proroga pratica cartacea 2128/2022, integrazione pratica 26/2023.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Livorno n.o. ns. prot. 5738/2023
 - Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 5940/2023
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA R 620 LA8X4/4 HNB** N° DI TARGA **ET146GC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER STZ L6 87/40 CAT. 4** N° DI TARGA **AD 30130** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,700** lunghezza m **19,840** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **98,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **19,840** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **30,750**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **UNA CESOIA**

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/02/2023** al **22/06/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: VIA SANT'ANDREA, 11 PRESSO DITTA ING. BONFIGLIOLI SPA - 40050 CASTELLO D'ARGILE (BOLOGNA)

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

VIA LIVORNESE. - DA USCITA FIPILI DI LASTRA A SIGNA AD INNESTO S.S. 67 "TOSCO ROMAGNOLA" KM 65,680 ANAS REGIONE TOSCANA.

Comune di LIVORNO (LI)

VIA LEONARDO DA VINCI. - DA USCITA SVINCOLO FI.PILI. LIVORNO PORTO FINO TERMINAL SINTERMAR IN VIA LEONARDO DA VINCI, 41.

Arrivo: VIA LEONARDO DA VINCI, 41 PRESSO TERMINAL SINTERMAR - 57123 PORTO DI LIVORNO.

SI RICHIEDE PERCORSO VIAGGIO RITORNO A VUOTO CON PERCORSO INVERSO OVVERO DA USCITA TERMINAL SINTERMAR IN VIA LEONARDO DA VINCI, 41 FINO ENTRATA SVINCOLO FI.PILI. LIVORNO PORTO CON LE SEGUENTI DIMENSIONI E PESO:

19,840m*2,550m*4,000m*30,750ton.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 324 del 03/02/2023

2 / 4

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione

stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

FIRENZE - Nullaosta Comune di LASTRA A SIGNA (prot. 5940/2023 del 02/02/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

LIVORNO - Nullaosta Provincia di Livorno (prot. 5738/2023 del 01/02/2023):
ALLEGATO NULLA OSTA PROVINCIA DI LIVORNO E NULLA OSTA COMUNE DI LIVORNO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 03/02/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



Comune di Lastra a Signa

Polizia Municipale

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO II LL.PP.

VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Codice della Strada - Trasporti Eccezionali

PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg. ET146GC + rimorchio tg. AD30130

Ditta AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI srl

Codice Pratica N° 26/2023/S

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta **AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI srl** per n. 02 transiti (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 23.02.2023 e il 22.08.2023) con il convoglio formato da trattore marca SCANIA targa ET146GC trainante semirimorchio marca GOLDHOFER targa AD30130, avente le seguenti dimensioni e massa a carico: lunghezza max mt. 19,84, larghezza max mt. 2,70, altezza max mt. 4,4 e massa complessiva di t.98,00 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto Lastra a Signa SGC FiPiLi al km 65,680 della SS67 ANAS- via Livornese e ritorno con percorso inverso con seguenti dimensioni e peso del convoglio sopra descritto: lunghezza max mt. 19,84, larghezza max mt. 2,55, altezza max mt. 4,00 e massa complessiva di t.30,75), con la presente, **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto**

A tal proposito si precisa che:

Il transito dovrà essere effettuato in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).

I veicoli costituenti il convoglio dovranno essere in regola con la revisione periodica

Il convoglio dovrà essere dotato di scorta tecnica.

Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.

Lastra a Signa 01 Febbraio 2023

Il Vicecomandante P.M.
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

PROVINCIA DI LIVORNO
Servizio Tutela ed Efficientamento
del Patrimonio e del Territorio

DISPOSIZIONE N. _____ DEL _____

OGGETTO: Nulla osta transiti eccezionali ditta AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI S.R.L.

Il sottoscritto Vittoriano Di Tommaso, in qualità di Responsabile del Servizio Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio,

-Premesso che, con decreto presidenziale n. 21/2022 è stata modificata la macrostruttura e funzionigramma dell'Ente, attribuendo le competenze oggetto della presente disposizione al Servizio Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio;

-Premesso che con decreto presidenziale n. 34/2022 è stato conferito l'incarico di responsabilità di funzione apicale e contestuale attribuzione di posizione organizzativa denominata "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio";

Richiamati:

- l'art. 109 comma 2 del D.lgs.267/2000;

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23/05/2016;

Visti:

- Il Decreto del Presidente della Provincia n. 21 del 09/02/2022 con cui è stata approvata la Macrostruttura e Funzionigramma dell'Ente con conseguente soppressioni/istituzione/modifica Area Posizioni Organizzative;

- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di Procedimento Amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010;

- Visto l'art. 7 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 93 del 17/06/2016

Atteso che, stante tutto quanto sopra indicato il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Tutela ed Efficientamento del Territorio e Patrimonio, risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;

- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono

state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;

- Visto che in data 30/01/2023, riferimento pratica T.E. ON LINE n.26/2023 , la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE ha presentato richiesta nulla osta al transito di mezzi/trasporti eccezionali come meglio descritti nel seguito del presente provvedimento;
- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto di interessi tra l'Istante ed il Sottoscritto attestata con la sottoscrizione del presente atto;

Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;

Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio della richiesta autorizzazione da parte della ditta indicata in oggetto;

DISPONE

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE da parte della

Ditta **AUTOTRASPORTI F.LLI ZUCCHINI SRL**

per n. viaggi N.2
con i mezzi targati ET146GC+AD30130

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:
larghezza m 2,700 lunghezza m 19,840 altezza m 4,40 MASSA compl. T. 98,00

**PERCORSO A CARICO: STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI LIVORNO
COME DA NULLA OSTA ALLEGATO: DA DISINNESTO SGC FI.PI.LI, VIA LEONARDO
DA VINCI A TERMINAL SINTERMAR VIA L. DA VINCI 41**

**PERCORSO A VUOTO: DA TERMINAL SINTERMAR, VIA L. DAVINCI 41, AD
INNESTO SGC FI.PI.LI LIVORNO.**

LEGGERE ATTENTAMENTE NULLA OSTA ALLEGATO.

**PRIMA DEI TRANSITI LA DITTA DOVRA' CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON
CONGRUO ANTICIPO IL COMUNE DI LIVORNO PER CONCORDARE ORARIO DEI
TRANSITI.**

**PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI LA DITTA DOVRA' VERIFICARE CHE
PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE,
ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .**

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

1. Il veicolo/complesso dovrà essere segnalato come previsto dalla vigente normativa.; Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.
2. La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
3. La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova e del possesso della targa prova rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.
4. Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
5. Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.
6. La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.
7. E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.
8. La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.
9. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.
10. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.
11. Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.
12. La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.
13. Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa

di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

14. La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.
15. Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.
16. La Provincia si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.
17. La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.
18. Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.
19. L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92. Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada. Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.
20. Sarà cura del conducente accertarsi che il transito del veicolo con carico eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente sulle

medesime o su singola campata di un ponte o viadotto, altro transito eccezionale;

21. Per l' eventuale attraversamento di strade ricadenti nella competenza di Comuni la Ditta è tenuta a darne preventiva comunicazione al competente comando dei V.V. U.U.

IL Responsabile del Servizio attesta l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art. 6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2916, l'interessato potrà visitare il sito www.provincia.livorno.it , accedendo alla sezione Privacy."



COMUNE DI LIVORNO
Dipartimento Lavori Pubblici e Assetto del Territorio
Sett. Sviluppo Valorizzazione e Manutenzioni
Ufficio Ingegneria Strutturale
Opere d'arte Stradali - Edilizia Sportiva
Scali del Vescovado, 24-26 - 57123 Livorno

PROVINCIA DI LIVORNO
SERVIZIO TUTELA ED
EFFICIENTAMENTO DEL
PATRIMONIO E TERRITORIO
ING. V. DI TOMMASO

Prot. n. 0001537 del 04/01/2023
Livorno, 04 gennaio 2023

trasmesso per e-mail: trasportieccezionali@provincia.livorno.it

OGGETTO: Legge Regionale 80/82. Funzioni delegate in materia di trasporti eccezionali per l'anno 2023
Nulla Osta preventivi Veicoli e Trasporti Eccezionali.

Con riferimento alla Vs. richiesta di pari oggetto Vs. prot. N. 22222 del 20/12/2022 si trasmette l'elenco aggiornato, che sostituisce quello emesso per l'anno 2022, degli itinerari del Comune di Livorno atti al transito di trasporti eccezionali.

Tale elenco, anche se esteso, non può essere ovviamente esaustivo e quindi, per itinerari diversi, il parere dovrà essere richiesto specificatamente.

Elenco itinerari:

- 1. da S.G.C. FI-PI-LI a varchi Galvani e/o Bengasi:**
via Leonardo da Vinci nel tratto di competenza comunale compreso tra lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI e la medesima via Leonardo da Vinci di competenza demaniale in direzione dei varchi Galvani e/o Bengasi.
da varchi Galvani e/o Bengasi a S.G.C. FI-PI-LI:
via Leonardo da Vinci nel tratto di competenza comunale compreso tra la medesima via Leonardo da Vinci di competenza demaniale e lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI.
Con riferimento ai transiti sul percorso SGC FI-PI-LI e via Leonardo da Vinci in direzione varchi Galvani-Bengasi e viceversa dai varchi Galvani - Bengasi in direzione SGC FI-PI-LI, verificati i raggi di curvatura e gli ingombri in corrispondenza delle opere d'arte e dei portali segnaletici lungo i percorsi indicati, si esprime parere favorevole per transiti con ingombri fino a 30,00 m di lunghezza, 5 m

di larghezza e 5 m di altezza; la pressione specifica sul terreno, indicato per ciascuna ruota nello schema grafico del convoglio, non dovrà essere superiore a 8 kg/cm².

2. da S.G.C. FI-PI-LI a varco Zara:

Via Leonardo da Vinci nel tratto di competenza comunale compreso tra lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI e piazzale Zara, **piazzale Zara, varco Zara.**

da varco Zara a S.G.C. FI-PI-LI:

piazzale Zara, via Enrico Mattei nel tratto compreso tra piazzale Zara e via delle Cateratte, via delle Cateratte nel tratto compreso tra via E. Mattei e via Leonardo da Vinci, via Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra via delle Cateratte e S.G.C. FI- PI-LI.

3. da S.G.C. FI-PI-LI a varco Donegani:

via Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra la S.G.C. FI-PI-LI e via Enrico Mattei, **via Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via Leonardo da Vinci e via Guido Donegani, **via Guido Donegani** nel tratto compreso tra via Enrico Mattei e varco Donegani, varco Donegani.

da varco Donegani a S.G.C. FI-PI-LI:

via Guido Donegani ($H_{\max}= 4,80$ m)nel tratto compreso tra varco Donegani e via Enrico Mattei, **via Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via Guido Donegani e via delle Cateratte, **via delle Cateratte** nel tratto compreso tra via Enrico Mattei e via Leonardo da Vinci, **via Leonardo da Vinci** nel tratto compreso tra via delle Cateratte e lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI.

4. da S.G.C. FI-PI-LI (per via Salvatore Orlando) a varco Valessini:

via Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra S.G.C. FI-PI-LI e piazzale Zara, **piazzale Zara, via Salvatore Orlando** nel tratto compreso tra piazzale Zara e via Pietro Paleocapa, **via Pietro Paleocapa** nel tratto compreso tra via Salvatore Orlando e via del Marzocco, **via del Marzocco** nel tratto compreso tra via Pietro Paleocapa e varco Valessini, **varco Valessini.**

da varco Valessini a S.G.C. FI-PI-LI:

via Guido Donegani ($H_{\max}=4,80$ m) nel tratto compreso tra varco Valessini e via Enrico Mattei, **via Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via Guido Donegani e via delle Cateratte, **via delle Cateratte** nel tratto compreso tra via Enrico Mattei e via Leonardo da Vinci, **via Leonardo da Vinci** nel tratto compreso tra via delle Cateratte e lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI.

5. da disinnesto S.G.C. FI.PI.LI (per via Enrico Mattei) a Varco Valessini:

via Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra la S.G.C. FI-PI-LI e via Enrico Mattei, **via Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via Leonardo da Vinci e via Guido Donegani, **via Guido Donegani** nel tratto compreso tra via Enrico Mattei e varco Donegani, **via Donegani (transito in senso di marcia contrario a quello vigente)** nel tratto compreso tra varco Donegani e varco Valessini, **varco Valessini nel caso di carico in transito superiore a quello di limite indicato di 96t.**

6. Svincolo S.G.C. FI-PI-LI – via L. da Vinci – via Mattei – via delle Cateratte - via della Cinta Esterna – ponte S. Trinita – Piazza del Pamiglione – Piazza Micheli – via dell’Arsenale – piazza dell’Arsenale – Porto Mediceo e viceversa.

7. Via Firenze ($H_{\max} = 4,20$ m in direzione Livorno) – v.le Genova – via Mattei – via Lugetti – via S. Orlando – via Paleocapa – via del Marzocco (limite di peso 70 ton.) – Varco Valessini.

8. Via Firenze ($H_{max} = 4,20$ m in direzione Livorno) – v.le Genova – via Mattei – via Lugetti – via S. Orlando – piazzale Zara – varco Zara.
9. Via Provinciale Pisana (da via Pian di Rota) – via Firenze (fino confine comunale sul torrente Ugione) e viceversa.
10. Via delle Sorgenti (dalla S.P. n. 4°) – via degli Acquedotti – via Glauco Masi – via dell’Artigianato.
11. Via Frida Misul – via Giotto Ciardi – via Frangioni – via dei Condotti Vecchi – via Graziani – via Lampredi – via Bacchelli – via della Padula – via di Salviano – via Cimarosa – via Lulli – via Boccherini e ritorno.
12. V.le Boccaccio (da via del Levante) – v.le N. Sauro – v.le Italia – P.zza L. Orlando e viceversa.
13. Piazza Bartelloni – via Mastacchi – via Firenze ($H_{max} = 4,30$ m in direzione Pisa) – v.le Genova – via Enriques – via Nord – via Provinciale Pisana (tratto da via Nord a via Firenze) – via dell’Artigianato – via degli Arrotini – via dei Cordai – via dei Soffiatori di Vetro – via degli Acquaioli – via delle Corallaie – via dei Materassai – via dei Fabbri – via degli Scalpellini.
14. Piazza Bartelloni – via della Cinta Esterna – via delle Cateratte – via L. da Vinci – via Mattei – via Lugetti – via S. Orlando – piazzale Zara – via Paleocapa – via del Marzocco – varco Valessini – ponte S. Trinita – piazza del Pamiglione – piazza Micheli – via Grande – piazza Grande – via Pieroni – piazza del Municipio – via Cogorano – via S. Giovanni.
15. Piazza Bartelloni – via Mastacchi – via Firenze – v.le I. Nievo – v.le Alfieri – v.le Petrarca – v.le Boccaccio – v.le N. Sauro – V.le Italia – piazza L. Orlando – piazza Mazzini.
16. Via Firenze – v.le I. Nievo – v.le Carducci – via Risorgimento – via Lorenzini – via degli Etruschi – via Torino – v.le Alfieri – v.le Petrarca – via Meucci – via Toscana – via Campania – v.le Boccaccio – via dell’Ardenza – piazza Sforzini – via Mondolfi ($H_{max} = 4,50$ m in entrambe le direzioni ai sottopassi ferroviari) – via di Montenero – piazza delle Carrozze – piazza Bartolommei – via del Littorale – via Pigafetta – v.le A. Vespucci – via T. Pendola – v.le di Antignano (limite di peso 36 ton. ponte sul rio Ardenza) – v.le Italia.

SI PRESCRIVE L'OBBLIGO DI SCORTA TECNICA, effettuato esclusivamente da imprese con soggetti abilitati ai sensi del D.M. 18 luglio 1997. Relativamente al tratto di via Donegani compreso tra varco Donegani e varco Valessini quando risulti, per superamento di carico limite sul Ponte Valessini la necessità del transito in senso di marcia contrario a quello vigente. L'impresa autorizzata ad effettuare il servizio di scorta tecnica, ha l'obbligo di richiedere l'intervento degli Agenti di polizia stradale che dovranno provvedere a sospendere il transito degli altri veicoli per il tempo strettamente necessario al passaggio del convoglio.

Lungo gli itinerari sopra riportati sono presenti vari sottopassi, la cui altezza transitabile è stata citata all'interno degli stessi. Nella tabella seguente è ricapitolato l'elenco completo di tutti i sottopassi con l'indicazione dell'altezza transitabile.

STRADA	STRUTTURA	ALTEZZA TRANSITABILE
VIA FIRENZE (direzione Pisa)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,30 m
VIA FIRENZE (direzione Livorno)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,20 m
VIA DEL MARZOCCO	SOTTOVIA ponte via S. Orlando	4,00 m
VIA DONEGANI	SOTTOVIA ponte via S. Orlando	4,80 m
VIA SICILIA	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,80 m
VIA MONDOLFI (direzione Ardenza)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,50 m
VIA MONDOLFI (direzione Antignano)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,50 m

STRADE CON LIMITI DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI PER MOTIVI DI SICUREZZA E/O DI TUTELA DEL PATRIMONIO STRADALE, PER LE QUALI DOVRA' ESSERE CHIESTO PARERE SPECIFICO

1. **Strade interne al perimetro delimitato da:** viale Italia, viale N. Sauro, viale Boccaccio, viale Petrarca, viale Alfieri, viale Carducci, via De Larderel, piazza della Repubblica, viale Avvalorati, via S. Giovanni, piazza del Pamiglione, scali Cialdini, piazza Micheli, scali Novi Lena, piazza Mazzini. **Il perimetro è invece percorribile** salvo il tratto via De Larderel, piazza della Repubblica, viale Avvalorati, via S. Giovanni e la corsia con direzione mare del viale N. Sauro, gli scali Novi Lena hanno un limite di peso di 20 tonnellate e piazza della Repubblica di 33 tonnellate.
2. **Strade e piazze costituenti le sponde dei fossi cittadini:** scali delle Ancore, via dell'Angiolo, viale Avvalorati, scali D'Azeglio, scali delle Barchette, scali Bettarini, scali delle Cantine, via Castelli, piazza Cavour, scali del Corso, via De Pazzi, scali della Dogana d'Acqua, piazza dei Domenicani, scali Finocchietti, piazza della Fortezza Vecchia, scali degli Isolotti, scali delle Macine, scali Marconi, piazza Micheli, scali del Monte Pio, scali del Naviglio, scali Novi Lena, scali degli Olandesi, scali del Pesce, scali delle Pietre, scali del Ponte di Marmo, scali del Pontino, piazza della Repubblica, scali del Refugio, scali Rosciano, scali del Vescovado.
3. **Strade interne al perimetro, integralmente percorribile, delimitato da:** via Firenze, via Mastacchi, via Provinciale Pisana, via G. La Pira, via dei Cipressi e via Don. A. Mei;

via della Bastia (da via del Vascello a piazza XI Maggio), piazza Bartelloni (da via Mastacchi alle Mura Medicee);

viale Italia (da Barriera Margherita a viale di Antignano), viale di Antignano, via F. A. Pigafetta;

via degli Acquedotti (corsia con direzione variante Aurelia – piazza Dante);

via di Salviano (da via Costanza a via di Levante), via dei Pelaghi (da via Costanza a via di Salviano), via della Valle Benedetta (da via di Salviano a via dell'Uliveta).

Via di Montenero (da piazza delle Carrozze a piazza del Santuario), via Byron, via Fraschetti.

ELENCO PONTI COMUNALI

N°	UBICAZIONE PONTE			CARICO LIMITE t	CORSO D'ACQUA SCAVALCATA	STRADA O FERROVIA SCAVALCATA	LOCALITA'
45	via	Littorale	del cimitero di Antignano	56	Fosso del Malpasso	/	Antignano
46	via	Littorale	del Marroccone	56	Fosso della Sanguigna	/	Antignano
52	via	Mondolfi	alla chiesa di Banditella	56	/	Ferrovia	Antignano aurelia
61	via	Pendola	Pendola	56	/	Via Pendola	Antignano
64	via	delle Pianacce	Tirreno	20	/	Ferrovia	Antignano
3	viale	di Antignano	Tre Ponti	33	Rio Ardenza	/	Antignano 3 Ponti
84	via	del Tirreno	Monteburrone	56	Rio Banditella	/	Antignano La Panoramica alla Villa del Tomassi prima di via delle Pianacce
2	viale	di Antignano	della Scuola comunale	33	Rio Banditella	/	Antignano Porticciolo
53	via	Mondolfi	dell'antica via	56	Rio Banditella	/	Antignano(prima di Pza Antignano)
37	via	Fontanella	della Fontanella	33	Botro Forcone	/	Ardenza
77	via	Grotta delle Fate	Grotta delle Fate - F.S.	56	Rio Ardenza	/	Ardenza
51	via	Mondolfi	Ardenza	56	Rio Ardenza	/	Ardenza (Apparizione)
14	piazza	Cavour	Cavour	33	Fossi cittadini	/	Centro
16	scali	Cialdini	Nuovo	96 Nota 2	Fossi cittadini	/	Centro
17	via	della Cinta Esterna	Dogana d'Acqua	96 Nota 2	Canale dei Navicelli	/	Centro
18	via	della Cinta Esterna	Santa Trinita	96 Nota 2	Fossi cittadini	/	Centro
42	via	Lamarmora - scali	Lamarmora	pedonale	Canale dei	/	Centro

		Cerere			Navicelli		
67	scali	del Pontino	Pontino /San Marco	20	Fossi cittadini	/	Centro
71	piazza	della Repubblica	del Voltone	33	Fossi cittadini	/	Centro
73	scali	Saffi - scali Olandesi	San Benedetto	33	Fossi cittadini	/	Centro
74	scali	Saffi - scali Olandesi	del Mercato	33	Fossi cittadini	/	Centro
4	via	dell'Angiolo	dell'Angiolo	10	Fossi cittadini	/	Centro Fortezza Nuova
7	via	dell'Arsenale	dei Sospiri o dei Francesi	96 Nota 2	Darsena Vecchia	/	Centro Porto
19	via	dei Cipressi	D.D. Albertario o dei Cipressi	56	Rio Cigna	/	Cimiteri
31	via	Don Aldo Mei/Via Fabio Filzi	dei Cimiteri comunali	56	Rio Cigna	/	Cimiteri
35	via	Firenze	di via Firenze Nord	56	Rio Cigna	/	Cimiteri davanti ai Lupi
35	via	Firenze	di via Firenze Sud	56	Rio Cigna	/	Cimiteri davanti ai Lupi
38	Viale	Genova	per Tirrenia	56	/	via Firenze	Cimiteri davanti ai Lupi
39	Viale	Genova	di viale Genova	56	/	Ferrovia	Cimiteri davanti ai Lupi
23	via	di Collinaia	del Sanatorio	33	Rio Valle corsa	/	Collinaia
24	via	di Collinet	di Collinet	33	Rio Valle corsa	/	Collinaia
25	via	di Collinet	Di Vestea (Basaglia)	20	Rio Ardenza	/	Collinaia
22	via	di Collinaia	di Collinaia	33	Rio Feliciaio	/	Collinaia angolo via Lazzeretto
62	piazzale	Petrolini	Petrolini	33	Rio maggiore	/	da via Campania (via dei Pelaghi che entra dentro dove ci facevano il Luna Park ORA SOSTITUITO)
34	via	Firenze	del trenino	56	Rio Cigna	/	dopo Unieuro per andare a Stagno
10	via	Botticelli	Villa Corridi	pedonale	Rio Felciaio	/	La Leccia(dietro via di Collinaia, per via Guadalajara)
6	via	Macchiavelli-via d.Oleandri	Cavalcavia La Rosa	al momento	/	Via dell'Ardenza	La Rosa

				non transitabile			
13	via	Cattaneo	Cattaneo	33	Rio Maggiore	/	La Rosa
5	via	dell'Ardenza	Cimiteri della Misericordia	33	Rio Maggiore	/	La Rosa Cimiteri
86	via	delle Vallicelle	delle Vallicelle	33	Rio Maggiore	/	Limoncino
12	via	Calatafimi	Villa Regina	33	/	Pedonale V. Regina	Montebello
11	via	Byron	Byron	20	Fosso Stringaio	/	Montenero
56	via	Numa Campi	della Prugnoliccia	20	Rio Prugnoliccia	/	Montenero
63	via	delle Pianacce	delle Pianacce	20	Fosso	/	Montenero
66	via	del Pino	del Pino	pedonale	Botro Forcone	/	Montenero
70	via	della Querceta	della Querceta	10	Rio Banditella	/	Montenero
87	via	dei Vallombrosani	dei Vallombrosani	3,5	/	Funicolare	Montenero
41	via	Giovanni XXIII	Giovanni XXIII	20	/	Via Giovanni XXIII	Montenero -Parcheggio
30	via	Curiel	Curiel	pedonale	Fosso della Giorgia	/	Monterotondo
54	via	Monterotondo	dello Stillo o Distilleria	20	Rio di Popogna	/	Monterotondo
55	via	Monterotondo	di Monterotondo	20	Rio Molino	/	Monterotondo
43	via	Leonardo da Vinci	di via Leonardo Da Vinci	120 t	Rio Ugione	/	per andare a Tirrenia dopo Carletto Honda
68	via	Provinciale Pisana	Provinciale Pisana	20	Rio Cigna	/	Picchianti
15	via	Chiabrera	Chiabrera	56	Rio Cigna	/	Picchianti traversa di via degli Arrotini
44	via	Leopardi	Leopardi	33	Rio Cigna	/	Picchianti traversa di via Pisana
27	via	dei Condotti vecchi	dei Condotti vecchi	20	Rio Cignolo	/	Porta a Terra
28	via	dei Condotti vecchi	Glauco Masi	20	Rio Cigna	/	Porta a Terra
59	via	della Padula	della Padula	33	Rio Cigna	/	Porta a Terra
50	via	Frida Misul	Misul	56	Cignolo	/	Porta a Terra/dal Catasto per andare a ex Decathlon
49	via	Marzocco	Valessini	96	Canale dei Navicelli	/	Porto Industriale

Pag. 8 a 18

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ROBERTO PANDOLFI
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
PROTOCOLLO GENERALE: 2023 / 286 del 05/01/2023

78	via	Salvatore Orlando	Salvatore Orlando	3,5	Canale dei Navicelli	via del Marzocco	Porto Industriale
26	via	C. Colombo	Colombo	35 NOTA 3	/	Ferrovia	Quercianella
47	via	Littorale	Shelley	20	Botro di Quercianella	/	Quercianella-sotto il campo sportivo
47 bis	via	Littorale	SULL'AURELIA	-	Botro di Quercianella	/	Quercianella-sopra il campo sportivo
60	via	G. Pascoli	Lubrano	35 NOTA 4	Botro di Quercianella	/	Quercianella-sul mare porticciolo
90	via	Littorale	Passerella in Legno	pedonale	Fosso della Madonnina	/	Quercianella
69	via	Puccini	Puccini	20	Fosso della Madonnina	/	Quercianella
75	via	di Salviano	di Salviano	33	Rio Maggiore	/	Salviano
57	via	Olanda	Olanda / Querciaio	56	Rio Querciaio	/	Scopaia
58	via	Olanda	Olanda / Felciaio	56	Rio Felciaio	/	Scopaia
81	via	San Marino /via Scopaia	San Marino - Felciaio	pedonale	Rio Felciaio	/	Scopaia
82	via	Slovenia/Norvegia	Slovenia/Norvegia	33	Rio Felciaio	/	Scopaia
20	Viale	della Città del Vaticano	Città del Vaticano - Nord	56	Rio Felciaio	/	Scopaia (a metà al nc. 42)
21	Viale	della Città del Vaticano	Città del Vaticano - Sud	56	Rio Felciaio	/	Scopaia (a metà al nc. 42)
21,p	Viale	della Città del Vaticano	Città del Vaticano - Pedonale	pedonale	Rio Felciaio	/	Scopaia (a metà al nc. 42)
29	via	delle Corti	delle Corti	pedonale	Rio Felciaio	/	Scopaia (o via Norvegia?)
79	via	della Scopaia	Scopaia -Querciaio	10 t (ad asse)	Rio Querciaio	/	Scopaia dietro a Brico
80	via	della Scopaia	Scopaia- Felciaio	10 t (ad asse)	Rio Felciaio	/	Scopaia dietro a Brico
40	via	Germania	Comune	Pedonale	Rio Querciaio	/	Scopaia traversa di via Inghilterra
83	via	delle Sorgenti	delle Sorgenti	33	Rio Cigna	/	Sorgenti
85	via	Toti	Toti	33	Rio Maggiore	/	Stadio - La Rosa
33	via	Enriquez	Ugione	56	Rio Ugione	/	Stanic

32	via	Enriquez	Enriquez	33	Fosso della Botticina	/	Stanic (quello dopo venendo da Carlotta)
1	via	degli Acquedotti	Cavalcaferrovia Corallo	56	/	Ferrovia	Stazione
48	via	Madonna	della Madonna	10	Fossi cittadini	/	Venezia
65	scali	delle Pietre	della Fortezza Nuova	3,5	Fossi cittadini	/	Venezia
72	scali	Rosciano	Rosciano	3,5	ex canale Navicelli	/	Venezia
76	scali	S. Lorenzo - scali Pontino	S. Lorenzo	20	Fossi cittadini	/	Venezia
88	via	della Venezia	Venezia	33	Fossi cittadini	/	Venezia
8	via	Borra	Borra o Dei Marmi	20	Fossi cittadini	/	Venezia Centro
9	via	Borra/piazza dei Domenicani	dei Domenicani	20	Fossi cittadini	/	Venezia Centro
91	via	Peppino Impastato	Pedonale sul Rio Maggiore	pedonale	Rio Maggiore	/	Salviano
92	via	Remota	su via Remota	20	Rio Ardenza	/	per il Gabbro

NOTE:

1) Carico limite ponte

In funzione della massima massa ammissibile, le strade si classificano come nel seguito (si veda anche tabella 4.2 delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti):

Tabella 4.2. – Classificazione delle strade in funzione della massima massa ammissibile

() le percentuali sono riferite ai carichi concentrati su due assi in tandem, complessivamente pari a 600 kN, previsti dallo schema di carico I delle Norme Tecniche*

Classe A	Carichi di progetto previsti dalle Norme Tecniche
Classe B	Limitazione di carico a 44 t (\approx 73% dei carichi di progetto previsti dalle Norme Tecniche) (*)
Classe C	Limitazione di carico a 26 t (\approx 43% dei carichi di progetto previsti dalle Norme Tecniche) (*)
Classe D	Limitazione di carico a 8,0 t (\approx 13% dei carichi di progetto previsti dalle Norme Tecniche) (*)
Classe E	Limitazione di carico a 3,5 t (\approx 6% dei carichi di progetto previsti dalle Norme Tecniche) (*)

Tabella 4.3. – Classi di pericolosità in funzione della classe stradale e della frequenza del passaggio di veicoli commerciali

Classe A Carichi di progetto previsti dalle Norme Tecniche	Frequenza passaggi di veicoli commerciali		
	Alta	Media	Bassa
	ALTA	ALTA	MEDIO-ALTA
Classe B Limitazione di carico a 44 t	Frequenza passaggi di veicoli commerciali		
	Alta	Media	Bassa
	ALTA	MEDIO-ALTA	MEDIA
Classe C Limitazione di carico a 26 t	Frequenza passaggi di veicoli commerciali		
	Alta	Media	Bassa
	MEDIO-ALTA	MEDIA	MEDIO-BASSA
Classe D Limitazione di carico a 8,0 t	Frequenza passaggi di veicoli commerciali		
	Alta	Media	Bassa
	MEDIA	MEDIO-BASSA	BASSA
Classe E Limitazione di carico a 3,5 t	BASSA		

Tabella 4.4. – Frequenza del transito di veicoli commerciali per singola corsia di marcia

Alta	Media	Bassa
≥ 700 veicoli/giorno	300 < veicoli /giorno < 700	≤ 300 veicoli/giorno

2) PROVE DI CARICO SU PONTI STRADALI - ANNO 2012

sono stati oggetto di prove di carico i seguenti ponti:

- Ponte Dogana D'Acqua (data prova 10 novembre 2012);
- Ponte Santa Trinita (data prova 12 gennaio 2012);
- Ponte Nuovo (data prova 17 gennaio 2012);
- Ponte dei Sospiri o dei Francesi (data prova 19 gennaio 2012);
- Ponte Varco Valessini (data prova 24 gennaio 2012);

attrezzatura impiegata per la prova di carico:

- n° 1 autogru a otto assi del peso complessivo di 96 t per la formazione del carico (peso di ciascun asse 12t);
- n° 2 autogru a cinque e tre assi del peso complessivo di 96 t per la formazione del carico (peso di ciascun asse 12t);

situazione di carico analizzate:

schemi di carico che impegnano maggiormente la struttura del ponte rispetto al precedente limite di carico di 56t;

risultati ottenuti:

i ponti soggetti alla prova di carico hanno sopportato i carichi applicati con un comportamento di tipo elastico con assenza di deformazione residua al momento dello scarico.

3) PROVE DI CARICO SU PONTI STRADALI - ANNO 2016

In data 18 dicembre 2016 è stato oggetto di prova il ponte su ferrovia – via Cristoforo Colombo loc. Quercianella

attrezzatura impiegata per la prova di carico:

- n° 1 camion con asse anteriore 15700 kg e asse posteriore 23340 kg;
- n° 1 camion con asse anteriore 14480 kg e asse posteriore 22960 kg;

situazione di carico analizzate:

schemi di carico che impegnano maggiormente la struttura del ponte rispetto al precedente limite di carico di 20t;

risultati ottenuti:

il ponte ha sopportato i carichi applicati con un comportamento di tipo elastico con assenza di deformazione residua al momento dello scarico.

4) PROVE DI CARICO SU PONTI STRADALI - ANNO 2017

In data 30 ottobre 2017 è stato oggetto di prova il ponte stradale in via Giovanni Pascoli loc. Quercianella

attrezzatura impiegata per la prova di carico:

- n° 1 camion con asse anteriore 15900 kg e asse posteriore 24.480 kg;

situazione di carico analizzate:

schemi di carico che impegnano maggiormente la struttura del ponte rispetto al precedente limite di carico di 20t;

risultati ottenuti:

il ponte ha sopportato i carichi applicati con un comportamento di tipo elastico con assenza di deformazione residua al momento dello scarico.

CLASSIFICAZIONE DEI PONTI SECONDO LINEE GUIDA

N°	VIA	PONTE	CARICO LIMITE (ton)	CORSO D'ACQUA SCAVALCATO
1	via degli Acquadotti	Cavalcaferrovia Corallo	Classe A	/
2	viale di Antignano	della Scuola comunale	Classe C	Rio Banditella
3	viale di Antignano	Tre ponti	Classe C	Rio Ardenza
4	via dell'Angiolo	dell'Angiolo	Classe D	Fossi cittadini
5	via dell'Ardenza	Cimiteri della Misericordia	Classe C	Rio Maggiore
6	via Macchiavelli-via d.Oleandri	Cavalcavia La Rosa	Chiusa al traffico veicolare	! Darsena Vecchia
7	via dell'Arsenale	dei Sospiri o dei Francesi	Classe C	Fossi cittadini
8	via Borra	Borra	Classe D	Fossi cittadini
9	via Borra/piazza dei Domenicani	dei Domenicani	Classe D	Fossi cittadini
10	via Botticelli	Villa Corridi	pedonale	Rio Felciaio
11	via Byron	Byron	Classe D	Fosso Stringaio
12	via Calatafimi	Villa Regina	Classe C	/

Pag. 13 a 18

13	via	Cattaneo	Cattaneo	Classe C	Rio Maggiore
14	piazza	Cavour	Cavour	Classe C	
15	via	Chiabrera	Chiabrera	Classe A	Rio Cigna
16	scali	Cialdini	Nuovo	Classe A	
17	via	della Cinta Esterna	Dogana d'acqua	Classe A	Canale dei Navicelli
18	via	della Cinta Esterna	Santa Trinita	Classe A	Fossi cittadini
19	via	dei Cipressi	dei Cipressi	Classe A	Rio Cigna
20	Viale della Città del Vaticano		Comune	Classe A	
21	Viale della Città del Vaticano		Comune	Classe A	
22	via	di Collinaia	di Collinaia	Classe C	Rio Valle corsa
23	via	di Collinaia	del Sanatorio	Classe C	Rio Felciaio
24	via	di Collinet	di Collinet	Classe C	Rio Valle corsa
25	via	di Collinet	Di Vestea (Basaglia)	Classe C	Rio Ardenza
26	via	C. Colombo	C. Colombo	Classe C	/
27	via	dei Condotti vecchi	dei Condotti vecchi	Classe C	Rio Cignolo
28	via	dei Condotti vecchi	Glauco Masi	Classe C	Rio Cigna
29	via	delle Corti	delle Corti	pedonale	Rio Felciaio
30	via	Curiel	Curiel	pedonale	Fosso della Giorgia
31	viale	Don Aldo Mei	dei Cimiteri comunali	Classe A	Rio Cigna
32	via	Enriquez	Enriquez	Classe C	Fosso
33	via	Enriquez	Ugione	Classe A	Rio Ugione
34	via	Firenze	del trenino	Classe A	Rio Cigna
35	via	Firenze	di via Firenze	Classe A	Rio Cigna
36	via	della Fontanella	della Fontanella	pedonale	Botro Forcone
37	via	della Fontanella	di via della Fontanella	Classe C	Botro Forcone
38	Viale Genova		per Tirrenia	Classe A	
39	Viale Genova		di viale Genova	Classe A	
40	via	Germania	Comune	Pedonale	Rio Querciaio
41	via	Giovanni XXIII	Giovanni XXIII	Classe C	/

42	via	Lamarmora - scali Cerere	Lamarmora	pedonale	Canale dei Navicelli
43	via	Leonardo da Vinci	di via Leonardo Da Vinci	Classe A	Rio Ugione
44	via	Leopardi	Leopardi	Classe C	Rio Cigna
45	via	del Littorale	del cimitero di Antignano	Classe A	Fosso del Malpasso
46	via	del Littorale	del Marroccone	Classe A	Fosso della Sanguigna
47	via	del Littorale	Shelley	Classe C	Botro di Quercianella
48	via	della Madonna	della Madonna	Classe D	Fossi cittadini
49	via	del Marzocco	Valessini	Classe B	Canale dei Navicelli
50	via	Mondolfi	Ardenza	Classe A	Rio Ardenza
51	via	Mondolfi	alla chiesa di Banditella	Classe A	/
52	via	Mondolfi	dell'antica via	Classe A	Rio Banditella
53	via	di Monterotondo	dello Stillo	Classe D	Rio di Popogna
54	via	di Monterotondo	di Monterotondo	Classe D	Rio Molino
55	via	Numa Campi	della Prugnolliccia	Classe D	Rio Prugnolliccia
56	via	Olanda	Comune	Classe A	Rio Querciaio
57	via	Olanda	Comune	Classe A	Rio Felciaio
58	via	della Padula	della Padula	Classe C	Rio Cigna
59	via	G. Pascoli (Quercianella)	Lubrano	Classe D	Botro di Quercianella
60	via	Pendola	Pendola	Classe A	/
61	piazzale	Petrolini	Petrolini	Classe C	
62	via	delle Pianacce	delle Pianacce	Classe D	Fosso
63	via	delle Pianacce	Tirreno	Classe C	/
64	scali delle Pietre		della Fortezza Nuova	Classe E	
65	via	del Pino	del Pino	pedonale	Botro Forcone
66	scali del Pontino		Pontino	Classe D	
67	via	Provinciale Pisana	Provinciale Pisana	Classe C	Rio Cigna

68	via	Puccini (Quercianella)	Puccini	Classe C	Fosso della Madonnina
69	via	della Querceta	della Querceta	Classe D	Rio Banditella
70	piazza	della Repubblica	Il Voltone	Classe C	
71	scali	Rosciano	Rosciano	Classe E	
72	scali Saffi - scali Olandesi		Benedetto	Classe C	
73	scali Saffi - scali Olandesi		del Mercato	Classe C	
74	via	di Salviano	di Salviano	Classe C	Rio Maggiore
75	scali S. Lorenzo - scali Pontino		S. Lorenzo	Classe D	
76	via	S. Martino	F.S.	Classe A	Rio Ardenza Canale dei Navicelli
77	via	Salvatore Orlando	Salvatore Orlando	Classe E	
78	via	della Scopaia	Comune	Classe A	Rio Querciaio
79	via	della Scopaia	Comune	Classe D	Rio Felciaio
80	via	delle Sorgenti	delle Sorgenti	Classe C	Rio Cigna
81	via	del Tirreno	Monteburrono	Classe A	Rio Banditella
82	via	Toti	Toti	Classe C	Rio Maggiore
83	via	delle Vallicelle	delle Vallicelle	Classe C	Rio Maggiore
84	via	dei Vallombrosani	dei Vallombrosani	Classe E	/
85	via	della Venezia	Venezia	Classe C	Fossi cittadini

ELENCO PONTI SU AURELIA SS1 – COMPETENZA ANAS

N°		PONTE	CORSO D'ACQUA SCAVALCATO	STRADA SCAVALCATA	LOCALITA'
1	A	Ponte / viadotto sul Botro	Botro Quercianella		Quercianella - Campo Sportivo
2	A	Ponte su via Fucini		via Fucini	Quercianella - Via Fucini
3	A	Ponte al Rogiolo	Fosso del Rogiolo		Quercianella -Curva del Rogiolo
4	A	Passerella Catel Sonnino		Passerella pedonale	Castel Sonnino
5	A	Ponte su fosso di Castel Sonnino	fosso di Castel Sonnino		Castel Sonnino
6	A	Ponte di Calignaia	Calignaia		Calignaia
7	A	Ponte di Calafuria	Calafuria		Calafuria
8	A	Ponte su rio della foce del Boccale	Foce del Boccale ?		Boccale
9	A	1° Sottopasso Ferroviario		Ferrovia	Miramare
10	A	1° cavalcavia su Lotto 0			Miramare
11	A	2° cavalcavia vs Roma Lotto 0			Miramare
12	A	2° Sottopasso Ferroviario ritornando a Miramare			Miramare
12	A	Ponte su fosso sotto al cimitero di Antignano da Svincolo	Fosso		Miramare
13	A	Ponte su fosso sotto al cimitero di Antignano da Antignano	Fosso		Miramare
14	A	Cavalcavia che dal Cimitero di Antignano che porta ad alcune case			Miramare
15	A	Cavalcavia Svincolo di Montenero			Montenero
16	A	Cavalcavia via della Fontanella		Fontanella	Apparizione
17	A	Ponte sul Rio Ardenza	Rio Ardenza		Ardenza
18	A	Cavalcavia via Grotta delle Fate+tunnel		via Grotta delle Fate	Ardenza
19	A	Ponte su via di Popogna (area Interclusa)		via di Popogna	Scopaia

Pag. 17 a 18

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
 ROBERTO PANDOLFI
 ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
 PROTOCOLLO GENERALE: 2023 / 286 del 05/01/2023

20	A	Ponte su via di Popogna (Scopaia -Rosa)		via di Popogna	La Rosa
21	A	Cavalcavia via di Levante (Leccia)		via di Levante	Levante
22	A	Cavalcavia via di Levante (V.le Boccaccio)		via di Levante	Levante
23	A	Cavalcavia raccordo Livorno Centro		via di Levante	Levante
24	A	Ponte su Rio Maggiore	Rio Maggiore		Levante
25	A	Ponte su via dei Pelaghi		via dei Pelaghi	Pelaghi
26	A	Ponte su via della Padula		via della Padula	via della Padula
27	A	Ponte su Raccordo per Pora a Terra		svincolo	Porta a Terra
28	A	Cavalcavia pedonale via Condotti Vecchi		via Condotti Vecchi	Porta a Terra
29	A	Cavalcavia via delle Sorgenti		via delle Sorgenti	Porta a Terra
30	A	Cavalcavia via Vecchia del Picchianti	Abbandonato?	via Vecchia del Picchianti	Picchianti
31	A	Cavalcavia via Pian di Rota		Via Pian di Rota	Pian di Rota
32	A	Ponte su Raccordo per Stagno		svincolo	Stagno

IL RESPONSABILE

Ing Roberto Pandolfi

Documento firmato digitalmente

Pag. 18 a 18

Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
ROBERTO PANDOLFI
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
PROTOCOLLO GENERALE: 2023 / 286 del 05/01/2023