



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale  
N. 310 del 02/02/2023**

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10393587)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI - SOC.COOP. A R.L. RIF. DOMANDA PR.N. 2510/2023.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Vista** la richiesta prot. n.2510/2023 del 16/01/2023 della ditta COOP. DI FACCHINAGGIO E TRASPORTO RIFREDI - SOC.COOP. A R.L. con sede in VIA SAN QUIRICO 199 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI) - P. IVA 00689620482, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, sostituzione pratica 2978/2022.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 5256/2023

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FT412RM** ASSI **3**

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **XA435KB** ASSI **2**

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	<b>4,000</b>	lunghezza m	<b>24,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>44,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

### MATERIALE TRASPORTATO: N 01 MACCHINARIO TAGLIO LASER + ACCESSORI

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/02/2023** al **06/05/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELSA LASER LOC.CERTALDO SR.429 N°194

Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (FI)

SR 429: DA ELSA LASER LOC.CERTALDO SR.429 N°194 DIREZIONE SUD FINO A INNESTO SR 429 DIR CAVALCAVIA DELLE STALLACCE.

SR 429 DIR FINO A INNESTO SR 429 BIS DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SIENA.

PROVINCIA DI SIENA: DA DISINNESTO SR429 DIR DELLE STALLACCE AL KM11+900 COMPETENZA DELLA C.M.F.

SR 429 VARIANTE DI CERTALDO FINO A INNESTO COMPETENZA DEL C. DI CERTALDO.

COMUNE DI CERTALDO: TRATTO DI COMPETENZA DELLA CIRCONVALLAZIONE, VIA DELLE REGIONI FINO A REINNESTO COMPETENZA DELLA C.M.F.

SR.429 - DA DISINN.COMUNALI DI CERTALDO FINO AD INN.SP.132

SP.132 - DA DISINN.SR.429 FINO AD INN. SP4

S.P. 4 - DA DISINN.SP.132 FINO A INN SRT429

SRT 429 - DA DISINN. SP4 A ENTRATA IN FIPILI EMPOLI CENTRO.

Arrivo: ING.FIPILI EMPOLI CENTRO

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 310 del 02/02/2023

2 / 4

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione

stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 02/02/2023

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



# COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)  
SETTORE MANUTENZIONI

*Protocollo assegnato automaticamente dal sistema*

*Alla Città Metropolitana di Firenze  
Direzione Patrimonio e TPL  
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada  
Trasporti Eccezionali  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)*

**OGGETTO:** Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta “COOP. FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI”  
**CODICE PRATICA N. 2978/2022.**

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 28/12/2022, al n° 35384/2022 per il rilascio di nulla osta alla ditta COOP FACCHINAGGIO E TRASP. RIFREDI con sede a Campi Bisenzio, per n. 1 viaggio di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “n° 01 macchinario taglio laser + accessori” da effettuarsi dal 21/11/2022 al 20/02/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: SCANIA targato FT412RM
2. RIMORCHIO: BERTOJA targato XA435KB

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 24,00  
Larghezza ml 4,00  
Altezza ml 4,00  
Peso totale t 44,00

con la presente,

## **SI ESPRIME DINIEGO**

al percorso di competenza del Comune di Certaldo all'interno del Centro Abitato, tra il segnale di Centro abitato al km. 49+045 e l'innesto di via delle Città sul cavalcaferrovia in loc. Bassetto (viadotto asse A) per la presenza in banchina stradale interna al Centro Abitato di una serie di piante adulte di pino parzialmente sporgenti sulla sede stradale, oltre alla esigua larghezza della sede stradale e la presenza di tutti i sottoservizi e, considerato che in loc. “Stallacce” c'è il collegamento con la nuova SR 429,

**si consiglia** di andare in direzione sud e pertanto **da via delle Città n° 194 (SR 429 di Val d'Elsa), dalla sede della ditta “Elsa Laser” in direzione sud verso Poggibonsi fino alla rotatoria stradale e al cavalcaferrovia delle “Stallacce” sul confine tra i territori Comunali di Certaldo**

**e Barberino-Tavarnelle, e verso la rotatoria stradale di “Uignano” ed ingresso sulla variante della ex S.R. 429 di Val d’Elsa con direzione nord - rotatoria di “San Benedetto” nel Comune di San Gimignano ed accesso alla variante di Certaldo, compresi i tratti in galleria nei Comuni di San Gimignano e Gambassi.**

**Per quanto concerne invece il percorso oltre le gallerie, dal termine della variante di Certaldo**

### **SI CONCEDE IL NULLA-OSTA**

di **tipo singola** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 1 transito da effettuarsi dal 21/11/2022 al 20/02/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **con direzione verso lato CASTELFIORENTINO (NORD) sul tratto delle strade Comunali di via Piano di Sotto e via delle Regioni dal termine della variante di Certaldo e fino alla fine del centro abitato posto al km. 56+120 della S.R. 429**

### **E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Delle suddette strade, quelle di tipo “Comunale” sul territorio comunale di Certaldo hanno una lunghezza di circa km 1,00.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 20/01/2023

**IL RESPONSABILE DI P.O.  
SETTORE MANUTENZIONI**  
Geom. Paolo Ciampalini  
(firma digitale ARUBA PEC)





Prot. N. 001674

Siena, 30 GEN. 2023

Fasc. 449-TE

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**  
**UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta COOP FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI**

**IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE**

**VISTA** la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **1227 del 24/01/2023**, per conto della Ditta **COOP FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI**

**VISTO** il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

**VISTO** il *D.L. vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

**VISTO** il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

**VISTO** il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

**VISTO**, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

**Visto** il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

**Visto** e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

**ATTESO** che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

**IN ESECUZIONE** della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **1** transito sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 BIS da fine competenza Città Metropolitana di Firenze della S.R. 429 fino a reinnesto S.R. 429 BIS dal km 7+400 fino al km. 11+900 inizio competenza Città Metropolitana di Firenze.-

Al veicolo eccezionale della Ditta **COOP FACCHINAGGIO E TRASPORTI RIFREDI**

con sede in **VIA SAN QUIRICO 199/A - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)**

Partita IVA **00689620482**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice	SCANIA	targata FT 412 RM
Rimorchio	BERTOJA	targato XA 435 KB

**Targhe di riserva motrice: / / / / /**  
**Targhe di riserva semirimorchio: / / / / /**

lunghezza m	larghezza m	altezza m	peso lordo complessivo T
24,00	4,00	4,00	44,00

Con il carico costituito da: **N. 1 MACCHINARIO TAGLIO LASER + ACCESSORI**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

**Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.**

**Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ARCH. MASSIMO BETTI**

