



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale  
N. 307 del 02/02/2023**

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10393537)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA MARRAFFA SRL RIF. DOMANDA PR.N. 384/2023.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Vista** la richiesta prot. n.384/2023 del 03/01/2023 della ditta MARRAFFA SRL con sede in Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA) - P. IVA 02389620739, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 2460/2023  
allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

**DETERMINA**

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Atto Dirigenziale n. 307 del 02/02/2023

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **EW473JF** ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **LECITRAILER** N° DI TARGA **XA004DY** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,600** lunghezza m **16,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **27,060**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA005DY, XA647FL, XA648FL**

Motrici Riserva: **FJ650CA, FJ651CA, FT695BN, FT696BN**

**MATERIALE TRASPORTATO: SISTEMA DI TAGLIO LASER**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/02/2023** al **23/08/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: CARICO C/O DITTA Elsa Laser, SR429,194 – Certaldo (FE)

Città Metropolitana di Firenze

SR429 (vecchio tracciato) - CARICO C/O DITTA Elsa Laser, SR429,194 – direzione sud fino a innesto sr 429 dir delle stallacce".  
SR 429 dir "delle stallacce" DA DISINNESTO SR 429 VECCHIO TRACCIATO A INNESTO SR 429 DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SIENA.

PROVINCIA DI SIENA:DA DISINNESTO SR 429 dir "delle stallacce" A INNESTO SR 429 VARIANTE DI CERTALDO DI COMPETENZA DELLE C.M.F.

SR429 VARIANTE DI CERTALDO A INNSTO COMPETENZA DEL C. DE CERTALDO.

COMUNE DI CERTALDO:SR429 DI COMPETENZA, VIA DELLE REGIONI DA FINE COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI FIRENZE SINO REINNESTO SU SR429 DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

SR429 - DA FINE COMPETENZA DELCOMUNE DI CERTALDO SINO INNESTO SU SP 132.

Città Metropolitana di Firenze

SP 132 - DA DISINNESTO SR 429 SINO INNESTO SP4.  
SP 4 - DA DISINNESTO SP135 A INNESTO NUOVA SRT 429.  
NUOVA SRT 429- DA DISINNESTO SP4 FINO A EMPOLI CENTRO.

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

VIA LIVORNESE - DA DISINNESTO SS67 SINO INNESTO IN FI-PI-LI C/O LASTRA A SIGNA (FI)  
Arrivo: INNESTO IN FI-PI-LI C/O LASTRA A SIGNA (FI)

### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal

capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 01/02/2023):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 30/01/2023):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di LASTRA A SIGNA (prot. 2460/2023 del 16/01/2023):  
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 02/02/2023

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e

con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite apposizione ed annullamento della marca da bollo sul cartaceo del documento trattenuto presso il mittente a disposizione degli organi di controllo: identificativo bollo: 01211389974308



# COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)  
SETTORE MANUTENZIONI

*Protocollo assegnato automaticamente dal sistema*

*Alla Città Metropolitana di Firenze  
Direzione Patrimonio e TPL  
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada  
Trasporti Eccezionali  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)*

**OGGETTO:** Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta “MARRAFFA” s.r.l.  
**CODICE PRATICA N. 3397/2022.**

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 10/01/2023, al n° 739/2023 per il rilascio di nulla osta alla ditta MARRAFFA s.r.l. con sede a Mafrina Franca (TA), per n. 2 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “sistema di taglio laser” da effettuarsi dal 16/01/2023 al 15/07/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: SCANIA targato EW473JF (targhe di riserva: FJ650CA – FJ651CA – FT695BN – FT696BN)
2. RIMORCHIO: LECITRAILER targato XA004DY (targhe di riserva: XA005DY – XA647FL – XA648FL)

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 16,50

Larghezza ml 3,60

Altezza ml 4,30

Peso totale t 27,06

con la presente,

## **SI ESPRIME DINIEGO**

al percorso di competenza del Comune di Certaldo all'interno del Centro Abitato, tra il segnale di Centro abitato al km. 49+045 e l'innesto di via delle Città sul cavalcaferrovia in loc. Bassetto (viadotto asse A) per la presenza in banchina stradale interna al Centro Abitato di una serie di piante adulte di pino parzialmente sporgenti sulla sede stradale, oltre alla esigua larghezza della sede stradale e la presenza di tutti i sottoservizi e, considerato che in loc. “Stallacce” c'è il collegamento con la nuova SR 429,

**si consiglia** di andare in direzione sud e pertanto **da via delle Città n° 194 (SR 429 di Val d'Elsa), dalla sede della ditta “Elsa Laser” in direzione sud verso Poggibonsi fino alla rotatoria**

stradale e al cavalcaferrovia delle “Stallacce” sul confine tra i territori Comunali di Certaldo e Barberino-Tavarnelle, e verso la rotatoria stradale di “Uignano” ed ingresso sulla variante della ex S.R. 429 di Val d’Elsa con direzione nord - rotatoria di “San Benedetto” nel Comune di San Gimignano ed accesso alla variante di Certaldo, compresi i tratti in galleria nei Comuni di San Gimignano e Gambassi.

**Per quanto concerne invece il percorso oltre le gallerie, dal termine della variante di Certaldo**

### **SI CONCEDE IL NULLA-OSTA**

di **tipo multipla** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 2 transiti da effettuarsi dal 16/01/2023 al 15/07/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- **con direzione verso lato CASTELFIORENTINO (NORD) sul tratto delle strade Comunali di via Piano di Sotto e via delle Regioni dal termine della variante di Certaldo e fino alla fine del centro abitato posto al km. 56+120 della S.R. 429**

### **E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Delle suddette strade, quelle di tipo “Comunale” sul territorio comunale di Certaldo hanno una lunghezza di circa km 1,00.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 10/01/2023

**IL RESPONSABILE DI P.O.  
SETTORE MANUTENZIONI  
Geom. Paolo Ciampalini  
(firma digitale ARUBA PEC)**





# Comune di Lastra a Signa

## Polizia Municipale

Alla CITTÁ METROPOLITANA DI FIRENZE  
DIPARTIMENTO II LL.PP.  
VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI  
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni  
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali  
PEC: [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)  
e-mail: [trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it](mailto:trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg. EW473JF + rimorchio tg. XA004DY

**Ditta MARAFFA srl**

**Codice Pratica N° 3397/2022**

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta **MARAFFA srl** per n. 02 transiti (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 16.01.2023 e il 20.05.2023) con il convoglio formato da trattore marca SCANIA targa EW473JF (targhe di riserva FJ650CA, FJ651CA, FT695BN, FT696BN) trainante rimorchio marca LECITRAILER targa XA004DY ( targhe di riserva XA005DY, XA647FL, XA648FL), avente le seguenti dimensioni e massa a carico: lunghezza max mt. 16,50, larghezza max mt. 3,60, altezza max mt. 4,3 e massa complessiva di t.27,06 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto SS67 ANAS ad entrata Lastra a Signa SGC FiPiLi ), con la presente, **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto**

**A tal proposito si precisa che:**

**Il transito dovrà essere effettuato in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).**

I veicoli costituenti il convoglio dovranno essere in regola con la revisione periodica

Il convoglio dovrà essere dotato di scorta tecnica.

**Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.**

Lastra a Signa 12 Gennaio 2023

Il Vicecomandante P.M.

Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)