



## Determinazione Dirigenziale

N. 226 del 01/02/2023

Classifica: 010.17

Anno 2023

(Proposta n° 546/2023)

<i>Oggetto</i>	<b>S.G.C. FI-PI-LI INTEVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO AL KM 10+500 DIREZIONE FIRENZE, COMUNE DI LASTRA A SIGNA, STRALCIO 2 - IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DEL RTI AVR S.P.A. (MANDATARIA) PER ADEGUAMENTO PREZZI SAL N. 2 A NORMA DELL'ART. 26 DL N. 50/2022 - CIG DERIVATO 9163257EE0 - CUP B87H21004520002</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 2</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 2</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>47</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. RICCARDO MAURRI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>MAURRI RICCARDO</b>

TACMAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
655/23 sub___	2023	20532		61.747,41

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

**Il Dirigente**

**PREMESSO CHE:**

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500 in direzione di Firenze, nel Comune di Lastra a Signa, che ha interessato il muro di sottoscarpa prospiciente la strada comunale denominata Via dei Carcheri, causandone il ribaltamento per un'estensione di circa 80 metri ed un'altezza di 10 metri;
- in data 12/01/2021 il Responsabile della Direzione Viabilità in carica, Ing. Carlo Ferrante, ha dichiarato la somma urgenza, ai sensi dell'art. 163, comma 6 del D.lgs 50/2016, per il ripristino del muro di contenimento della viabilità interessata;
- con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 10/02/2021 è stato preso atto del verbale di somma urgenza e della perizia giustificativa dell'intervento per una spesa complessiva di € 321.000,00 ed ha trasmesso gli atti all'approvazione del Consiglio metropolitano che con DCM. n. 7 del 03/03/2021 ha riconosciuto la legittimità della spesa per l'intervento di € 321.000,00;
- i primi interventi di cui alla perizia di somma urgenza sopra indicata sono stati realizzati scongiurando l'estensione del movimento franoso alla carreggiata di monte non risultando, tuttavia, sufficienti a garantire la riapertura al transito della carreggiata danneggiata;
- si è reso necessario procedere alla redazione di una perizia per effettuare un intervento, diviso in due stralci, per il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale in direzione Firenze (lotto 1) e il rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 513 n. 649 del 10/05/2021 è stato approvato il finanziamento dei due stralci funzionali relativi agli interventi sul tratto della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500, successivamente impegnato a favore della Città Metropolitana di Firenze con decreto dirigenziale della RT n.12348 del 13/07/2021;

**RICHIAMATA** la Determinazione Dirigenziale n. 728 del 30/03/2022 con la quale è stato approvato il progetto definitivo/ esecutivo degli interventi del lotto 2 per un importo complessivo di € 2.698.756,23, e sono stati contestualmente affidati i lavori al RTI AVR spa, aggiudicatario dell'appalto di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI 2022/2023, di cui alla Det. 2714 del 10/12/2021;

**DATO ATTO** che con Determinazione Dirigenziale n. 1278 del 17/06/2022 è stato approvato lo stato finale e si è preso atto del certificato di regolare esecuzione per gli interventi dello stralcio 1,

rilevando una minore spesa pari a complessivi € 261.780,02, da destinare all'intervento di cui allo stralcio 2;

**RICHIAMATA** la Determinazione Dirigenziale n. 1899 del 14/09/2022 con la quale, in considerazione del predetto maggior finanziamento, è stato riapprovato il quadro economico dello stralcio 2 dell'intervento;

**PRECISATO** che il DL 50/2022 all'art. 26 comma 1 prevede che *“per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, e' adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento e' emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento e' effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a), del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del medesimo decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, e' emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento e' effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo”*;

**DATO ATTO** che il Direttore dei Lavori, in relazione allo stato di avanzamento n. 2, ha provveduto al calcolo del maggior importo delle lavorazioni svolte tra il 01/08/2022 e il 31/12/2022 che, al netto del

ribasso formulato in fase di gara e nella misura del 90%, risulta pari a € 50.612,63, Iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 61.747,41, iva 22% compresa;

**DATO ATTO** che l'importo complessivo di € 61.747,41, da impegnare per le motivazioni sopra richiamate, trova interamente finanziamento nel quadro economico dell'opera e non è stato pertanto oggetto di richiesta di accesso al fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;

**RITENUTO** pertanto di subimpegnare, a favore del RTI AVR spa (mandataria), il predetto importo di € 61.747,41, finanziato al capitolo 20532 imp. 655/2023, ove sussiste la necessaria capienza;

**ATTESO** che il quadro economico dell'opera viene rideterminato come da prospetto allegato;

**PRECISATO** che sono state acquisite le seguenti codifiche:

- CUP: B87H21004520002;
- CIG Contratto: 882689040F;
- CIG Derivato: 9163257EE0;

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

**DATO ATTO CHE** per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

**PRECISATO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 con il quale è stato conferito al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione Viabilità;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 140 del 14/12/2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025;
- il D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità, il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il D.Lgs. n. 165/2001;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito,

## **DETERMINA**

Per i motivi richiamati in premessa

1. **DI SUBIMPEGNARE** l'importo di € 61.747,41, iva 22% inclusa, in relazione ai maggiori importi relativi allo stato di avanzamento dei lavori n. 2, ai sensi di quanto disposto all'art. 26 DL 50/2022, che trova finanziamento a valere sul capitolo 20532 imp. 655/2023, ove sussiste la necessaria capienza, a favore del RTI AVR spa (mandataria);
2. **DI APPROVARE** il quadro economico rideterminato come nel prospetto allegato al presente provvedimento;
3. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
4. **DI COMUNICARE** il presente atto al RTI AVR spa (mandataria);
5. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, alla P.O. Supporto amministrativo Direzioni tecniche che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..*

Allegati parte integrante:

Quadro economico allegato.pdf.p7m (Hash: 18119610bc249ecce5567748c5b5cdb33df86b0b47355c72949cd57d1303c185)

Firenze, **01/02/2023**

**IL DIRIGENTE**  
**RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”