CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 264 del 30/01/2023

Classifica: 010.28 Anno: 2023 (10391200)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA COSMO MONTAGGI E TRASPORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 5059/2023.

Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.5059/2023 del 30/01/2023 della ditta COSMO MONTAGGI E TRASPORTI SRL con sede in VIA Carlo Donat Cattin,125 - 52100 AREZZO (AR) - P. IVA 02214330512, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, sostituzione pratica 3087/2022/s.
Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:
- Comune di CAMPI BISENZIO n.o. ns. prot. 57143/2022
- Comune di CALENZANO n.o. ns. prot. 4879/2023
allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.
Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.
Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**VOLVO FH 16**	N° DI TARGA	**FM863JX**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE**	N° DI TARGA	**XA399DG**	ASSI	**5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**2,550**	lunghezza m	**24,900**	altezza m	**4,000**	MASSA compl. t:	**71,950**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**1,300**				

MATERIALE TRASPORTATO: **N.1 TRAVE IN CLS.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.22, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/02/2023** al **31/07/2023** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: uscita Autostrada A1 Casello di Calenzano
Comune di CALENZANO (FI)
Via Caponnetto - da uscita casello A/1 di Calenzano, via Caponnetto, via di Pratignone fino a innesto strade di competenza del Comune di Campi Bisenzio.
Comune di CAMPI BISENZIO (FI)
Via Salvator Allende - Da intersezione Via di Pratignone a ingresso cantiere (prima dell'intersezione con Via Einstein) COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Arrivo: Via Salvator Allende Campi Bisenzio c/o Cantiere EMME GEL

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Il transito risulta essere vietato dalle ore 06,00 alle ore 10,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta . Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CALENZANO (prot. 4879/2023 del 27/01/2023):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CAMPI BISENZIO (prot. 57143/2022 del 07/12/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 30/01/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

Spettabile

autostrade // *per l'italia*

Direzione di Tronco _____

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA
Art.14 comma 7 punto B D.P.R 495/92
Art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.

Il/La sottoscritto/a _____Perini Nadia_____

nato/a a _____Bozzolo_____ il ___17/07/1969__

Codice Fiscale_PRNNDA69L57B110J___

in qualità di committente del trasporto ovvero

- [x] proprietario/costruttore del carico
- [ ] spedizioniere
- [ ] importatore/esportatore

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,
- Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Europeo 2016/679 ("GDPR") e della vigente normativa nazionale in materia:

1) Si informa che i dati personali del Cliente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della Ditta e/o dati relativi alla Ditta stessa nel caso di società o ditta unipersonale), contenuti nel presente modulo, includono dati "comuni" e sono raccolti e potranno essere trattati - in modo cartaceo, elettronico e telematico – dalla Società, per il tramite di propri dipendenti e/o di personale delle Società autostradali italiane a pagamento, incaricati del trattamento, per le finalità connesse alla gestione della presente autorizzazione e relativo rapporto contrattuale. La base giuridica del trattamento di tali dati personali è l'obbligo legale determinato dall'autorizzazione ed il conferimento degli stessi è obbligatorio per la gestione del rapporto contrattuale con la Società; l'eventuale mancato, parziale o inesatto conferimento dei dati suindicati potrebbe comportare l'impossibilità di rilasciare l'autorizzazione e gestire il relativo rapporto contrattuale.

2) Tali dati personali saranno comunicati dalla Società alle società concessionarie autostradali interessate dal transito del veicolo o trasporto eccezionale. Le attività amministrative relative, in particolare, alla produzione e spedizione delle fatture e di eventuali notifiche di pagamento sono svolte per conto della Società da EssediEsse Spa, Via A. bergamini 50, cap. 00159, Roma, appositamente nominata Responsabile del trattamento dalla Società medesima.

3) Salvo quanto previsto ai precedenti articoli, i dati personali del Cliente, raccolti e conservati in banche dati della Società, non saranno oggetto di diffusione e comunicazione, se non nei casi previsti dall'autorizzazione e comunque nel rispetto della legge e con le modalità da questa consentite. Inoltre, la Società, per assicurare il corretto svolgimento di tutte le attività connesse o strumentali alla gestione del rapporto contrattuale, ove necessario, potrà effettuare il predetto trattamento anche per il tramite di altre società del Gruppo Autostrade o terze di volta in volta preventivamente nominate quali Responsabili del trattamento.

5) Si informa che le stazioni della Società sono dotate di un sistema di ripresa video che, in caso di mancato pagamento del pedaggio o di Cliente che impegni gli impianti di stazione in maniera impropria, registra automaticamente la targa dei veicoli in transito per il conseguente addebito del pedaggio e, ove ne ricorrano i presupposti, per l'espletamento delle azioni civili, amministrative e/o penali nei casi previsti dall'art. 176 D.L. 285/1992. Le immagini possono essere visionate esclusivamente da personale incaricato del trattamento e sono conservate per gli adempimenti connessi all'incasso del pedaggio e, nei casi di illecito, anche per la definizione del procedimento. Il trattamento del dato ed il recupero del pedaggio è effettuato anche avvalendosi di terzi soggetti appositamente incaricati.

6) Si informa, altresì, che la rete autostradale è dotata di sistemi di rilevazione automatica (c.d. "BOE Telepass") dei veicoli dotati di apparato Telepass, che registrano, in modalità anonima, il transito dei veicoli stessi per finalità di "marketing/statistico", ed, in particolare, per la determinazione di un modello statistico dei flussi di traffico sulla rete autostradale finalizzato alla validazione delle modalità di ripartizione degli importi da pedaggio tra le società autostradali interessate ai transiti rilevati e alla determinazione dei tempi medi di percorrenza sulla tratta. Tali dati sono trattati esclusivamente da personale incaricato del trattamento ovvero, per conto della Società, da società terze incaricate delle elaborazioni statistiche (numero dei veicoli che percorrono quella tratta), appositamente nominate Responsabile del trattamento da parte della Società medesima.

7) I dati personali del Cliente saranno conservati solo per il tempo necessario alle finalità per le quali vengono raccolti nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR.

8) Si informa che gli artt. 15-22 GDPR conferiscono al Cliente interessato la possibilità di esercitare specifici diritti; il Cliente interessato può ottenere dal Titolare del trattamento: l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione del trattamento, la revoca del consenso, nonché la portabilità dei dati che lo riguardano.

8) Il Cliente ha inoltre diritto di opposizione al trattamento. Nel caso in cui venga esercitato il diritto di opposizione, il Titolare si riserva la possibilità di non dare seguito all'istanza, e quindi di proseguire il trattamento, nel caso in cui sussistano motivi legittimi cogenti per procedere al trattamento che prevalgono sugli interessi, diritti e libertà dell'interessato.

I diritti di cui sopra potranno essere esercitati con richiesta rivolta senza formalità al Data Protection Officer al seguente indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade, mediante l'utilizzo di appositi moduli resi disponibili dal Titolare sul sito internet www.autostrade.it.

Si informa il Cliente inoltre che potrà proporre reclamo ai sensi dell'art. 57 lett. f) GDPR all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali.

Titolare del trattamento dei dati personali è Autostrade per l'Italia SpA con sede in Via A. Bergamini 50, 00159, Roma, e Responsabile del Trattamento, per la gestione dell'autorizzazione, per le attività amministrative, per la gestione dei mancati pagamenti del pedaggio, è, come sopra indicata, EssediEsse SpA.

Il Data Protection Officer (DPO) di Autostrade per l'Italia S.p.A. è l'Ing. Diego Galletta, domiciliato per la carica presso la sede della Società .

DICHIARA

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi ____Cosmo Montaggi e Trasporti SRL_____ con sede in _Arezzo____ Via____Carlo Donat Cattin , 125___

iscritta all' Albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi con il numero AR4753579K

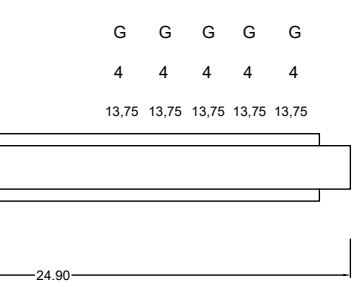
titolare di licenza per il trasporto di cose in conto proprio n° ___----------_____ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada
con il n° __M0121214_____ titolare di licenza comunitaria n°___---------_____ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale n° ___----------_____

consiste di ___N°1 trave prefabbricata____ ed ha una massa massima pari a __42___ tonnellate.
(depennare le voci che non interessano)

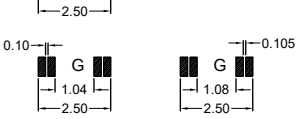
Li, __Acquanegra S/Chiese, 15/11/2022

Timbro e firma leggibile

Timbro e firma leggibile
del legale rappresentante



SPORGENZA
POSTERIORE: 1.30m



Cosmo Montaggi e Trasporti srl
Via Carlo Donat Cattin 125-52100 AR
P.Iva 02214330512
T.0575 250039-info@cosmosrl.org

				trattore				semirimorchio					
				ASSE 1	ASSE 2	ASSE 3		ASSE 1	ASSE 2	ASSE 3	ASSE 4	ASSE 5	
	RIPARTIZIONE			0,22	0,39	0,39		0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
	TARA (ton)	**29,95**	**10,80**	2,38	4,21	4,21		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	**19,15**
			RALLA										DIETRO
	CARICO (ton)	**42,00**	**20,80**	6,62	7,09	7,09		4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	**21,20**
			31,60										40,35
	CARICO SU ASSI (ton)			**9,00**	**11,30**	**11,30**		**8,07**	**8,07**	**8,07**	**8,07**	**8,07**	
	PRESSIONE DI GONFIAGGIO (Kg/cmq)			8,00	8,00	8,00		8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
	SUP. IMPRONTA (cmq)			600,00	600,00	600,00		600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	
	PRESSIONE SPEC. SUL TERRENO (Kg/cmq)			7,50	4,71	4,71		3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	

8,4 ECCEDENZA
27,95 ECCEDENZA

COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° 2702/2023

Nulla Osta n. 03/2023

Vs. **Rif. Pratica. 3087/2022**

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA - OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dalla Ditta COSMO MONTAGGI E TRAASPORTI SRL , in Via Carlo Donat Cattin 125, 52100 Arezzo (AR); e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec , registrata con Ns.Prot. 41606/2022.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 5 Trasporti eccezionali, " PREFABBRICATI ED ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO " sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice VOLVO FH16 targato FM863JX tara t. 10,8; portata utile t. 27,5 massa compl.va t. 31,6;

rimorchio FAYMONVILLE targato XA399DG ; tara t. 19,15 ; portata utile t. 84,6; massa compl.va t. 40,35;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 24,90; larghezza mt. 2,55; altezza mt. 4,00; massa compl.va t. 71,95;

Targhe di riserva: trattori
rimorchi

Uscita casello Autostradale A1 > Via di Caponnetto > Via del Pratignone > innesto viabilità Comune di campi percorsi sul nostro territorio comunale:

PRESCRIZIONI

- ➢ **Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.;**
- ➢ **scorta tecnica**

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano lì 24 GENNAIO 2023

Il Responsabile
Dott. Geol Nicola TANINI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.
L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano"

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
- Città Metropolitana di Firenze -

UFFICIO TRAFFICO

Via Castronella 140/A - ☎ 0558959430 / 201 - telefax 0558959243

Rif. Vs. richiesta n°3087/2022/S

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE
(all'attenzione Ing. Rita Dabizzi)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta COSMO MONTAGGI E TRASPORTI SRL.

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

	RISERVE
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO
FM 863 JX XA 399 DG	

- Richiedente: Ditta COSMO MONTAGGI E TRASPORTI SRL con sede in Via Carlo Donat Cattin, 125 – 52100 Arezzo (AR).
- Percorso autorizzato: **Viale Salvator Allende - Da intersezione Via di Pratignone a ingresso cantiere Emme Gel (prima dell'intersezione con Via Einstein).**
- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**
- Prescrizioni: **Nulla Osta itinerario: Da Viale Salvator Allende - Da intersezione Via di Pratignone a ingresso cantiere EMME GEL (prima dell'intersezione con Via Einstein), escluso orario 06.00-10.00 e 16.00-20.00 con scorta. KM 0.500**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdrucciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 06/12/2022

Il Dirigente del Settore 4
Ing. Domenico Ennio Maria Passaniti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilita' e Traffico