



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 293 del 31/01/2023

Classifica: 010.02.01

Anno 2023

(Proposta n° 527/2023)

<i>Oggetto</i>	REVOCA FERMATA TPL E AUTORIZZAZIONE EFFETTUAZIONE NUOVO PERCORSO A SERVIZIO DELLE LINEE URBANE NEL COMUNE DI EMPOLI
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl
<i>Riferimento PEG</i>	075
<i>Resp. del Proc.</i>	RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Rita Dabizzi

RCOZZI

Il Titolare P.O.

Visto l'art.5 del D.P.R. n. 753/80 "Norme in materia di sicurezza e regolarità di esercizio nei servizi di trasporto" il quale prevede : ".....Per quanto riguarda i servizi di pubblico trasporto svolti su strade ed effettuati con autobus, gli accertamenti di cui al primo comma sono limitati al riconoscimento, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare. Restano ferme inoltre le norme del vigente codice della strada e delle relative disposizioni di esecuzione per ciò che concerne l'ammissione alla circolazione dei veicoli....." ;

Visto altresì il D.Lgs. 422/97 ed in particolare l'art. 4 comma b) e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la richiesta avanzata, con e-mail del 04/11/2022, dall'Azienda Autolinee Toscane in merito alla necessità di revocare la fermata EMP0356 ROSSINI e di autorizzare un nuovo percorso Tpl a servizio delle Linee 2 e 6 del Tpl urbano di Empoli a seguito dell'istituzione del senso unico di Via Masini nel Comune di Empoli;

Visto l'esito positivo del sopralluogo congiunto effettuato il 27/01/2023 dal personale della Città metropolitana di Firenze – Direzione Tpl, dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Empoli e da un referente di Autolinee Toscane al fine di valutare la fattibilità del nuovo percorso Tpl a servizio delle Linee 2 e 6 nel Comune di Empoli;

Visto il Nulla Osta rilasciato dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Empoli, N° Prot. 5162 del 30/01/2023, con il quale si autorizza il nuovo percorso e la soppressione della fermata Tpl denominata EMP0356 ROSSINI a seguito dell'istituzione del senso unico in Via Masini, allegato parte integrante al presente atto;

Visto altresì l'Atto Dirigenziale n. 2069 del 5/08/2020 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada", prorogato fino al 31/03/2023 con Atto del Direttore Generale n. 3264 del 29/12/2022;

REVOCA

L'attuale fermata denominata EMP0356 ROSSINI posta in Via Masini nel Comune di Empoli;

AUTORIZZA

L'effettuazione del seguente percorso Tpl:Via Vivaldi, a destra Via Carrucci, a sinistra SS67

DISPONE

1. la trasmissione del presente atto al Regione Toscana, al Comune di Empoli e ad Autolinee Toscane che dovranno uniformarsi alla modifica autorizzata;
2. la trasmissione del presente atto alla Segreteria Generale per la pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Prot 5162_230130_Empoli_Linee 2 e 6.pdf.p7m (Hash: e144fc85669101a4dd55bcf85447c058d8edf9da0337f2dc35585a97857b3f03)

Firenze, **31/01/2023**

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
RITA DABIZZI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”