



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 281 del 30/01/2023

Classifica: 010.02.02

Anno 2023

(Proposta n° 526/2023)

Oggetto	DECLASSIFICAZIONE TRATTO DI STRADA DENOMINATO VIA VLADIMIRO NEL COMUNE DI CALENZANO.
---------	--

Ufficio Redattore	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
Ufficio Responsabile	Direzione Viabilita' Area 2
Riferimento PEG	474
Resp. del Proc.	ARCH. RICCARDO MAURR
Dirigente/Titolare P.O.	Maurri Riccardo

PROLUC00

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

RICHIAMATO:

- il Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” il quale all’art. 2, comma 8, prevede che *“Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel termine indicato dall’articolo 13, comma 5, procede alla classificazione delle strade statali ai sensi del comma 5, seguendo i criteri di cui ai commi 5, 6 e 7, sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici, il consiglio di amministrazione dell’Azienda nazionale autonoma per le strade statali, le regioni interessate, nei casi e con le modalità indicate dal regolamento. Le regioni, nel termine e con gli stessi criteri indicati, procedono, sentiti gli enti locali, alle classificazioni delle rimanenti strade ai sensi del comma 5. Le strade così classificate sono iscritte nell’archivio nazionale delle strade previsto dall’articolo 226”;*

- il DPR 16/12/1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” il quale all’art. 2, commi 5 e 6, stabilisce che:

“5. La classificazione delle strade provinciali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti. Viene rispettata l’ulteriore procedura prevista dal comma 4. 6. La classificazione delle strade comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti. Viene rispettata la ulteriore procedura prevista dal comma 4”;

- l’art. 23, comma 1, lettera b, della Legge Regione Toscana n. 88/98, così come modificata dalla Legge Regione Toscana n. 40/2000, con il quale sono state attribuite alle province le funzioni in materia di classificazione, declassificazione e dismissione delle strade comunali;
- il DPGR n. 41/R del 02/08/2004 “Regolamento regionale per l’esercizio delle funzioni di competenza regionale in materia di viabilità”;

VISTO l’art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 Aprile 2014, il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

VISTA la Delibera G.M. del Consiglio Comunale n. 158 del 29/09/2020 con la quale il Comune di Calenzano, coerentemente al parere favorevole con osservazioni del 16/9/2020 espresso dalla Direzione Viabilità di questo Ente, prevede i seguenti effetti per quanto riguarda le strade di competenza di questa Direzione Viabilità Area 2:

1) il passaggio del tratto della SP 8 Militare per Barberino compreso tra il km 3,900 ed il km 2,640 interno all’abitato di Calenzano capoluogo (*superiore a diecimila abitanti*) dalla Città Metropolitana di Firenze al Comune di Calenzano dando atto che il tratto compreso tra il km 4,600 ed il km 3,900 risulta già consegnato al Comune di Calenzano in forza di una precedente delimitazione del centro abitato approvata con delibera GM n. 58 del 18/05/2004;

2) il passaggio del tratto della SP 8 Militare per Barberino (denominato via Vladimiro) compresa tra il km 2,640 ed il confine con il Comune di Campi Bisenzio (km 2,290) esterno al centro abitato di Calenzano (superiore a diecimila abitanti) dal Comune di Calenzano alla Città Metropolitana di Firenze;

CONSIDERATO che per quanto riguarda il suddetto punto 2) il passaggio dal Comune di Calenzano alla Città Metropolitana di Firenze del tratto della strada comunale denominata

via Vladimiro compreso tra il km 2,640 della SP 8 ed il confine con il Comune di Campi Bisenzio (km 2,290) è una proposta che questa Direzione ha valutato positivamente trattandosi di un tratto di strada extraurbana che allaccia il capoluogo del Comune di Calenzano alla rete statale costituita dall'asse denominato "Mezzana Perfetti Ricasoli", corrispondente alla SS 719, particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale e commerciale, ed in quanto tale attribuibile alla categoria delle strade provinciali come definite dall'art. 2 comma 6 lettera c) del D.Lgs. 285/92;

CONSIDERATO che in esecuzione di quanto disposto con la Delibera G.M. del Comune di Calenzano è necessario procedere alla declassificazione del suddetto tratto di strada comunale, ai sensi dell'art. 21 DPGR 41/R/2004, e trasmettere detto provvedimento di declassificazione alla Regione ai fini della successiva classificazione a strada provinciale secondo la procedura di cui all'art. 18 comma 1 DPGR 41/r/2004;

RITENUTO pertanto, con il presente atto, di procedere quindi alla declassificazione del tratto di strada sopra descritto, ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, della L.R. n. 88/98 e ss.mm.ii. e del Regolamento Regionale approvato con DPGR n. 41/R del 2/8/2004 ;

VISTO il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 22/06/2021 che conferisce all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico di Direzione Viabilità ;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, in merito alle competenze dei Dirigenti e ravvisata la propria competenza in materia;

DISPONE

Ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, della L.R. n. 88/98 e ss.mm.ii. e del Regolamento Regionale approvato con DPGR n. 41/R del 2/8/2004:

1. **di prendere atto** di quanto approvato dal Comune di Calenzano con Delibera G.M. n. 158 del 29/09/2020;
2. **di declassificare** il tratto di strada comunale denominato Via Vladimiro compreso tra il km 2,640 della SP 8 ed il confine con il Comune di Campi Bisenzio (km 2,290);
3. **di trasmettere** il presente provvedimento di declassificazione alla Regione ai fini della classificazione a strada provinciale, del suddetto tratto di strada (denominato Via

Vladimiro), compreso tra il km 2,640 della SP 8 ed il confine con il Comune di Campi Bisenzio (km 2,290), secondo la procedura di cui all'art. 18 comma 1 DPGR 41/r/2004;

4. **di precisare che:**

- il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 25 comma 1 del DPGR 41/R del 02/08/2004;
- lo stesso avrà effetto, ai sensi dell'art. 2 comma 7 del Dpr 495/92 e dell'art. 25 comma 2 del DPGR sopracitato, dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana;
- il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto;

5. **di trasmettere** il presente provvedimento:

- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, ai sensi dell'art. 3 comma 5 del Dpr 495/92, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale di cui all'articolo 226 del D.Lgs. 285/92;
- al Comune di Calenzano;

6. **l'inoltro** del medesimo all'Ufficio Segreteria per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Firenze, 30/01/2023

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”