



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 199 del 23/01/2023**

Classifica: 010.28

Anno: 2023

(10387723)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA PEPA TRASPORTI S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 3871/2023.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.3871/2023 del 23/01/2023 della ditta PEPA TRASPORTI S.r.l. con sede in Via Passionisti, snc - 62019 RECANATI (MC) - P. IVA 00091190439, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, sostituzione pratica 74/2023.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di CERTALDO n.o. ns. prot. 2116/2023

- PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 3841/2023

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	IVECO AS440857 AS440857	N° DI TARGA	GB 936 JS	ASSI	3
--------------	-------------------------	-------------	-----------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE F-S42-2ACB 1149000	N° DI TARGA	XA 318 BK	ASSI	2
--------------	--------------------------------	-------------	-----------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,000	lunghezza m	20,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	43,860
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: AA 22983, AG02625, AH 20931, XA 719 HV, XA 955 NH

Motrici Riserva: CY966WY, FC025BJ

MATERIALE TRASPORTATO: MANUFATTO PER CONDOTTE + ACC.RI PER IL CARICO

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/01/2023** al **22/07/2023** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO RACC. AUT.LE FIRENZE SIENA (SVINCOLO POGGIBONSI NORD)

Comune di POGGIBONSI (SI)

ROTONDA SVINCOLO POGGIBONSI NORD - DA DISINNESTO RACC. AUT.LE SIENA -FIRENZE AD INNESTO S.R.

N°429 BIS RACC. DROVE

Città Metropolitana di Firenze

S.R. N°429 BIS RACCORDO DROVE - DA ROTATORIA DI COMPETENZA DEL COMUNE DI POGGIBONSI A

INNESTO S.R. 429 BIS DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI SIENA

PROVINCIA DI SIENA

S.R. N°429 BIS - DA CONF.COMPETENZA CITTAMETROPOLITANA FIRENZE A CONF. COMPETENZA CITTA'

METROPOLITANA DI FIRENZE DIREZIONE CERTALDO

Città Metropolitana di Firenze

S.R. N°429 - DA CONFINE COMPETENZA SIENA AD INNESTO TRATTO DI COMPETENZA DEL COMUNE DI

CERTALDO.

Comune di CERTALDO (FI)

TRATTO SR 429 , VIA DELLE REGIONI - DA DISINNESTO SR429 DI COMPETENZA DELLA C.M.F. A REINNESTO

SR429 DI COMPETENZA DELLA C.M.F.

Città Metropolitana di Firenze

SR429 - DA DISINNESTO COMPETENZA DEL COMUNE DI CERTALDO A INNESTO SP132

S.P. N°132 - DA DISINNESTO S.R. N°429 AD INNESTO S.P.4

S.P.4 - DA DISINNESTO SP132 A INNESTO S.R.T. 429

S.R.T N°429 - DA DISINNESTO S.P. N°4 AD ENTRATA IN FIPILI DI EMPOLI CENTRO.

Arrivo: INNESTO FI-PI-LI SVINCOLO EMPOLI

SI CHIEDONO VIAGGI DI ANDATA E RITORNO A CARICO

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 199 del 23/01/2023

2 / 5

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade

temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 16/01/2023):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 17/01/2023):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CERTALDO (prot. 2116/2023 del 13/01/2023):

Vedi allegato

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 3841/2023 del 23/01/2023):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

COMUNICARE LA DATA E L'ORA DEI VIAGGI.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 23/01/2023

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 199 del 23/01/2023

4 / 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



Prot. N. 001058

Siena, 20 GEN. 2023

Fasc. 449-TE

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta PEPA TRASPORTI SRL**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **00591 del 13/01/2023**, per conto della Ditta **PEPA TRASPORTI SRL**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **6** transiti sul percorso seguente:

Comune di Poggibonsi :Rotatoria di Drove fino a innesto S.R. 429 BIS competenza Prov. di Firenze, (si allega nulla osta) -

PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 BIS dal km. 2+000 al km 11+900, (fine competenza Siena) - andata e ritorno a carico con le stesse dimensioni e pesi. -

Al veicolo eccezionale della Ditta **PEPA TRASPORTI SRL**
con sede in **VIA PASSIONISTI - 62019 RECANATI (MC)**
Partita IVA **00091190439**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

IVECO
FAYMONVILLE

targata GB 936 JS
targato XA 318 BK

Targhe di riserva motrice: CY 966 WY / FC 025 BJ / ///

Targhe di riserva semirimorchio: AG 02625 / XA 719 HV / AA 22983 /AH 20931 / /XA 955 NH

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
20,00	4,00	4,40	43,86

Con il carico costituito da: **N. 01 CASSA CONTENENTE MANUFATTO PER CONDOTTO + ACCESSORI**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**





POLIZIA LOCALE

POGGIBONSI

Tel. 0577/986529 – fax 0577/986540

REGIONE
TOSCANA



Prot. 03/2023 Reg. Tras. Ecc.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE SIENA Ufficio trasporti eccezionali

Oggetto : Nulla – osta transito trasporto eccezionale strade Comunali
Rif. Amm. Prov. di Siena prot. n° **000675**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta di nulla osta dell'Amministrazione Provinciale di Siena;

Vista la domanda della ditta PEPA TRASPORTI S.r.l con sede in Recanati (MC), Via

Passionisti;

- Visto il D.L. 30/04/92 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 226,267,268 il D.P.R. 16/12/92 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'art. 2 della L.R. Toscana 8 novembre 1982 n. 80;
- Verificata la documentazione prodotta;
- Visto il DPR 12 Febbraio 2013 n. 31 recante modifiche al DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità;
- Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 3911/2013;
- Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 4214/2014;

Visto il parere favorevole dell' Ufficio Tecnico Comunale;

Ritenuta ammissibile la richiesta avanzata dall' Amministrazione Provinciale;

NULLA – OSTA

al transito del convoglio della suddetta ditta, sotto descritto:

Motrice	IVECO	targata	GB 936 JS
Rimorchio	FAYMONVILLE	targato	XA 318 BK
<i>Motrice di riserva, targhe:</i>			
<i>Rimorchio di riserva, targhe:</i>			
lunghezza di mt. 20,00 - larghezza mt. 4,00 - altezza mt. 4,40 - peso lordo compl. ton. 43,86			

TRANSITI AUTORIZZATI N° 6 (entro 6 mesi dal rilascio dell'autorizzazione)

carico costituito da: **N. 1 CASSA MANUFATTO CONDOTTO OLTRE ACCESSORI**

alle seguenti condizioni:

il trasporto eccezionale, per le strade di competenza di questa Amministrazione, dal raccordo R.A.3 uscita Poggibonsi Nord, percorrerà parzialmente la rotatoria di Loc. Drove per continuare sulla SR 429 bis e viceversa.

- **obbligo scorta tecnica;**
- **transito da effettuarsi dalle ore 22.00 alle ore 07.00, escluso che tra i giorni di venerdì e sabato e tra sabato e domenica;**
- **vista in particolarità relativa al superamento della lunghezza dei convogli, che sia preventivamente verificata la percorribilità in completa sicurezza dei tratti stradali con i veicoli eccezionali sopra descritti;**

PROVINCIA DI SIENA
E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0000936/2023 del 19/01/2023
Firmatario: EDO PROFETA



POLIZIA LOCALE POGGIBONSI

Tel. 0577/986529 – fax 0577/986540

REGIONE
TOSCANA



Il presente nulla osta ha validità per il periodo e il numero dei transiti previsti dall'autorizzazione.

Poggibonsi, 17.01.2023

p. IL FUNZIONARIO INCARICATO
VICE COMANDANTE P.M.
(Isp. Edo Profeta)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente nell'archivio informatico del Comune di Poggibonsi.



COMUNE DI CERTALDO

(Città Metropolitana di Firenze)
SETTORE MANUTENZIONI

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema

*Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Patrimonio e TPL
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada
Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it*

OGGETTO: Rilascio di nulla osta per trasporti in condizioni di eccezionalità alla Ditta “PEPA TRASPORTI” s.r.l.
CODICE PRATICA N. 74/2023

In risposta alla Vs. richiesta pervenuta a mezzo PEC assunta al protocollo di questo Comune il 12/01/2023, al n° 1001/2023 per il rilascio di nulla osta alla ditta PEPE TRASPORTI s.r.l. con sede in via Passionisti snc – 62019 Recanati (MC), per n. 6 viaggi di trasporto in condizione di eccezionalità costituiti da “una cassa contenente manufatto per condotte + accessori” da effettuarsi nel periodo dal 23/01/2023 al 22/07/2023 con i seguenti veicoli:

1. AUTOCARRO: IVECO AS440857 targato GB936JS (targhe di riserva: CY966WY – FC025BJ)
2. RIMORCHIO: FAYMONVILLE F-S42-2ACB 1149000 targato XA318BK (targhe di riserva: AA22983 – AG02625 – AH20931 – XA719HV – XA955NH)

dimensioni massime convoglio compreso il carico:

Lunghezza ml 20,00

Larghezza ml 4,00

Altezza ml 4,50

Peso totale t 43,86

con la presente,

SI CONCEDE IL NULLA-OSTA

di **tipo multipla** per i trasporti in condizioni di eccezionalità sopra descritti, a circolare all'interno del territorio Comunale di Certaldo per il **numero di 6 transiti da effettuarsi nel periodo dal 23/01/2023 al 22/07/2023**, e comunque dalla data di autorizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze, con percorrenza comprendente le seguenti vie:

- con direzione da lato **POGGIBONSI (SUD)** verso lato **CASTELFIORENTINO (NORD)**;

**dall'inizio del territorio Comunale di Certaldo della variante di Certaldo della ex S.R. 429 di Val d'Elsa (dopo l'uscita della galleria Vignacce e l'attraversamento del fiume Elsa) e fino alla fine del centro abitato di Certaldo lungo via delle Regioni posto al km. 56+120 della S.R. 429
E VICEVERSA A CARICO/SCARICO**

Le suddette tratte di strade sul territorio comunale Certaldo hanno una lunghezza di km 1,000.

Il presente nulla osta è subordinato allo stato di transitabilità da accertare da parte del titolare (per informazioni telefonare alla presente Polizia Municipale del Circondario Empolese Valdelsa – U.O.C Valdelsa Est Certaldo Montespertoli 0571/668547).

Rimane l'obbligo di verifica della percorribilità della strada e del pieno rispetto delle norme della circolazione stradale di cui al D.lgs n. 285/1992 e del collegato D.P.R n. 495/1992e di tutte le disposizioni vigenti in materia di trasporti eccezionali.

Il transito dovrà effettuarsi in condizioni di buona visibilità diurna e notturna. Su detto percorso rimangono valide tutte le disposizioni e le condizioni impartite dalla Città Metropolitana di Firenze per le proprie strade di competenza in occasione dei viaggi in oggetto.

La circolazione dei suddetti veicoli avviene a rischio e pericolo della Ditta che dovrà rispondere di tutti gli eventuali danni arrecati, di cui il Comune di Certaldo e l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa rimangono completamente sollevati ed indenni.

Certaldo, 13/01/2023

**IL RESPONSABILE DI P.O.
SETTORE MANUTENZIONI**

Geom. Paolo Ciampalini

(firma digitale ARUBA PEC)