

CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale  
N. 2391 del 29/09/2022**

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10332410)

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <i>Oggetto</i>                  | AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA DINI Autotrasporti s.r.l.<br>RIF. DOMANDA PR.N. 29901/2022.              |
| <i>Ufficio Redattore</i>        | DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO,<br>IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO |
| <i>Riferimento PEG</i>          |   |
| <i>Resp. del Proc.</i>          | ING. RITA DABIZZI   |
| <i>Dirigente/ Titolare P.O.</i> | RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.   |

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Vista** la richiesta prot. n.29901/2022 del 12/07/2022 della ditta DINI Autotrasporti s.r.l. con sede in Via Ghiaie Inferiori, 13 - 43015 NOCETO (PR) - P. IVA 01830920342, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, sostituzione pratica 1969/2022.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Pisa n.o. ns. prot. 41711/2022
- Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 33142
- Comune di PONTEDERA n.o. ns. prot. 44087
- Comune di PECCIOLI n.o. ns. prot. 42467/2022

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **CY373XP** ASSI **3**

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AC31591** ASSI **4**

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

|               |              |                |               |           |              |                 |               |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m   | <b>2,500</b> | lunghezza m    | <b>24,500</b> | altezza m | <b>4,000</b> | MASSA compl. t: | <b>84,200</b> |
| sporg. ant. m | <b>0,000</b> | sporg. post. m | <b>2,200</b>  |           |              |                 |               |

Rimorchi Riserva: **AB79800, AB79923, AB79979, AC61487**

Motrici Riserva: **BT861DM, CA220ZF, ER777WW, FD077AW**

### MATERIALE TRASPORTATO: TRAVI IN CAP

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 269.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/09/2022** al **28/03/2023** e per **N. 12 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO SGC FI-PI-LI LASTRA A SIGNA

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

VIA LIVORNESE/SS67 DI COMPETENZA - DA DISINNESTO SGC FI-PI-LI A COMPETENZA ANAS

Provincia di Pisa

SP26 - DA DISINNESTO SS439 AD INNESTO SP11

SP11 - DA DISINNESTO SP26 AD INNESTO VIA DI MONTI

Comune di PECCIOLI (PI)

VIA DI MONTI - DA DISINNESTO SP11 A CANTIERE "ALBE"

Provincia di Pisa

comune di pontedera - COMUNE DI PONTEDERA (Loc. Il Romito)

- Viale Europa da disinnesto SGC FI-PI-LI di Pontedera ad innesto Via del Romito

- Via del Romito da disinnesto Viale Europa ad innesto Via delle colline per Legoli

- Via delle colline per Legoli da disinn.to Via del Romito ad inn.to Via Juri Gagarin

- Via Juri Gagarin da disinnesto Via delle Colline per Legoli a confine Ponsacco

COMUNE DI PONSACCO (Loc. Val di Cava) - Via delle colline per Legoli da confine comunale di Ponteder - COMUNE DI

PONSACCO (Loc. Val di Cava)

- Via delle colline per Legoli da confine comunale di Pontedera ad innesto SP11

Arrivo: CANTIERE "ALBE" DI PECCIOLI (PI)

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di

strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PISA - Nullaosta Provincia di Pisa (prot. 41711/2022 del 21/09/2022):

COMUNE DI PECCIOLI: NULLA OSTA COME DA ALLEGATO.

COMUNE DI PONTEDERA: NULLA OSTA COME DA ALLEGATO.

PROVINCIA DI PISA - AREA 2: SP 11 DA PONTEDERA FINO A VAL DI CAVA. SI PRESCRIVE SCORTA.

PISA - Parere Ufficio Viabilità Area 2 - Provincia di Pisa (del 15/09/2022):

SP 11 Da Pontedera fino a Val di Cava

Si prescrive scorta

PISA - Nullaosta Comune di PECCIOLI (prot. 42467/2022 del 13/09/2022):

COMUNE DI PECCIOLI:

NULLA OSTA AL TRANSITO ECCEZIONALE COME RAPPRESENTATO NELLA PRATICA DI CUI ALL'OGGETTO.

PISA - Nullaosta Comune di PONTEDERA (prot. 44087 del 21/09/2022):

NULLA OSTA AI TRANSITI RICHIESTI COME DA NULLA OSTA ALLEGATO.

Il percorso individuato nella richiesta prevede transiti sui ponti della SP11 "delle Colline per Legoli km 6+130, km 1+480, km 0+200, km 0+120, km 3+800, km 21+550 e km 21+580, sul ponte della SP 64 km7+380, e sul ponte della SP26 "di santo Pietro Belvedere" al km 9+270. Per dette opere d'arte si esprime NULLA OSTA con le seguenti prescrizioni:

- Il presente nulla osta vale solo per i ponti del suddetto elenco fino al giorno 14/01/2023 per un totale di 12 viaggi a carico in sola andata andata -destinazione di arrivo cantiere "ALBE" - Peccioli (PI);
- obbligo di rispettare scrupolosamente i percorsi e gli schemi di carico comunicati nella richiesta di nulla osta, oltre allo percorso allegato al presente Nulla Osta;
- transito consentito in orario notturno dalle ore 00:00 alle ore 05:00 con obbligo di scorta tecnica;
- obbligo di transitare sui ponte al centro della carreggiata, in assenza di altri veicoli e con velocità non superiore a 5 km/h;
- inversione di marcia non consentita;
- dovrà essere comunicata preventivamente la data in cui saranno effettuati i transiti.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 29/09/2022

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

**CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**

Atto Dirigenziale n. 2391 del 29/09/2022

4 / 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i.,nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

Spettabile  
Amministrazione Provinciale  
Via Nenni, 30  
56124 Pisa (PI)  
*Ufficio Trasporti Eccezionali*

OGGETTO: Pratica autorizzativa 1969/2022 – Richiesta modifica itinerario

In riferimento alla nostra richiesta di autorizzazione n° 1969/2022, a seguito delle problematiche riscontrate per il transito sul cavalcavia di competenza della SGC FI-PI-LI lungo la SP11, siamo con la presente a richiedere cortesemente la parziale modifica dell'itinerario come di seguito indicato:

COMUNE DI PONTEDERA (Loc. Il Romito)

- **Viale Europa** da disinnesto SGC FI-PI-LI di Pontedera ad innesto Via del Romito
- **Via del Romito** da disinnesto Viale Europa ad innesto Via delle colline per Legoli
- **Via delle colline per Legoli** da disinn.to Via del Romito ad inn.to Via Juri Gagarin
- **Via Juri Gagarin** da disinnesto Via delle Colline per Legoli a confine Ponsacco

COMUNE DI PONSACCO (Loc. Val di Cava)

- **Via delle colline per Legoli** da confine comunale di Pontedera ad innesto SP11

Si allega itinerario grafico di questa variazione di percorso.

Oltre questa parziale modifica l'itinerario risulta invariato rispetto alla nostra precedente domanda di autorizzazione, con proseguimento sulla SP11, SP26, SP11 e Via Di Monti fino al raggiungimento del cantiere.

Ringraziando per la disponibilità dimostrata, restando a disposizione per eventuali chiarimenti in merito, cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

~~DINI Autotrasporti S.r.l.~~

# Comune di PECCIOLI

Riferimento / Numero Protocollo: **00001/2022** del **26/07/2022**

---

## **Provincia di Pisa**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via Nenni, 30

56124 PISA (PI)

Tel: 050/929235

Fax:

Mail: [transitiecezionali@provincia.pisa.it](mailto:transitiecezionali@provincia.pisa.it)

P. IVA: 800000410508

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O  
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

## **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **29901/2022** del **12/07/2022** Cod. Pratica: **1969/2022**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

## **COMUNICA**

Nulla Osta Comune di Peccioli: per le indicazioni consultare il documento.

### **Allegati:**

**Nulla Osta Peccioli**N.O. PECCIOLI PRAT. 1969.pdf

PECCIOLI, 26/07/2022

---

Comune di PECCIOLI

PECCIOLI (PI)



COMUNE DI LAJATICO    COMUNE DI PECCIOLI



UFFICIO UNICO ASSOCIATO POLIZIA MUNICIPALE

Provincia di Pisa

Uff. Transiti eccezionali

c. a. Del Bigallo Cinzia

SEDE

**OGGETTO** RICHIESTA NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI  
ECCEZIONALI - Codice pratica 1969/2022

---

Con la presente si trasmette il nulla osta di questo ente al transito eccezionale come rappresentato nella pratica di cui all'oggetto. Quanto sopra per quanto di competenza

Cordiali saluti



Il comandante la P. L.

Michele Stefanelli



**SEDE OPERATIVA** Via De Chirico 11, Peccioli  
**Comune Capofila Peccioli** - Cod. Fisc. 00201900503  
Tel. Centralino 0587-67.24.67 – Fax 0587-67.24.50

Internet: <http://www.comune.peccioli.pi.it> - e-mail: [polizialocale@comune.peccioli.pi.it](mailto:polizialocale@comune.peccioli.pi.it)

PEC: [comune.peccioli@postacert.toscana.it](mailto:comune.peccioli@postacert.toscana.it)

# Ufficio Viabilità - Ponti - Provincia di Pisa

---

Istruttore amministrativo: *Orazzini Alessio*

## Provincia di Pisa

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via Nenni, 30

56124 PISA (PI)

Tel: 050/929235

Fax:

Mail: [transitiecezionali@provincia.pisa.it](mailto:transitiecezionali@provincia.pisa.it)

P. IVA: 800000410508

## OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

### IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **29901/2022** del **12/07/2022** Cod. Pratica: **1969/2022**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### COMUNICA

Il percorso individuato nella richiesta prevede transiti sui ponti della SP11 "delle Colline per Legoli km 6+130, km 1+480, km 0+200, km 0+120, km 3+800, km 21+550 e km 21+580, sul ponte della SP 64 km7+380, e sul ponte della SP26 "di santo Pietro Belvedere" al km 9+270. Per dette opere d'arte si esprime NULLA OSTA con le seguenti prescrizioni:

- Il presente nulla osta vale solo per i ponti del suddetto elenco fino al giorno 14/01/2023 per un totale di 12 viaggi a carico in sola andata andata -destinazione di arrivo cantiere "ALBE" - Peccioli (PI);
- obbligo di rispettare scrupolosamente i percorsi e gli schemi di carico comunicati nella richiesta di nulla osta, oltre allo percorso allegato al presente Nulla Osta;
- transito consentito in orario notturno dalle ore 00:00 alle ore 05:00 con obbligo di scorta tecnica;
- obbligo di transitare sui ponti al centro della carreggiata, in assenza di altri veicoli e con velocità non superiore a 5 km/h;
- inversione di marcia non consentita;
- dovrà essere comunicata preventivamente la data in cui saranno effettuati i transiti.

N.B. Per il cavalcavia sulla FIPILI n.28 presente sulla SP11 al km 0+380 è necessario specifico parere da parte di AVR in assenza del quale il nulla osta non potrà essere rilasciato.

PISA, 04/08/2022



# Ufficio Viabilità Area 2 - Provincia di Pisa

Riferimento / Numero Protocollo: **1969**

del **04/08/2022**

---

Istruttore amministrativo: *Pardini Edi*

## **Provincia di Pisa**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via Nenni, 30

56124 PISA (PI)

Tel: 050/929235

Fax:

Mail: [transitiecezionali@provincia.pisa.it](mailto:transitiecezionali@provincia.pisa.it)

P. IVA: 800000410508

**OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O  
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

### **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **29901/2022** del **12/07/2022** Cod. Pratica: **1969/2022**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### **COMUNICA**

Si prescrive scorta. Per il ponte al km 9+270 della sp 26 serve parere specifico

PISA, 04/08/2022

# Comune di LASTRA A SIGNA

---

## **Città Metropolitana di Firenze**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Palazzo Medici Riccardi Via Cavour n.1

50129 FIRENZE (FI)

Tel: ing. Rita Dabizzi

Fax:

Mail: [trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it](mailto:trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)

P. IVA: 01709770489

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O  
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

### **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **29901/2022** del **12/07/2022** Cod. Pratica: **1969/2022**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### **COMUNICA**

rispettare le prescrizioni riportate nel n.o.

#### **Allegati:**

Nulla Osta.pdf.p7m

LASTRA A SIGNA, 29/07/2022



# Comune di Lastra a Signa

## Polizia Municipale

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE  
DIPARTIMENTO II LL.PP.

VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI  
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Codice della Strada - Trasporti Eccezionali

PEC: [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

e-mail: [trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it](mailto:trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it)

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg. CY373XP + semirimorchio tg. AC31591

**Ditta DINI Autotrasporti srl**

**Protocollo N° 1969-2022**

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta **DINI Autotrasporti srl** per n. 12 transiti (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 15-07-22 e il 14-01-23) con il convoglio formato da trattore marca Mercedes targa CY373XP ( targhe di riserva BT861DM, CA220ZF, ER777WW, FD077AW) trainante rimorchio marca GOLDHOFER targa AC31591 ( targhe di riserva AB79800, AB79979, AC61487), avente le seguenti dimensioni e peso a carico: lunghezza max mt. 24,50, larghezza max mt. 2,50, altezza max mt. 4,00 e massa complessiva di t. 84,20 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto Lastra a Signa SGC FiPiLi a tratto abitato località di Porto di Mezzo SS 67 ), con la presente **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto a condizione che:**

**- l'attraversamento del tratto in questione avvenga in orario notturno (dalle 22.00 alle 6,00 )**

-I veicoli costituenti il convoglio dovranno essere in regola con la revisione periodica

-Durante il transito sulla strada suddetta il convoglio dovrà essere dotato di scorta tecnica.

**Si precisa che nel centro abitato di Lastra a Signa, su via Livornese, all'altezza del km. 69+750 e del km. 69+300, sono presenti delle isole spartitraffico centrali alla carreggiata segnalate da segnali verticali di ostacolo; nel percorrere tale tratto di strada, nel caso in cui il convoglio non riesca a passare sulla corsia di marcia, è possibile passare a cavallo delle suddette isole spartitraffico sormontabili; in tal caso è fatto obbligo al personale di scorta di rimuovere la suddetta segnaletica (che sono smontabili) subito prima del passaggio del convoglio e riposizionarla subito dopo il passaggio del medesimo.**

**Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.**

Ai fini dell'indennizzo della quota parte della tassa di maggior usura si precisa che il tratto comunale per il quale si concede il presente nulla-osta misura km. 4,600.

Lastra a Signa, 28.07.2022



Il Vicecomandante P.M.  
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, MAURO BALLARINI, nato a FIORENZUOLA D'ARDA prov. (PC) il 26/03/1964, residente a SALSOMAGGIORE TERME (PR) in VIALE I MAGGIO 1/A, codice fiscale BLLMRA64C260611R in qualità di RESPONSABILE DI STABILIMENTO dell'IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A., codice fiscale 01755470158, P.IVA IT00533290342, con sede in PARMA (prov. PR) in Via A. M. ADORNI, 1.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

\_\_\_\_\_ DINI AUTOTRASPORTI S.R.L. \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ NOCETO \_\_\_\_\_ (PR) Via \_\_\_\_\_ GHIAIE INFERIORI, 13 \_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasp. su strada con il n D15ZPV

titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste trave prefabbricata in c.a.p., ha una massa pari a 54.74 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 01.60 Lungh. (m) 20.65 Altezza (m) 1.00

Luogo di carico\* via Taronia 4 - 43010 Pontetaro di Fontevivo (PR) c/o Stabilimento

Prefabbricati Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.



Luogo di scarico\* via di Monti - 56037 Peccioli (PI) c/o Cantiere Albe S.r.l. situato all'interno dell'impianto discarica di Legoli (PI)

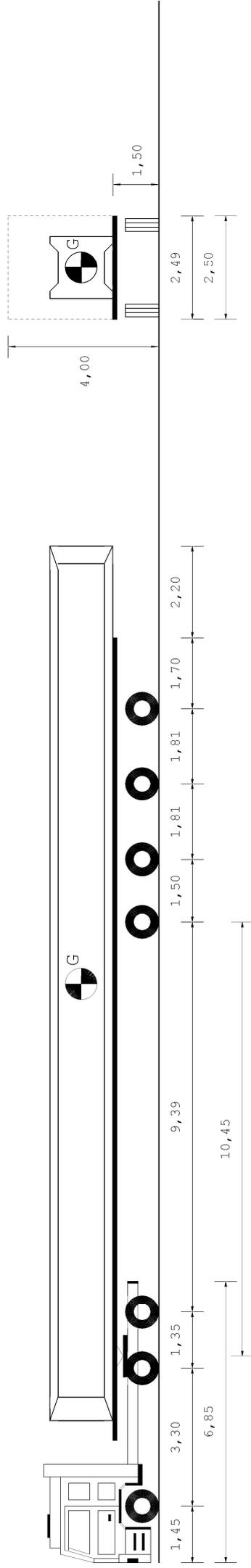
Timbro e firma

Il Responsabile di Stabilimento  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A.  
RESPONSABILE DI STABILIMENTO  
P.I. Mauro Ballarini

Allegato: Copia doc. identità numero 357255, scadenza 26/03/2029

\* = campo obbligatorio

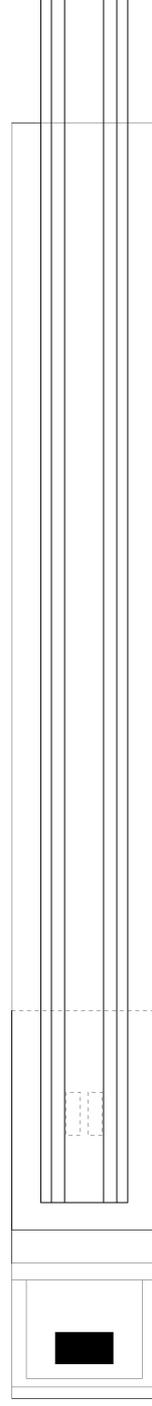
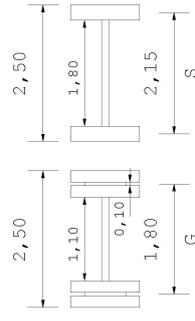
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



24,50 m

| Dati               | Trattore            | Semirimorchio |
|--------------------|---------------------|---------------|
| Tara               | t 9,900             | 19,300        |
| Peso Merce         | t                   | 55,000        |
| Peso su ralla      | t 23,900            |               |
| Portata utile      | t 27,700            | 64,100        |
| Peso tot.effett    | t 33,800            | 50,400        |
| Peso max potenz    | t 37,600            | 83,400        |
| Press.pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 600 | 600           |
|                    | Lungh. m            | Larg. m       |
|                    | 24,50               | 2,50          |
| Conv. Carico       | 8,00                | 0,00          |
| Eccedenze          |                     |               |
|                    | Alt. m              | Peso t        |
|                    | 4,00                | 84,200        |
|                    | 0,00                | 40,200        |

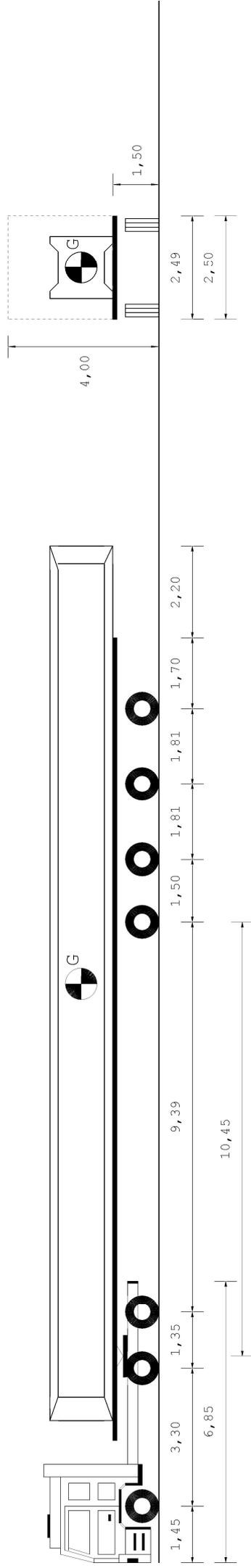
|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | G     | G     | G     | G     | G     |
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 6,57 | 4,87  | 4,87  | 3,22  | 3,22  | 3,22  |
| Peso ammesso [t]                         | 9,00 | 16,00 | 16,00 | 13,70 | 13,70 | 13,70 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,67 | 5,38  | 5,38  | 5,25  | 5,25  | 5,25  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 12,90 | 12,90 | 12,60 | 12,60 | 12,60 |



DINI

~~AUTOTRASPORTI~~

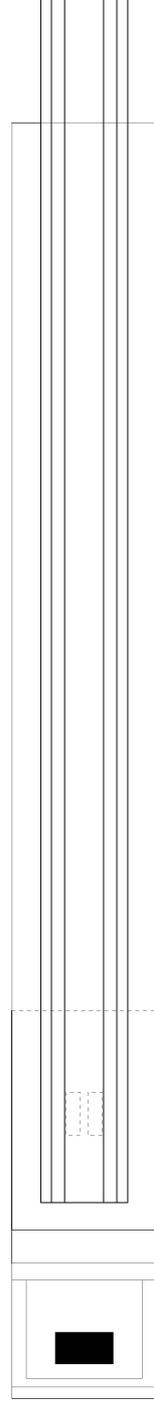
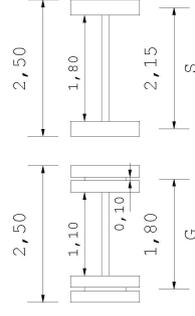
DINI Autotrasporti S.r.l.



24,50 m

| Dati               | Trattore            | Semirimorchio |        |        |
|--------------------|---------------------|---------------|--------|--------|
| Tara               | t 9,800             | 19,300        |        |        |
| Peso Merce         | t                   | 55,000        |        |        |
| Peso su ralla      | t 23,900            |               |        |        |
| Portata utile      | t 27,700            | 64,100        |        |        |
| Peso tot.effett    | t 33,700            | 50,400        |        |        |
| Peso max potenz    | t 37,500            | 83,400        |        |        |
| Press.pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |        |        |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 600 | 600           |        |        |
|                    | Lungh. m            | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico       | 24,50               | 2,50          | 4,00   | 84,100 |
| Eccedenze          | 8,00                | 0,00          | 0,00   | 40,100 |

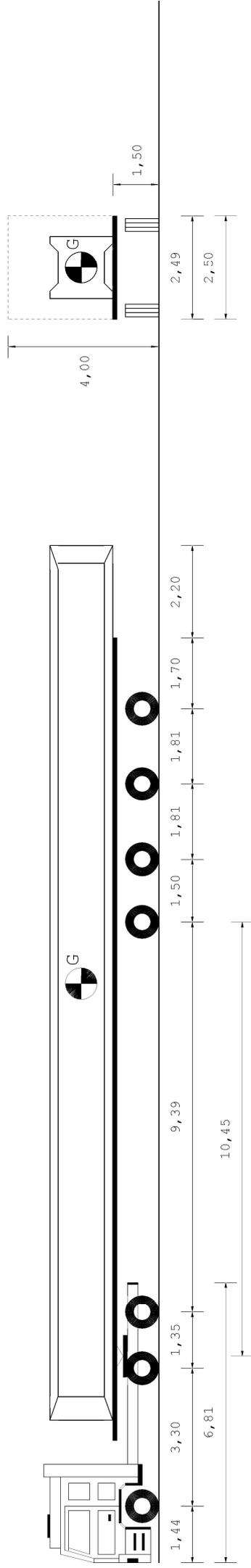
|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | G     | G     | G     | G     | G     |
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 6,51 | 4,85  | 4,85  | 3,22  | 3,22  | 3,22  |
| Peso ammesso [t]                         | 8,00 | 16,00 | 16,00 | 13,70 | 13,70 | 13,70 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,67 | 5,35  | 5,35  | 5,25  | 5,25  | 5,25  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 12,85 | 12,85 | 12,60 | 12,60 | 12,60 |



DINI

~~AUTOTRASPORTI~~  
S.p.A.

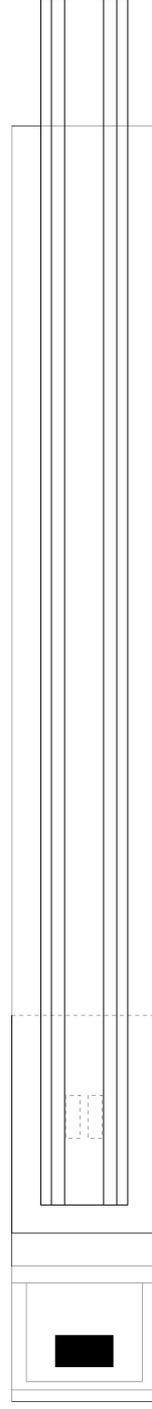
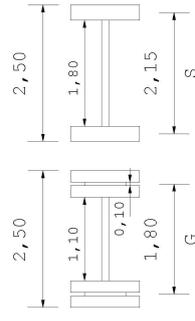
DINI Autotrasporti S.r.l.

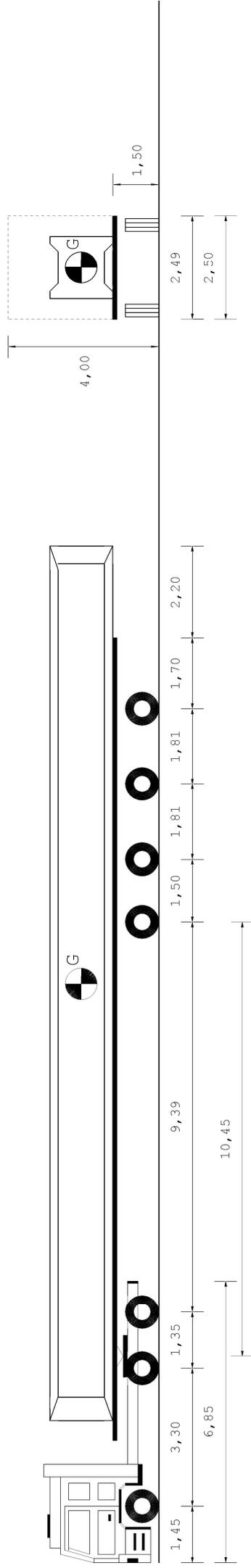


24,50 m

| Dati               | Trattore            | Semirimorchio |        |        |
|--------------------|---------------------|---------------|--------|--------|
| Tara               | t 9,800             | 19,300        |        |        |
| Peso Merce         | t                   | 55,000        |        |        |
| Peso su ralla      | t 23,900            |               |        |        |
| Portata utile      | t 27,700            | 64,100        |        |        |
| Peso tot.effett    | t 33,700            | 50,400        |        |        |
| Peso max potenz    | t 37,500            | 83,400        |        |        |
| Press.pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |        |        |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 600 | 600           |        |        |
|                    | Lungh. m            | Larg. m       | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico       | 24,50               | 2,50          | 4,00   | 84,100 |
| Eccedenze          | 8,00                | 0,00          | 0,00   | 40,100 |

|  |      |       |       |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tipo asse                                | S    | G     | G     | G     | G     | G     |
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 6,51 | 4,85  | 4,85  | 3,22  | 3,22  | 3,22  |
| Peso ammesso [t]                         | 8,00 | 16,00 | 16,00 | 13,70 | 13,70 | 13,70 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,67 | 5,35  | 5,35  | 5,25  | 5,25  | 5,25  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 12,85 | 12,85 | 12,60 | 12,60 | 12,60 |

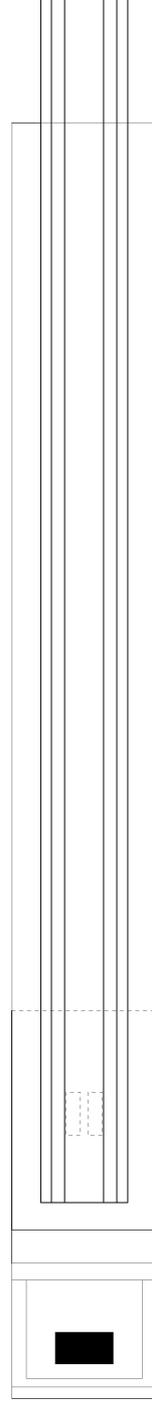
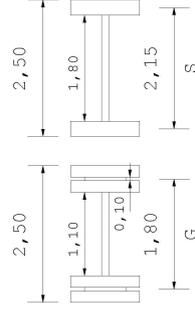




24,50 m

| Dati               | Trattore            | Semirimorchio |
|--------------------|---------------------|---------------|
| Tara               | t 9,800             | 19,300        |
| Peso Merce         | t                   | 55,000        |
| Peso su ralla      | t 23,900            |               |
| Portata utile      | t 27,700            | 64,100        |
| Peso tot.effett    | t 33,700            | 50,400        |
| Peso max potenz    | t 37,500            | 83,400        |
| Press.pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 600 | 600           |
|                    | Lungh. m            | Larg. m       |
|                    | 24,50               | 2,50          |
| Conv. Carico       | 8,00                | 0,00          |
| Eccedenze          |                     |               |
|                    | Alt. m              | Peso t        |
|                    | 4,00                | 84,100        |
|                    | 0,00                | 40,100        |

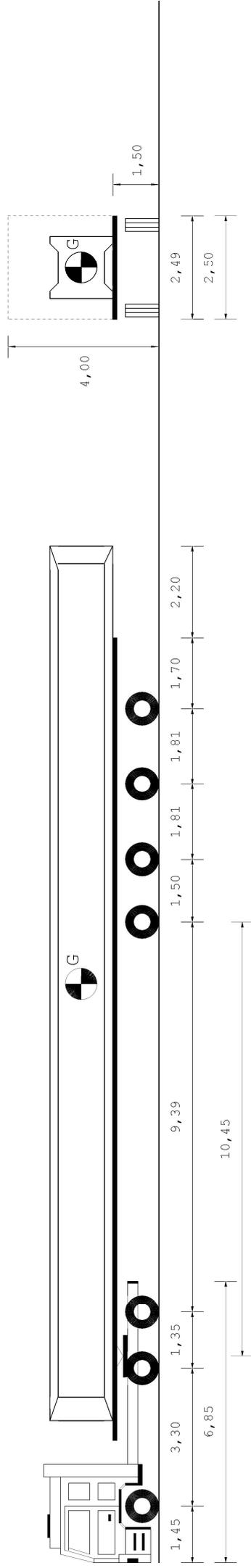
| Tipo asse                                | S    | G     | G     | G     | G     | G     |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ruote asse                               | 2    | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Peso a vuoto [t]                         | 6,51 | 4,85  | 4,85  | 3,22  | 3,22  | 3,22  |
| Peso ammesso [t]                         | 8,00 | 16,00 | 16,00 | 13,70 | 13,70 | 13,70 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ] | 6,67 | 5,35  | 5,35  | 5,25  | 5,25  | 5,25  |
| Peso totale asse [t]                     | 8,00 | 12,85 | 12,85 | 12,60 | 12,60 | 12,60 |



DINI

~~AUTOTRASPORTI~~

DINI Autotrasporti S.r.l.



24,50 m

Tipo asse

S G G

Ruote asse

2 4 4

Peso a vuoto [t]

6,51 4,85 4,85

Peso ammesso [t]

8,00 16,00 16,00

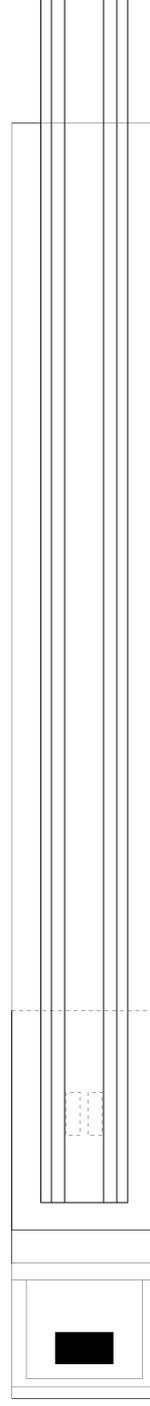
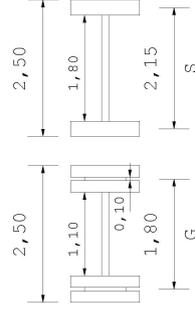
Press.spec.terreno [Kg/cm<sup>2</sup>]

6,67 5,35 5,35

Peso totale asse [t]

8,00 12,85 12,85

| Dati               | Trattore            | Semirimorchio |
|--------------------|---------------------|---------------|
| Tara               | t 9,800             | 19,300        |
| Peso Merce         | t                   | 55,000        |
| Peso su ralla      | t 23,900            |               |
| Portata utile      | t 27,700            | 64,100        |
| Peso tot.effett    | t 33,700            | 50,400        |
| Peso max potenz    | t 37,500            | 83,400        |
| Press.pneumat. bar | 8,0                 | 8,0           |
| Sup.Impronta       | cm <sup>2</sup> 600 | 600           |
|                    | Lungh. m            | Larg. m       |
|                    | 24,50               | 2,50          |
| Conv. Carico       | 8,00                | 0,00          |
| Eccedenze          |                     |               |
|                    | Alt. m              | Peso t        |
|                    | 4,00                | 84,100        |
|                    | 0,00                | 40,100        |









**Spettabile**

Provincia di Pisa

Via Nenni, 30

56124 PISA (PI)

**OGGETTO: RICHIESTA NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI -  
Codice pratica 1969/2022/S**

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione per la circolazione di veicoli e trasporti eccezionali si richiede il NULLA OSTA per N. 12 trasporti/transiti eccezionali, nel periodo dal **01/09/2022** al **14/01/2023** (compresa la possibilità di proroga o rinnovo), eseguito dalla Ditta **DINI Autotrasporti s.r.l.** con sede in **Via Ghiaie Inferiori, 13 43015 NOCETO (PR)**.

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

|              |                 |             |                |                    |               |
|--------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------|---------------|
| MARCA E TIPO | <b>MERCEDES</b> | N° DI TARGA | <b>CY373XP</b> | ASSI               | <b>3</b>      |
| larghezza m  | <b>2,500</b>    | lunghezza m | <b>6,820</b>   | altezza m          | <b>3,500</b>  |
|              |                 |             |                | MASSA compl.p.c t: | <b>37,500</b> |

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

|              |                  |             |                |                    |               |
|--------------|------------------|-------------|----------------|--------------------|---------------|
| MARCA E TIPO | <b>GOLDHOFER</b> | N° DI TARGA | <b>AC31591</b> | ASSI               | <b>4</b>      |
| larghezza m  | <b>2,490</b>     | lunghezza m | <b>13,480</b>  | MASSA compl.p.c t: | <b>82,800</b> |

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

|               |              |                |               |           |              |                 |               |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m   | <b>2,500</b> | lunghezza m    | <b>24,500</b> | altezza m | <b>4,000</b> | MASSA compl. t: | <b>84,200</b> |
| sporg. ant. m | <b>0,000</b> | sporg. post. m | <b>2,200</b>  |           |              |                 |               |

Rimorchi Riserva: **AB79800, AB79923, AB79979, AC61487**

Motrici Riserva: **BT861DM, CA220ZF, ER777WW, FD077AW**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRAVI IN CAP**

Si invita codesta Amministrazione a voler comunicare il NULLA OSTA di competenza per il transito **sulle strade di proprietà tra quelle di seguito indicate:**

Partenza: **DISINNESTO SGC FI-PI-LI LASTRA A SIGNA**

Comune di **LASTRA A SIGNA (FI)**

**VIA LIVORNESE/SS67 DI COMPETENZA - DA DISINNESTO SGC FI-PI-LI A COMPETENZA ANAS**

Provincia di Pisa

**SP26 - DA DISINNESTO SS439 AD INNESTO SP11**

**SP11 - DA DISINNESTO SP26 AD INNESTO VIA DI MONTI**

Provincia di Pisa

comune di **pontedera - COMUNE DI PONTEDERA (Loc. Il Romito)**

- **Viale Europa da disinnesto SGC FI-PI-LI di Pontedera ad innesto Via del Romito**

- **Via del Romito da disinnesto Viale Europa ad innesto Via delle colline per Legoli**

- **Via delle colline per Legoli da disinn.to Via del Romito ad inn.to Via Juri Gagarin**

- **Via Juri Gagarin da disinnesto Via delle Colline per Legoli a confine Ponsacco**

---

COMUNE DI PONSACCO (Loc. Val di Cava) - Via delle colline per Legoli da confine comunale di Ponteder -  
COMUNE DI PONSACCO (Loc. Val di Cava)  
- Via delle colline per Legoli da confine comunale di Pontedera ad innesto SP11  
Arrivo: CANTIERE "ALBE" DI PECCIOLI (PI)

Il suddetto nulla osta deve pervenire all'Ufficio Trasporti Eccezionali di questo Ente entro il termine di 5 giorni dal ricevimento della presente. Eventuali richieste di integrazioni devono pervenire entro il termine di 3 giorni dal ricevimento della presente.

Si rammenta in proposito che, ai sensi dell'art. 2-bis della Legge n. 241/90, le Pubbliche Amministrazioni sono tenute al risarcimento del danno ingiusto cagionato in conseguenza dell'inosservanza dolosa o colposa del termine di conclusione del procedimento.

Qualora avvenissero variazioni sullo stato di fatto delle strade sopra citate, sarà Vostra cura darne immediata comunicazione a questo Ente.

**Si richiama la necessità di indicare le prescrizioni tecniche previste dal Codice della Strada:**

A - SENZA SCORTA O CON OBBLIGO SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI.).

B - IL GIORNO, PRECEDENTE IL TRANSITO, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO.

C - COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO.

D - SEGNALARE PASSAGGI A LIVELLO CON LINEE ELETTTRIFICATE.

E - ALTRE PRESCRIZIONI.

FIRENZE 12/09/2022

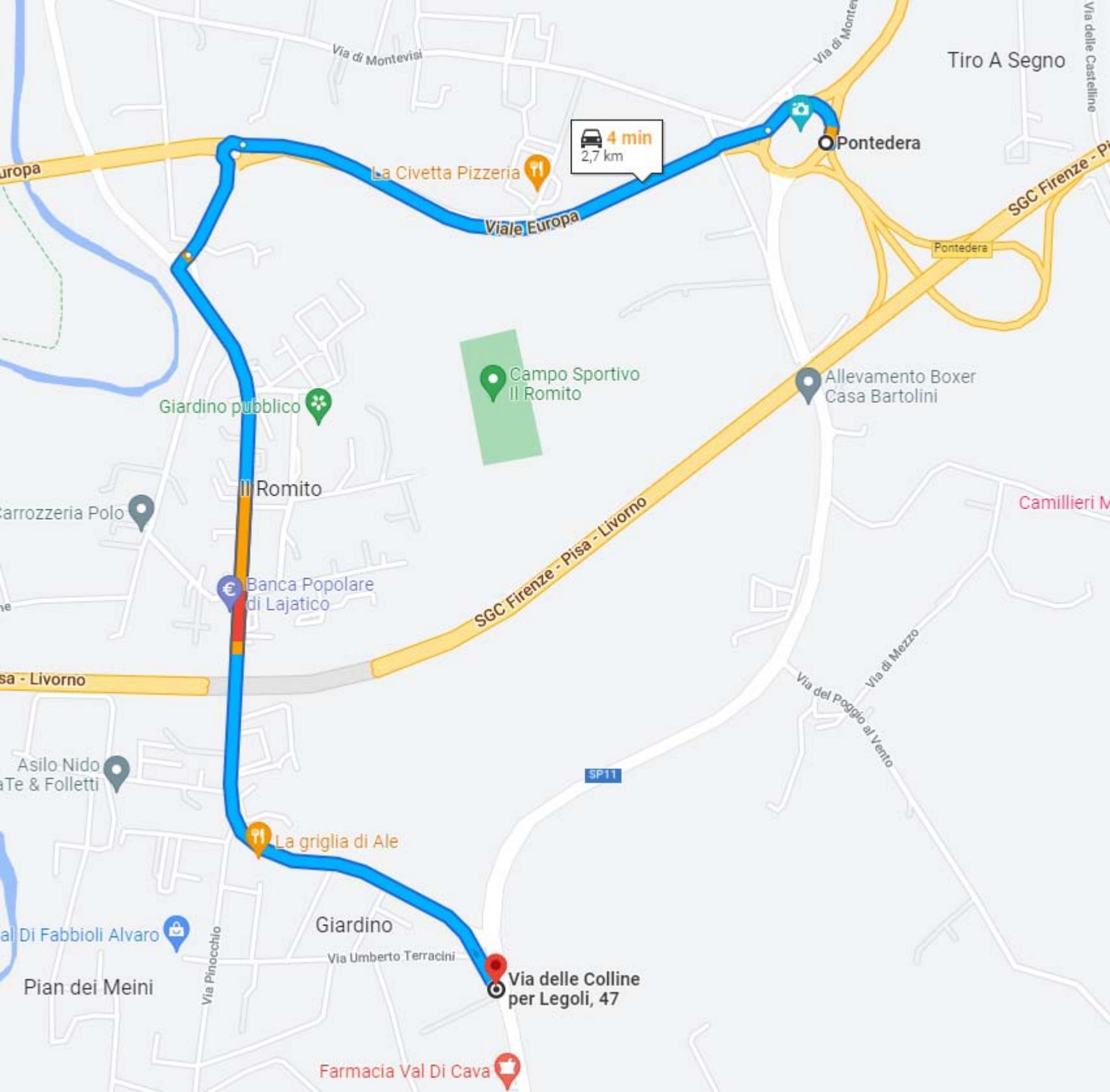
**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**

**Dabizzi Rita**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://regionetoscana.transitiecezionali.com/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_ParereEnte=2041&PK\\_TipoDocumento=12&stampa=ParereEnteDocumento](https://regionetoscana.transitiecezionali.com/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_ParereEnte=2041&PK_TipoDocumento=12&stampa=ParereEnteDocumento)



Tiro A Segno

Pontedera

4 min  
2,7 km

La Civetta Pizzeria

Viale Europa

Pontedera

SGC Firenze - P

Campo Sportivo  
Il Romito

Allevamento Boxer  
Casa Bartolini

Giardino pubblico

Il Romito

Carrozzeria Polo

Banca Popolare  
di Lajatico

SGC Firenze - Pisa - Livorno

Camillieri M

sa - Livorno

Asilo Nido  
Te & Folletti

SP11

Via del Poggio al Vento  
Via di Mezzo

La griglia di Ale

al Di Fabbiosi Alvaro

Giardino

Via Umberto Terracini

Via delle Colline  
per Legoli, 47

Pian dei Meini

Via Pinocchio

Farmacia Val Di Cava





COMUNE DI LAJATICO COMUNE DI PECCIOLI



UFFICIO UNICO ASSOCIATO POLIZIA MUNICIPALE

Prot. 3/2022

Provincia di Pisa

Uff. Transiti eccezionali

c. a. Pintus Zedda

SEDE

**OGGETTO** Nulla Osta ai Transiti Eccezionali RICHIESTA NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI - Codice pratica 1969/2022/S.

Con la presente si trasmette il nulla osta di questo ente al transito eccezionale come rappresentato nella pratica di cui all'oggetto. Quanto sopra per quanto di competenza

Cordiali saluti



Il comandante la P. L.

Michele Stefanelli



SEDE OPERATIVA Via De Chirico 11, Peccioli  
Comune Capofila Peccioli - Cod. Fisc. 00201900503

Tel. Centralino 0587-67.24.67 – Fax 0587-67.24.50

Internet: <http://www.comune.peccioli.pi.it> - e-mail: [poliziale@comune.peccioli.pi.it](mailto:poliziale@comune.peccioli.pi.it)

PEC: [comune.peccioli@postacert.toscana.it](mailto:comune.peccioli@postacert.toscana.it)





# PROVINCIA DI PISA

## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

**Protocollo n. 44087/2022 del 21/09/2022**

**Classificazione 08.02.03 Fascicolo 2021/14.10**

**OGGETTO: PROT.N.0048423/2022 - RIF.0046771/2022 - I: PRAT.1969/2022 - RICHIESTA NULLA OSTA AI TRANSITI ECCEZIONALI - SI TRASMETTE NULLA OSTA**

### **Allegati:**

- DINI AUTOTRASPORTI 46771.pdf  
A35CA51DAFA54FE6EF8A55318D228D0ADAB4E7BDE43F2ECDF0A4D37BD346A142F7  
B428E2103ED180006D1DFE1CFB2AD914041519AFB566706797C246B5EE570D

**POLIZIA LOCALE**  
COMANDO TERRITORIALE DI PONTEDERA

Prot. Gen. 46771  
Prot. Interno 1011/22 del 21/09/22  
Pratica RIF. VS. PROT. 40100

Trasmissione a mezzo Pec  
Amministrazione Provinciale di Pisa  
[protocollo@provpisa.pcertificata.it](mailto:protocollo@provpisa.pcertificata.it)  
[transitieccezionali@provincia.pisa.it](mailto:transitieccezionali@provincia.pisa.it)

**TRASPORTO ECCEZIONALE**

Con riferimento alla istanza rif. Prot. Interno n. N° 1011/22 inviata a mezzo pec prot. n. 46771/22 da DINI AUTOTRASPORTI - Riferimento pratica VS. PROT. n. 40100 ed avente ad oggetto transito eccezionale con percorrenza come indicato sulla richiesta avanzata da DINI AUTOTRASPORTI: DA DISINNESTO STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE USCITA PONTEDERA EST, INNESTO VIALE EUROPA, DISINNESTO PER VIA VARIANTE DEL ROMITO, INNESTO SU VIA DELLE COLLINE PER LEGOLI, ATTRAVERSAMENTO VIA GAGARIN ABITATO DEL ROMITO, INNESTO SU VI DELLE COLLINE PER LEGOLI, ARRIVO AL CIVICO N. 47 STESSA VIA

Richiesta di autorizzazione a **nr. 12 transiti (MULTIPLI)** con carico TRAVI IN CAP Validità dal 16-09-2022 al 17-01-2023 dalla ditta **DINI AUTOTRASPORTI SRL** con sede in Noceto (PR), Via Ghiaie inferiori, 13 effettuata CON CONVOGLIO:

- motrice MERCEDES targata: **CY373XP** rimorchio GOLDHOFER targato **AC31591**:  
avente le seguenti caratteristiche: lunghezza: m. **24,500** larghezza:m. **02,500**  
altezza:m. **04,00** peso complessivo A CARICO: T. **84,20**

**Mezzi di riserva:**

Motrici: BT861DM, CA220FZ, ER777WW, FD077AW  
Rimorchio: AB79800, AB79923, AB79979, AC61487

Si rilascia **NULLA OSTA**

al transito come sopra specificato, tratto di percorrenza come nel protocollo allegato N. 39783 della Ditta DINI AUTOTRASPORTI. Si precisa che il nulla osta viene rilasciato con riferimento a VIALE EUROPA e VIA IURI GAGARIN CENTRO ABITATO ROMITO, considerato che la Via delle Colline è provinciale SP11.

Pontedera lì 21-09-2022

VISTO: IL COMANDANTE  
- Comm. Daniele CAMPANI -



L'UFFICIALE  
- Isp. Marina NOVI -

