



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2387 del 29/09/2022

Classifica: 010.17

Anno 2022

(Proposta n° 4612/2022)

<i>Oggetto</i>	S.G.C. FI-PI-LI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO AL KM 10+500 DIREZIONE FIRENZE, COMUNE DI LASTRA A SIGNA, STRALCIO 2 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIATA DISTRIBUZIONE DELLA SPESA - CIG 882689040F CIG DERIVATO 9163257EE0 CUP B87H21004520002
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Maurri Riccardo

TACMAR00

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500 in direzione di Firenze, nel Comune di Lastra a Signa, che ha interessato il muro di sottoscarpa prospiciente la strada comunale denominata Via dei Carcheri, causandone il ribaltamento per un'estensione di circa 80 metri ed un'altezza di 10 metri;
- in data 12/01/2021 il Responsabile della Direzione Viabilità in carica, Ing. Carlo Ferrante, ha dichiarato la somma urgenza, ai sensi dell'art. 163, comma 6 del D.lgs 50/2016, per il ripristino del muro di contenimento della viabilità interessata;

- con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 10/02/2021 è stato preso atto del verbale di somma urgenza e della perizia giustificativa dell'intervento per una spesa complessiva di € 321.000,00 ed ha trasmesso gli atti all'approvazione del Consiglio metropolitano che con DCM. n. 7 del 03/03/2021 ha riconosciuto la legittimità della spesa per l'intervento di € 321.000,00;
- i primi interventi di cui alla perizia di somma urgenza sopra indicata sono stati realizzati scongiurando l'estensione del movimento franoso alla carreggiata di monte non risultando, tuttavia, sufficienti a garantire la riapertura al transito della carreggiata danneggiata;
- si è reso necessario procedere alla redazione di una perizia per effettuare un intervento, diviso in due stralci, per il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale in direzione Firenze (lotto 1) e il rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 513 n. 649 del 10/05/2021 è stato approvato il finanziamento dei due stralci funzionali relativi agli interventi sul tratto della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500, successivamente impegnato a favore della Città Metropolitana di Firenze con decreto dirigenziale della RT n.12348 del 13/07/2021;
- con Determinazione Dirigenziale n. 728 del 30/03/2022 è stato approvato il progetto definitivo/ esecutivo degli interventi del lotto 2 per un importo complessivo di € 2.698.756,23, e sono stati contestualmente affidati i lavori al RTI AVR spa, aggiudicatario dell'appalto di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI 2022/2023, di cui alla Det. 2714 del 10/12/2021;
- con Determinazione Dirigenziale n. 83 del 14/01/2022, è stato affidato al RTP Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati (capogruppo)/ Studio Tecnico Martinelli (mandante)/ Florentecnica Srl (mandante) il servizio di direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e ispettore di cantiere per i predetti interventi;
- in data 31/03/2022 è stata effettuata la consegna parziale dei lavori che sono tuttora in corso;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1889 del 14/09/2022, tra le altre cose, è stato riapprovato il quadro economico dell'opera per un importo complessivo pari a € 2.960.536,25;

- con Atto Dirigenziale n. 2360 del 27/09/2022 è stata integrata la determinazione motivata di conclusione del procedimento, adottata con Atto Dirigenziale n. 2625 del 01/09/2021, in modo da permettere la realizzazione di una viabilità provvisoria, a senso unico alternato mediante installazione di impianto semaforico, per limitare il disagio agli utenti della viabilità comunale costretti a percorrere tracciati alternativi più lunghi;

PRECISATO che per procedere alla realizzazione delle opere di by-pass si rende necessario procedere all'approvazione di una perizia di variata distribuzione della spesa;

DATO ATTO che:

- il Direttore dei Lavori Ing. Enrico Favilla dello Studio Ingeo, ai sensi dell'art. 8 del DM 49 del 07/03/2018, ha redatto apposita perizia n. 1 di variata distribuzione della spesa, consegnata in data 17/07/2022, per la realizzazione delle opere di bypass;
- la predetta perizia di variata distribuzione presenta il medesimo importo netto contrattuale in quanto il costo complessivo delle opere di by-pass, pari a € 64.523,08, trova copertura nell'ambito delle lavorazioni di progetto per la realizzazione del pozzetto di recapito della trincea a monte della S.G.C. FI-PI-LI, in quanto tale pozzetto, previsto mediante la posa di micropali, non potrà essere eseguito a causa della presenza dell'oleodotto dell'ENI che interferisce con le perforazioni;
- tale valutazione verrà svolta dalla direzione dei lavori una volta che verranno consegnate le aree di cantiere a monte della S.G.C. FI-PI-LI e sarà oggetto di nuova perizia;

VISTA la perizia proposta che risulta composta dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento:

- 01 Relazione generale;
- 02 CME opere by-pass;
- 03 Piano particellare;
- Documentazione fotografica;
- Nota geologica integrativa;
- Tav 01 – SA;
- Tav 02 – SP;

- Tav 03 – SS;
- Tav 04 – Sez. 6;

CONSIDERATO che la perizia di variata distribuzione della spesa si è resa necessaria a seguito delle difficoltà riscontrate sul cantiere, che comporteranno un inevitabile slittamento della data di completamento delle opere e su sollecitazione dell'amministrazione comunale al fine di limitare il disagio agli utenti della viabilità comunale;

PRECISATO che la soluzione del by-pass temporaneo si è resa possibile grazie all'avvenuta demolizione di un muro pericolante, che ha liberato uno spazio sufficientemente ampio per realizzare la variabilità carrabile in tutta sicurezza;

DATO ATTO che le opere previste nella predetta perizia prevedono le seguenti attività:

- la posa in opera di una tubazione in polietilene a doppia parete nell'impluvio esistente al piede dell'attuale scarpata alla base del rilevato stradale da realizzare per il tratto di raccordo;
- la posa in opera di geobloc per la stabilizzazione del piede della nuova scarpata da realizzare a sostegno della rampa provvisoria di collegamento fra la strada di accesso al laghetto e la via dei Carcheri;
- la realizzazione del rilevato stradale e del pacchetto di fondazione su cui verrà realizzato uno strato di binder, prevedendo tra le altre cose una zona di accumulo per i veicoli nel tratto antistante al cantiere prima dell'accesso al laghetto, dove sarà posizionato il semaforo, e garantendo l'accesso al parcheggio del laghetto stesso;
- la posa in opera di new jersey per la delimitazione della carreggiata nel tratto di raccordo;

DATO ATTO altresì che, al completamento dell'intervento, è previsto il ripristino dello stato attuale dei luoghi mediante rimozione del rilevato e la riprofilatura delle scarpate attualmente esistenti;

VERIFICATO che:

- le variazioni intervenute nell'ambito della perizia rientrano negli interventi disposti dal direttore dei lavori per risolvere aspetti di dettaglio, senza alterare la natura generale del contratto e senza comportare incrementi dell'importo contrattuale;
- le modifiche apportate non alterano la natura generale del contratto;

PRESO ATTO della nota mail del 22/09/2022 del collaudatore tecnico amministrativo in corso d'opera Ing. Francesco Giannini con la quale è stato espresso parere favorevole alla perizia presentata dalla direzione dei lavori;

RITENUTO opportuno procedere all'approvazione della perizia di variata distribuzione di spesa proposta per consentire di apportare le modificazioni progettuali descritte;

PRECISATO che per l'opera in oggetto sono state acquisite le seguenti codifiche:

- CUP: B87H21004520002;
- CIG: 882689040F
- CIG derivato: 9163257EE0

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della posizione organizzativa "supporto amministrativo alle direzioni tecniche del dipartimento territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato amministrativo;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;
- il D. Lgs n.267 del 18/08/2000, (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente e il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DISPONE

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** la perizia n. 1 di variata distribuzione della spesa presentata dalla direzione lavori in data 17/07/2022, composta dagli allegati richiamati in premessa e allegati al presente provvedimento, con la quale si prevede la realizzazione di opere di by-pass, dando atto che la predetta perizia non modifica l'importo netto contrattuale in quanto il costo complessivo delle opere di by-pass, pari a € 64.523,08, trova copertura nell'ambito delle lavorazioni di progetto per la realizzazione del pozzetto di recapito della trincea a monte della S.G.C. FI-PI-LI, in quanto tale pozzetto non potrà essere eseguito;
2. **DI DARE ATTO** che:

- le variazioni intervenute nell'ambito della perizia rientrano negli interventi disposti dal direttore dei lavori per risolvere aspetti di dettaglio, senza alterare la natura generale del contratto e senza comportare incrementi dell'importo contrattuale;
 - le modifiche apportate non alterano la natura generale del contratto;
3. **DI PRECISARE** che il RUP è il sottoscritto dirigente arch. Riccardo Maurri;
 4. **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
 5. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Viabilità Area 2, alla P.O. Supporto Amministrativo Direzioni tecniche, che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Allegati parte integrante:

Tav 04 - Sezione 6.pdf.p7m (Hash: 6f203df7d0d4f312178f3784473ef62b5530bf169defb2a1044ab282a09ce8d6)

Tav 03 - SS.pdf.p7m (Hash: f7e46298d2a9670a69c3eebcf712f15953ba48c0470457b429a3427ea08d1450)

Tav 02 - SP.pdf.p7m (Hash: ac7f1654e971232907c70587bb2f804bb2679b83a31ad493fd0b7baea3a7fbf8)

Tav 01 - SA.pdf.p7m (Hash: e332315829e969dfef38978bf6db873d65a248a5d0e0d7c2941ae0aca610d367)

Nota geologica integrativa.pdf.p7m (Hash: 6197cd3e09a253faf59913c5253144cd0c1ecc94cc000542132da552d21fe84d)

Documentazione fotografica.pdf.p7m (Hash: 953798b5e3bc8f26c76439fec802da935740f0fc1bbcc41046a213c1d6d06022)

03 - Piano particellare di esproprio.pdf.p7m (Hash: 8025fab3fcf182710af7c449bcacf2fd9832fb8d0909dedcaab6ab103aaf1cffa)

02 - CME opere bypass.PDF.p7m (Hash: a66b5821aca9c8ad60d49098bdac7385a6a18b543cbc567d72e595ab5a8429a)

01 - 2022 07 08 - Relazione perizia variante REV02 firmata.pdf.p7m (Hash: d77c50cadd0a712783fc127f04102f7b7a8519838ee5b67a3f973466b148f894)

Firenze, 29/09/2022

**IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2387 del 29/09/2022