



CITTA' METROPOLITANA di FIRENZE

Direzione Viabilità, LL.PP. Protezione civile Forestazione e Gestione

Via Mercadante, 42

50144 - Firenze

Cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OPERE	S.G.C. FI-PI-LI KM 10+300 DIREZIONE FIRENZE _ INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO - STRALCIO 2", NEL COMUNE DI LASTRA A SIGNA IN PROVINCIA DI FIRENZE
LAVORI	Interventi di ripristino muro di contenimento della scarpata di valle, della Strada di Grande Comunicazione S.G.C. FI-PI-LI al Km 10+500 in direzione Firenze e opere di drenaggio e regimazione idraulica del versante in prossimità della infrastruttura.
IMPRESA	RTI: Capogruppo - AVR S.p.A. <i>Sede Legale:</i> Via Francesco Tensi, 116. 00133 - Roma - avr@legalmail.it <i>Sede Operativa:</i> Via Partigiani d'Italia 38 - 50053 - Empoli (FI) - avr.empoli@arubapec.it C.F e P.IVA n. 00931311005 Mandanti: Sodi Strade s.r.l.-Feri Natale s.r.l.-Smart Engineering s.r.l.-Hydrogea Vision s.r.l.
Gruppo DD.LL.	<i>Direttore dei lavori:</i> Ing. Enrico Favilla <i>Ispettore di cantiere:</i> Ing. Andrea De Vitis <i>Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:</i> ing. Paolo Viagi
Contratto	Contratto Rep n. 21993 in data 16.02.2022. Determina Dirigenziale n. 2714 del 10/12/2021 aggiudicazione efficace.

CIG	882689040F	CUP	B87H21004520002	CIG DERIVATO	9163257EE0
------------	------------	------------	-----------------	---------------------	------------

IMPORTI CONTRATTUALI

Importo progettuale a base di gara	Euro	2 058 136,96
Ribasso offerto in sede di gara 7,49 %	Euro	154 154,46
Totale netto lavori appaltati		1 903 982,50
Oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	Euro	115 084,68
Importo contrattuale	Euro	2 019 067,18

PERIZIA N.1 DI VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA PER BY PASS

(ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



La strada provvisoria di accesso al laghetto da allargare nell'ambito delle opere per la realizzazione del by-pass.



La strada di accesso al laghetto e la scarpata a valle della strada esistente che devono essere raccordate nell'ambito delle opere per la realizzazione del by-pass – Vista in direzione Nord



La strada di accesso al laghetto e la scarpata a valle della strada esistente che devono essere raccordate nell'ambito delle opere per la realizzazione del by-pass – Vista in direzione Sud



*L'andamento qualitativo del tracciato ipotizzato evidenziato con nastro segnaletico bianco e rosso
Vista in direzione Sud dalla strada esistente esterna alla zona in frana*

Firenze, 18 agosto 2022

Il direttore dei lavori

dott. ing. Enrico Favilla

.....