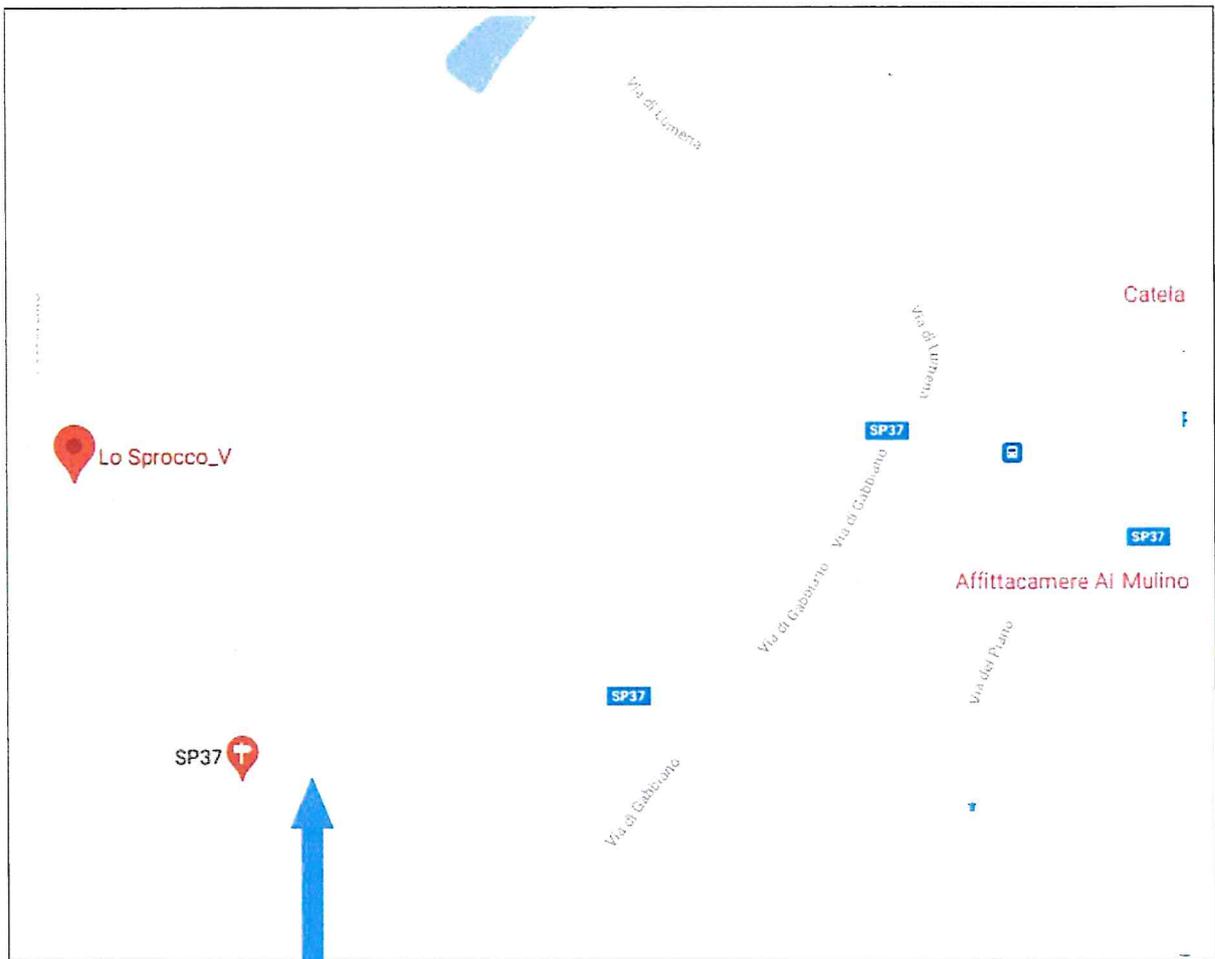


VERBALE DI SOPRALLUOGO CONGIUNTO

Data sopralluogo	7/10/21
Comune	COMUNI DI SAN PIERO A SIEVE - SCARPERIA
Provincia	CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Il giorno 7 OTTOBRE 2021 alle ore 8,00 sulla Sp37 Galliano - Sant'Agata nel Comune di San Piero a Sieve – Scarperia (Città Metropolitana di Firenze) nella posizione meglio identificata dalla cartografia seguente:



Planimetria

su richiesta di alcuni utenti i seguenti soggetti:

Nome / Cognome	in rappresentanza di
Gianni Sassoli	Città Metropolitana di Firenze – Direzione TPL
Alessio Landi	Città Metropolitana di Firenze – Direzione Viabilità
Federico Ceccarelli	ONE scarl (azienda affidataria)

hanno effettuato sopralluogo tecnico al fine di valutare l'istituzione di una nuova coppia di fermate Tpl, il più vicino possibile a Via di Galliano n.civ.6/B.

Nel dettaglio:

Nel dettaglio:

- in direzione Sant'Agata nello slargo posto in corrispondenza di Via di Galliano n.civ. 8;
- in direzione opposta in Via di Galliano dopo il n.civ. 6/B;

In merito alla sicurezza delle nuove fermate, i soggetti, ciascuno nell'ambito della propria competenza, sono concordi nel fornire il seguente parere:

positivo;

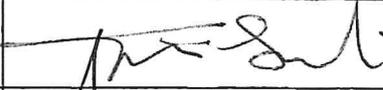
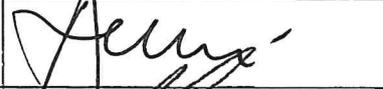
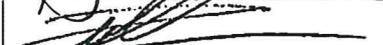
negativo;

positivo, ma condizionato e subordinato alle seguenti prescrizioni:

Prescrizione	Ente demandato all'attuazione della prescrizione
	Città Metropolitana di Firenze (ente competente i servizi)
Realizzazione segnaletica orizzontale di fermata (12mt X 2mt), realizzazione attraversamento pedonale tra le 2 nuove fermate con apposizione di idonea segnaletica verticale.	Città Metropolitana di Firenze (ente competente la strada) *
Posizionamento paline.	ONE scarl (azienda affidataria)

* LA SEGNALETICA ORIZZONTALE, SE RICHIESTA ALLA DIREZIONE VIABILITÀ, POTRÀ ESSERE REALIZZATA DURANTE L'ESECUZIONE DI ALTRA SEGNALETICA ORIZZONTALE AL MOMENTO NON PROGRAMMATA.

7 Ottobre 2021

Nome Cognome	in qualità di	Firma
Gianni Sassoli	Tecnico della Dir. TPL (C.M. Di Firenze)	
Alessio Landi	Tecnico della Dir. Viabilità (C.M. Di Firenze)	
Federico Ceccarelli	ONEscarl	

SCHEDA RELATIVA ALLA FERMATA

Parte I - Dati generali	
Codice fermata	
Esigenza del sopralluogo	<input checked="" type="checkbox"/> Istituzione di nuova fermata <input type="checkbox"/> Miglioramento di fermata esistente <input type="checkbox"/> Spostamento di fermate esistente (mt ...) <input type="checkbox"/> Cancellazione di fermata esistente <input type="checkbox"/> ...
Morfologia fermata	<input checked="" type="checkbox"/> fermata in linea con 1 stallo <input type="checkbox"/> fermata in linea con ... stalli <input type="checkbox"/> fermata con golfo / piazzola
Ubicazione	Sp37 Galliano - Sant'Agata
Comune e Provincia	San Piero a Sieve - Scarperia_Città metropolitana di Firenze
Ente competente il servizio TPL	ONE scarl
Ente competente il contratto	Regione Toscana

Parte II – Dati inerenti il servizio TPL (da redigersi a cura dell'Ente competente il servizio TPL)	
Linee interessate	Linee extraurbane
Tipologia fermata	<input checked="" type="checkbox"/> extraurbana <input type="checkbox"/> urbana <input type="checkbox"/> extraurbana e urbana
Parte III – Dati inerenti la strada (da redigersi a cura dell'Ente competente la strada)	
Classificazione amministrativa	<input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input checked="" type="checkbox"/> Strada Provinciale <input type="checkbox"/> Strada Comunale
Classificazione tecnica	<input type="checkbox"/> A – Autostrade <input type="checkbox"/> B - Strade extraurbane principali <input checked="" type="checkbox"/> C - Strade extraurbane secondarie <input type="checkbox"/> D – Strade urbane di scorrimento <input type="checkbox"/> E – Strade urbane di quartiere <input type="checkbox"/> F – Strade locali
Ambito	<input checked="" type="checkbox"/> Extraurbano, fuori dal centro abitato <input type="checkbox"/> Urbano, dentro al centro abitato
Accessibilità disabili	
Illuminazione	
Prescrizioni proposte, di competenza dell'Ente competente la strada	<p>Interventi su regole di circolazione</p> <input type="checkbox"/> abbassamento dei limiti di velocità <input type="checkbox"/> eliminazione possibilità sorpasso <input type="checkbox"/> eliminazione sosta veicoli <input type="checkbox"/> segnalazione di pericoli
	<p>e conseguenti interventi sulla segnaletica: inserimento / rimozione / spostamento / adeguamento di:</p> <input type="checkbox"/> segnaletica verticale di pericolo (specificare) <input type="checkbox"/> segnaletica verticale di obbligo (specificare) <input type="checkbox"/> altra segnaletica verticale (specificare) <input checked="" type="checkbox"/> segnaletica orizzontale
	<p>Interventi di miglioramento della visibilità: rimozione o spostamento di</p> <input type="checkbox"/> vegetazione ed altri elementi a bordo strada di facile rimozione <input type="checkbox"/> altri ostacoli alla visibilità di varia natura (specificare) <input type="checkbox"/> provvedimenti conseguenti a presenza di segnaletica non visibile a causa degli autobus in fermata
	<p>Interventi infrastrutturali: realizzazione di</p> <input type="checkbox"/> apprestamenti per impedire sosta non

	autorizzata <input type="checkbox"/> banchina pavimentata / non pavimentata <input type="checkbox"/> realizzazione marciapiede <input type="checkbox"/> realizzazione di area / piazzola per sosta utenti fuori carreggiata pavimentata / non pavimentata <input type="checkbox"/> allargamento di corsia / banchina <input type="checkbox"/> apprestamenti per accessibilità ai disabili <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/> golfo di fermata <input type="checkbox"/> corsia riservata
--	--

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

