



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N° 2850 del 27.09.2022
Da citare nella risposta
Cl. 010.02.02
Risposta alla lettera del
n°
Allegati n°

Firenze, 26/09/2022

Alla P.O. Servizi Amministrativi
Dott. Cosimo Calò
SEDE

p.c. Dirigente Direzione Viabilità Area 2
Arch. Riccardo Maurri

OGGETTO: Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FIPILI
Det. Dir. n. 2714 del 10/12/2021 aggiudicazione definitiva
CIG 882689040F CUP B19J21003910005
Contratto rep. n. 21993 del 16/02/2022
R.T.I. AVR spa (capogruppo)

Richiesta affidamento ODS n. 2 servizi extracanone pari a 81.224,21 euro
Progettazione esecutiva e rilievo degli elementi di transizione fra barriere di
contenimento lungo la S.G.C. FIPILI
La presente richiesta sostituisce quella presentata con DOCIN n. 2454 del
04/08/2022

PREMESSO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 2714 del 10/12/2021, esecutiva, è stato aggiudicato in via definitiva il servizio in oggetto al RTI composto da AVR Spa in qualità di Capogruppo e dalle imprese mandanti Consorzio Cooperative Costruzioni, Sodi Strade srl, Feri Natale srl, Smart Engineering srl, Hydea spa, con i seguenti ribassi:
 - o Servizi a canone: ribasso del 2,49 % sul prezzo a forfait;
 - o Servizi extracanone (onorari e rimborsi spese): ribasso del 9,99 %;
 - o Lavori di manutenzione: ribasso del 7,49 % sull'elenco prezzi;dando atto che l'importo complessivo netto ammonta ad € 12.350.454,92 (IVA esclusa) dei quali € 8.680.774,18 per servizi a canone, € 421.040,74 per servizi extracanone, € 3.248.640,00 per lavori di manutenzione;
- in data 01/01/2022 si è proceduto, nelle more della stipulazione del contratto, alla consegna del

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ

servizio di Global Service di gestione e manutenzione della SGC FIPILI;

E' stato chiesto a Smart Engineering s.r.l. un progetto di notula per la progettazione esecutiva relativa ai seguenti elementi della S.G.C. FIPILI:

- 1) n. 150 transizioni (ad esaurimento di quelli ancora presenti sulla strada)
- 2) n. 52 attenuatori d'urto in corrispondenza di tutti gli svincoli
- 3) Ancoraggi a terra NJ per i viadotti Isola, Zannone e svincolo Vicarello
- 4) Guard-rail in Via di Pulica a completamento intervento per la frana al km 17

Gli importi sono i seguenti (già ribassati del 9,99%):

- 1) 274.500,00 € + iva e cnpaia
- 2) 112.000,00 € + iva e cnpaia
- 3) + 4) 33.000,00 € + iva e cnpaia

Complessivamente viene un importo pari a 419.500,00 € oltre iva e cnpaia

Le risorse complessive relative ai servizi extracanonone per il contratto 2022/2023 ammontavano a 421.040,74 €, visto l'ODS1 pari a 146.503,80 € già affidato con det. Dir. 366 del 17/02/2022, le risorse residue a disposizione per il servizio extracanonone relativo al contratto 2022/2023 ammontano a 274.536,84 € + iva e cnpaia, quindi per il momento vengono stralciati i progetti esecutivi relativi ai punti 2), 3) e 4).

Si stabilisce che la priorità venga data all'intervento indicato con 1), la redazione della progettazione delle transizioni quindi avviene in parte nel 2022 con il presente ODS2 e in parte nel 2023 con il prossimo ODS.

Con il presente SI CHIEDE:

di approvare l'ODS n.2 pari a **64.016,56 euro oltre iva e cnpaia (al netto del ribasso del 9,99%), complessivamente viene 81.224,21 euro** a favore dell'R.T.I. AVR spa riguardante il rilievo e la progettazione esecutiva di n. 50 elementi di transizione ancora presenti lungo la S.G.C. FIPILI.

Cronoprogramma ODS2:

rilievo e progettazione n. 50 transizioni, termine entro il 31/12/2022 (**€ 64.016,56**)

Cronoprogramma successivo ODS nel 2023 rilievo e progettazione n. 100 transizioni, termine entro il 31/08/2023 (**€ 210.483,44**)

Anno 2022, € 64.016,56 + iva e cnpaia

Anno 2023, € 210.483,44 + iva e cnpaia

Siccome i dispositivi da progettare sono elementi speciali non riconducibili al calcolo con il D.M. 17/06/2016, è stato stimato il compenso unitario in funzione dell'impegno orario del gruppo di progettazione che si ritiene congruo.

Si allega:

- Progetto di notula ODS2 di Smart Engineering s.r.l.

P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana
Ing. Michele Rosi