



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 2360 del 27/09/2022

Classifica: 010.17

Anno 2022

(Proposta n° 4577/2022)

<i>Oggetto</i>	<b>S.G.C. FI-PI-LI INTEVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO AL KM 10+500 DIREZIONE FIRENZE, COMUNE DI LASTRA A SIGNA, STRALCIO 2 – INTEGRAZIONE ALLA DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO ADOTTATA CON ATTO DIRIGENZIALE N. 2625/2021 - CUP B87H21004520002</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA' AREA 2</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita' Area 2</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. RICCARDO MAURRI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Maurri Riccardo</b>

TACMAR00

### Il Dirigente

#### PREMESSO CHE:

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500 in direzione di Firenze, nel Comune di Lastra a Signa, che ha interessato il muro di sottoscarpa prospiciente la strada comunale denominata Via dei Carcheri, causandone il ribaltamento per un'estensione di circa 80 metri ed un'altezza di 10 metri;

- in data 12/01/2021 il Responsabile della Direzione Viabilità in carica, Ing. Carlo Ferrante, ha dichiarato la somma urgenza, ai sensi dell'art. 163, comma 6 del D.lgs 50/2016, per il ripristino del muro di contenimento della viabilità interessata;
- con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 10/02/2021 è stato preso atto del verbale di somma urgenza e della perizia giustificativa dell'intervento per una spesa complessiva di € 321.000,00 ed ha trasmesso gli atti all'approvazione del Consiglio metropolitano che con DCM. n. 7 del 03/03/2021 ha riconosciuto la legittimità della spesa per l'intervento di € 321.000,00;
- i primi interventi di cui alla perizia di somma urgenza sopra indicata sono stati realizzati scongiurando l'estensione del movimento franoso alla carreggiata di monte non risultando, tuttavia, sufficienti a garantire la riapertura al transito della carreggiata danneggiata;
- si è reso necessario procedere alla redazione di una perizia per effettuare un intervento, diviso in due stralci, per il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale in direzione Firenze (lotto 1) e il rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 513 n. 649 del 10/05/2021 è stato approvato il finanziamento dei due stralci funzionali relativi agli interventi sul tratto della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500, successivamente impegnato a favore della Città Metropolitana di Firenze con decreto dirigenziale della RT n.12348 del 13/07/2021;
- con Determinazione Dirigenziale n. 728 del 30/03/2022 è stato approvato il progetto definitivo/ esecutivo degli interventi del lotto 2 per un importo complessivo di € 2.698.756,23, e sono stati contestualmente affidati i lavori al RTI AVR spa, aggiudicatario dell'appalto di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI 2022/2023, di cui alla Det. 2714 del 10/12/2021;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1889 del 14/09/2022, tra le altre cose, è stato riapprovato il quadro economico dell'opera per un importo complessivo pari a € 2.960.536,25;

## **DATO ATTO CHE:**

- con Atto Dirigenziale n. 2625 del 01/09/2021 si è conclusa positivamente la Conferenza dei Servizi indetta per l'intervento in oggetto;
- i lavori, avviati in data 31/03/2022, sono in corso di realizzazione;
- in data 12/05/2022 e 14/06/2022 si sono svolti due incontri, alla presenza dei rappresentanti della Amministrazioni coinvolte, al fine di informare la cittadinanza dei tempi previsti per la riapertura della viabilità comunale;
- in tali incontri è emersa l'esigenza di limitare il disagio agli utenti della viabilità comunale costretta a percorrere tracciati alternativi più lunghi;

**CONSIDERATO** che per sopperire ai disagi lamentati ed in ragione delle difficoltà riscontrate dal cantiere, che comporteranno un inevitabile slittamento della data di completamento delle opere, è stato convenuto in accordo con l'Amministrazione comunale di verificare la possibilità di realizzare una viabilità provvisoria, a senso unico alternato mediante installazione di impianto semaforico, per il ripristino della viabilità di via dei Carcheri/via delle Fonti;

**PRECISATO** che per procedere alla realizzazione della predetta viabilità provvisoria si rende necessario procedere alla redazione di una perizia di variata distribuzione;

**DATO ATTO che:**

- il progettista ha redatto apposita perizia n. 1 di variata distribuzione di spesa per la realizzazione delle opere di by-pass, consegnata in data 17/07/2022;
- con nota PEC prot. 31330 del 19/07/2022 la perizia n. 1 è stata sottoposta al parere di competenza dell'Amministrazione comunale;
- con nota PEC prot. 34881 del 08/08/2022 il Comune di Lastra a Signa ha formulato alcune richieste di integrazione alla perizia presentata;
- con nota PEC prot. 40864 del 19/09/2022 lo stesso Comune, a seguito delle integrazioni concordate tra i tecnici coinvolti, ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni;

**RITENUTO**, in considerazione di quanto sopra, di procedere all'approvazione della modifica della determinazione motivata di conclusione del procedimento, ex art. 14 quater L. 241/1990, adottata con Atto Dirigenziale n. 2625 del 01/09/2021;

**PRECISATO** che la predetta modifica sostituisce ogni atto di assenso di competenza del comune di Lastra a Signa;

**PRECISATO** che per l'opera in oggetto è stato acquisito il seguente codice CUP: B87H21004520002;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della posizione organizzativa "supporto amministrativo alle direzioni tecniche del dipartimento territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato amministrativo;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;
- il D. Lgs n.267 del 18/08/2000, (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente e il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** la modifica della determinazione motivata di conclusione del procedimento, ex art. 14 quater L. 241/1990, adottata con Atto Dirigenziale n. 2625 del 01/09/2021, per gli interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 della S.G.C. FI-PI-LI direzione firenze, comune di Lastra a Signa, stralcio 2, come indicato nelle note allegate al presente provvedimento;
2. **DI DARE ATTO** che la predetta variante sostituisce ogni atto di assenso di competenza del comune di Lastra a Signa;
3. **DI TRASMETTERE** il presente atto al Comune di Lastra a Signa, riservandosi la trasmissione alle altre Amministrazioni convocate in Conferenza dei Servizi dello stato finale dell'opera come effettivamente realizzata ai sensi dell'art. 143 comma 3 della Legge Regionale 65/2014;
4. **DI PRECISARE** che il RUP è il sottoscritto dirigente arch. Riccardo Maurri;

5. **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
6. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Viabilità Area 2, alla P.O. Supporto Amministrativo Direzioni tecniche, che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..*

Allegati parte integrante:

Prot. 34881-22 Rich\_integr\_frana\_FIPILI\_bypass.pdf.p7m (Hash: 17153615ad3db5238cdcafb76ad3df47fc6d19d472ef7bd70aa722b1fba0d4b6)  
Parere Comune variante bypass.pdf.p7m (Hash: e278a340631b2faeaa6e659d53df37c449d42ca2c72745cc57314b972d76edc7)

Firenze, **27/09/2022**

IL DIRIGENTE  
**RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”