



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
(Città Metropolitana di Firenze)

Settore 4  
Gestione del territorio e Infrastrutture

Lastra a Signa, 08/08/2022  
Prot. della PEC

**CITTA' METROPOLITANA**  
DIREZIONE VIABILITA'  
[cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

c. a. Arch. Riccardo Maurri

**OGGETTO:** SGC FI-PI-LI – Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa – Perizia di variante per bypass provvisorio su Via di Carcheri – **Richiesta integrazioni**

In riferimento alla trasmissione della Perizia di variante per bypass provvisorio su Via di Carcheri per parere di competenza (prot. 14722 del 19/07/2022) si comunica quanto segue.

In prima istanza si rileva che per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato "SGC FI-PI-LI – Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa" è stato espletato il procedimento di Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c. 2 della L. 241/1990, conclusosi positivamente con Deliberazione dirigenziale della Città metropolitana n. 2625 del 01/09/2021. Tale atto di determinazione motivata del procedimento ha sostituito a tutti gli effetti tutti gli atti di assenso comunque denominati di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

La perizia di variante in oggetto riguarda l'intervento al precedente capoverso e consiste nella modifica di una strada privata, già oggetto del progetto originale, finalizzata al ripristino provvisorio della funzionalità di via di Carcheri con la realizzazione di un by-pass a senso unico alternato con impianto semaforico e corsia di accumulo.

- Vista la documentazione allegata alla comunicazione di cui sopra
- visto il parere del Responsabile del servizio Urbanistica, che si allega
- visto il parere del Geologo del Comune, che si allega
- visto il parere del Responsabile del servizio Ambiente, che si allega

con la presente si richiede la seguente documentazione integrativa, necessaria all'espressione del proprio parere di competenza:

- planimetria generale in scala appropriata nello stato attuale/approvato, modificato/variante e sovrapposto
- sezione in corrispondenza della corsia di accumulo in scala appropriata nello stato attuale/approvato, modificato/variante e sovrapposto



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
(Città Metropolitana di Firenze)

Settore 4  
Gestione del territorio e Infrastrutture

- documentazione fotografica a colori
- relazione geologico-geotecnica corredata dalle relative indagini geognostiche conformemente alla vigente normativa in materia di approfondimenti almeno riguardo i seguenti aspetti:
  - inquadramento del nuovo tracciato stradale nelle cartografie di pericolosità di quadro conoscitivo comunali (PS) e sovracomunali (PAI); valutazione della fattibilità del bypass rispetto alle norme del P.O. comunale (art. 10, - 13) e del PAI Arno (art. 11 e 10 del PAI);
  - planimetria del sistema di regimazione delle acque meteoriche di corredo al nuovo bypass (art. 74, art. 75 c.5 DPGR 48/R/2003, Art. 11 del P.O.);
  - verifiche di stabilità locali del rilevato del bypass nel punto più critico, comprensive di carico veicolare (art. 75 c.1 e c.3 DPGR 48/R/2003 ; cap. 6.8.2 NTC2018);
  - verifica di stabilità globale dell'insieme opera + versante nell'area del nuovo rilevato del bypass (che si presuppone essere situata nell'intorno delle sezioni 15 e 16 degli elaborati 4.1.2 e 4.1.4 del progetto definitivo/esecutivo Stralcio 2), comprensiva del rilevato della FIPILI e di un tratto a valle del rilevato del bypass, tenendo conto dei carichi veicolari sulle varie viabilità e della saturazione temporanea dei terreni (Art. 75 c.4 DPGR 48/R/2003, DPGR 5/R/2020 richiamato dall'art. 11 del P.O.);
  - verifica di stabilità globale dell'insieme opera + versante, in una sezione rappresentativa dello stato di cantiere del rilevato della FI-PI-LI (nel punto e nella fase più critica), tenendo conto della presenza verso valle dell'area in classe PF3 nonché della saturazione temporanea dei terreni (Art 101 c.2a-b DPGR 48/R/2003, cap. 6.8.2 e 6.8.6.2 NTC2018).

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 4  
Gestione del Territorio e Infrastrutture  
Geom. Luca Betti

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000,  
del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate

