



STT/AGR/MR/CMC/ND

Qual. n. 0041122 del 19/09/2022

Città Metropolitana Firenze
Ufficio Sport
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

E p.c. Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la
Toscana, le Marche e l'Umbria
oop.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

Ispettorato Motorizzazione Civile Trasporti in Concessione
umc-firenze@pec.mit.gov.it

Prefettura di Firenze
protocollo.preffi@pec.interno.it

Questura di Firenze
urp.quest.fi@pecps.poliziadistato.it

Direzione per lo Sport Automobilistico
Direzione Compartimentale Toscana, Liguria, Umbria,
Marche e Sardegna
dircomptoscanaliguriaumbria@pec.aci.it

Scuderia Tricolore Asd
scuderiatricolore@legalmail.it

Comune di San Godenzo
comune.sangodenzo@postacert.toscana.it

U.O. Trasporti Eccezionali - Sede
te.firenze@stradeanas.it

Sala Operativa Compartimentale - Sede
soc.fi@stradeanas.it

U.O. Service e Patrimonio - Sede
fi-service.patrimonio@stradeanas.it

Sorvegliante Emanuele Bagnatici - Sede
e.bagnatici@stradeanas.it

Struttura Territoriale Toscana
Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

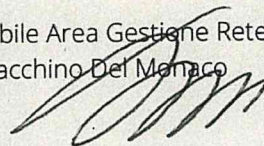


Oggetto: S.S. 67 "Tosco-Romagnola".

Manifestazione automobilistica su strada denominata **"MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche – Edizione 2022"** in programma per i giorni **2 - 7 Ottobre 2022**.

Facendo seguito alla Vostra richiesta pervenuta in data 23/08/2022 ed al collaudo svoltosi in 05/09/2022 inerente il percorso del tratto di statale SS 67 "Tosco-Romagnola" interessato dalla gara automobilistica di rally per auto storiche – Prova Speciale 4 "Passo del Muraglione" previsto in data 03/10/2022, con la presente si trasmette copia del verbale di collaudo al fine di poter procedere con i relativi adempimenti.

Il Responsabile Area Gestione Rete
Ing. Gioacchino Del Monaco



Struttura Territoriale Toscana

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA

AI SENSI DELL'ART. 9 COMMA 4 DEL D.LGS. N° 285 30/04/1992

Strada Statale n° 67 "Tosco-Romagnola"

MODENA CENTO ORE

Rally e Regolarità per auto storiche - Edizione
2022

Struttura Territoriale Toscana
Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA
(AI SENSI DELL'ART. 9 COMMA 4 DEL D.LGS. N° 285 30/04/1992)

PREMESSA

Il giorno **05/09/2022**, la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n° 285 del Codice della Strada e dalla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 13 febbraio 2017 n° 765, inserita nella Gazzetta Ufficiale n° 41 del 18/02/2017, effettua il sopralluogo al percorso della:

- **Gara automobilistica di Rally e Regolarità per auto storiche denominata "MODENA CENTO ORE".**

La gara nel suo complesso è prevista nei giorni dal **2 al 7 ottobre 2022**, ed interesserà la SS 67 lungo i seguenti tratti, data e orari:

TABELLA 1

S.S. n° 67 "Tosco-Romagnola"

Lunedì 3 Ottobre 2022	dal km 128+000	al km 135+000
-----------------------	----------------	---------------

Il percorso di Strada Statale n° 67 "Tosco-Romagnola" interessato dalla gara, è quindi pari a circa 7 chilometri complessivi.

Il tratto di Strada Statale che dovrà essere effettivamente interdetto alla circolazione stradale, è il seguente:

TABELLA 2

S.S. n° 67 "Tosco-Romagnola"

Lunedì 3 Ottobre 2022	dal km 128+000	al km 135+900
	Dalle ore 14:15	Alle ore 17:30 e comunque fino al termine della gara



PARTECIPANTI

Al sopralluogo lungo i tratti in premessa, partecipano i seguenti componenti la Commissione:

- 1) In rappresentanza dell'ANAS S.p.A.:
Il Collaudatore Rosalba Fricano - Capo Nucleo;
- 2) In rappresentanza del Proweditorato Interregionale alle Opere Pubbliche:
_____NON PRESENTE_____;
- 3) In rappresentanza dell'Ispettorato Motorizzazione Civile Trasporti in Concessione:
_____NON PRESENTE_____;
- 4) In rappresentanza e delega della Prefettura di Firenze:
_____NON PRESENTE_____;
- 5) In rappresentanza della Polizia Municipale di competenza territoriale:
_____NON PRESENTE_____;
- 6) In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze:
_____NON PRESENTE_____;
- 7) In rappresentanza dell'A.C.I.:
_____NON PRESENTE_____;
- 8) In rappresentanza della Scuderia Tricolore Asd:
Caterina Di Giorgio - Project Manager;

ESITO DEL COLLAUDO

La Commissione, dopo attento esame, rileva quanto segue:

- Il tratto di strada interessato a detta gara, si presenta complessivamente in buono stato;
- Il percorso dovrà essere completamente sgombro da autovetture, ostacoli e impedimenti e chiuso al traffico veicolare, come descritto nella precedente tabella 2;
- Ogni accesso al percorso dovrà essere fettucciato e/o presidiato a cura e spese degli organizzatori;
- Saranno utilizzati n° 23 Addetti al percorso come da ordine di servizio della manifestazione;
- Gli organizzatori disporranno, come da ordine di servizio e come da normativa dell'ACI, di n° 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori, n° 1 medico rianimatore, n° 1 carroattrezzi per recupero vetture, 2 team di decarcerazione/antincendio, ovvero un estintore per ogni postazione presidiata dagli Addetti al percorso;
- Il servizio antincendio dovrà essere garantito da idoneo personale formato allo scopo;
- Sarà cura degli organizzatori prendere i dovuti accordi con i concessionari delle autolinee di servizio pubblico;
- Il Direttore di Gara provvederà a sospendere la prova ove necessario, per consentire il transito dei mezzi di soccorso;
- Eventuali cassonetti dei rifiuti posti a margine della carreggiata stradale lungo il percorso, dovranno essere protetti e/o rimossi;



- Lungo il tracciato stradale, almeno tre giorni prima della manifestazione dovranno essere apposti cartelli preannuncianti il suo avvio e adeguatamente informativi per l'utenza stradale, anche mediante diffusione tramite social network e stampa locale;
- Per eventuali esigenze di soccorso/emergenza della popolazione residente che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, gli Addetti al percorso informeranno tempestivamente il Direttore di Gara, responsabile della medesima, che dovrà disporre eventuali interruzioni della manifestazione a garanzia dell'incolumità delle persone e per consentire la gestione dell'urgenza in sicurezza;
- Gli organizzatori dovranno garantire le necessarie indicazioni all'utenza stradale dei percorsi alternativi, a mezzo di adeguata segnaletica posta in prossimità delle deviazioni di pertinenza;
- Il piano viabile è pavimentato in conglomerato bituminoso in buono stato di manutenzione;
- Le banchine laterali sono inesistenti per buona parte del tracciato, e limitate a massimo cm 50 nei tratti ove esistono;
- Il tronco di strada costituente il tracciato di gara, è caratterizzato da numerose curve di cui alcune a piccolo raggio e con pendenza trasversale commisurata a velocità non elevate, nonché da tornanti, il percorso verrà sorvegliato come da ordine di servizio;
- Il percorso di gara si svolge costantemente in salita con una pendenza media pari al 7% circa;
- Preventivamente lo svolgimento della manifestazione, a cura e spese del Comitato Organizzatore dovrà essere provveduto alla pulizia del piano viabile da erbe, fogliami, graniglie, apporti di terre riversatosi dalle scarpate, del materiale proveniente da altre strade e dagli accessi carrabili, oltre a qualsiasi altro detrito che possa compromettere la sicurezza dei piloti in gara;
- In caso di pioggia, dovranno essere rispettate le normative sportive di gara in caso di tratti scivolosi;
- Dovrà essere assolutamente vietata la permanenza ed il transito di spettatori nelle aree che insistono lungo le probabili traiettorie di svio dei veicoli. In dette zone dovrà essere assolutamente proibita la presenza del pubblico;
- Dovranno essere disposti, a cura del Comitato Organizzatore, adeguati apprestamenti di protezione in corrispondenza di oggetti/varie in traiettoria, come riportato nell'ordine di servizio della manifestazione;
- Come da normativa sportiva, verrà effettuata la ricognizione del tratto di gara dal personale incaricato;
- In caso di eventuali danni di qualunque genere nel periodo intercorrente tra il collaudo del percorso di gara e l'effettuazione della gara stessa, verranno notificati, se a conoscenza, e il Comitato Organizzatore valuterà l'intervento più idoneo per mettere in sicurezza il tratto di gara;
- Non dovranno essere apportate all'ambiente circostante, ai manufatti e alle pertinenze stradali, danni di qualsiasi genere, ivi compresi imbrattamenti e scarichi di rifiuti; Il Comitato Organizzatore, si impegna a risarcire ANAS per eventuali danni arrecati al patrimonio stradale in conseguenza della manifestazione, dietro richiesta scritta da parte di ANAS S.p.A.;
- L'Organizzatore dovrà provvedere alla rimozione dei rifiuti che eventualmente venissero rinvenuti lungo il percorso di gara, riconducibili allo svolgimento della manifestazione, ed alle necessarie bonifiche in seguito all'accadimento di incidenti o malfunzionamenti delle vetture di gara;



- L'Organizzatore dovrà provvedere alle necessarie comunicazioni alla Sala Operativa Compartimentale Anas di Firenze, inerenti gli orari di avvio e termine delle limitazioni e delle deviazioni; Medesima comunicazione dovrà essere effettuata nei confronti della Polizia Stradale di Firenze;
- Gli apprestamenti di protezione e la segnaletica temporanea utilizzati per la gara, dovranno essere tempestivamente rimossi ed allontanati dalla sede stradale al termine della manifestazione.

Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992, in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra, viene sottoscritto dagli intervenuti alla visita di collaudo del percorso, ciascuno per le proprie competenze, con l'espressa dichiarazione che esse non danno luogo ad alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi, per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi sia durante le prove che durante la gara, imputabile a imprudenza, imperizia e scorretta diligenza dei concorrenti, in relazione allo stato del piano viabile o a cause accidentali oppure ad omessa vigilanza ed osservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva di che trattasi, responsabilità che saranno assunte completamente dai concorrenti iscritti alla manifestazione.

Rientra altresì nella competenza del Comitato Organizzatore e degli organi di Polizia adottare tutte le eventuali ulteriori cautele idonee a garantire l'incolumità del pubblico nel tratto interessato dal percorso di gara.

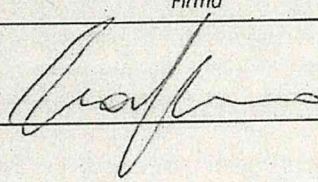
Premesso quanto sopra, ed esclusivamente nel pieno rispetto delle condizioni suddette, i sottoscritti ritengono collaudabile agli effetti dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992, come in effetti



COLLAUDANO

il tratto di percorso destinato alla gara denominata "MODENA CENTO ORE" PROVA SPECIALE 4 PASSO DEL MURAGLIONE, sul quale dovrà svolgersi la gara automobilistica di Rally e Regolarità per auto storiche, sul tratto della strada statale 67 "Tosco-Romagnola" chiuso al traffico dal km 128+000 al km 135+900, fermo restando le condizioni e le riserve di cui sopra, e subordinatamente al rilascio della relativa autorizzazione ed all'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della viabilità, di competenza della Provincia di Firenze.

Il presente verbale consta di n° 6 pagine e viene firmato come appresso dai componenti:

Rappresentanza	Nominativo	Firma
ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane	Rosalba Fricano	
Proveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche		
Ispettorato Motorizzazione Civile Trasporti in Concessione		
Prefettura di Firenze		
Polizia Municipale di competenza territoriale		
Città Metropolitana di Firenze		
A.C.I.		
Scuderia Tricolore Asd	Caterina Di Giorgio	