

MODENA CENTO ORE
ID GARA 20517
AS 149/2022 del 20/09/2021



MODENA CENTO ORE 2022

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Gara atipica ad invito



Premessa

La **Modena Cento Ore** è una gara riservata a invito, di tipologia mista, iscritta al Calendario Nazionale ACI SPORT 2022, con Prove di Velocità in Circuito (PV) regolate dalla normativa per le gare di Velocità in Circuito e Prove Speciali Stradali (PS) da svolgersi su percorsi stradali temporaneamente chiusi alla circolazione stradale ordinaria, regolate dalla normativa per i Rally.

Il presente regolamento interpreta il carattere eccezionale e internazionale della gara.

Il percorso della gara, iscritta al calendario sportivo nella sezione delle gare su strada, include PV e PS che si svolgeranno sia in aree private che in aree pubbliche.

1. Introduzione

La gara **Modena Cento Ore** si svolgerà in conformità con il Codice Sportivo Internazionale (e suoi Annessi) della FIA, in conformità con il Regolamento Sportivo Nazionale (e relativi RDS), che rispetta i regolamenti della FIA, di ACI SPORT e in rispetto del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'Organizzatore o dal Giudice Unico.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

1.1 Descrizione delle Tappe

Tappa 1: da Cervia-Milano Marittima a Cervia-Milano Marittima

Tappa 2: da Cervia-Milano Marittima a Cervia-Milano Marittima

Tappa 3: da Cervia-Milano Marittima a Firenze

Tappa 4: da Firenze a Modena

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di 917,22 km e sarà descritto nella tabella distanze e tempi, allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previste n. 11 Prove Speciali, n. 2 Prove di Velocità in circuito e n. 22 Controlli Orari.

1.2 Lunghezza delle PV, delle PS e del percorso

Lunghezza totale delle 2 Prove di Velocità in Circuito: **96,75 km**

Lunghezza totale delle 11 Prove Speciali: **80,69 km**

Lunghezza totale dei trasferimenti: **764,99 km**

1.3 Orario ufficiale

L'orario ufficiale sarà quello UTC-GPS

2. Organizzazione

2.1 Validità nazionali Aci Sport

La gara non è valida per l'assegnazione di titoli e non richiede nessuna osservazione di titolazione per il 2023

2.2 Società titolare del marchio e promotore della gara "Modena Cento Ore"

Canossa Events Srl – Via Filippo Turati, 28 – 42020 Quattro Castella, loc. Roncolo RE - Italia

2.3 Società Organizzatrice della gara "Modena Cento Ore"

Scuderia Tricolore Asd - Licenza Aci Sport di Organizzatore n. 308860

Viale Magenta 1/d - 42123 Reggio Emilia - Italia

Telefono: +39 0522 451899

Website: <https://modenacentoore.canossa.com/>

E-mail: mco@canossa.com

Ufficio stampa: Azzali Francesca

Relazioni concorrenti: Cantarelli Manuela

2.4 Principali Ufficiali di gara

Direttore di gara:	Bettati Simone	Lic. n. 336067
Supervisore:	Peirano Franco	Lic. n. 17400
DAP:	Giuggia Fabrizio	Lic. n. 405953
Medico di gara:	Dott. Bandini Marco	Lic. n. 360066
Delegato ACI SPORT:	Merchiori Giancarlo	Lic. n. 16392
Commissario tecnico delegato:	Terreni Ranieri	Lic. n. 21622
Coordinatore Commissari tecnici:	Umiliani Andrea	Lic. n. 106496
Commissari tecnici:	Mattioli Tiziano Cirilli Maurizio Tittarelli Fabio	Lic. n. 78594 Lic. n. 91950 Lic. n. 17459
Verificatori sportivi:	Incerti Elena Costetti Susy Bianchi Tiziana	Lic. n. 362040 Lic. n. 409968 Lic. n. 410030
Segretaria di manifestazione:	Micucci Anna	Lic. n. 21799
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Prodani Aris Tonial Tiziano	Lic. n. 216300 Lic. n. 36374
Servizio Cronometraggio:	Promo Car Service Asd	Lic. n. 406195
Capo servizio Cronometraggio:	Cinquetti Ernesto	Lic. n. 229170
Team di decarcerazione:	Rext Srl	Lic. n. 338552
Servizio radio e responsabile:	RC Radiocomunicazioni s.r.l.	Andreoni Marco
Sistema di localizzazione tracking	Canossa Events srl	
Equipaggio apripista 00:	Nucita Andrea D'Esposito Dario	Lic. n. 235937 Lic. n. 39053
Equipaggio apripista 0:	Fiore Valerio Fiore Giuseppe	Lic. n. 362673 Lic. n. 39030

2.5 Direzione Gara

Verifiche ante gara, Domenica 2 ottobre 2022, 10:00-13:00 / 14:00-18:00
Grand Hotel Gallia – Milano Marittima

Tappa 1, Lunedì 3 ottobre 2022, 07:30-20:00
Hotel Doge – Milano Marittima

Tappa 2, Martedì 4 ottobre 2022, 08:30-20:00
Misano World Circuit, 08:30-12:30
Hotel Doge – Milano Marittima, 14:00-20:00

Tappa 3, Mercoledì 5 ottobre 2022, 08:30-19:00
Mugello Circuit

Tappa 4, Giovedì 6 ottobre 2022, 08:00-18:30
Hotel RMH Modena

L'albo ufficiale della gara sarà online sul sito <https://modenacentoore.canossa.com/> nella pagina documenti di gara.

3. Programma

Iscrizioni

Apertura	data	10/12/2021	
Chiusura	data	13/05/2022	ore 24.00

Pubblicazione elenco iscritti	data	26/09/2022
-------------------------------	------	------------

Riunione Commissari sportivi	Località	Milano Marittima – Grand Hotel Gallia
	data	02/10/2022 ore 09.00

Verifiche sportive	Località	Milano Marittima – Grand Hotel Gallia
Consegna materiali	data	02/10/2022 ore 10:00/13:00 – 14:00/18:00
Verifiche tecniche		

Il Direttore di Gara potrà concedere, a proprio insindacabile giudizio, eventuali deroghe agli orari delle Verifiche ante gara, per motivate cause di forza maggiore.

Briefing con Direttore Gara	Briefing scritto consegnato alle verifiche ante gara
------------------------------------	--

Parco partenza	Non Previsto
-----------------------	--------------

Esposizione documenti di gara	Online sul sito della gara e sul device Racelink
--------------------------------------	--

Partenza della gara	Località	Milano Marittima - Lungomare
	data	03/10/2022 ore 07.45

Arrivo della gara	Località	Modena – Piazza Grande
	data	06/10/2022 ore 16.30

Parco chiuso finale	Località	Modena – Piazza Grande
	data	06/10/2022 ore 16.30

Verifiche finali	Località	Modena (sarà comunicato in circolare informativa)
	data	06/10/2022 ore 17.30

Esposizione classifiche	Online sul sito della gara e sul device Racelink
--------------------------------	--

Tappa 1	data	03/10/2022	ore 20.00
Tappa 2	data	04/10/2022	ore 20.00
Tappa 3	data	05/10/2022	ore 19.00
Finale ufficiale	data	06/10/2022	ore 17.30
Finale definitiva	data	06/10/2022	ore 18.00

Pubblicazione ordini di partenza	Online sul sito della gara e sul device Racelink
---	--

Tappa 1	data	02/10/2022	ore 19.00
Tappa 2	data	03/10/2022	ore 20.00
Tappa 3	data	04/10/2022	ore 20.00
Tappa 4	data	05/10/2022	ore 19.00

Premiazione	Località	Modena – Piazza Grande
	data	06/10/2022 ore 18.00

4. Iscrizioni e vetture ammesse

4.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare alla gara Modena Cento Ore deve spedire la richiesta di partecipazione (Domanda d'iscrizione) disponibile sul sito <https://modenacentoore.canossa.com/>, debitamente compilata. Le richieste di partecipazione saranno da inviare alla segreteria organizzativa presso Canossa Events, in Via Filippo Turati, 28 – 42020 Quattro Castella, Loc. Roncolo (Re) oppure via fax 0522-327189 o via email a mco@canossa.com e saranno prese in considerazione solo se accompagnate dall'intero ammontare della tassa d'iscrizione. L'organizzatore procederà a invitare i concorrenti selezionati.

4.2 Definizioni

- Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta o dal pilota o dal copilota (titolari di licenza di concorrente)
- Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità in possesso di licenza di concorrente.

4.3 Iscritti - Numero massimo d'iscrizioni

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato a 80.

Se dovessero pervenire più di 80 richieste di partecipazione l'organizzatore, nella scelta delle richieste pervenute privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture, l'appartenenza delle vetture ai periodi di classificazione da C a F e la nazionalità degli equipaggi.

L'organizzatore si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto. L'organizzatore si riserva anche il diritto di accettare alcuni equipaggi in deroga al limite per esigenze promozionali.

Iscritti - Conducenti ed Equipaggi

4.4 Gradi di licenza ammessi

Possono essere iscritti conducenti titolari di licenze internazionali (incluse le estensioni H) o nazionali (incluse le estensioni H).

4.5 Conducenti stranieri

La gara Modena Cento Ore è gara ENPEA: i conducenti stranieri iscritti sono pertanto esenti dall'obbligo di presentazione dell'autorizzazione della loro ASN.

4.6 Equipaggi

Possono essere iscritti solo equipaggi composti da due (2) conducenti che dovranno obbligatoriamente essere a bordo della vettura durante tutta la gara, ad eccezione delle PV in cui è ammessa la presenza di un solo conducente. Entrambi i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura durante tutta la gara e pertanto dovranno essere in possesso, oltre che della licenza di conducente, della patente di guida in corso di validità. Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di accettare cambi di concorrente/conducente/equipaggi/vetture in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

4.7 Sicurezza degli equipaggi

Gli equipaggi dovranno conformarsi alle prescrizioni di sicurezza dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale, in particolare per ciò che concerne i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

L'uso dell'abbigliamento ignifugo è obbligatorio, per entrambi i membri dell'equipaggio, sia durante lo svolgimento delle PV che delle PS. I copiloti sono esentati dall'uso dei guanti nelle PS.

L'abbigliamento dovrà essere obbligatoriamente indossato durante lo svolgimento delle prove sia in circuito che su strada, pena sanzione da parte del Giudice Unico, fino all'esclusione dalla gara.

Gli equipaggi partecipanti con vetture appartenenti dal Periodo di classificazione G2 in avanti dovranno obbligatoriamente far uso del sistema di ritenzione della testa (FHR) durante lo svolgimento delle PV e delle PS. L'uso del sistema di ritenzione della testa (FHR) è consigliato per tutti gli altri equipaggi, se di possibile impiego, durante lo svolgimento delle PV e delle PS.

4.8 Servizio di localizzazione tracking

Il tracker dovrà essere posizionato obbligatoriamente in un posto accessibile da entrambi i conducenti.

Il sistema tracking dovrà essere ritirato obbligatoriamente da ogni equipaggio durante il percorso di accredito; al termine di ogni tappa dovrà essere rimosso dalla vettura e messo in carica a cura di ogni equipaggio. Verrà ritirato a Modena in Piazza Roma. In caso di ritiro la riconsegna dovrà avvenire esclusivamente alla Segreteria organizzativa ed entro il 15/10/2022. In caso di smarrimento o rottura verranno addebitati 500 euro + iva.

4.9 Vetture ammesse - Gruppi, classi, documenti richiesti e sicurezza

Saranno ammesse vetture delle seguenti categorie/raggruppamenti:

Gruppi	Categorie	Periodi
OS	Biposto aperte <i>Open Two Seat cars</i>	C e D
T - TC	Turismo e Turismo Competizione <i>Touring and Competition Touring cars</i>	da E a J
GT - GTS	Gran Turismo e Gran Turismo Competizione <i>Grand Touring and Competition Grand Touring cars</i>	da E a J
GTP	Gran Turismo Prototipi <i>Grand Touring Prototypes</i>	da E a J
TSRC	Biposto corsa <i>Two Seat Racing cars</i>	da E a I

4.10 Vetture ammesse – Classi

Saranno ammesse tutte le vetture dei periodi sopra riportati. Ai soli fini della compilazione della classifica "Performance classification", le vetture saranno ripartite nelle classi di cui all'Art. 13.6.

4.11 Vetture ammesse – Documenti

Tutte le vetture dovranno avere un HTP conforme all'Appendice K del Codice Sportivo Internazionale e valido per rally, hillclimb oppure racing oppure HTP Nazionali rilasciati da ASN Straniere.

Le vetture dovranno essere conformi all'Appendice K del Codice Sportivo Internazionale.

Le vetture iscritte da concorrenti con licenza ACI Sport potranno avere un HTP ACI Sport o HTP Nazionali rilasciati da ASN Straniere.

Le vetture dovranno inoltre obbligatoriamente essere conformi, alla data della gara, con le norme di circolazione del Codice della Strada del paese di immatricolazione.

Per le auto in configurazione originale, allo scopo di rispettarne e preservarne il valore storico, i dispositivi di sicurezza, come ad esempio roll bar, sedili, ecc., sono accettati anche se non integralmente rispondenti alle normative di settore attuali, purché siano in buono stato di conservazione e conformi a quanto riportato sull'HTP della vettura.

4.12 Targhe d'immatricolazione e carta di circolazione provvisorie

Le vetture sprovviste di targa d'immatricolazione potranno essere dotate di targa (in cartone) e carta di circolazione provvisorie, che ne consentiranno la legittima circolazione nell'ambito del percorso di gara, nei giorni da Domenica 2 ottobre a Giovedì 6 ottobre 2022.

4.13 Targhe prova

Non è consentito l'uso delle targhe Prova.

4.14 Cambi di vettura

Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di accettare cambi di vettura in qualsiasi momento, anche durante le verifiche sportive e fino all'orario di chiusura delle verifiche stesse.

4.15 Sicurezza delle vetture

Tutte le vetture dovranno essere in conformità, per ciò che concerne la sicurezza, con le disposizioni delle Appendici J e K del Codice Sportivo Internazionale. Dato il particolare valore storico delle vetture partecipanti a questa gara, non è obbligatorio l'impianto di estinzione fisso nelle vetture con HTP valido per racing o hillclimb nelle quali l'impianto stesso non era previsto nella configurazione di origine. L'organizzatore ha comunque previsto misure di sicurezza antincendio rafforzate lungo le PS. Tutte le vetture devono obbligatoriamente avere a bordo l'estintore brandeggiabile conforme alle prescrizioni dell'Allegato J (di peso minimo 2,0kg o 2,4kg a seconda del prodotto estinguente).

Le vetture appartenenti dal Periodo di classificazione G2 in avanti dovranno essere equipaggiate con sistema di ancoraggio dei sedili e di cinture di sicurezza omologati per l'uso del sistema di ritenzione della testa (FHR).

4.16 Attribuzione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati, per ogni vettura, a discrezione del Comitato Organizzatore.

4.17 Tasse d'iscrizione

La tassa di iscrizione sarà conforme al Regolamento Sportivo Nazionale e relativi RDS per le Gare NON Titolate, ad eccezione del forfait facoltativo dei servizi che sarà comunicato nel modulo di iscrizione.

4.18 Tasse d'iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere una somma pari all'importo della tassa di iscrizione, aumentato del 50%.

5. Assicurazione

La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della Responsabilità Contro Terzi (RCT) del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione delle vetture da gara durante la Gara, le verifiche ante gara e tutte quelle fasi, previste dall'organizzatore e comunicate o descritte con Circolare Informativa, Comunicato della Direzione o Rally Guide, che siano parte dell'evento sia sotto forma di completamento del programma sportivo che di quello sociale (es: trasferimenti da e per gli Hotel, dalle località di arrivo o verso le località di partenza descritte nella Tabella Distanze e Tempi e nel Road Book, effettuate sia in convoglio con scorta di Agenti di Polizia, sia individualmente).

L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione dell'organizzatore è di € 25.000.000 per danni a persone e a cose e animali.

La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio al momento della sua verifica tecnica e cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del Controllo Orario successivo. Le vetture ritirate e che poi ripartano nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate. La copertura assicurativa non comprende le attività di gara nei circuiti.

L'organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alla/e sua/e vettura/e da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri del/degli equipaggio/i dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

I veicoli muniti di targhe Assistenza e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'organizzatore (con esclusione dei veicoli di sicurezza e apripista dell'organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

In caso d'incidente occorso durante la gara Modena Cento Ore, il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara, il prima possibile e comunque non oltre le 12 ore dalla verifica dall'evento.

6. Pubblicità - Contrassegni d'identificazione

6.1 Restrizioni

In Italia è vietata la pubblicità del tabacco e dei prodotti da fumo, degli alcolici e del gioco d'azzardo. La regola è applicata alle vetture da gara, ai veicoli d'assistenza, agli equipaggiamenti e all'abbigliamento. Fanno eccezione pubblicità apposte alle vetture da gara durante la partecipazione a manifestazioni storiche o facenti parte della livrea della vettura, o comunque aventi valore storico a discrezione del Comitato Organizzatore.

6.2 Consegna e applicazione di contrassegni e pannelli

I numeri di gara e i pannelli contenenti la pubblicità saranno consegnati dall'organizzatore nel corso delle verifiche ante gara. I numeri di gara e i pannelli contenenti la pubblicità dovranno essere applicati come da istruzioni che saranno fornite unitamente agli stessi sulle vetture prima delle verifiche tecniche e dovranno rimanere visibili durante l'intera durata della gara, pena sanzioni che potranno essere inflitte su segnalazione del Direttore di gara.

7. Pneumatici

Gli unici pneumatici ammessi alla Modena Cento Ore per trasferimenti, Prove Speciali e gare in circuito sono pneumatici omologati ad uso stradale e dovranno essere marchiati "E" o "DOT" come da art. 8.4 dell'allegato K del codice della FIA. Sono vietati pneumatici slick o intagliati manualmente.

Sono ammessi solo i seguenti pneumatici omologati ad uso stradale sia per le PS che per le gare in circuito:

Periods C-F

- Avon CR6ZZ
- Dunlop Racing R5
- Blockley 3 Stud
- Michelin Classic
- Michelin XAS FF
- Pirelli Collezione
- Pirelli CN36
- Pneumatici omologati ad uso stradale di altre marche

Period G-J

- Avon CR6ZZ
- Avon ZZ-R
- Avon ZZ-S
- Avon CR28 Sport
- Michelin XAS FF
- Michelin TB5 / TB15 / TB20 / PB20
- Pirelli P7 Corsa Classic (inclusi da bagnato)
- Toyo R888R
- Toyo 888RT
- Pneumatici omologati ad uso stradale di altre marche

Tutti gli pneumatici devono essere conformi alle prescrizioni dell'Articolo 8.4 dell'Allegato K del Codice Sportivo Internazionale FIA

I concorrenti che non dovessero trovare alcun pneumatico nella lista di cui sopra, nelle misure adatte, dovranno informare il Comitato Organizzatore entro la fine di giugno 2022 e proporre un'alternativa. L'organizzatore potrà, a sua discrezione, accettare o rifiutare la richiesta.

Verranno disposti controlli sugli pneumatici ad ogni prova speciale e gara in circuito.

8. Ricognizioni

Le ricognizioni del percorso delle PS della Modena Cento Ore sono vietate.
Il Road Book verrà distribuito al momento delle verifiche ante gara.

9. Verifiche amministrative

Programma

Vedere l'Articolo 3 del presente RPG.

Documenti da presentare

I concorrenti e gli equipaggi dovranno presentare i seguenti documenti:

- licenza sportiva
- certificato medico del pilota e del copilota se non indicato sulla licenza
- patenti di guida del pilota e del copilota
- documenti di circolazione della vettura da gara

10. Verifiche tecniche

Luoghi e orari delle verifiche

Vedere l'Articolo 3 del presente RPG.

Equipaggiamento delle vetture e documenti

Le vetture da gara dovranno essere presentate alle verifiche tecniche equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente e due giubbini fluorescenti (uno per ogni membro dell'equipaggio)
- estintore brandeggiabile
- documenti della vettura come da art. 4
- modulo compilato abbigliamento pilota e copilota

11. Procedure specifiche previste per la Modena Cento Ore

11.1 Ordine e intervalli di partenza e griglie di partenza

11.1.1 Ordine di partenza

L'ordine di partenza della prima tappa sarà formato a discrezione del Direttore di Gara.

L'ordine di partenza delle tappe successive sarà compilato in base alla classifica provvisoria della tappa precedente.

È facoltà dell'Organizzatore porre eventuali vincoli nella compilazione dell'ordine di partenza per motivi organizzativi o di promozione dell'evento e dei relativi sponsor.

11.1.2 Griglie di partenza delle Prove di Velocità

La formazione delle griglie delle Prove di Velocità (PV) "Misano" e "Mugello" sarà effettuata sulla base della classifica provvisoria della tappa precedente e/o dell'ultima PS.

In relazione alla tipologia di manifestazione, comprendente gare in circuito con partenza in schieramento, è consentito, nel rispetto del peso minimo imposto, lo smontaggio dei paraurti che non siano parte integrante di elementi della carrozzeria.

11.1.3 Intervalli di partenza

L'intervallo tra le vetture è di 1' (un minuto); potrà essere aumentato dal Direttore di Gara, per ragioni di sicurezza, tenendo conto delle caratteristiche del percorso e delle prestazioni delle vetture.

11.2 Prove di Velocità (PV) - Struttura

11.2.1 Prova di Velocità "GP 1" – Misano Circuit

Lunghezza del tracciato: 4,226 km

Numero di giri previsti: 7

Totale: 29,86 km

11.2.2 Prova di Velocità "GP 2" – Mugello Circuit

Lunghezza del tracciato: 5,245 km

Numero di giri previsti: 8

Totale: 41,96 km



11.3 Svolgimento delle PV

11.3.1 Ricognizioni e Schieramenti

Dopo aver effettuato la ricognizione (non obbligatoria) della pista, le vetture, convocate con Ordine di partenza redatto come previsto all'Articolo 11 del presente RPG, dovranno entrare tutte nella Pit Lane, entro l'orario indicato. All'orario di inizio della gara, le vetture percorreranno un giro di pista di formazione, per raggiungere il posto loro assegnato sulla griglia di partenza.

11.3.2 Partenza

Si percorrerà il giro di formazione, dopo lo schieramento, e successivamente la partenza.

La partenza sarà impartita con "Partenza da fermo" tramite semaforo come da RDS Velocità.

Le partenze anticipate saranno penalizzate dal Direttore di gara come da RDS Velocità.

11.3.3 Svolgimento

La PV sarà dichiarata terminata non appena la vettura di testa avrà compiuto il numero di giri previsti.

Al passaggio del traguardo dopo il termine della PV le vetture dovranno percorrere un giro per uscire dalla pista, seguendo le indicazioni dei Commissari di percorso. Le vetture che transiteranno al traguardo al termine della PV senza aver compiuto tutti i giri previsti, saranno classificate con l'assegnazione di un tempo ottenuto con la seguente formula: (tempo impiegato) x (numero di giri previsti nella prova) / (numero di giri effettuati).

11.3.4 Rilevamento del tempo – Trasponder

Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con Trasponder. I Trasponder dovranno essere installati correttamente sulla vettura prima dell'ingresso in Pit Lane e dovranno essere restituiti al termine della prova (in caso di mancata riconsegna, il concorrente sarà tenuto a rimborsare la somma di euro 500,00+iva)

11.3.5 Infrazioni – Penalità

Le sanzioni per infrazioni in cui incorrano i conduttori durante lo svolgimento delle PV sono quelle previste per le gare di velocità in circuito (drive-through, stop-and-go, penalità in tempo, ecc.).

11.3.6 Ritiro

Le vetture ferme lungo il percorso che non raggiungano il traguardo saranno recuperate dall'organizzazione del circuito e portate al Paddock del circuito, per l'assistenza. Ai concorrenti che non taglieranno il traguardo sarà assegnato il peggior tempo della prova aumentato di 3' (tre minuti).

11.4 Prove Speciali (PS)

11.4.1 Procedura di partenza

Le partenze delle PS saranno impartite con semaforo, con la seguente sequenza di segnalazione:

ROSSO fermo (-10")

GIALLO pronto a partire (-5")

VERDE Via!

11.4.2 Falsa partenza

Le partenze anticipate saranno rilevate con una fotocellula posta 50 cm. davanti alla linea di partenza.

11.4.3 Procedura di partenza manuale

In caso di panne al sistema automatico di partenza PS le partenze saranno impartite manualmente come previsto dal RDS Rally.

11.4.4 Rilevamento del tempo

Il tempo di arrivo delle PS sarà rilevato al decimo di secondo.

Il tempo sarà rilevato sulla linea di arrivo con apparecchiatura elettronica e doppiato manualmente, tramite cronometro. Il cronometrista sarà posizionato in linea con la linea di fine prova.

11.4.5 Intervallo tra i CO e le partenze delle PS

Al CO, alla fine di un settore, il cronometrista scriverà sulla tabella di marcia del concorrente, da un lato, l'ora di arrivo dell'equipaggio, dall'altro l'orario teorico di partenza per la PS. Dovrà essere previsto un intervallo di **4 minuti** per permettere all'equipaggio di prepararsi per la partenza della PS e per raggiungere la linea di partenza.

11.5 Penalizzazioni ai Controlli Orari (CO)

Il transito in ritardo a un CO sarà penalizzato in ragione di 10" per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Il transito in anticipo a un CO sarà penalizzato in ragione di 60" per minuto o frazione di minuto di anticipo.

11.5.1 Tempo massimo

Il ritardo massimo consentito nel transito a un CO sarà di 15' (15' e 59"). Oltre tale limite il concorrente sarà considerato Fuori Tempo Massimo (che comporta una penalizzazione di 10').

11.5.2 Transito in anticipo ai CO

Non è in generale consentito il transito in anticipo, senza penalizzazione, ai Controlli Orari, salvo i CO di fine tappa, che saranno valutati caso per caso

11.6 Mancata effettuazione di una parte della gara (CO, CT, PS, PV)

11.6.1 Premessa

Alla Modena Cento Ore non è prevista alcuna esclusione per la mancata effettuazione prove o controlli, compresa la non effettuazione di una o più intere tappe. La sola causa di esclusione, a seguito di decisione dei Commissari Sportivi, è nel caso di gravi comportamenti antisportivi.

11.6.2 Mancata effettuazione di un CO

La mancata effettuazione di un Controllo Orario (CO) o il transito Fuori Tempo Massimo, compreso il CO 0 di partenza, comporta una penalizzazione di 10' (dieci minuti).

Per essere ammessi alla classifica finale è comunque necessario accedere, anche a motore spento, al Parco Chiuso finale a Modena in Piazza Grande entro le ore 17.30.

11.6.3 Mancata effettuazione di una PS o di una PV

La mancata effettuazione di una Prova Speciale (PS) o di una Prova di Velocità in Circuito (PV), comporta l'assegnazione del peggior tempo realizzato nella prova stessa aumentato di 10' (dieci minuti).

11.6.4 Assistenza a seguito di incidente o danneggiamento

In caso di mancata effettuazione di un CO, PS o PV per causa di incidente o danneggiamento le vetture potranno essere riparate in un luogo prescelto dal concorrente e dovranno essere messe a disposizione dei Commissari tecnici, per il controllo degli elementi di sicurezza e della conformità della vettura, 60 minuti prima della partenza della tappa successiva.

11.7 Condotta di guida

Vedere RDS Rally ACI SPORT.

Per la prima infrazione al limite di velocità durante il rally, segnalata da una Autorità di Polizia sarà comminata, dal Direttore di gara, un'ammenda di € 2.000. L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

Per la seconda infrazione alle norme del Codice della strada sarà applicata dal Direttore di gara una penalità di 30'.

La terza infrazione alle norme del Codice della strada comporterà l'**esclusione**, disposta dai Commissari sportivi.

11.8 Assistenza

11.8.1 Generalità

L'assistenza alle vetture da gara è libera lungo tutto il percorso della Modena Cento Ore.

11.8.2 Divieto di assistenza

Le assistenze sono vietate:

- nelle zone di Parco chiuso coincidenti con tutte le postazioni di controllo (Zona di Parco chiuso), come previsto dal RDS Rally ACI SPORT;
- lungo il percorso delle PS (ad eccezione dell'equipaggio che potrà intervenire, in condizioni di sicurezza, solo se le operazioni non intralciano o non impediscono il regolare svolgimento delle prove stesse) fino al transito della vettura scopa che riapre il percorso di gara;
- in tutte le zone previste e descritte dal Road book o in quelle chiuse alla normale circolazione stradale con Decreto di autorizzazione;
- sulla sede stradale di tutte le strade percorse dalla gara, previste e descritte dalla TDT e dal Road book; la fermata e l'assistenza delle vetture da gara potranno aver luogo solamente al di fuori della sede stradale e senza arrecare intralcio o nocimento alla circolazione ordinaria.

E' vietata qualsiasi tipo di assistenza, e l'entrata dei mezzi di assistenza in tutti i centri storici e in particolare nei seguenti: Cervia Milano Marittima, Bibbiena, Forlì, Urbino, Riccione, Faenza, Imola, Scarperia, Firenzuola, Castelvetro di Modena e Modena.

Nei suddetti punti, è vietato qualsiasi tipo di intervento meccanico e le vetture dovranno avere un sistema di protezione per perdite di olio, a protezione della pavimentazione.

Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata con 10 minuti di penalità all'equipaggio.

E' fatto divieto assoluto ai mezzi di assistenza di entrare nelle Prove Speciali quando la strada è già chiusa. Ogni infrazione alla presente verrà penalizzata con 10 minuti di penalità all'equipaggio.

11.8.3 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale entro 15 minuti dall'apertura del parco chiuso, al termine delle premiazioni. Oltre tale termine l'organizzatore non sarà più responsabile delle vetture.

12. Classifiche

Le classifiche saranno compilate, al decimo di secondo, sommando i tempi realizzati nelle PV e nelle PS con le penalizzazioni per ritardi o anticipi ai Controlli orari e con ogni altra penalizzazione, espressa in tempo, in cui sia incorso un equipaggio.

12.1 Ex aequo

In caso di ex aequo tra due o più equipaggi, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal miglior tempo realizzato nella PS1: se l'ex aequo dovesse permanere saranno prese in considerazione le ulteriori PS per poi passare alle PV.

12.2 Coefficienti di miglioramento adottati per la compilazione delle classifiche "Performance classification"

Nella tabella che segue sono indicati i coefficienti di miglioramento "Performance classification" adottati per la compilazione delle classifiche parziali o finali, stabiliti tenendo conto delle categorie, delle caratteristiche e dell'anno di costruzione delle vetture. L'assegnazione del coefficiente alla vettura sarà indicata nell'elenco iscritti che verrà pubblicato online. In caso di errori dovrà essere segnalato alla segreteria organizzativa entro il 02/10/2022 ore 19:00.

In caso di dubbi nell'assegnazione della categoria deciderà inappellabilmente il Comitato Organizzatore.

COEFFICIENTI PER LA CLASSIFICA COMPENSATA
COEFFICIENTS FOR INDEXED CLASSIFICATION

Period	Years	FIA Class	Capacity	Coeff.
C (OS)	1919-1930	OS 1	0-1100	0,31
		OS 2	1101-1500	0,34
		OS 3	1501-3000	0,39
		OS 4	3001 +	0,43
E (TSRC)	1947-1957	TSRC 1	0-750	0,60
		TSRC 2	751-110	0,64
		TSRC 3	1101-1500	0,68
		TSRC 4	1501-2000	0,72
		TSRC 5	2001-3000	0,77
		TSRC 6	3001-5000	0,82
	1958-1960	TSRC 1	0-750	0,72
		TSRC 2	751-110	0,75
		TSRC 3	1101-1500	0,80
		TSRC 4	1501-2000	0,85
		TSRC 5	2001-3000	0,90
		TSRC 6	3001-5000	0,95
E (GTS)	1947-1954	GTS 1	0-2000	0,50
		GTS 2	2001 +	0,67
	1955-1961	GTS 3	0-1150	0,59
		GTS 4	1151-1300	0,64
		GTS 5	1301-1600	0,69
		GTS 6	1601-2500	0,75
		GTS 7	2501 +	0,81
E (TC)	1947-1954	TC 1	0-1150	0,39
		TC 2	1151-1300	0,43
		TC 3	1301-1600	0,48
		TC 4	1601-2500	0,51
		TC 5	2501 +	0,55
	1955-1961	TC 1	0-1150	0,52
		TC 2	1151-1300	0,57
		TC 3	1301-1600	0,62
		TC 4	1601-2500	0,68
		TC 5	2501 +	0,73
F (TSRC)	1961-1965	TSRC 7	0-750	0,90
		TSRC 8	751-110	0,95
		TSRC 9	1101-1500	1,00
		TSRC 10	1501-2000	1,05
		TSRC 11	2001-3000	1,10
		TSRC 12	3001-5000	1,15
F (GTS)	1962-1965	GTS 8	0-1150	0,76
		GTS 9	1151-1300	0,81
		GTS 10	1301-1600	0,86
		GTS 11	1601-2500	0,91
		GTS 12	2501 +	0,96
F (TC)	1962-1965	TC 6	0-1150	0,68
		TC 7	1151-1300	0,73
		TC 8	1301-1600	0,78
		TC 9	1601-2500	0,83
		TC 10	2501 +	0,88

Period	Years	FIA Class	Capacity	Coeff.
D (OS)	1931-1946	OS 5	0-1100	0,37
		OS 6	1101-1500	0,40
		OS 7	1501-3000	0,45
		OS 8	3001 +	0,50
E (GTP)	1947-1954	GTP 1	0-2000	0,58
		GTP 2	2001 +	0,74
	1955-1961	GTP 3	0-1150	0,70
		GTP 4	1151-1300	0,75
		GTP 5	1301-1600	0,80
		GTP 6	1601-2500	0,85
		GTP 7	2501 +	0,90
E (GT)	1947-1954	GT 1	0-2000	0,48
		GT 2	2001 +	0,64
	1955-1961	GT 3	0-1150	0,56
		GT 4	1151-1300	0,61
		GT 5	1301-1600	0,66
		GT 6	1601-2500	0,72
		GT 7	2501 +	0,77
E (T)	1947-1954	T 1	0-1150	0,37
		T 2	1151-1300	0,41
		T 3	1301-1600	0,46
		T 4	1601-2500	0,49
		T 5	2501 +	0,53
	1955-1961	T 1	0-1150	0,50
		T 2	1151-1300	0,55
		T 3	1301-1600	0,60
		T 4	1601-2500	0,65
		T 5	2501 +	0,70
F (GTP)	1962-1965	GTP 8	0-1150	0,85
		GTP 9	1151-1300	0,90
		GTP 10	1301-1600	0,95
		GTP 11	1601-2500	1,00
		GTP 12	2501 +	1,05
F (GT)	1962-1965	GT 8	0-1150	0,72
		GT 9	1151-1300	0,77
		GT 10	1301-1600	0,82
		GT 11	1601-2500	0,87
		GT 12	2501 +	0,92
F (T)	1962-1965	T 6	0-1150	0,65
		T 7	1151-1300	0,70
		T 8	1301-1600	0,75
		T 9	1601-2500	0,80
		T 10	2501 +	0,85



COEFFICIENTI PER LA CLASSIFICA COMPENSATA
COEFFICIENTS FOR INDEXED CLASSIFICATION

G (TSRC)	1966-1969	TSRC 13	0-750	1,00
		TSRC 14	751-110	1,05
		TSRC 15	1101-1500	1,10
		TSRC 16	1501-2000	1,15
		TSRC 17	2001-3000	1,20
		TSRC 18	3001-5000	1,25
	1970-1971	TSRC 19	0-750	1,10
		TSRC 20	751-110	1,15
		TSRC 21	1101-1500	1,20
		TSRC 22	1501-2000	1,25
		TSRC 23	2001-3000	1,30
		TSRC 24	3001-5000	1,35
G (GTS)	1966-1969	GTS 13	0-1150	0,86
		GTS 14	1151-1300	0,91
		GTS 15	1301-1600	0,96
		GTS 16	1601-2500	1,01
		GTS 17	2501 +	1,06
	1970-1971	GTS 18	0-1150	0,96
		GTS 19	1151-1300	1,01
		GTS 20	1301-1600	1,06
		GTS 21	1601-2500	1,11
		GTS 22	2501 +	1,16
G (TC)	1966-1969	TC 11	0-1150	0,77
		TC 12	1151-1300	0,82
		TC 13	1301-1600	0,87
		TC 14	1601-2500	0,92
		TC 15	2501 +	0,97
	1970-1971	TC 16	0-1150	0,87
		TC 17	1151-1300	0,92
		TC 18	1301-1600	0,97
		TC 19	1601-2500	1,02
		TC 20	2501 +	1,07

G (GTP)	1966-1969	GTP 13	0-1150	0,95
		GTP 14	1151-1300	1,00
		GTP 15	1301-1600	1,05
		GTP 16	1601-2500	1,10
		GTP 17	2501 +	1,15
	1970-1971	GTP 18	0-1150	1,05
		GTP 19	1151-1300	1,10
		GTP 20	1301-1600	1,15
		GTP 21	1601-2500	1,20
		GTP 22	2501 +	1,25
G (GT)	1966-1969	GT 13	0-1150	0,81
		GT 14	1151-1300	0,86
		GT 15	1301-1600	0,91
		GT 16	1601-2500	0,96
		GT 17	2501 +	1,01
	1970-1971	GT 18	0-1150	0,91
		GT 19	1151-1300	0,96
		GT 20	1301-1600	1,01
		GT 21	1601-2500	1,06
		GT 22	2501 +	1,11
G (T)	1966-1969	T 11	0-1150	0,73
		T 12	1151-1300	0,78
		T 13	1301-1600	0,83
		T 14	1601-2500	0,88
		T 15	2501 +	0,93
	1970-1971	T 16	0-1150	0,83
		T 17	1151-1300	0,88
		T 18	1301-1600	0,93
		T 19	1601-2500	0,98
		T 20	2501 +	1,03

COEFFICIENTI PER LA CLASSIFICA COMPENSATA
COEFFICIENTS FOR INDEXED CLASSIFICATION

H (TSRC)	1972-1975	TSRC 25	0-750	1,20
		TSRC 26	751-110	1,25
		TSRC 27	1101-1500	1,30
		TSRC 28	1501-2000	1,35
		TSRC 29	2001-3000	1,40
		TSRC 30	3001-5000	1,45
	1976	TSRC 31	0-750	1,30
		TSRC 32	751-110	1,35
		TSRC 33	1101-1500	1,40
		TSRC 34	1501-2000	1,45
		TSRC 35	2001-3000	1,50
		TSRC 36	3001-5000	1,55
H (GTS)	1972-1975	GTS 23	0-1150	1,06
		GTS 24	1151-1300	1,11
		GTS 25	1301-1600	1,16
		GTS 26	1601-2500	1,21
		GTS 27	2501 +	1,26
	1976	GTS 28	0-1150	1,11
		GTS 29	1151-1300	1,16
		GTS 30	1301-1600	1,21
		GTS 31	1601-2500	1,26
		GTS 32	2501 +	1,31
H (TC)	1972-1975	TC 21	0-1150	0,96
		TC 22	1151-1300	1,01
		TC 23	1301-1600	1,06
		TC 24	1601-2500	1,11
		TC 25	2501 +	1,16
	1976	TC 26	0-1150	1,01
		TC 27	1151-1300	1,06
		TC 28	1301-1600	1,11
		TC 29	1601-2500	1,16
		TC 30	2501 +	1,21
I (TSRC)	1977-1981	TSRC 37	0-750	1,35
		TSRC 38	751-110	1,40
		TSRC 39	1101-1500	1,45
		TSRC 40	1501-2000	1,50
		TSRC 41	2001-3000	1,55
		TSRC 42	3001-5000	1,60
I (GTS)	1977-1981	GTS 33	0-1150	1,17
		GTS 34	1151-1300	1,22
		GTS 35	1301-1600	1,27
		GTS 36	1601-2500	1,32
		GTS 37	2501 +	1,37
I (TC)	1977-1981	TC 31	0-1150	1,05
		TC 32	1151-1300	1,10
		TC 33	1301-1600	1,15
		TC 34	1601-2500	1,20
		TC 35	2501 +	1,25

H (GTP)	1972-1975	GTP 23	0-1150	1,15
		GTP 24	1151-1300	1,20
		GTP 25	1301-1600	1,25
		GTP 26	1601-2500	1,30
		GTP 27	2501 +	1,35
	1976	GTP 28	0-1150	1,20
		GTP 29	1151-1300	1,25
		GTP 30	1301-1600	1,30
		GTP 31	1601-2500	1,35
		GTP 32	2501 +	1,40
H (GT)	1972-1975	GT 23	0-1150	1,01
		GT 24	1151-1300	1,06
		GT 25	1301-1600	1,11
		GT 26	1601-2500	1,16
		GT 27	2501 +	1,21
	1976	GT 28	0-1150	1,06
		GT 29	1151-1300	1,11
		GT 30	1301-1600	1,16
		GT 31	1601-2500	1,21
		GT 32	2501 +	1,26
H (T)	1972-1975	T 21	0-1150	0,91
		T 22	1151-1300	0,96
		T 23	1301-1600	1,01
		T 24	1601-2500	1,06
		T 25	2501 +	1,11
	1976	T 26	0-1150	0,96
		T 27	1151-1300	1,01
		T 28	1301-1600	1,06
		T 29	1601-2500	1,11
		T 30	2501 +	1,16
I (GTP)	1977-1981	GTP 33	0-1150	1,30
		GTP 34	1151-1300	1,35
		GTP 35	1301-1600	1,40
		GTP 36	1601-2500	1,45
		GTP 37	2501 +	1,50
I (GT)	1977-1981	GT 33	0-1150	1,11
		GT 34	1151-1300	1,16
		GT 35	1301-1600	1,21
		GT 36	1601-2500	1,26
		GT 37	2501 +	1,31
I (T)	1977-1981	T 31	0-1150	1,00
		T 32	1151-1300	1,05
		T 33	1301-1600	1,10
		T 34	1601-2500	1,15
		T 35	2501 +	1,20

12.3 Classifiche previste

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta, limitata alle vetture dei Periodi da C a F
- classifica generale compensata basata sull'indice "Performance Classification"
- classifica generale per le vetture dei Periodi da G in poi
- classifica per Scuderie
- classifica speciale delle Prove di Velocità
- classifica speciale delle Prove Speciali

13. Premi

I premi saranno consegnati agli equipaggi classificati Giovedì 6 ottobre alle ore 18:00 a Modena in Piazza Grande.

Saranno consegnati i seguenti premi:

- classifica generale assoluta, limitata alle vetture dei Periodi da C a F
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica generale compensata basata sull'indice "Performance Classification"
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica generale per le vetture dei Periodi da G in poi
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica per Scuderie
 - per il primo classificato: coppa per la scuderia
- classifica speciale Prove di Velocità (combinata delle PV)
 - per il primo classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio
- classifica speciale Prove Speciali (combinata delle PS)
 - per il primo classificato: coppa per ogni componente dell'equipaggio

14. Verifiche finali

14.1 Verifiche finali

Le verifiche sono previste Giovedì 6 ottobre, dalle ore 17:30 presso officina in Modena che sarà comunicata con circolare informativa. Le vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al CO finale) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

14.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 3.500,00**

14.3 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

14.4 Tassa d'appello

Tassa per l'appello: **€ 5.000,00**

15. Disposizioni generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, Canossa Events Srl, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Allegati: Tabella Distanze e Tempi e Mappe del percorso

RPG della gara MODENA CENTO ORE – 2/6 OTTOBRE 2022

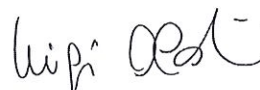
Il Direttore di Gara

Simone Bettati



Il Legale Rappresentante Ente Organizzatore

Luigi Orlandini



Per la Delegazione Regionale
per presa visione del regolamento

Gabriele Focacci



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dott. Marco Ferrari



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data

20/09/2022

con numero di approvazione

AS149/2022

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 1 - Monday 3rd of October 2022

Sector

Section

1

2

3

4

5

6

Section 1

TC	Location	SS	Km	TOT	Target Time	Average	1 st Car
SS			Liaison				
0	Milano Marittima Lungomare						07:45
	Cervia - Piazza Garibaldi		2,00		00:05		07:50
1	Pieve Santo Stefano		98,00	98,00	01:40	58,8	09:25
SS 1	Passo dello Spino		6,87		00:04		09:29
	Bibbiena - Piazza Tarlati		30,40		00:55		10:24
2	Stia		51,00	57,87	01:25	40,8	10:54
SS 2	Croce ai Mori		10,07		00:04		10:58
L1	Fattoria degli Usignoli (lunch)						12:10
3	Fattoria degli Usignoli		41,30	51,37	03:00	17,1	13:58
4	Reggello		6,70	6,70	00:10	40,2	14:08
SS 3	Vallombrosa		6,12		00:04		14:12
5	San Godenzo		48,00	54,12	01:30	36,1	15:42
SS 4	Passo del Muraglione		6,72		00:04		15:46
6	Forlì Piazza Aurelio Saffi		56,00	62,72	01:30	41,8	17:16

LIAISON A

FROM Forlì | Piazza Aurelio Saffi TC 6

TO Milano Marittima | Lungomare Viale Forlì 31,00 km

v. RPG - 20220905

TOTAL - LEG 1

SS nr

4

Km SS

29,78

km Liaison

301,00

Tot Km

330,78

GP nr

0

Km GP

0,00

	1 ^o Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	33,81	144,00	194,20	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	62,94	143,00	220,89	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	96,75	764,99	941,08	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 2 - Tuesday 4th of October 2022

LIAISON B (convoy at 07:00)

FROM	Milano Marittima Lungomare	TC 7	51,00 km
TO	Misano Circuit		

TC	Location	SS	Km	TOT	Target Time	Average	1 st Car
SS			Liaison				
7	Misano Circuit (IN)						08:45
	Misano Circuit (8 laps to 4,226 km)						
GP 1			33,81				
8	Misano Circuit (OUT)				02:05		10:50
L2	Villa des Vergers (lunch)						
							11:15
9	Villa des Vergers		17,00	17,00	02:05	8,2	12:55
10	Urbano		65,00	65,00	01:20	48,7	14:15
SS 5	Urbano		6,34		00:04		14:19
	Urbano - Porta Valbona		10,00		00:35		14:54
11	Pesaro		38,00	44,34	01:25	31,3	15:44
SS 6	Gabicce Mare		10,05		00:04		15:48
12	Riccione Piazzale Roma		24,00	34,05	01:20	25,5	17:08

LIAISON C

FROM	Riccione Piazzale Roma	TC 12	
TO	Milano Marittima Lungomare Viale Forlì	50,00 km	

v. RPG - 20220905

TOTAL - LEG 2	SS nr	Km SS	km Liaison	Tot Km
	2	16,39	144,00	194,20
	GP nr	Km GP		
	1	33,81		

	1 ^o Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	33,81	144,00	194,20	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	62,94	143,00	220,89	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
	TOTAL	11	2	79,34	96,75	764,99	941,08	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 3 - Wednesday 5th of October 2022

Sector

Section

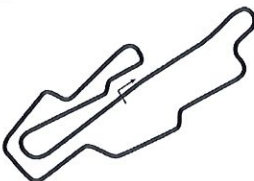
12

13

14

15

Section 3

TC SS	Location	Km			Target Time	Average	1 st Car
		SS	Liaison	TOT			
13	Milano Marittima Lungomare						08:40
	Faenza - Piazza del Popolo		47,00		01:00		09:40
	Imola - Piazza Matteotti		63,00		00:35		10:15
14	Coniale		99,00	99,00	02:25	41,0	11:05
SS 7	Monte Faggiola	7,48			00:04		11:09
15	Quadalto		12,00	19,48	00:40	29,2	11:49
SS 8	Sambuca	7,47			00:04		11:53
	Scarperia - Palazzo Vicari		28,00		01:00		12:53
16	Mugello Circuit (IN)		32,00	39,47	01:15	31,6	13:08
L3	Mugello Circuit (lunch)						13:00
	Mugello Circuit (12 laps to 5,245 km)						
							
	GP 2			62,94			

v. RPG - 20220905

TOTAL - LEG 3

SS nr	Km SS	km Liaison	Tot Km
2	14,95	143,00	220,89

GP nr	Km GP
1	62,94

	1° Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	33,81	144,00	194,20	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	62,94	143,00	220,89	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	96,75	764,99	941,08	

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 4 - Thursday 6th of October 2022

Sector

16

17

18

19

20

TC	Location	SS	Km	Target Time	Average	1 st Car
SS			Liaison	TOT		
17	Mugello Circuit					09:25
18	Ponzalla		5,70	5,70	00:10	09:35
SS 9	Passo del Giogo	5,22			00:04	09:39
	Firenzuola - Piazza Agnolo		15,00		00:35	10:14
19	Cornacchiaia		16,29	21,51	00:50	10:29
SS 10	Cornacchiaia	6,18			00:04	10:33
	Passo della Futa		5,00		00:15	10:48
L4	Palazzo dè Rossi (lunch)					12:00
20	Palazzo dè Rossi		63,00	69,18	03:15	13:48
21	Vergato		26,00	26,00	00:40	14:28
SS 11	Vergato > Cereglio	6,82			00:04	14:32
	Castelvetro di Modena - Piazza Roma		15,26		01:25	15:57
	Modena - Piazza Roma		15,26		00:35	16:32
22	Modena Piazza Grande (Parc Fermè)		66,00	72,82	02:10	16:42

Section

Section 4

LIAISON C

FROM Modena | Piazza Grande (Parc Fermè)

TO Modena - Hotel 10 km

v. RPG - 20220905

TOTAL - LEG 4

SS nr	Km SS	km Liaison	Tot Km
3	18,22	176,99	195,21

GP nr	Km GP
0	0,00

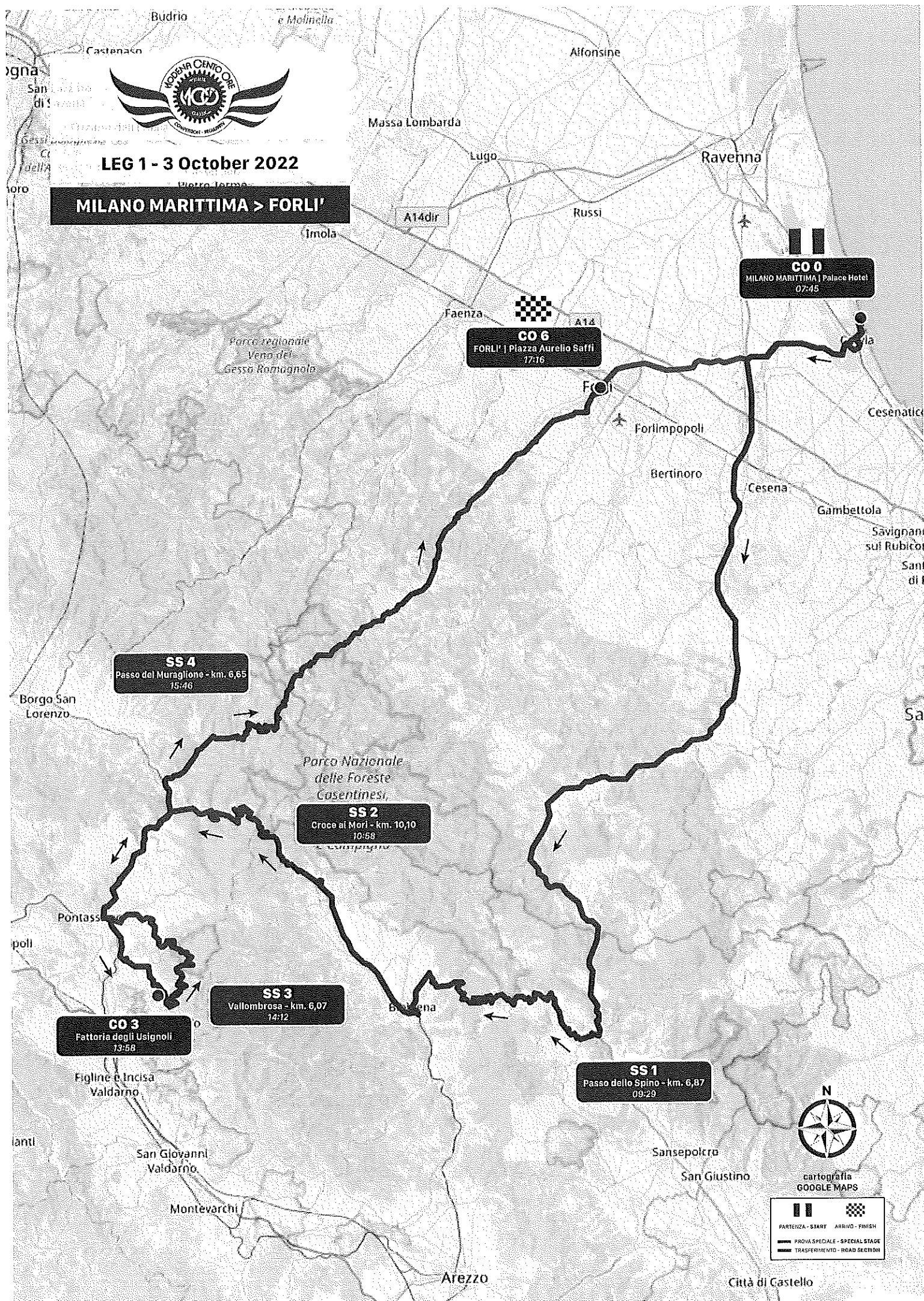
	1° Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	33,81	144,00	194,20	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	62,94	143,00	220,89	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	96,75	764,99	941,08	





LEG 1 - 3 October 2022

MILANO MARITTIMA > FORLÌ





LEG 2 - 4 October 2022

MISANO > RICCIONE

MILANO MARITTIMA
Palace Hotel

Cesena

Bellaria-Igea
Marina

Cesena

Gambettola

Savignano
sul Rubicone

Santarcangelo
di Romagna

Rimini

CO 9

Villa des Vergeres
12:55



CO 12

RICCIONE | Piazzale Roma
17:08

SS 6

Gabicce Mare - km. 11,20
15:48

San Marino



CO 7
MISANO CIRCUIT IN
08:45

GP 1

Misano Circuit
08:45

Pesaro

Ugento

SS 5

Ugento - km. 6,46
14:19

Fossombrone

Riserva
Naturale
Statole
Gola del
Furlo



cartografia
GOOGLE MAPS





LEG 3 - 5 October 2022

MILANO MARITTIMA > SCARPERIA

CO 13
MILANO MARITTIMA | Lungomare
08:40

SS 7
Monte Feggitola - km. 7,48
7109

SS 8
Sambuca - km. 7,47
11558

CO 16
MUGELLO CIRCUIT
1308

GP 2
Mugello Circuit
1308



cartografia
GOOGLE MAPS





LEG 4 - 6 October 2022

SCARPERIA > MODENA



CO 23

MODENA | Piazza Grande
16:42

SS 11

Vergato > Cereglio - km. 6,82
14:32

SS 10

Cornacchiola - km. 6,29
10:35

SS 9

Passo del Gioio - km. 5,27
09:39

CO 17

MUGELLO CIRCUIT
09:25

CO 20

Palazzo de' Rossi
13:48



cartografia
GOOGLE MAPS



PARTENZA - START ARRIVO - FINISH
PROVA SPECIALE - SPECIAL STAGE
TRASFERIMENTO - ROAD SECTION



Automobile Club d'Italia

SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	MODENA CENTO ORE		
Data	DAL 2 AL 6 OTTOBRE 2022		
Settore gara (es.: rally)	AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY AUTOSTORICHE + REGOLARITA' A MEDIA AUTOSTORICHE
ID gara	20517 20518	Validità	//
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	(20517) AS 149/2022 (20518) AS 148/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/09/2022
Luogo di svolgimento	GARA ITINERANTE DI 5 GIORNI, PARTENZA DA MILANO MARITTIMA E ARRIVO A MODENA		
Organizzatore	SCUDERIA TRICOLORE ASD	Lic. n°	326661 (SCUDERIA) 308860 (ORGANIZZATORE)

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista,

vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

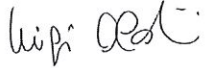
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI


ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

LUIGI ORLANDINI _____ 

REGGIO EMILIA _____, ____07/08/2022_____
(luogo e data)

BONIFICO SEPA ITALIA

La Banca può dare esecuzione ai sotto elencati ordini di bonifico Italia anche mediante **utilizzo dello schema di pagamento SEPA**. L'identificativo dell'operazione eseguita e lo schema di pagamento utilizzato sono comunicati nell'informativa relativa all'operazione stessa, con le modalità contrattualmente previste, e inoltre visualizzabile nel dettaglio dell'operazione in 'Pagamenti > Archivio Pagamenti > Ultimi pagamenti' e 'Pagamenti > Archivio Pagamenti > Lista bonifici'.



BONIFICO DISPOSTO CORRETTAMENTE

ATTENZIONE: Il bonifico verso altre Banche può essere annullato entro le ore 20.00 di oggi o - in caso di richiesta di esecuzione in data successiva a quella odierna - entro le ore 20 del giorno lavorativo precedente la data di esecuzione richiesta. Il bonifico su nostra Banca con data esecuzione corrispondente alla data odierna viene eseguito in tempo reale e non è annullabile. Può essere annullato solo in caso di richiesta di esecuzione in data successiva a quella odierna, entro le ore 20.00 del giorno lavorativo precedente la data di esecuzione richiesta. Per annullare il bonifico clicchi qui (e scelga *Bonifici e giroconti*).

DATI ORDINANTE

N° rapporto

IT 12 L 02008 12813 000101001450

Ordinante:

SCUDERIA TRICOLORE ASD

DATI BONIFICO

Beneficiario:

AUTOMOBILE CLUB ITALIA ASS

Indirizzo:

Località:

Prov.

CAP:

IBAN:

IT 02 X 01005 03211 000000200037

Banca:

BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA

Sede:

AG. 11

Importo:

8370.00

Commissioni:

0.30

Causale:

ASSICURAZIONE MODENA CENTO ORE 2022 ID 20517+20518

Data esecuzione

08.08.2022

Data inserimento

08.08.2022

Valuta beneficiario:

09.08.2022

CODICI IDENTIFICATIVI

Riferimenti: C.R.O. / T.R.N.:

1101222200169127

TIPO
BONIFICO

La disposizione è visibile nella lista Bonifici, contrassegnata con Tipo: 'SEPA'. La contabile sarà visibile nella sezione Documenti OnLine> Archivio documenti, tra i documenti denominati Bonifici Sepa.

euro 7.245 fino a 70 vetture
euro 900 (30 auto per 30 euro per ogni vettura eccedente)
euro 225 (15 auto per 15 euro per ogni vettura staff)
= euro 8.370



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Manifestazione: **MODENA CENTO ORE**

Tipologia gara: **Rally e regolarità a media per auto storiche**

Luogo: **da Cervia Milano Marittima a Modena**

Date: **da domenica 2 a giovedì 6 ottobre 2022**

Titolazione Aci Sport: **non titolato**

Organizzatore: **Scuderia Tricolore Asd**

viale Magenta, 1-D – 42123 Reggio Emilia (RE)

P.iva e CF IT02436330357

Tel. 0522-451899 – Fax 0522-327189 – mail info@scuderiatricolore.re.it

Licenza Aci Sport di Scuderia 326661 - Licenza Aci Sport di Organizzatore 308860

Km percorso: **941,08 km** in totale di cui:

79,34 km di prove speciali

96,75 km di gare in circuito

764,99 km di trasferimenti

Medico Capo del Servizio Sanitario presente in evento: **Dott. Bandini Marco** cell. **338-6572254**

Direttore di Gara: **Bettati Simone** cell. **328-2131836**

Il personale sanitario è identificabile mediante **Divisa e Tesserino**

Direzione di Gara:

Verifiche ante gara, Domenica 2 ottobre 2022, 10:00-18:00

Grand Hotel Gallia – Milano Marittima

Tappa 1, Lunedì 3 ottobre 2022, 07:30-20:00

Hotel Doge – Milano Marittima

Tappa 2, Martedì 4 ottobre 2022, 08:30-20:00

Misano World Circuit, 08:30-12:30

Hotel Doge – Milano Marittima, 14:00-20:00

Tappa 3, Mercoledì 5 ottobre 2022, 08:30-19:00

Mugello Circuit

Tappa 4, Giovedì 6 ottobre 2022, 08:00-18:30

Hotel RMH Modena

L'albo ufficiale della gara sarà online sul sito <https://modenacentoore.canossa.com/> nella pagina documenti di gara.

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso delle prove speciali è collegato con la Direzione di Gara in prova a **mezzo rete propria indipendente**.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE TRAMITE 118 PROVINCIALI

2.1 - E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie: **RA-RN-FC-BO-MO-AR-FI-PU**

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali più attrezzati e importanti vicini alle Prove Speciali con i relativi servizi attivi:

PROVINCIA DI AREZZO:

OSPEDALE San Sepolcro valido per codici di gravità 1-2 – DEA I

Pronto Soccorso tel 0575-757003

Elisuperficie

Anestesia e Rianimazione

Laboratorio Analisi

Cardiologia

Medicina d'urgenza

Ortopedia

Chirurgia

Radiologia

OSPEDALE Arezzo San Donato valido per codici di gravità 1-2-3 – DEA I

Pronto Soccorso tel 0575-255029

Elisuperficie

Anestesia e Rianimazione

Laboratorio Analisi

Cardiologia

Medicina d'urgenza

Chirurgia

Radiologia

Ortopedia

PROVINCIA DI FIRENZE:

OSPEDALE Firenze - Careggi valido per codici di gravità 1-2-3 – DEA III

Pronto Soccorso tel 055-794111

Elisuperficie

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Diagnostica per immagini

Neurochirurgia

Ortopedia

Centro ustioni

OSPEDALE Nuovo del Mugello-Borgo San Lorenzo valido per codici di gravità 1-2 – DEA I

Pronto Soccorso tel. 055-8451859

Elisuperficie

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Diagnostica per immagini

Ortopedia

OSPEDALE Serristori-Figline Valdarno valido per codici di gravità 1-2 – DEA I

Pronto Soccorso tel. 055-9508335

Elisuperficie (adiacente ospedale)

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Ortopedia

Chirurgia

Diagnostica per immagini

PROVINCIA DI BOLOGNA:

OSPEDALE Maggiore Bologna valido per codici di gravità 1-2-3 – DEA II

Pronto Soccorso tel. 051-647111

Elisuperficie

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Diagnostica per immagini

Neurochirurgia

Ortopedia

PROVINCIA DI MODENA:

OSPEDALE Modena Baggiovara valido per codici di gravità 1-2-3 – DEA I

Pronto Soccorso tel. 059-422211

Elisuperficie

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Diagnostica per immagini

Neurochirurgia

Ortopedia

PROVINCIA DI PESARO E URBINO:

OSPEDALE Pesaro San Salvatore centrale valido per codici di gravità 1-2 – DEA I

Pronto Soccorso tel. 0721-365045

Elisuperficie

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Diagnostica per immagini

Chirurgia generale

Neurochirurgia

Ortopedia

OSPEDALE Urbino valido per codici di gravità 1-2 – DEA I

Pronto Soccorso tel. 0722-301261

Rianimazione

Laboratorio Analisi

Diagnostica per immagini

Neurochirurgia

Ortopedia

3. MEZZI DI SOCCORSO E DISTRIBUZIONE LUNGO IL PERCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: FIRENZE – BOLOGNA

Attivazione mediante: **118**

3.2 AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.) UBICAZIONE PER PROVA SPECIALE (PS):

- **PS 1 Passo dello Spino: Start**
- **PS 2 Croce ai Mori: Start e Intermedio 2**
- **PS 3 Vallombrosa: Start**
- **PS 4 Passo del Muraglione: Start**
- **PS 5 Urbania: Start**
- **PS 6 Gabicce Mare: Start e Intermedio 2**
- **PS 7 Monte Faggiola: Start**
- **PS 8 Passo Sambuca: Start**
- **PS 9 Passo Giogo: Start**
- **PS 10 Cornacchiaia: Start**
- **PS 11 Vergato Cereglio: Start**

TAPPA 1 – LUNEDÌ 3 OTTOBRE 2022

PS 1 Passo dello Spino 6,87 km dalle ore 07:30

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 2 Croce ai Mori 10,10 km dalle ore 09:00

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

INT. 2: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 3 Vallombrosa 6 km dalle ore 12:00

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 4 Passo del Muraglione 6,7 km dalle ore 13:30

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

TAPPA 2 – MARTEDI 4 OTTOBRE 2022

PS 5 Urbania 6,5 km dalle ore 12:30

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 6 Gabicce Mare 11,10 km dalle ore 14:00

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

INT. 2: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

TAPPA 3 – MERCOLEDI 5 OTTOBRE 2022

PS 7 Monte Faggiola 7,47 km dalle ore 09:00

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 8 Passo Sambuca 7,48 km dalle ore 09:30

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

TAPPA 4 – GIOVEDÌ 6 OTTOBRE 2022

PS 9 Passo Giogo 5,3 km dalle ore 07:30

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 10 Cornacchiaia 6,3 km dalle ore 08:15

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

PS 11 Vergato-Cereglio 6,8 km dalle ore 12:00

Start: Ambulanza RV targa:
Associazione:
Cell. Ambulanza:

Medico Rianimatore:
cell. Medico:

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

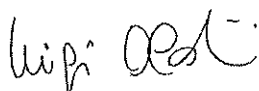
L'Organizzatore **Scuderia Tricolore Asd**

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;
- b) di aver provveduto in data 21/05/2022 alla richiesta della nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Simone Bettati, il presente piano di emergenza sanitaria, di pag. 8 cui sono stati allegati i seguenti documenti:
 - mappe percorso e mappe prove speciali

Reggio Emilia, 8 agosto 2022

Scuderia Tricolore Asd
Il Presidente
Luigi Orlandini



5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria della gara Modena Cento Ore, composto da n. 8 pagine oltre gli allegati, è stato ricevuto il 08/08/2022 e viene approvato dal Medico Federale Aci Sport – Regione Emilia Romagna
Dott. Misley Alessandro

Data

Firma

Dott. Misley Alessandro
Medico Federale Aci Sport

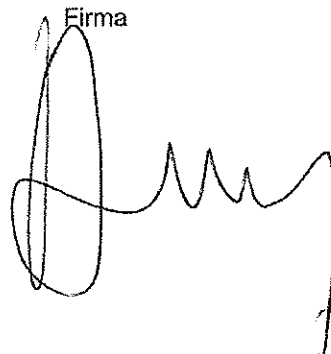
5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria della gara Modena Cento Ore, composto da n. 8 pagine oltre gli allegati, è stato ricevuto il 08/08/2022 e viene approvato dal Medico Federale Aci Sport – Regione Emilia Romagna
Dott. Misley Alessandro

Data

10/02/2022

Firma



Dott. Misley Alessandro
Medico Federale Aci Sport

Dott. ALESSANDRO MISLEY
Specialista in Anestesia e Rianimazione
Medico Federale CSAI Emilia Romagna
LIC. CSAI n° 239703 -
C.F.: MSL LSN 51L14 F257G - P.IVA 03593470366
Via M.T. di Calcutta, 110 - 41052 GUIGLIA-MO-
E-mail: alessandro.misley@gmail.com
Cell. 338 9322264 - Fax 059 792831

