



PROVINCIA
DI AREZZO

Settore Viabilità LL.PP.
Servizio Viabilità

Via Lazzaro Spallanzani, 23
52100 Arezzo

Telefono +39 0575 392517-518
Fax +39 0575 392529
E-Mail ufficio.concessioni@provincia.aretzo.it
Sito web www.viabilita.provincia.ar.it

C.F. 80000610511
P.IVA 00850580515

Spett.le
SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.
Viale Magenta 1/C
42123 Reggio Emilia



Alla Città Metropolitana di Firenze

Alla Prefettura di Arezzo

Alla Questura di Arezzo

Al Comando Provinciale
Carabinieri di Arezzo

Al Raggruppamento Carabinieri
Biodiversità – Reparto Carabinieri
Biodiversità di Pieve Santo Stefano
Via Pian di Guido, n. 23
52036 Pieve Santo Stefano

Al Comando Sezione
Polizia Stradale di Arezzo

Al Comando Polizia
Provinciale di Arezzo

Alla Regione Toscana
Direzione Ambiente ed Energia
Settore Tutela della Natura e del Mare

Al Comune di

- Pieve Santo Stefano
- Chiusi della Verna
- Bibbiena
- Poppi
- Pratovecchio-Stia

Al Resp. del Rep. Manutenzione

- Valtiberina
- Casentino

Prot. N. /23-A0-20-22 del
(Rif. Prot. 23512/23-A0-20-22)

OGGETTO: Nulla osta allo svolgimento della gara di Rally e Regolarità per auto storiche denominata "Modena Cento Ore 2022" in programma dal 02 al 06 Ottobre 2022.

VISTA la richiesta di nulla osta presentata dalla Città Metropolitana di Firenze in data 01/09/2022;

VISTA l'istanza presentata in data 01/09/2022 e completata in data 22/09/2022 con la quale la Soc. SCUDERIA TRICOLORE ASD ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento della gara denominata "Modena Cento Ore 2022" in programma nei giorni dal 02 al 06 Ottobre 2022, che interessa tratti di strade pubbliche di questa Provincia in regolarità nel rispetto del Codice della Strada ed un tratto della Strada Provinciale n. 208 della Verna dal Km. 38+600 al Km. 31+600 circa e della Strada Provinciale n. 556 Londa-Stia dal Km. 28+800 al Km. 19+760 (primo confine con la Città Metropolitana di Firenze) e dal Km. 19+455 (secondo confine con la Città Metropolitana di Firenze) al Km. 18+940 circa (terzo confine con la Città Metropolitana di Firenze) per lo svolgimento di n. 2 prove Speciali e precisamente P.S. 1 "Passo dello Spino" e P.S. 2 "Croce ai Mori", come da richiesta pervenuta, planimetrie e tabella di marcia allegata alla domanda;

VISTO il Decreto della Presidente n. 7 del 04/04/2022 avente per oggetto "Assegnazione degli incarichi dirigenziali a seguito modifica della struttura organizzativa di cui al Decreto

presidenziale n. 35 del 1.4.2022", nel quale tra l'altro si prorogava l'incarico all'Ingegnere Paolo Bracciali;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 503 del 20/04/2022 con la quale si è assegnata la posizione organizzativa del Servizio "Viabilità", incardinato nel Settore V, nominato "Viabilità e lavori pubblici", al Geometra Carlo Fiordelli;

VISTO che la gara è inserita nell'elenco allegato alla Circolare 10 Gennaio 2022, n. 10, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2022;

VISTO il nulla osta del Comune di Bibbiena, dell'Unione dei Comuni montani del Casentino, del Raggruppamento Carabinieri Biodiversità di Pieve Santo Stefano e del Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi che si allegano in copia;

PRESO ATTO che la Questura di Arezzo, la Sezione di Polizia Stradale di Arezzo, i Comuni di Pieve Santo Stefano, Chiusi della Verna, Poppi e Pratovecchio-Stia non hanno fatto pervenire alcuna comunicazione e che, pertanto, come previsto nella nota di questo Ufficio Prot. n. 23633 / 23-A0-20-22 del 02/09/2022 si intende acquisito mediante silenzio assenso il parere favorevole allo svolgimento della predetta manifestazione;

PRESO ATTO che il Compartimento ANAS di Firenze ed quello di Bologna non hanno fatto pervenire alcuna comunicazione e che, pertanto, come previsto nella nota di questo Ufficio Prot. n. 24435 / 23-A0-20-22 del 12/09/2022 si intende acquisito mediante silenzio assenso il parere favorevole allo svolgimento della predetta manifestazione;

VISTO che non sono state indicate postazioni specifiche per il pubblico, lo stesso sarà solamente quello occasione incontrato lungo il percorso di gara;

VISTO il verbale di collaudo del percorso di gara in data 06/09/2022 redatto a seguito di convocazione della Commissione di cui all'art. 9/4 del Codice della Strada e della successiva nota dell' 08/09/2022, a parziale correzione del Verbale stesso;

RITENUTO di dover far proprio il contenuto del verbale anzidetto che viene allegato al presente provvedimento di cui è parte integrante;

VISTO l' art. 9 del D. L.vo n. 285/1992;

VISTO l'art. 22 della L.R. n. 87 dell' 01/02/1998, come modificato dalla L.R. n. 16 del 03/03/2003, con la quale la Regione Toscana delega le proprie competenze, derivanti dall'art. 9 del D. L.vo n. 285/1992 e successive modifiche, alle Province

VISTO l'art. 1, comma 2-ter della L.R. n. 16 del 03/03/2003, che stabilisce che nel caso in cui le gare con veicoli a motore interessino più Province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla Provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre Province interessate;

CONSIDERATO che il maggior tratto del percorso di gara ricadente in Toscana, insiste nel territorio della Città Metropolitana di Firenze, come si evince dalla tabella di marcia del percorso allegata alla domanda;

VISTA il Modello Standard di contratto 2022 della polizza di assicurazione Polizza RCA 525349900 e seguenti stipulata ai sensi della Legge 24/12/1969 n. 990 a copertura del rischio di Responsabilità Civile verso terzi con la Società Allianz S.p.A.;

VISTO la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, presentata dalla Scuderia Tricolore ed allegata in copia, nella quale dichiara che il tracciato della manifestazione interessa, in Provincia di Arezzo, "Aree protette" e Siti della rete Natura 2000 (ZSC) ed in particolare lungo la:

TIBERINA n. 3BIS dal Km. 160+709 al Km. 162+682 - ZSC "Alta Valle del Tevere" IT5180006 in attraversamento;

S.P. n. 208 DELLA VERNA dal Km. 33+679 al Km. 34+638 - ZDP "La Macchia" ZDP_AR_03 in fiancheggiamento, dal Km. 23+695 al Km. 30+137 - ZSC "Monte Calvano" IT5180007 in fiancheggiamento, dal Km. 22+695 al Km. 23+695 - ZSC "La Verna Monte Penna" IT5180101 in attraversamento, dal Km. 23+031 al Km. 23+695 "PARCO NAZIONALE DELLE FORESTE CASENTINESI, MONTE FALTERONA E CAMPIGNA – TOSCANA" - PN01 - in attraversamento, dal Km. 21+400 al Km. 21+619 ZSC "La Verna Monte Penna" IT5180101 in fiancheggiamento;

S.P. n. 556 LONDA STIA dal Km. 22+194 al Km. 22+744 - ZSC - "Foreste alto bacino dell'Arno" IT5180002 in fiancheggiamento, dal Km. 20+519 al Km. 21+480 - ZSC - "Foreste alto bacino dell'Arno" IT5180002 in fiancheggiamento, dal Km. 18+936 al Km. 20+519 - ZSC - "Foreste alto bacino dell'Arno" IT5180002 in attraversamento, dal Km. 18+936 al Km. 19+032 - "PARCO NAZIONALE DELLE FORESTE CASENTINESI, MONTE FALTERONA E CAMPIGNA – TOSCANA" - PN01 – in attraversamento;

SI RILASCIA NULLA OSTA

Per lo svolgimento della gara denominata "Modena Cento Ore 2022" in programma nei giorni dal 02 al 06 Ottobre 2022 su vari tratti di strada pubblica per la parte di regolarità e sulla Strada Provinciale n. 208 della Verna dal Km. 38+600 al Km. 31+600 circa e della Strada Provinciale n. 556 Londa-Stia dal Km. 28+800 al Km. 19+760 (primo confine con la Provincia di Firenze) e dal Km. 19+455 (secondo confine con ala Provincia di Firenze) al Km. 18+940 circa (terzo confine con la Provincia di Firenze) per lo svolgimento di n. 2 prove Speciali e precisamente P.S. 1 "Passo dello Spino" e P.S. 2 "Croce ai Mori", come indicato nella richiesta pervenuta, planimetrie e tabella di marcia allegata alla domanda che fanno parte integrante del presente provvedimento.

Per quanto riguarda l'attraversamento di Siti della rete Natura 2000 (ZSC-ZPS) ed altre "Aree protette" sopra citati, si dà atto che la tipologia di manifestazione in oggetto rientra fra i casi previsti alla lettera s) dell'Allegato A: "Piani, ... Attività ritenuti non atti a determinare incidenze negative significative sulle specie e sugli habitat per i quali sono stati istituiti i Siti Natura 2000 presenti nel territorio della Regione Toscana, e procedure semplificate di Vinca", della DGR 119/2018; si recepiscono nell'atto di nulla osta le condizioni di svolgimento della manifestazione riportate nel medesimo punto s) dell'All. A alla DGR 119/2018 che, comunque, dovranno essere rispettate per tutto il percorso interessante la Regione Toscana e precisamente:

§ dovrà essere svolta una preventiva ricognizione del percorso di gara al fine di verificarne l'idoneità anche in base alla tipologia delle vetture dei partecipanti;

§ I partecipanti, nei tratti di regolarità, dovranno rispettare il Codice della Strada, adeguare la velocità dei veicoli alle caratteristiche della strada, attenendosi a quanto prescritto in particolar modo dall'art. 141 del Codice della Strada e rispettare tutte le norme di comportamento indicate dalla segnaletica presente;

§ I concorrenti non dovranno creare intralcio e/o pericolo per la circolazione;

§ sia effettuata in orario diurno (prescrizione da rispettare solamente per l'interessamento di Siti natura 2000);

§ sia data massima informazione ai partecipanti ed agli spettatori che il tracciato o parte di esso interessa aree naturali tutelate e che quindi devono essere adottati comportamenti consoni al rispetto della natura;

§ siano adottate adeguate misure di sicurezza e siano garantiti i sistemi di pronto intervento più idonei per scongiurare il rischio di incendi;

§ sia espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della manifestazione, si provveda a raccogliere e rimuovere eventuali residui e rifiuti abbandonati, rilasciati dai partecipanti e dagli spettatori, compresi i rifiuti depositati nelle aree di sosta dei mezzi di soccorso, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, nonché al loro corretto smaltimento;

§ le aree di sosta degli operatori di soccorso e di servizio siano opportunamente e visibilmente delimitate;

§ la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio-presidio sia apposta senza che siano danneggiate piante, formazioni rocciose o manufatti e sia interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;

§ qualora si verificasse lo sversamento accidentale di liquidi inquinanti, il terreno sia rimosso e correttamente smaltito, per evitare il rischio di contaminazione del suolo, dei corsi d'acqua e delle falde;

Il presente Nulla Osta è rilasciato per il giorno Lunedì 03 Ottobre 2022 secondo gli orari previsti in tabella di marcia e comunque fino al termine della gara.

Le prescrizioni imposte dall'Ente Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna, dal Raggruppamento Carabinieri Biodiversità di Pieve Santo Stefano i cui nulla osta fanno parte integrante della presente autorizzazione, dovranno essere rigorosamente osservate.

Le prescrizioni imposte dalla Commissione di collaudo del percorso di gara prevista dall'art. 9 del Codice della Strada il cui verbale è parte integrante della presente autorizzazione, dovranno essere rigorosamente osservate.

Il servizio antincendio, di vigilanza, di assistenza sanitaria e di pronto soccorso dovrà essere garantito a cura del Comitato Organizzatore.

Il presente nulla osta è valido per il solo giorno, ore e luoghi sopra indicati e può essere revocato in qualsiasi momento per motivi di ordine e sicurezza pubblica.

Il personale delle forze di polizia incaricato di svolgere il servizio di ordine pubblico al termine della competizione comunicherà tempestivamente alla **Prefettura di Arezzo** le risultanze della manifestazione, precisando le eventuali inadempienze, rispetto all'autorizzazione, e l'eventuale verificarsi di inconvenienti od incidenti.

I provvedimenti relativi alla chiusura al traffico dei tratti di strada interessati saranno emanati separatamente dalla competente Prefettura; in proposito dovranno essere preventivamente installate, da parte della Soc. **SCUDERIA TRICOLORE ASD**, tutte le indicazioni sui percorsi alternativi e sugli orari di chiusura per garantire la massima informazione.

Il Responsabile dell'Organizzazione della gara prima della riapertura della strada e comunque lungo tutto il percorso, dovrà accertarsi che il passaggio dei concorrenti non abbia provocato pericoli e che la strada stessa sia in condizioni tali da garantire la sicurezza della circolazione e non ci siano pericoli per gli utenti della strada; in caso contrario dovrà provvedere a rimuovere qualsiasi pericolo ripristinando la strada così come si trovava prima del passaggio della gara.

D'ORDINE DEL DIRIGENTE
(Geom. Carlo Fiordelli)

RM

../ 23512_22_SP208000_38600_104633.docx

PROF. 23512
DELL' 01.09.2022
23-A0-20-22

Da: scuderiatricolore <scuderiatricolore@legalmail.it>
Inviato: mercoledì 31 agosto 2022 16:04
A: Provincia Arezzo; Prefettura Arezzo; Questura Arezzo
Cc: Comune Pieve Santo Stefano; Comune Chiusi della Verna; Comune Bibbiena;
Comune Poppi; Comune Pratovecchio Stia;
protocolloforestecasentinesi@halleycert.it
Oggetto: Modena Cento Ore 2022 - richiesta di Autorizzazione Generale
Allegati: MCO22 - Richiesta Autorizzazione Generale allo svolgimento della Gara Modena
Cento Ore 2-6 Ottobre 2022.pdf; MCO22 - Mappe Tappe.pdf; MCO22 - Mappe
Prove Speciali.pdf

Buon pomeriggio gentilissimi,

Si trasmette in allegato la richiesta di Autorizzazione Generale della gara Modena Cento Ore 2022 prevista dal 2 al 6 ottobre, con la preghiera di inoltrare la presente comprensiva di allegato agli uffici competenti.

Grazie della collaborazione

Cordiali saluti

--
Scuderia Tricolore ASD
Viale Magenta, 1/D
42123 Reggio Emilia (RE)
Tel. 0522-451899
Fax. 0522-327189
P.Iva 02436330357
Licenza Scuderia n. 326661
Licenza Organizzatore n. 308860

Reggio Emilia, 31 Agosto 2022

via posta elettronica certificata

**Spett.li Uff. Concessioni Strade e
Uff. Sport delle Province di:**

Regione Emilia-Romagna:

Provincia di RAVENNA
Provincia di RIMINI
Provincia di FORLI'-CESENA
Città Metropolitana di BOLOGNA
Provincia di MODENA

Regione Toscana:

Città Metropolitana di FIRENZE
Provincia di AREZZO

Regione Marche:

Provincia di PESARO-URBINO

via posta elettronica certificata

Spett.li PREFETTURE delle Province:

Regione Emilia-Romagna:

Provincia di RAVENNA
Provincia di RIMINI
Provincia di FORLI'-CESENA
Città Metropolitana di BOLOGNA
Provincia di MODENA

Regione Toscana:

Città Metropolitana di FIRENZE
Provincia di AREZZO

Regione Marche:

Provincia di PESARO-URBINO

via posta elettronica certificata

Spett.li QUESTURE delle Province di

Regione Emilia-Romagna:

Provincia di RAVENNA
Provincia di RIMINI
Provincia di FORLI'-CESENA
Città Metropolitana di BOLOGNA
Provincia di MODENA

Regione Toscana:

Città Metropolitana di FIRENZE
Provincia di AREZZO

Regione Marche:

Provincia di PESARO-URBINO

via posta elettronica certificata

Spett.li Sindaci e Uff. PM dei Comuni

Provincia di RAVENNA:

Comune di Cervia
Comune di Ravenna
Comune di Faenza
Comune di Castel Bolognese

Provincia di RIMINI:

Comune di Sant'Agata Feltria
Comune di Bellaria Igea Marina
Comune di Rimini
Comune di Riccione
Comune di Misano Adriatico
Comune di Coriano
Comune di San Clemente
Comune di Montescudo-Monte Colombo
Comune di Sassofeltrio
Comune di Cattolica
Comune di San Giovanni in Marignano

Provincia di FORLÌ'-CESENA:

Comune di Cesena
Comune di Mercato Saraceno
Comune di Roncofreddo
Comune di Sogliano al Rubicone
Comune di Sarsina
Comune di Bagno di Romagna
Comune di Verghereto
Comune di Portico e San Benedetto
Comune di Rocca San Casciano
Comune di Dovadola
Comune di Castrocaro Terme e Terra del Sole
Comune di Forlì
Comune di Cesenatico
Comune di Gatteo
Comune di Savignano sul Rubicone
Comune di San Mauro Pascoli

Città Metropolitana di BOLOGNA:

Comune di Imola
Comune di Casalfiumanese
Comune di Borgo Tossignano
Comune di Fontanelice
Comune di Castel del Rio
Comune di Monghidoro
Comune di Loiano
Comune di Pianoro
Comune di Sasso Marconi
Comune di Marzabotto
Comune di Vergato

Provincia di MODENA:

Comune di Zocca
Comune di Guiglia
Comune di Savignano sul Panaro
Comune di Marano sul Panaro
Comune di Vignola
Comune di Castelvetro di Modena
Comune di Castelnuovo Rangone
Comune di Spilamberto
Comune di Modena

Città Metropolitana di FIRENZE:

Comune di Londa
Comune di Dicomano
Comune di Rufina
Comune di Pelago
Comune di Reggello
Comune di San Godenzo
Comune di Borgo San Lorenzo
Comune di Firenzuola
Comune di Palazzuolo sul Senio
Comune di Scarperia e San Piero

Provincia di AREZZO:

Comune di Pieve Santo Stefano
Comune di Chiusi della Verna
Comune di Bibbiena
Comune di Poppi
Comune di Pratovecchio Stia

Provincia di PESARO-URBINO:

Comune di Mercatino Conca
Comune di Monte Grimano Terme
Comune di Macerata Feltria
Comune di Monte Cerignone
Comune di Sassocorvaro Auditore
Comune di Lunano
Comune di Piandimeleto
Comune di Urbino
Comune di Sant'Angelo in Vado
Comune di Peglio
Comune di Urbania
Comune di Petriano
Comune di Vallefoglia
Comune di Montelabbate
Comune di Pesaro
Comune di Gabicce Mare

via posta elettronica certificata

Spett.le AUTOSTRADE SPA**Spett.li**

ANAS Toscana
ANAS Emilia Romagna
ANAS Marche

**Spett.le PARCO NAZIONALE DELLE
FORESTE CASENTINESI, MONTE
FALTERONA E CAMPIGNA****Spett.le ENTE PARCO NATURALE
REGIONALE DEL MONTE SAN
BARTOLO**

**Oggetto: MODENA CENTO ORE 2022 – Rally e Regolarità per auto storiche
2-6 OTTOBRE 2022
RICHESTA AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA COMPETITIVA**

La **Scuderia Tricolore A.S.D.**, con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1/D, titolare della **Licenza di Organizzatore n. 308860** rilasciata da **ACI SPORT**, organizza complessivamente dal 2 al 6 Ottobre 2022, la **Gara di Rally e Regolarità per auto storiche** denominata **"Modena Cento Ore"**, manifestazione che si svolgerà sia su tratti di strada chiusa al traffico ordinario denominate "Prove Speciali" sia su strade aperte al traffico ordinario, denominati "Trasferimenti".

Con la presente, si richiede formalmente:

ai Comuni (entro 15gg dalla ricezione della presente):

- di inviare tutti il proprio nulla osta al transito alle rispettive Province di appartenenza e a Scuderia Tricolore Asd. Detto nulla-osta, dovrà contenere la dicitura richiesta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Si dichiara che la manifestazione è di non nocimento alla viabilità urbana dei veicoli e/o pedoni e alla sicurezza della circolazione, in particolare nei centri urbani

ai Compartimenti Anas e Autostrade (entro possibilmente il 26 settembre):

- rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento della **gara automobilistica competitiva**

alle Province (entro possibilmente il 26 settembre):

- rilascio dell'autorizzazione generale allo svolgimento della **gara automobilistica competitiva**

alle Prefetture (entro possibilmente il 29 settembre):

- rilascio del decreto di chiusura strada, solo per le Prove Speciali

Per le **Province appartenenti alla Regione Emilia-Romagna**, secondo la Legge Regionale, la Provincia che dovrà rilasciare l'autorizzazione sarà quella di **RAVENNA**, in quanto la gara parte dal Comune di Cervia. Le Province di RIMINI, FORLI'-CESENA, BOLOGNA e MODENA dovranno inviare il proprio nulla osta alla Provincia di Rimini entro possibilmente il 23 settembre.

Per le **Province appartenenti alla Regione Toscana**, secondo la Legge Regionale, siamo a comunicare che la Provincia che ha il maggior numero di chilometraggio per la durata dell'intera gara è quella di **FIRENZE** e che dovrà quindi rilasciare l'autorizzazione.

La Provincia di AREZZO dovrà inviare il proprio nulla osta alla Città Metropolitana di Firenze entro possibilmente il 23 settembre.

La **Provincia di Pesaro-Urbino**, essendo l'unica interessata della Regione Marche, sarà la sola a rilasciare l'autorizzazione allo svolgimento.

In allegato sono presenti anche le richieste, già inviate, di autorizzazione delle prove speciali, volte ai soli enti proprietari, con annessa richiesta di collaudo previo accordo.

Questa richiesta viene rivolta per ottenere l'autorizzazione formale a tutta la manifestazione nella sua interezza (trasferimenti e prove speciali)

Si evidenziano di seguito i tratti autostradali che verranno percorsi dalla gara:

MARTEDI 4 OTTOBRE: A14 - Ingresso al casello di Riccione e uscita al casello di Rimini Nord

INFORMAZIONI SUL PERCORSO E SULLA GARA:

La manifestazione prenderà il via da Cervia-Milano Marittima alle ore 07:45 di Lunedì 3 ottobre 2022 (domenica 2 sono previsti gli accrediti a Milano Marittima) e terminerà Giovedì 6 ottobre 2022 a Modena. La gara sarà composta da 4 tappe di gara, 11 Prove Speciali su tratti di strada chiusi al traffico e 2 gare negli autodromi di Misano e Mugello.

La manifestazione avrà circa **100 vetture** iscritte alla gara e circa 80 vetture al seguito (organizzazione, staff, assistenze, media, special guest) e si svolgerà lungo un percorso totale di circa 950 km.

Le vetture dei concorrenti rispetteranno le norme vigenti del codice della strada lungo i trasferimenti (tra una Prova Speciale e l'altra) effettuati su strade aperte al traffico ordinario; mentre per ciò che riguarda i tratti delle Prove Speciali chiusi al traffico, la velocità media sarà superiore a 80km/h e le strade pertanto soggette a collaudo.

La gara è inserita nella circolare del Ministero del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

La colonna sarà composta come segue:

vettura DAP (sicurezza): 1 ora e mezza prima dell'orario teorico di passaggio del primo concorrente Rally
vettura SUP (supervisore): 1 ora prima dell'orario teorico di passaggio del primo concorrente Rally
vettura 00 (doppio zero): 30 minuti prima dell'orario teorico di passaggio del primo concorrente Rally
vettura 0 (zero): 10 minuti prima dell'orario teorico di passaggio del primo concorrente Rally

PASSAGGIO VETTURE RALLY (circa 70 vetture distanziate l'una dall'altra da circa un minuto)

vettura 0 R (zero regolarità): 5 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo concorrente Rally
e 5 minuti prima dell'orario teorico di passaggio del primo concorrente Regolarità

PASSAGGIO VETTURE REGOLARITA' SPORT (circa 30 vetture distanziate l'una dall'altra da circa 30")

vettura SC (scopa): 15 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo concorrente Regolarità

Oltre alle vetture apripista e fine colonna, ci saranno altre vetture quali: staff, organizzazione, sponsor, giornalisti, vip, assistenza tecnica, ecc; anch'esse fanno parte della manifestazione.

Tutte le vetture di qualsiasi tipo registrate regolarmente alla manifestazione, saranno riconoscibili dal bollo apposto della gara che riporterà il nome "Modena Cento Ore" e tutte le persone regolarmente registrate alla gara avranno il badge, sempre con il nome della gara.

Si precisa che attività diverse, quali ad esempio partenze, arrivi, soste, transiti ZTL, controlli timbro, ... sono oggetto di apposita comunicazione separata inviata direttamente ai Comuni interessati e con possibili variazioni rispetto allo stradario allegato.

Emergenza sanitaria Covid-19:

siamo a confermare che verranno rispettate tutte le eventuali normative vigenti al momento dello svolgimento della manifestazione.

In allegato potrete trovare lo **stradario della gara**, con gli orari approssimativi teorici di passaggio riferiti al primo concorrente in ingresso al confine comunale, che potranno subire variazioni di programma.

Copia del Regolamento Particolare di Gara approvato da Aci Sport, verrà inviato appena ricevuto dalla stessa.

Si allegano:

- Stradario della manifestazione
- Link google maps
- Tabella delle Distanze e dei Tempi (soggetta a possibili variazioni)
- Mappe del percorso suddivise per Tappa e mappe delle prove speciali
- Polizza assicurativa

Per qualsiasi ulteriore informazione o chiarimento o richiesta, di seguito i contatti:

Caterina Di Giorgio, Project Manager evento (Responsabile dell'evento)

348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiatricolore.re.it

Fares Kedier, Ufficio sportivo

342-6261189, fares.kedier@scuderiatricolore.re.it

Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e approfondimento, porgiamo i migliori saluti.

Il Presidente

Luigi Orlandini



Presentazione del progetto

La **Modena Cento Ore** è una manifestazione per auto storiche **nata nel 2000** e ormai affermatasi come una delle più prestigiose a livello internazionale, al pari del Tour de France, del Grand Prix Historique di Monaco o della Carrera Panamericana.

La manifestazione, iscritta al Calendario Sportivo ACI-Sport come Rally e Regolarità auto storiche, raduna in Italia per una settimana **i più grandi collezionisti** da tutto il mondo in uno straordinario viaggio attraverso territori meravigliosi: un'opportunità unica per coniugare allo **sport** un'esperienza turistica indimenticabile, fatta di **paesaggi, storia, cultura, arte ed enogastronomia**.

L'edizione 2022 sarà caratterizzata da un percorso con **tappe a Milano Marittima, Firenze e Modena**. Il programma prevede eventi serali in cui si fonderanno arte, cultura, musica ed enogastronomia, per completare l'esperienza "Italiana" che i partecipanti ormai si aspettano; in particolare a Firenze si svolgerà come di consueto la Serata di Gala. Come di consueto l'evento sarà caratterizzato da circa **100 vetture storiche** a cui si aggiungono circa 80 mezzi al seguito di vario genere.

Anche nel 2022, come già le scorse edizioni, la manifestazione sarà l'unica del settore a **"emissioni zero"** dal punto di vista dei gas climalteranti: infatti a partire dal 2015 abbiamo adottato volontariamente il **protocollo CarbonZero**, tramite il quale vengono effettuate scelte organizzative eco-responsabili e vengono **compensate totalmente** le emissioni di CO2 mediante la **piantumazione di alberi** nel territorio Italiano.

In accordo con la mission del nostro Club, parte dei proventi dell'evento saranno destinati al sostegno di progetti di sport per ragazzi disabili tramite il Panathlon Club di Modena.

Dati anagrafici richiedente

Scuderia Tricolore ASD

Viale Magenta 1-D
42123 Reggio Emilia (RE)
P.Iva e C.F. 02436330357
Pec scuderiatricolore@legalmail.it
Mail info@scuderiatricolore.re.it
Tel 0522-451899

Legale Rappresentante

Luigi Orlandini
Nato a Reggio Emilia (Re) il 01/06/1969
Residente a Reggio Emilia (Re) in Via Portella delle Ginestre, 64
C.F. RLNLGU69H01H223R

Scuderia Tricolore Asd

Viale Magenta, 1/D - 42123 Reggio Emilia - Telefono 0522.451899 - Fax 0522.327189 - Mobile 348.2329107
Codice Fiscale e Partita IVA 02436330357 - Licenza ACI di Scuderia 326661 - Licenza ACI di Organizzatore 308860
www.scuderiatricolore.re.it - Mail: info@scuderiatricolore.re.it - Pec: scuderiatricolore@legalmail.it

Programma 2022 (orari teorici della 1° vettura)

Domenica 2 Ottobre

Arrivo dei partecipanti e Accredito presso Grand Hotel Gallia, Milano Marittima

Esposizione vetture Lungomare Milano Marittima

Serata inaugurale al Grand Hotel Da Vinci di Cesenatico e pernottamento a Cervia-Milano Marittima

Lunedì 3 Ottobre

07:45 Partenza tappa 1 da Milano Marittima

07:50 Sfilata e controllo timbro a Cervia

09:25 Prova Speciale 1 Passo dello Spino

10:20 Sfilata e controllo timbro a Bibbiena

10:45 Prova Speciale 2 Croce ai Mori

11:45 Pranzo alla Fattoria degli Usignoli

14:00 Prova Speciale 3 Vallombrosa

15:30 Prova Speciale 4 Passo del Muraglione

17:00 Arrivo di tappa a Forlì

18:00 Rientro e sosta vetture a Milano Marittima

20:15 Serata al MarePineta Resort e pernottamento a Milano Marittima

Martedì 4 Ottobre

07:00 Partenza tappa 2 da Milano Marittima

08:45 Misano World Circuit – gara

11:15 Pranzo alla Villa Des Vergers

14:15 Prova Speciale 5 Urbania

14:45 Sfilata e controllo timbro a Urbino

15:40 Prova Speciale 6 Gabicce Mare

17:00 Arrivo di tappa a Riccione con apericena

18:30 Rientro, sosta vetture e pernottamento a Milano Marittima

Mercoledì 5 Ottobre

07:00 Partenza tappa 3 da Milano Marittima

09:00 Sfilata e controllo timbro a Faenza

09:30 Sfilata e controllo timbro a Imola

10:25 Prova Speciale 7 Monte Faggiola

11:05 Prova Speciale 8 Passo Sambuca

12:00 Sfilata e controllo timbro a Scarperia

12:15 Arrivo al Mugello Circuit – pranzo e gare

17:00 Sosta vetture notturna al Mugello Circuit

17:00 Trasferimento partecipanti a Firenze con shuttle

20:15 Serata di Gala a Firenze a Palazzo Vecchio, pernottament a Firenze

Giovedì 6 Ottobre

07:00 Servizio transfer da Firenze per Mugello Circuit

08:45 Partenza tappa 4 da Mugello Circuit

08:55 Prova Speciale 9 Passo Gioio

09:30 Sfilata e controllo timbro a Firenzuola

09:45 Prova Speciale 10 Cornacchiaia

10:00 Controllo timbro Passo della Futa

11:15 Pranzo a Palazzo de' Rossi

13:40 Prova Speciale 11 Vergato-Cereglio

15:00 Sfilata e controllo timbro a Castelvetro di Modena

15:45 Arrivo finale a Modena in Piazza Grande e premiazioni

21:00 Serata finale e pernottamento a Modena

Venerdì 7 Ottobre

Relax, Arrivederci al 2023

Scuderia Tricolore Asd

Viale Magenta, 1/D - 42123 Reggio Emilia - Telefono 0522.451899 - Fax 0522.327189 - Mobile 348.2329107

Codice Fiscale e Partita IVA 02436330357 - Licenza ACI di Scuderia 326661 - Licenza ACI di Organizzatore 308860

www.scuderiatricolore.re.it - Mail: info@scuderiatricolore.re.it - Pec: scuderiatricolore@legalmail.it

Spett.le

ANAS MARCHE – COMP. ANCONA
Ufficio Concessioni strade
Geom. Piccirillo

PREFETTURA DI PESARO E URBINO
Ufficio Concessioni strade e ordinanze

QUESTURA DI PESARO E URBINO

e p.c.

PROVINCIA DI PESARO E URBINO
Ufficio sport

COMUNE DI URBANIA
Sindaco e Polizia municipale

COMUNE DI URBINO
Sindaco e Polizia municipale

Reggio Emilia, 2 agosto 2022

Oggetto: **MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche - edizione 2022**
Richiesta Autorizzazione chiusura strade
“PS 5 Urbania”

La Scuderia Tricolore ASD con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1-D in qualità di Organizzatore della **“Modena Cento Ore”**, competizione automobilistica Internazionale di velocità mista di Rally storico e Regolarità a media per auto storiche su strade chiuse al traffico e di Velocità in circuito sugli Autodromi di Misano e Mugello, **riservata alle Auto Storiche**, rivolge cortese istanza volta ad ottenere, **l’AUTORIZZAZIONE allo svolgimento della manifestazione agonistica e al rilascio dell’autorizzazione per la chiusura strade richieste.**

La gara è inserita nel calendario nazionale ACI Sport e nella circolare del Ministero tra le manifestazioni autorizzate e si svolgerà complessivamente nei giorni **2-7 Ottobre 2022** nel rispetto sia delle Norme Tecnico-Sportive della predetta ACI, che di quelle del Codice della Strada ed in particolare di tutte le disposizioni vigenti in materia di Circolazione sulle strade pubbliche.

Alla Manifestazione saranno presenti circa **100 vetture** distanziate l’una dall’altra da un minuto. Nei tratti di percorso aperti alla circolazione ordinaria (Trasferimenti) sarà ammessa una velocità media inferiore ai 50 Km/h (tranne in specifici tratti autorizzati da Aci), mentre, per quanto attiene i tratti di Percorso Chiusi al traffico (Prove Speciali) **si ritiene che la velocità media sarà superiore a 80 Km/h, pertanto siamo a richiedere il collaudo della strada interessata alla prova speciale con tutti gli enti preposti, accordando la data insieme e comunque per ragioni organizzative non oltre il 20 settembre 2022.**

Per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza **per le predette Prove Speciali, si richiede pertanto la CHIUSURA al traffico ordinario e il Collaudo da parte delle autorità competenti** come previsto dall’art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

PER L'ANAS MARCHE – COMPARTIMENTO ANCONA, SIAMO A RICHIEDERE LA CHIUSURA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADA:

P. S. 5 "URBANIA" Km. 6,45

Percorso: SS 73 BIS "Bocca Trabaria"

Strade interessate: SS 73 BIS "Bocca Trabaria" dal km 52 al km 59
Comuni di Urbino e Urbania

Ente proprietario: ANAS MARCHE

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

MARTEDI 4 OTTOBRE 2022

dalle ore 13:00 alle ore 16:30 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 14:15

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

Mezzi presenti in prova speciale come da norme sportive Aci Sport:

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

Presidio chiusure strade:

Con la presente, per evitare problemi e per agevolare la viabilità, siamo a richiedere formalmente la collaborazione da parte di tutte le Questure interessate e alla Polizia Municipale locale di prestare il loro gradito servizio al fine di presidiare la chiusura della strada interessata come da orari indicati e che verranno confermati in fase di collaudo.

Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Siamo a confermare che la gara Modena Cento Ore, risulta tra quelle confermate dal MIT nella Circolare del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link

<https://www.acisport.it/it/acisport//normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

Strade chiuse al traffico:

Lo scrivente comitato Organizzatore dichiara che saranno garantite fluidità e sicurezza del traffico.

Inoltre dichiara che **le Prove Speciali avranno una velocità media superiore a 80 km/h quindi necessita di commissione di collaudo come sopra citato e siamo a richiedere gentilmente che venga effettuato entro il 20 settembre previo accordo.**

Le strade chiuse al traffico ordinario interessate dalla Manifestazione, saranno momentaneamente aperte al solo Passaggio del Mezzo di Soccorso, nel caso in cui ce ne fosse bisogno e in caso di emergenza comprovata di residenti lungo la tratta.

Gestiremo inoltre anche eventuali passaggi di mezzi pubblici quali autobus di linea, quindi siamo a richiedere orari e tratte dettagliate entro il 10 settembre in modo da organizzare per tempo il loro passaggio.

Almeno 4 giorni prima della chiusura della strada, verranno apposti cartelli che ne avvisano la chiusura nei seguenti tratti: inizio chiusura strada, a tutte le intersezioni lungo il tratto di strada, fine chiusura strada. Gli stessi verranno rimossi entro massimo 3 giorni dal termine generale della gara.

Gli allestimenti utilizzati a protezione durante la prova speciale verranno installati fino a 12 ore prima della chiusura della strada e rimossi entro 8 ore dal passaggio dell'ultimo concorrente.

Siamo a richiedere di poter ricevere l'ordinanza di chiusura strada, con indicato inoltre "fino al termine della gara o fino al passaggio dell'ultimo concorrente" entro il 29/09/2022.

Richiesta generale di autorizzazione alla gara:

Siamo a comunicare che la richiesta generale di autorizzazione allo svolgimento di tutta la manifestazione con indicate tutte le strade inclusi i trasferimenti e completa di stradario, verrà inviata a tutti gli Enti preposti il 31/08/2022. Per conoscenza alleghiamo la bozza del percorso (link+mappe).

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e l'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti
Grazie della collaborazione

Caterina Di Giorgio
Project Manager Modena Cento Ore
Scuderia Tricolore Asd

Contatti:

Caterina Di Giorgio, Project Manager, 348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiaticolore.re.it (ufficio sportivo e referente pratica)

Scuderia Tricolore Asd
tel. 0522-451899

Spett.le

ANAS TOSCANA – COMP. FIRENZE

Ufficio Concessioni strade

Ing. Fricano

PREFETTURA DI FIRENZE

Ufficio Concessioni strade e ordinanze

QUESTURA DI FIRENZE

e p.c.

CITTA' METROPOLITANA FIRENZE

Ufficio Sport

COMUNE DI SAN GODENZO

Sindaco e Polizia municipale

Reggio Emilia, 2 agosto 2022

Oggetto: **MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche - edizione 2022**
Richiesta Autorizzazione chiusura strade
“PS 4 Passo del Muraglione”

La Scuderia Tricolore ASD con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1-D in qualità di Organizzatore della **“Modena Cento Ore”**, competizione automobilistica Internazionale di velocità mista di Rally storico e Regolarità a media per auto storiche su strade chiuse al traffico e di Velocità in circuito sugli Autodromi di Misano e Mugello, **riservata alle Auto Storiche**, rivolge cortese istanza volta ad ottenere, **l’AUTORIZZAZIONE allo svolgimento della manifestazione agonistica e al rilascio dell’autorizzazione per la chiusura strade richieste.**

La gara è inserita nel calendario nazionale ACI Sport e nella circolare del Ministero tra le manifestazioni autorizzate e si svolgerà complessivamente nei giorni **2-7 Ottobre 2022** nel rispetto sia delle Norme Tecnico-Sportive della predetta ACI, che di quelle del Codice della Strada ed in particolare di tutte le disposizioni vigenti in materia di Circolazione sulle strade pubbliche.

Alla Manifestazione saranno presenti circa **100 vetture** distanziate l’una dall’altra da un minuto. Nei tratti di percorso aperti alla circolazione ordinaria (Trasferimenti) sarà ammessa una velocità media inferiore ai 50 Km/h (tranne in specifici tratti autorizzati da Aci), mentre, per quanto attiene i tratti di Percorso Chiusi al traffico (Prove Speciali) **si ritiene che la velocità media sarà superiore a 80 Km/h, pertanto siamo a richiedere il collaudo della strada interessata alla prova speciale con tutti gli enti preposti, accordando la data insieme e comunque per ragioni organizzative non oltre il 20 settembre 2022.**

Per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza **per le predette Prove Speciali, si richiede pertanto la CHIUSURA al traffico ordinario e il Collaudo da parte delle autorità competenti** come previsto dall’art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

PER L'ANAS TOSCANA – COMPARTIMENTO FIRENZE, SIAMO A RICHIEDERE LA CHIUSURA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADA:

P. S. 4 "PASSO DEL MURAGLIONE" Km. 6,65

Percorso: SS67 "Tosco Romagnola"

Strade interessate: SS67 "Tosco Romagnola" dal km 128 al km 135

Comune di San Godenzo, Provincia di Firenze

Ente proprietario: ANAS TOSCANA

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

LUNEDÌ 3 OTTOBRE 2022

dalle ore 14:15 alle ore 17:30 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 15:45

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

Mezzi presenti in prova speciale come da norme sportive Aci Sport:

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

Presidio chiusure strade:

Con la presente, per evitare problemi e per agevolare la viabilità, siamo a richiedere formalmente la collaborazione da parte di tutte le Questure interessate e alla Polizia Municipale locale di prestare il loro gradito servizio al fine di presidiare la chiusura della strada interessata come da orari indicati e che verranno confermati in fase di collaudo.

Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Siamo a confermare che la gara Modena Cento Ore, risulta tra quelle confermate dal MIT nella Circolare del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link

<https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

Strade chiuse al traffico:

Lo scrivente comitato Organizzatore dichiara che saranno garantite fluidità e sicurezza del traffico.

Inoltre dichiara che **le Prove Speciali avranno una velocità media superiore a 80 km/h quindi necessita di commissione di collaudo come sopra citato e siamo a richiedere gentilmente che venga effettuato entro il 20 settembre previo accordo.**

Le strade chiuse al traffico ordinario interessate dalla Manifestazione, saranno momentaneamente aperte al solo Passaggio del Mezzo di Soccorso, nel caso in cui ce ne fosse bisogno e in caso di emergenza comprovata di residenti lungo la tratta.

Gestiremo inoltre anche eventuali passaggi di mezzi pubblici quali autobus di linea, quindi siamo a richiedere orari e tratte dettagliate entro il 10 settembre in modo da organizzare per tempo il loro passaggio.

Almeno 4 giorni prima della chiusura della strada, verranno apposti cartelli che ne avvisano la chiusura nei seguenti tratti: inizio chiusura strada, a tutte le intersezioni lungo il tratto di strada, fine chiusura strada. Gli stessi verranno rimossi entro massimo 3 giorni dal termine generale della gara.

Gli allestimenti utilizzati a protezione durante la prova speciale verranno installati fino a 12 ore prima della chiusura della strada e rimossi entro 8 ore dal passaggio dell'ultimo concorrente.

Siamo a richiedere di poter ricevere l'ordinanza di chiusura strada, con indicato inoltre "fino al termine della gara o fino al passaggio dell'ultimo concorrente" entro il 29/09/2022.

Richiesta generale di autorizzazione alla gara:

Siamo a comunicare che la richiesta generale di autorizzazione allo svolgimento di tutta la manifestazione con indicate tutte le strade inclusi i trasferimenti e completa di stradario, verrà inviata a tutti gli Enti preposti il 31/08/2022. Per conoscenza alleghiamo la bozza del percorso (link+mappe).

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e l'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti
Grazie della collaborazione

Caterina Di Giorgio
Project Manager Modena Cento Ore
Scuderia Tricolore Asd

Contatti:

**Caterina Di Giorgio, Project Manager, 348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiaticolore.re.it
(ufficio sportivo e referente pratica)**

Scuderia Tricolore Asd
tel. 0522-451899

Spett.le

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Ufficio Concessioni strade e Uff. Sport

Dott.ssa Bracali Stefania

Dott. Fabio Tempestini

PREFETTURA DI FIRENZE

Ufficio Concessioni strade e ordinanze

QUESTURA DI FIRENZE

e p.c. ai Sindaci e alle PM di:

COMUNE DI LONDA

COMUNE DI REGGELLO

COMUNE DI FIRENZUOLA

COMUNE DI PALAZZUOLO S/SENIO

COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO

Reggio Emilia, 31 luglio 2022

Oggetto: **MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche - edizione 2022**

Richiesta Autorizzazione chiusura strade

"PS 2 Croce ai Mori" "PS 3 Vallombrosa"

"PS 7 Monte Faggiola" "PS 8 Passo Sambuca"

"PS 9 Passo Giogo" "PS 10 Cornacchiaia"

La Scuderia Tricolore ASD con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1-D in qualità di Organizzatore della **"Modena Cento Ore"**, competizione automobilistica Internazionale di velocità mista di Rally storico e Regolarità a media per auto storiche su strade chiuse al traffico e di Velocità in circuito sugli Autodromi di Misano e Mugello, **riservata alle Auto Storiche**, rivolge cortese istanza volta ad ottenere, **l'AUTORIZZAZIONE allo svolgimento della manifestazione agonistica e al rilascio dell'autorizzazione per la chiusura strade richieste.**

La gara è inserita nel calendario nazionale ACI Sport e nella circolare del Ministero tra le manifestazioni autorizzate e si svolgerà complessivamente nei giorni **2-7 Ottobre 2022** nel rispetto sia delle Norme Tecnico-Sportive della predetta ACI, che di quelle del Codice della Strada ed in particolare di tutte le disposizioni vigenti in materia di Circolazione sulle strade pubbliche.

Alla Manifestazione saranno presenti circa 100 vetture distanziate l'una dall'altra da un minuto. Nei tratti di percorso aperti alla circolazione ordinaria (Trasferimenti) sarà ammessa una velocità media inferiore ai 50 Km/h (tranne in specifici tratti autorizzati da Aci), mentre, per quanto attiene i tratti di Percorso Chiusi al traffico (Prove Speciali) **si ritiene che la velocità media sarà superiore a 80 Km/h, pertanto siamo a richiedere il collaudo della strada interessata alla prova speciale con tutti gli enti preposti, accordando la data insieme e comunque per ragioni organizzative non oltre il 20 settembre 2022.**

Per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza **per le predette Prove Speciali, si richiede pertanto la CHIUSURA al traffico ordinario e il Collaudo da parte delle autorità competenti** come previsto dall'art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

Scuderia Tricolore Asd

Viale Magenta, 1/D - 42123 Reggio Emilia - Telefono 0522.451899 - Fax 0522.327189 - Mobile 348.2329107
Codice Fiscale e Partita IVA 02436330357 - Licenza ACI di Scuderia 326661 - Licenza ACI di Organizzatore 308860
www.scuderiatricolore.re.it - Mail: info@scuderiatricolore.re.it - Pec: scuderiatricolore@legalmail.it

PER LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SIAMO A RICHIEDERE LA CHIUSURA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADA:

P. S. 2 "CROCE AI MORI" Km. 10,10

Percorso: SP 556 "Stia-Londa"

Strada interessata: SP 556 dal km 28+800 al km 18+600

Comune di Pratovecchio Stia (AR) e Comune di Londa (FI)

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE e PROVINCIA DI AREZZO

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

LUNEDI 3 OTTOBRE 2022

dalle ore 09:30 alle ore 13:00 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 11:00

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2017

P. S. 3 "VALLOMBROSA" Km. 6,07

Percorso: SP 85 da Località Pietrapiana a Località Saltino

Strada interessata: SP 85 dal km 21 fino a loc. Saltino

Comune di Reggello

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

LUNEDI 3 OTTOBRE 2022

dalle ore 12:45 alle ore 16:00 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 14:15

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2017.

P. S. 7 "MONTE FAGGIOLA" Km. 7,47

Percorso: SP 32 "della Faggiola"

Strade interessate: SP 32 "della Faggiola" dal km 0+300 al km 10+000

Comune di Firenzuola, da località Coniale a Passo Monte Faggiola

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

MERCOLEDI 5 OTTOBRE 2022

dalle ore 08:00 alle ore 13:00 (e comunque fino al termine della gara compresi allestimenti)

Partenza teorica prima vettura: ore 10:30

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2021

P. S. 8 "PASSO SAMBUCA" Km. 7,48

Percorso: SP 477 "Alpe di Casaglia"

Strade interessate: SP 477 "Alpe di Casaglia" dal km 1+700 al km 11+000

Comune di Palazzuolo sul Senio, da località Quadalto a Passo della Sambuca

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

MERCOLEDI 5 OTTOBRE 2022

dalle ore 09:30 alle ore 13:30 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 11:00

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2021

P. S. 9 "PASSO DEL GIOGO" Km. 5,27

Percorso: SP 503

Strade interessate: S.P. 503 da dopo abitato di Ponzalla al Passo Giogo
Comune di Scarperia e San Piero

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

GIOVEDÌ 6 OTTOBRE 2022

dalle ore 07:45 alle ore 11:15 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 08:50

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale
La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2020

P. S. 10 "CORNACCHIAIA" Km. 6,29

Percorso: SP 116

Strade interessate: S.P. 116, partenza 250m dopo abitato di Cornacchiaia e arrivo 200m prima dell'incrocio con SR65

Comune di Firenzuola

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

GIOVEDÌ 6 OTTOBRE 2022

dalle ore 08:30 alle ore 12:00 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 09:45

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale
La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2020

Mezzi presenti in prova speciale come da norme sportive Aci Sport:

PS Croce ai Mori

- 2 ambulanze di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 2 medici rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

PS Vallombrosa

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

PS Monte Faggiola

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

PS Passo Sambuca

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

PS Passo del Giogo

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

PS Cornacchiaia

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

Presidio chiusure strade:

Con la presente, per evitare problemi e per agevolare la viabilità, siamo a richiedere formalmente la collaborazione da parte di tutte le Questure interessate e alla Polizia Municipale locale di prestare il loro gradito servizio al fine di presidiare la chiusura della strada interessata come da orari indicati e che verranno confermati in fase di collaudo.

Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Siamo a confermare che la gara Modena Cento Ore, risulta tra quelle confermate dal MIT nella Circolare del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

Strade chiuse al traffico:

Lo scrivente comitato Organizzatore dichiara che saranno garantite fluidità e sicurezza del traffico. Inoltre dichiara che **le Prove Speciali avranno una velocità media superiore a 80 km/h quindi necessita di commissione di collaudo come sopra citato e siamo a richiedere gentilmente che venga effettuato entro il 20 settembre previo accordo.**

Le strade chiuse al traffico ordinario interessate dalla Manifestazione, saranno momentaneamente aperte al solo Passaggio del Mezzo di Soccorso, nel caso in cui ce ne fosse bisogno e in caso di emergenza comprovata di residenti lungo la tratta.

Gestiremo inoltre anche eventuali passaggi di mezzi pubblici quali autobus di linea, quindi siamo a richiedere orari e tratte dettagliate entro il 10 settembre in modo da organizzare per tempo il loro passaggio.

Almeno 4 giorni prima della chiusura della strada, verranno apposti cartelli che ne avvisano la chiusura nei seguenti tratti: inizio chiusura strada, a tutte le intersezioni lungo il tratto di strada, fine chiusura strada. Gli stessi verranno rimossi entro massimo 3 giorni dal termine generale della gara.

Gli allestimenti utilizzati a protezione durante la prova speciale verranno installati fino a 12 ore prima della chiusura della strada e rimossi entro 8 ore dal passaggio dell'ultimo concorrente.

Siamo a richiedere di poter ricevere l'ordinanza di chiusura strada, con indicato inoltre "fino al termine della gara o fino al passaggio dell'ultimo concorrente" entro il 29/09/2022.

Richiesta generale di autorizzazione alla gara:

Siamo a comunicare che la richiesta generale di autorizzazione allo svolgimento di tutta la manifestazione con indicate tutte le strade inclusi i trasferimenti e completa di stradario, verrà inviata a tutti gli Enti preposti il 31/08/2022. Per conoscenza alleghiamo la bozza del percorso (link+mappe).

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e l'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti
Grazie della collaborazione

Caterina Di Giorgio
Project Manager Modena Cento Ore
Scuderia Tricolore Asd

Contatti:

**Caterina Di Giorgio, Project Manager, 348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiatricolore.re.it
(ufficio sportivo e referente pratica)**

Scuderia Tricolore Asd
tel. 0522-451899

Scuderia Tricolore Asd

Viale Magenta, 1/D - 42123 Reggio Emilia - Telefono 0522.451899 - Fax 0522.327189 - Mobile 348.2329107
Codice Fiscale e Partita IVA 02436330357 - Licenza ACI di Scuderia 326661 - Licenza ACI di Organizzatore 308860
www.scuderiatricolore.re.it - Mail: info@scuderiatricolore.re.it - Pec: scuderiatricolore@legalmail.it

Spett.le

PROVINCIA DI AREZZO

Ufficio Concessioni strade e Uff. Sport
Geom. Morelli

PREFETTURA DI AREZZO

Ufficio Concessioni strade e ordinanze

QUESTURA DI AREZZO

e p.c.

COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO

Sindaco e Polizia municipale

COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA

Sindaco e Polizia municipale

Reggio Emilia, 2 agosto 2022

Oggetto: **MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche - edizione 2022**
Richiesta Autorizzazione chiusura strade
"PS 1 Passo dello Spino"
"PS 2 Croce ai Mori"

La Scuderia Tricolore ASD con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1-D in qualità di Organizzatore della **"Modena Cento Ore"**, competizione automobilistica Internazionale di velocità mista di Rally storico e Regolarità a media per auto storiche su strade chiuse al traffico e di Velocità in circuito sugli Autodromi di Misano e Mugello, **riservata alle Auto Storiche**, rivolge cortese istanza volta ad ottenere, **l'AUTORIZZAZIONE allo svolgimento della manifestazione agonistica e al rilascio dell'autorizzazione per la chiusura strade richieste.**

La gara è inserita nel calendario nazionale ACI Sport e nella circolare del Ministero tra le manifestazioni autorizzate e si svolgerà complessivamente nei giorni **2-7 Ottobre 2022** nel rispetto sia delle Norme Tecnico-Sportive della predetta ACI, che di quelle del Codice della Strada ed in particolare di tutte le disposizioni vigenti in materia di Circolazione sulle strade pubbliche.

Alla Manifestazione saranno presenti circa 100 vetture distanziate l'una dall'altra da un minuto. Nei tratti di percorso aperti alla circolazione ordinaria (Trasferimenti) sarà ammessa una velocità media inferiore ai 50 Km/h (tranne in specifici tratti autorizzati da Aci), mentre, per quanto attiene i tratti di Percorso Chiusi al traffico (Prove Speciali) **si ritiene che la velocità media sarà superiore a 80 Km/h, pertanto siamo a richiedere il collaudo della strada interessata alla prova speciale con tutti gli enti preposti, accordando la data insieme e comunque per ragioni organizzative non oltre il 20 settembre 2022.**

Per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza **per le predette Prove Speciali, si richiede pertanto la CHIUSURA al traffico ordinario e il Collaudo da parte delle autorità competenti** come previsto dall'art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

PER LA PROVINCIA DI AREZZO SIAMO A RICHIEDERE LA CHIUSURA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADA:

P. S. 1 "PASSO DELLO SPINO" Km. 6,870

Percorso: SP 208 "Strada della Verna"

Strade interessate: SP 208 "Strada della Verna" dal km 38+600 al km 31+600

Comune di Pieve Santo Stefano, dall'incrocio con via Tiberina a zona ponte Singerna, loc. Montalone

Ente proprietario: Provincia di AREZZO

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

LUNEDI 3 OTTOBRE 2022

dalle ore 08:00 alle ore 11:30 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 09:20

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2021

P. S. 2 "CROCE AI MORI" Km. 10,10

Percorso: SP 556 "Stia-Londa"

Strada interessata: SP 556 dal km 28+800 al km 18+600

Comune di Pratovecchio Stia (AR) e Comune di Londa (FI)

Ente proprietario: Città Metropolitana di FIRENZE e PROVINCIA DI AREZZO

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

LUNEDI 3 OTTOBRE 2022

dalle ore 09:30 alle ore 13:00 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 11:00

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

La stessa Prova Speciale si è disputata nel 2017

Mezzi presenti in prova speciale come da norme sportive Acì Sport:

PS Passo dello Spino

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

PS Croce ai Mori

- 2 ambulanze di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 2 medici rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

Presidio chiusure strade:

Con la presente, per evitare problemi e per agevolare la viabilità, siamo a richiedere formalmente la collaborazione da parte di tutte le Questure interessate e alla Polizia Municipale locale di prestare il loro gradito servizio al fine di presidiare la chiusura della strada interessata come da orari indicati e che verranno confermati in fase di collaudo.

Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Siamo a confermare che la gara Modena Cento Ore, risulta tra quelle confermate dal MIT nella Circolare del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link

<https://www.acisport.it/it/acisport//normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

Strade chiuse al traffico:

Lo scrivente comitato Organizzatore dichiara che saranno garantite fluidità e sicurezza del traffico.

Inoltre dichiara che **le Prove Speciali avranno una velocità media superiore a 80 km/h quindi necessita di commissione di collaudo come sopra citato e siamo a richiedere gentilmente che venga effettuato entro il 20 settembre previo accordo.**

Le strade chiuse al traffico ordinario interessate dalla Manifestazione, saranno momentaneamente aperte al solo Passaggio del Mezzo di Soccorso, nel caso in cui ce ne fosse bisogno e in caso di emergenza comprovata di residenti lungo la tratta.

Gestiremo inoltre anche eventuali passaggi di mezzi pubblici quali autobus di linea, quindi siamo a richiedere orari e tratte dettagliate entro il 10 settembre in modo da organizzare per tempo il loro passaggio.

Almeno 4 giorni prima della chiusura della strada, verranno apposti cartelli che ne avvisano la chiusura nei seguenti tratti: inizio chiusura strada, a tutte le intersezioni lungo il tratto di strada, fine chiusura strada. Gli stessi verranno rimossi entro massimo 3 giorni dal termine generale della gara.

Gli allestimenti utilizzati a protezione durante la prova speciale verranno installati fino a 12 ore prima della chiusura della strada e rimossi entro 8 ore dal passaggio dell'ultimo concorrente.

Siamo a richiedere di poter ricevere l'ordinanza di chiusura strada, con indicato inoltre "fino al termine della gara o fino al passaggio dell'ultimo concorrente" entro il 29/09/2022.

Richiesta generale di autorizzazione alla gara:

Siamo a comunicare che la richiesta generale di autorizzazione allo svolgimento di tutta la manifestazione con indicate tutte le strade inclusi i trasferimenti e completa di stradario, verrà inviata a tutti gli Enti preposti il 31/08/2022. Per conoscenza alleghiamo la bozza del percorso (link+mappe).

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e l'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti
Grazie della collaborazione

Caterina Di Giorgio
Project Manager Modena Cento Ore
Scuderia Tricolore Asd

Contatti:

**Caterina Di Giorgio, Project Manager, 348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiaticolore.re.it
(ufficio sportivo e referente pratica)**

Scuderia Tricolore Asd
tel. 0522-451899

Spett.le

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Ufficio Concessioni strade

PREFETTURA DI BOLOGNA
Ufficio Concessioni strade e ordinanze

QUESTURA DI BOLOGNA

e p.c.

COMUNE DI VERGATO
Sindaco e Polizia municipale

Reggio Emilia, 2 agosto 2022

Oggetto: **MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche - edizione 2022**
Richiesta Autorizzazione chiusura strade
"PS 11 Vergato-Cereglio"

La Scuderia Tricolore ASD con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1-D in qualità di Organizzatore della **"Modena Cento Ore"**, competizione automobilistica Internazionale di velocità mista di Rally storico e Regolarità a media per auto storiche su strade chiuse al traffico e di Velocità in circuito sugli Autodromi di Misano e Mugello, **riservata alle Auto Storiche**, rivolge cortese istanza volta ad ottenere, **l'AUTORIZZAZIONE allo svolgimento della manifestazione agonistica e al rilascio dell'autorizzazione per la chiusura strade richieste.**

La gara è inserita nel calendario nazionale ACI Sport e nella circolare del Ministero tra le manifestazioni autorizzate e si svolgerà complessivamente nei giorni **2-7 Ottobre 2022** nel rispetto sia delle Norme Tecnico-Sportive della predetta ACI, che di quelle del Codice della Strada ed in particolare di tutte le disposizioni vigenti in materia di Circolazione sulle strade pubbliche.

Alla Manifestazione saranno presenti circa **100 vetture** distanziate l'una dall'altra da un minuto. Nei tratti di percorso aperti alla circolazione ordinaria (Trasferimenti) sarà ammessa una velocità media inferiore ai 50 Km/h (tranne in specifici tratti autorizzati da Aci), mentre, per quanto attiene i tratti di Percorso Chiusi al traffico (Prove Speciali) **si ritiene che la velocità media sarà superiore a 80 Km/h, pertanto siamo a richiedere il collaudo della strada interessata alla prova speciale con tutti gli enti preposti, accordando la data insieme e comunque per ragioni organizzative non oltre il 20 settembre 2022.**

Per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza **per le predette Prove Speciali, si richiede pertanto la CHIUSURA al traffico ordinario e il Collaudo da parte delle autorità competenti** come previsto dall'art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, SIAMO A RICHIEDERE LA CHIUSURA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADA:

P. S. 11 "VERGATO-CEREGLIO" Km. 6,82

Percorso: SP 25 "Vergato-Zocca"

Strade interessate: SP 25 "Vergato-Zocca" dal km 1 al km 8

Comune di Vergato

Ente proprietario: CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

GIOVEDI 6 OTTOBRE 2022

dalle ore 12:30 alle ore 16:00 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 13:30

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

Mezzi presenti in prova speciale come da norme sportive Aci Sport:

- 1 ambulanza di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 1 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

Presidio chiusure strade:

Con la presente, per evitare problemi e per agevolare la viabilità, siamo a richiedere formalmente la collaborazione da parte di tutte le Questure interessate e alla Polizia Municipale locale di prestare il loro gradito servizio al fine di presidiare la chiusura della strada interessata come da orari indicati e che verranno confermati in fase di collaudo.

Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Siamo a confermare che la gara Modena Cento Ore, risulta tra quelle confermate dal MIT nella Circolare del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link

<https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

Strade chiuse al traffico:

Lo scrivente comitato Organizzatore dichiara che saranno garantite fluidità e sicurezza del traffico.

Inoltre dichiara che **le Prove Speciali avranno una velocità media superiore a 80 km/h quindi necessita di commissione di collaudo come sopra citato e siamo a richiedere gentilmente che venga effettuato entro il 20 settembre previo accordo.**

Le strade chiuse al traffico ordinario interessate dalla Manifestazione, saranno momentaneamente aperte al solo Passaggio del Mezzo di Soccorso, nel caso in cui ce ne fosse bisogno e in caso di emergenza comprovata di residenti lungo la tratta.

Gestiremo inoltre anche eventuali passaggi di mezzi pubblici quali autobus di linea, quindi siamo a richiedere orari e tratte dettagliate entro il 10 settembre in modo da organizzare per tempo il loro passaggio.

Almeno 4 giorni prima della chiusura della strada, verranno apposti cartelli che ne avvisano la chiusura nei seguenti tratti: inizio chiusura strada, a tutte le intersezioni lungo il tratto di strada, fine chiusura strada. Gli stessi verranno rimossi entro massimo 3 giorni dal termine generale della gara.

Gli allestimenti utilizzati a protezione durante la prova speciale verranno installati fino a 12 ore prima della chiusura della strada e rimossi entro 8 ore dal passaggio dell'ultimo concorrente.

Siamo a richiedere di poter ricevere l'ordinanza di chiusura strada, con indicato inoltre "fino al termine della gara o fino al passaggio dell'ultimo concorrente" entro il 29/09/2022.

Richiesta generale di autorizzazione alla gara:

Siamo a comunicare che la richiesta generale di autorizzazione allo svolgimento di tutta la manifestazione con indicate tutte le strade inclusi i trasferimenti e completa di stradario, verrà inviata a tutti gli Enti preposti il 31/08/2022. Per conoscenza alleghiamo la bozza del percorso (link+mappe).

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e l'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti
Grazie della collaborazione

Caterina Di Giorgio
Project Manager Modena Cento Ore
Scuderia Tricolore Asd

Contatti:

Caterina Di Giorgio, Project Manager, 348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiatricolore.re.it (ufficio sportivo e referente pratica)

Scuderia Tricolore Asd
tel. 0522-451899

Spett.le

PROVINCIA PESARO E URBINO
Ufficio Concessioni strade

PREFETTURA DI PESARO E URBINO
Ufficio Concessioni strade e ordinanze

QUESTURA DI PESARO E URBINO

e p.c.

COMUNE DI PESARO
Sindaco e Polizia municipale

Reggio Emilia, 2 agosto 2022

Oggetto: **MODENA CENTO ORE – Rally e Regolarità per auto storiche - edizione 2022**
Richiesta Autorizzazione chiusura strade
“PS 6 Gabicce Mare”

La Scuderia Tricolore ASD con Sede a Reggio Emilia in Viale Magenta 1-D in qualità di Organizzatore della **“Modena Cento Ore”**, competizione automobilistica Internazionale di velocità mista di Rally storico e Regolarità a media per auto storiche su strade chiuse al traffico e di Velocità in circuito sugli Autodromi di Misano e Mugello, **riservata alle Auto Storiche**, rivolge cortese istanza volta ad ottenere, **L'AUTORIZZAZIONE allo svolgimento della manifestazione agonistica e al rilascio dell'autorizzazione per la chiusura strade richieste.**

La gara è inserita nel calendario nazionale ACI Sport e nella circolare del Ministero tra le manifestazioni autorizzate e si svolgerà complessivamente nei giorni **2-7 Ottobre 2022** nel rispetto sia delle Norme Tecnico-Sportive della predetta ACI, che di quelle del Codice della Strada ed in particolare di tutte le disposizioni vigenti in materia di Circolazione sulle strade pubbliche.

Alla Manifestazione saranno presenti circa **100 vetture** distanziate l'una dall'altra da un minuto. Nei tratti di percorso aperti alla circolazione ordinaria (Trasferimenti) sarà ammessa una velocità media inferiore ai 50 Km/h (tranne in specifici tratti autorizzati da Aci), mentre, per quanto attiene i tratti di Percorso Chiusi al traffico (Prove Speciali) **si ritiene che la velocità media sarà superiore a 80 Km/h, pertanto siamo a richiedere il collaudo della strada interessata alla prova speciale con tutti gli enti preposti, accordando la data insieme e comunque per ragioni organizzative non oltre il 20 settembre 2022.**

Per ragioni di ordine pubblico e di sicurezza **per le predette Prove Speciali, si richiede pertanto la CHIUSURA al traffico ordinario e il Collaudo da parte delle autorità competenti** come previsto dall'art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

PER LA PROVINCIA DI PESARO E URBINO, SIAMO A RICHIEDERE LA CHIUSURA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADA:

P. S. 6 "GABICCE MARE" Km. 11,20

Percorso: SP 44 "Strada Panoramica"

Strade interessate: SP 44 "Strada Panoramica" dal km 1 al km 12,5

Comune di Pesaro

Ente proprietario: PROVINCIA PESARO E URBINO

Orario teorico di Chiusura (da confermare in fase di collaudo):

MARTEDI 4 OTTOBRE 2022

dalle ore 14:15 alle ore 18:00 (e comunque fino al termine della gara)

Partenza teorica prima vettura: ore 15:30

La strada sarà interessata da un solo passaggio in prova speciale

Mezzi presenti in prova speciale come da norme sportive Aci Sport:

- 2 ambulanze di tipo A rianimazione con a bordo due soccorritori
- 2 medico rianimatore
- 1 carro-attrezzi per recupero vetture
- 2 team di decarcerazione/antincendio

Presidio chiusure strade:

Con la presente, per evitare problemi e per agevolare la viabilità, siamo a richiedere formalmente la collaborazione da parte di tutte le Questure interessate e alla Polizia Municipale locale di prestare il loro gradito servizio al fine di presidiare la chiusura della strada interessata come da orari indicati e che verranno confermati in fase di collaudo.

Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Siamo a confermare che la gara Modena Cento Ore, risulta tra quelle confermate dal MIT nella Circolare del 10 gennaio 2022, n. 110 e di seguito il link

<https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/regolamenti-federali/35913/circolare-del-ministero-dei-trasporti-2022>

Strade chiuse al traffico:

Lo scrivente comitato Organizzatore dichiara che saranno garantite fluidità e sicurezza del traffico.

Inoltre dichiara che **le Prove Speciali avranno una velocità media superiore a 80 km/h quindi necessita di commissione di collaudo come sopra citato e siamo a richiedere gentilmente che venga effettuato entro il 20 settembre previo accordo.**

Le strade chiuse al traffico ordinario interessate dalla Manifestazione, saranno momentaneamente aperte al solo Passaggio del Mezzo di Soccorso, nel caso in cui ce ne fosse bisogno e in caso di emergenza comprovata di residenti lungo la tratta.

Gestiremo inoltre anche eventuali passaggi di mezzi pubblici quali autobus di linea, quindi siamo a richiedere orari e tratte dettagliate entro il 10 settembre in modo da organizzare per tempo il loro passaggio.

Almeno 4 giorni prima della chiusura della strada, verranno apposti cartelli che ne avvisano la chiusura nei seguenti tratti: inizio chiusura strada, a tutte le intersezioni lungo il tratto di strada, fine chiusura strada. Gli stessi verranno rimossi entro massimo 3 giorni dal termine generale della gara.

Gli allestimenti utilizzati a protezione durante la prova speciale verranno installati fino a 12 ore prima della chiusura della strada e rimossi entro 8 ore dal passaggio dell'ultimo concorrente.

Siamo a richiedere di poter ricevere l'ordinanza di chiusura strada, con indicato inoltre "fino al termine della gara o fino al passaggio dell'ultimo concorrente" entro il 29/09/2022.

Richiesta generale di autorizzazione alla gara:

Siamo a comunicare che la richiesta generale di autorizzazione allo svolgimento di tutta la manifestazione con indicate tutte le strade inclusi i trasferimenti e completa di stradario, verrà inviata a tutti gli Enti preposti il 31/08/2022. Per conoscenza alleghiamo la bozza del percorso (link+mappe).

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e l'occasione ci è gradita per porgere i nostri migliori saluti
Grazie della collaborazione

Caterina Di Giorgio
Project Manager Modena Cento Ore
Scuderia Tricolore Asd

Contatti:

**Caterina Di Giorgio, Project Manager, 348-2468450, caterina.digiorgio@scuderiatricolore.re.it
(ufficio sportivo e referente pratica)**

Scuderia Tricolore Asd
tel. 0522-451899



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 1 - Lunedì 3 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
07:45	Cervia		CO1 - Milano Marittima / Via Francesco Baracca CP - Cervia / Piazza Giuseppe Garibaldi	Milano Marittima (Via Francesco Baracca [CO 1], Via due Giugno, Rotonda Arcangelo Corelli, Viale Alfredo Oriani) - Cervia (Via delle Paratoie, Via Tommaso Bonaldo, Piazza Andrea Costa, Via Arnaldo Evangelisti, Circonvallazione Edoardo Sacchetti, Corso Giuseppe Mazzini, Piazza Giuseppe Garibaldi [CP], Corso Giuseppe Mazzini, Borgo Aurelio Saffi, Via Caduti per la Libertà, Rotonda Vincenzo Giudice, Via Giovanni Fusconi, Via Pineta Formica) - SS16 - SP254	Ravenna	RA
08:00	Ravenna	Cervia		SP254 - SS3bis	Cesena	
08:05	Cesena	Ravenna		SS3bis	Mercato Saraceno	
08:07	Mercato Saraceno	Cesena		SS3bis	Cesena	
08:10	Cesena	Mercato Saraceno		SS3bis	Mercato Saraceno	
08:12	Mercato Saraceno	Cesena		SS3bis	Roncofreddo	
08:15	Roncofreddo	Mercato Saraceno		SS3bis	Sogliano al Rubicone	
08:20	Sogliano al Rubicone	Roncofreddo		SS3bis	Mercato Saraceno	FC
08:22	Mercato Saraceno	Sogliano al Rubicone		SS3bis	Sogliano al Rubicone	
08:25	Sogliano al Rubicone	Mercato Saraceno		SS3bis	Sarsina	
08:30	Sarsina	Sogliano al Rubicone		SS3bis	Sogliano al Rubicone	
08:35	Sogliano al Rubicone	Sarsina		SS3bis	Sant'Agata Feltria	
08:40	Sant'Agata Feltria	Sogliano al Rubicone		SS3bis	Sarsina	RN
08:45	Sarsina	Sant'Agata Feltria		SS3bis	Sant'Agata Feltria	FC



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 1 - Lunedì 3 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1ª Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
08:50	Sant'Agata Feltria	Sarsina		SS3bis	Sarsina	RN
08:55	Sarsina	Sant'Agata Feltria		SS3bis	Bagno di Romagna	
09:00	Bagno di Romagna	Sarsina		SS3bis	Verghereto	FC
09:10	Verghereto	Bagno di Romagna		SS3bis	Pieve Santo Stefano	
09:20	Pieve Santo Stefano	Verghereto	PS 1 - Passo dello Spino (km. 6,87)	SS3bis - SP208 [IPS 1 - FPS 1]	Chiusi della Verna	
09:40	Chiusi della Verna	Pieve Santo Stefano		SP208	Bibbiena	
09:50	Bibbiena	Chiusi della Verna		SP208	Chiusi della Verna	
10:00	Chiusi della Verna	Bibbiena		SP208	Bibbiena	
10:15	Bibbiena	Chiusi della Verna	CP - Bibbiena / Piazza Tarlati	SP208 - Bibbiena (Via Bernardo Dovizi, Via 28 Agosto, Via Francesco Berni, Via Rosa Scotti Franceschi, Piazza Saccone Tarlati, Via Giuseppe Borghi, Piazza Roma, Via Giuseppe Borghi, Via Giuseppe Garibaldi, Via delle Monache, Via Pollino) - SR71 - SR71 var1 - SR70	Poppi	AR
10:30	Poppi	Bibbiena		SR70 - SP310	Pratovecchio Stia	
10:45	Pratovecchio Stia	Poppi	PS 2 - Croce ai Mori (Km. 10,07)	SP310 - SP556 [IPS 2]	Londa	
11:00	Londa	Pratovecchio Stia	PS 2 - Croce ai Mori (Km. 10,07)	SP556	Pratovecchio Stia	FI
11:02	Pratovecchio Stia	Londa	PS 2 - Croce ai Mori (Km. 10,07)	SP556	Londa	AR
11:05	Londa	Pratovecchio Stia	PS 2 - Croce ai Mori (Km. 10,07)	SP556	Pratovecchio Stia	FI
11:08	Pratovecchio Stia	Londa	PS 2 - Croce ai Mori (Km. 10,07)	SP556	Londa	AR
11:10	Londa	Pratovecchio Stia	PS 2 - Croce ai Mori (Km. 10,07)	SP556 [FPS 2]	Dicomano	
11:20	Dicomano	Londa		SP556	Rufina	FI
11:30	Rufina	Dicomano		SS67	Pelago	



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 1 - Lunedì 3 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
11:45	Pelago	Rufina		SS67 - SR69	Reggello	
12:00	Reggello	Pelago	CO 3 - Fattoria degli Usignoli PS3 - Vallombrosa (km. 6,12)	SR69 - SP88 - SP86 - Fattoria degli Usignoli [CO 3] - SP86 - SP85 [IPS 3 - FPS3]	Pelago	
14:20	Pelago	Reggello		SP85 - SP83 - SR70 - SR69 - SS67	Rufina	FI
14:40	Rufina	Pelago		SS67	Dicomano	
15:00	Dicomano	Rufina		SS67	San Godenzo	
15:30	San Godenzo	Dicomano	PS4 - Passo del Muraglione (km. 6,72)	SS67 [IPS 4 - FPS 4]	Portico e San Benedetto	
15:45	Portico e San Benedetto	San Godenzo		SS67	Rocca San Casciano	
16:00	Rocca San Casciano	Portico e San Benedetto		SS67	Dovadola	
16:20	Dovadola	Rocca San Casciano		SS67	Castrocaro Terme e Terra del Sole	
16:40	Castrocaro Terme e Terra del Sole	Dovadola		SS67	Forlì	FC
17:00	Forlì	Castrocaro Terme e Terra del Sole	CO 6 - Piazza Aurelio Saffi Trasferimento Libero (da Largo de Calcoli)	SS67 - SP56 - Forlì (Via del Partigiano, Viale dell'Appennino, Via Giulio Capanni, Viale Filippo Corridoni, Piazzale della Vittoria, Corso della Repubblica, Piazza Aurelio Saffi [CO 6], Largo de Calcoli, Via Giorgio Regnoli, Piazzale Indipendenza, Viale Giacomo Matteotti, Piazzale del Lavoro, Viale Amerigo Vespucci, Piazza Foro Boario, Via Ravegnana, Via Cervese) - SP2	Ravenna	
18:00	Ravenna	Forlì	Trasferimento Libero	SP254	Cervia	
18:30	Cervia	Ravenna	Trasferimento Libero	SP254 - Milano Marittima (Viale Giuseppe di Vittorio, Viale Alfredo Oriani, Viale due Giugno, Viale Forlì)		RA

L'orario teorico della 1ª vettura fa riferimento al passaggio di entrata sul confine del Comune.

CO = Controllo Orario | CP = Controllo Passaggio | IPS = Inizio Prova Speciale | FPS = Fine Prova Speciale | PS = Prova Speciale



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 2 - Martedì 4 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
07:40	Cervia		Trasferimento Libero	Milano Marittima (Lungomare Viale Baracca, viale Due Giugno, rotonda Cadorna, viale Bologna, rotonda I Maggio, via Milano, viale di Vittorio, viale Malva nord, via Palazzone) - SS16	Cesenatico	RA
07:45	Cesenatico	Cervia	Trasferimento Libero	SS16	Gatteo	
07:50	Gatteo	Cesenatico	Trasferimento Libero	SS16	Savignano sul Rubicone	
08:00	Savignano sul Rubicone	Gatteo	Trasferimento Libero	SS16	San Mauro Pascoli	FC
08:10	San Mauro Pascoli	Savignano sul Rubicone	Trasferimento Libero	SS16	Bellaria Igea-Marina	
08:20	Bellaria Igea-Marina	San Mauro Pascoli	Trasferimento Libero	SS16	Rimini	
08:25	Rimini	Bellaria Igea-Marina	Trasferimento Libero	SS16	Riccione	
08:30	Riccione	Rimini	Trasferimento Libero	SS16	Misano Adriatico	
08:40	Misano Adriatico	Riccione	CO 7 - Misano Circuit GP 1 - Misano Circuit	SS16 - SC Carro - Misano Circuit [CO 7 - GP 1] - SC Carro - SP50 - SC Castellaro - SP50	Coriano	
10:55	Coriano	Misano Adriatico		SP50	San Clemente	
11:00	San Clemente	Coriano		SP50	Coriano	RN
11:05	Coriano	San Clemente		SP50 - SP31	Rimini	
11:15	Rimini	Coriano	CO 9 - Villa des Vergers	SP31 - SC San Lorenzo in Correggiano - SC Panoramica - SC Monte l'Abate [CO 9] - SC San Lorenzo in Correggiano - SP41	Coriano	
13:00	Coriano	Rimini		SP41	Montescudo - Monte Colombo	
13:05	Montescudo - Monte Colombo	Coriano		SP41 - SP18	Sassotefrrio	



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 2 - Martedì 4 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
13:07	Sassofeltrio	Montescudo - Monte Colombo		SP2	Mercatino Conca	RN
13:10	Mercatino Conca	Sassofeltrio		SP2	Monte Grimano Terme	
13:13	Monte Grimano Terme	Mercatino Conca		SP2 - SP130	Macerata Feltria	
13:15	Macerata Feltria	Monte Grimano Terme		SP130	Monte Cerignone	
13:17	Monte Cerignone	Macerata Feltria		SP130	Macerata Feltria	
13:20	Macerata Feltria	Monte Cerignone		SP130	Monte Cerignone	
13:22	Monte Cerignone	Macerata Feltria		SP130	Macerata Feltria	
13:25	Macerata Feltria	Monte Cerignone		SP130	Sassocorvaro Auditore	
13:30	Sassocorvaro Auditore	Macerata Feltria		SP130 - SS744	Macerata Feltria	
13:35	Macerata Feltria	Sassocorvaro Auditore		SS744	Sassocorvaro Auditore	PU
13:37	Sassocorvaro Auditore	Macerata Feltria		SS744	Lunano	
13:40	Lunano	Sassocorvaro Auditore		SS744 - SS687	Piandimeleto	
13:42	Piandimeleto	Lunano		SS687	Lunano	
13:45	Lunano	Piandimeleto		SS687	Urbino	
13:50	Urbino	Lunano		SS687	Sant'Angelo in Vado	
13:55	Sant'Angelo in Vado	Urbino		SS687 - SS73bis	Peglio	
14:00	Peglio	Sant'Angelo in Vado		SS73bis	Urbania	
14:10	Urbania	Peglio	PS 5 - Urbania (Km. 6,34)	SS73bis [PS 5]	Urbino	



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 2 - Martedì 4 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
14:24	Urbino	Urbino	PS 5 - Urbino (Km. 6,34) CP Urbino	SS73bis [FPS 5] - Urbino (Via Giro dei Debitori, Viale Gramsci, Porta Santa Lucia, Via Bramante, Via Raffaello, Via Mazzini, Porta Valbona [CP], Borgo Mercatale) - SS73bis - SP423	Petriano	
14:30	Petriano	Urbino		SP423	Urbino	
14:35	Urbino	Petriano		SP423	Petriano	
14:40	Petriano	Urbino		SP423	Urbino	
14:45	Urbino	Petriano		SP423	Vallefoglia	
14:50	Vallefoglia	Urbino		SP423 - SS746	Montelabbate	
14:52	Montelabbate	Vallefoglia		SS746	Vallefoglia	PU
14:55	Vallefoglia	Montelabbate		SS746	Montelabbate	
15:00	Montelabbate	Vallefoglia		SS746	Pesaro	
15:10	Pesaro	Montelabbate		SS746	Montelabbate	
15:20	Montelabbate	Pesaro		SS746	Pesaro	
15:35	Pesaro	Montelabbate	PS 6 - Gabicce Mare (Km. 10,05)	SS746 - Pesaro (Via dei Cacciatori, Via N. Paganini, Ponte di Via Ponchielli, Via Gradara, Via del Corso, SS16 - Lungofoglia G. Caboto, Strada Panoramica Adriatica) - SP44 [IPS 6 - FPS 6]	Gabicce Mare	
15:55	Gabicce Mare	Pesaro		SP44 - SS16	Cattolica	
16:00	Cattolica	Gabicce Mare		SS16	San Giovanni in Marignano	
16:20	San Giovanni in Marignano	Cattolica		SS16	Cattolica	RN
16:30	Cattolica	San Giovanni in Marignano		SS16	Misano Adriatico	



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 2 - Martedì 4 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
16:45	Misano Adriatico	Cattolica		SS16	Riccione	
17:00	Riccione	Misano Adriatico	CO 12 - Riccione / Piazzale Roma	SS16 - Riccione (Viale da Verazzano, Via Torino, Viale Milano, Viale Rismondo, Lungomare della Repubblica, Piazzale Roma [CO 12 - sosta vetture], Viale Ceccarini, Viale Milano, Viale Bellini, Viale Tasso, Viale Parini, Viale dei Mille, Viale Torrana, Viale Bondeno, Viale Castrocaro, Viale V. Emanuele II, Viale Einaudi, Viale Berlinguer) - A14	Rimini	RN
17:30	Rimini	Riccione	Trasferimento Libero	A14	San Mauro Pascoli	
17:40	San Mauro Pascoli	Rimini	Trasferimento Libero	A14	Savignano sul Rubicone	
17:50	Savignano sul Rubicone	San Mauro Pascoli	Trasferimento Libero	A14	Gatteo	
18:00	Gatteo	Savignano sul Rubicone	Trasferimento Libero	A14	Cesenatico	FC
18:10	Cesenatico	Gatteo	Trasferimento Libero	A14	Cesena	
18:20	Cesena	Cesenatico	Trasferimento Libero	A14 - Uscita Cesena - SC Cervese - SP7	Cervia	
18:30	Cervia	Cesena	Trasferimento Libero	SP7 - SS16 - Milano Marittima (Via Galeno, Via Aldo Ascione, Viale Gora, Traversa Pineta, Viale Due Giugno, parcheggio Piazzale Forli)		RA

L'orario teorico della 1ª vettura fa riferimento al passaggio di entrata sul confine del Comune.

CO = Controllo Orario | CP = Controllo Passaggio | IPS = Inizio Prova Speciale | FPS = Fine Prova Speciale | PS = Prova Speciale



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 3 - Mercoledì 5 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
08:00	Cervia		CO 13 - Milano Marittima / Lungomare	Milano Marittima (Lungomare uscita da viale Baracca, Viale Due Giugno, rotonda Cadorna, Viale Bologna, rotonda I Maggio, Via Milano, Viale di Vittorio, Viale Malva nord, Via Palazzone, Via Fantini) - SP254	Ravenna	RA
08:20	Ravenna	Cervia		SP254	Forlì	
08:40	Forlì	Ravenna		SP2 - SC Napoleone Bonaparte - SS67 - SS727 - SS9	Faenza	FC
08:55	Faenza	Forlì	CP - Faenza / Piazza del Popolo	SS9 - Faenza (Via Insorti, Via Giovanni da Oriolo, Corso Mazzini, Via Cavour, Via Santa Maria dell'Angelo, Via Severoli, Piazza del Popolo [CP], Piazza della Libertà, Corso Garibaldi, Viale IV Novembre, Via Tolosano, via Oberdan) - SS9	Castel Bolognese	RA
09:15	Castel Bolognese	Faenza		SS9	Imola	
09:30	Imola	Castel Bolognese	CP - Imola / Piazza Matteotti	SS9 - Imola (Via Pisacane, Via Emilia, Piazza Matteotti [CP], Via Emilia, Via Don Bughetti, Piazza del Duomo, Via Garibaldi, Piazzale delle Bande Nere, Viale Saffi, Viale D'Agostino) - SP610	Casalfiumanese	
09:35	Casalfiumanese	Imola		SP610	Borgo Tossignano	BO
09:40	Borgo Tossignano	Casalfiumanese		SP610	Fontanelice	
09:45	Fontanelice	Borgo Tossignano		SP610	Casalfiumanese	
09:50	Casalfiumanese	Fontanelice		SP610	Castel del Rio	
10:00	Castel del Rio	Casalfiumanese		SP610	Firenze	
10:15	Firenze	Castel del Rio	PS 7 - Monte Faggiola (Km. 7,48)	SP610 - SP32 [IPS 7 - FPS 7]	Palazzuolo sul Senio	
10:55	Palazzuolo sul Senio	Firenze	PS 8 - Sambuca (Km. 7,47)	SP32 - SP477 [IPS 8 - FPS 8]	Borgo San Lorenzo	FI
11:25	Borgo San Lorenzo	Palazzuolo sul Senio		SP477 - SR302 - SP551 - SC della Tintoria	Scarperia e San Piero	



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 3 - Mercoledì 5 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: opentstreetmap.org

Orario Teorico 1ª Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
11:50	Scarperia e San Piero	Borgo San Lorenzo	CP - Scarperia / Piazza dei Vicari CO16 - Mugello Circuit GP 2 - Mugello Circuit	SC della Tintoria - SP42 - Scarperia (Via F.lli Cervi, Viale Matteotti, Viale Kennedy, Via Roma, Piazza dei Vicari (CP)), Viale Dante Alighieri, Via Boccaccio, Viale Matteotti, Via Buozzi, ingresso Mugello (CO 16 - GP 2)		FI

L'orario teorico della 1ª vettura fa riferimento al passaggio di entrata sul confine del Comune.

CO = Controllo Orario | **CP** = Controllo Passaggio | **IPS** = Inizio Prova Speciale | **FPS** = Fine Prova Speciale | **PS** = Prova Speciale



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 4 - Giovedì 6 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1° Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
08:45	Scarperia e San Piero		CO 17 - Mugello Circuit PS 10 - Passo del Gogo (Km. 5,22)	Mugello Circuit (CO 17) - SP42 - SP503 [IPS 9 - FPS 9]	Firenze	FI
09:15	Firenze	Scarperia e San Piero	CP - Firenze / Piazza Agnolo PS 11 - Cornacchiaia (Km. 6,18) CP - Passo della Futa	SP503 - Firenze (Via Villani, Piazza Agnolo [CP], Via Santonio, Via Torricelli, Viale Roma, Viale Pertini) - SP503 - SP116 [IPS 10 - FPS 10] - SS65 [CP]	Monghidoro	FI
10:00	Monghidoro	Firenze		SS65	Loiano	
10:45	Loiano	Monghidoro		SS65 - Loiano (Via Nazionale, Via Roma) - SS65	Pianoro	
11:30	Pianoro	Loiano		SS65 - SS65 bis - SP58 - SP37	Sasso Marconi	
12:00	Sasso Marconi	Pianoro	CO 20 - Sasso Marconi / Palazzo de' Rossi	SP37 - Sasso Marconi (Via Ponte Albano, Via Nuova dei Campi, Via San Lorenzo, Via Porrettana, Via del Chiù, Via Vizzano, Palazzo de' Rossi [CO 20], Via Vizzano, Via Primo Maggio, Via Pila, Via Porrettana) - SS64	Marzabotto	BO
13:10	Marzabotto	Sasso Marconi		SS64	Vergato	
13:20	Vergato	Marzabotto	PS 11 - Vergato Cereglio (Km. 6,82)	SS64 - SP25 [IPS 11 - FPS 11] - SP26 - SC Basabue	Zocca	
14:00	Zocca	Vergato		SC Basabue - SC Dragodena - SP623	Guiglia	
14:10	Guiglia	Zocca		SP623 - SC Marano	Savignano Sul Panaro	
14:20	Savignano Sul Panaro	Guiglia		SC Marano - SP 4.1	Marano Sul Panaro	
14:30	Marano Sul Panaro	Savignano Sul Panaro		SP4.1 - SP4	Vignola	MO
14:40	Vignola	Marano Sul Panaro		SP4 - SP17	Castelvetro di Modena	
14:55	Castelvetro di Modena	Vignola	CP - Castelvetro di Modena / Piazza Roma	SP17 - Castelvetro di Modena (Via Bortolini, Via Guerro, Via Mascagni, Via Donizetti, Via Cimitero, Via Cialdini, Piazzale Madonna, Via Tasso, Piazza Roma [CP], Via XX Settembre, Via Marconi) - SP17	Castelnuovo Rangone	



MODENA CENTO ORE 2022

3.4.5.6 Ottobre 2022

COMUNI DI TRANSITO CON ORARIO TEORICO DELLA 1° VETTURA

TAPPA 4 - Giovedì 6 Ottobre 2022

rilevazione su cartografie online: openstreetmap.org

Orario Teorico 1ª Vettura	Comune	Comune di Provenienza	Evento / Attività / Informazioni	Percorso	Comune di Destinazione	Prov.
15:10	Castelnuovo Rangone	Castelvetro di Modena		SP17 - SC Setteanni Cavidole	Spilamberto	
15:15	Spilamberto	Castelnuovo Rangone		SC Setteanni Cavidole - SC San Vito - SC Medicine	Modena	
15:25	Modena	Spilamberto	CP - Modena / Piazza Roma ARRIVO FINALE - Modena / Piazza Grande	SC Medicine - SP623 - SS12 - Modena (Viale dell'Indipendenza, Via Divisione Acqui, Viale Reiter, Via Plave, Piazza Natale Bruni, Corso V. Emanuele II, Corso Cavour, Viale III Febbraio, Piazza Roma [CP], via Farini, via Emilia, Piazza della Torre, Piazza Grande [ARRIVO])		MO

L'orario teorico della 1ª vettura fa riferimento al passaggio di entrata sul confine del Comune.

CO = Controllo Orario | CP = Controllo Passaggio | IPS = Inizio Prova Speciale | FPS = Fine Prova Speciale | PS = Prova Speciale



Modena Cento Ore 2022

dal 03 al 06 Ottobre 2022

LINK TAPPE

TAPPA 1 - lunedì 3 Ottobre 2022

da Milano Marittima a Forlì - e rientro in trasferimento libero a Milano Marittima

[LINK](#)

TAPPA 2 - martedì 4 Ottobre 2022

da Milano Marittima a Misano Circuit (in trasferimento libero)

da Misano Circuit da a Riccione

rientro in trasferimento libero a Milano Marittima

[LINK](#)

TAPPA 3 - mercoledì 5 Ottobre 2022

da Milano Marittima al Circuito del Mugello

[LINK](#)

TAPPA 4 - giovedì 6 Ottobre 2022

da l Circuito del Mugello a Modena

[LINK](#)

LINK PS

TAPPA 1 - lunedì 3 Ottobre 2022

PS 1 - Passo dello Spino - 6,87 km

[LINK](#)

PS 2 - Croce ai Mori - 10,07 km

[LINK](#)

PS 3 - Vallombrosa - 6,12 km

[LINK](#)

PS 4 - Passo del Muraglione - 6,72 km

[LINK](#)

TAPPA 2 - martedì 4 Ottobre 2022

PS 5 - Urbania - 6,34 km

[LINK](#)

PS 6 - Gabicce Mare - 10,05 km

[LINK](#)

TAPPA 3 - mercoledì 5 Ottobre 2022

PS 7 - Monte Faggiola - 7,48 km

[LINK](#)

PS 8 - Sambuca - 7,47 km

[LINK](#)

TAPPA 4 - giovedì 6 Ottobre 2022

PS 9 - Passo del Giogo - 5,22 km

[LINK](#)

PS 10 - Cornacchiaia - 6,18 km

[LINK](#)

PS 11 - Vergato > Cereglio - 6,82 km

[LINK](#)



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	MODENA CENTO ORE		
Data	DAL 2 AL 6 OTTOBRE 2022		
Settore gara (es.: rally)	AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY AUTOSTORICHE + REGOLARITA' A MEDIA AUTOSTORICHE
ID gara	20517 20518	Validità	//
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	GARA ITINERANTE DI 5 GIORNI, PARTENZA DA MILANO MARITTIMA E ARRIVO A MODENA		
Organizzatore	SCUDERIA TRICOLORE ASD	Lic. n°	326661 (SCUDERIA) 308860 (ORGANIZZATORE)

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE

POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista,

vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI


ALLIANZ S.P.A.
Rappresentante

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

LUIGI ORLANDINI 

REGGIO EMILIA, _____ 07/08/2022 _____
(luogo e data)

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 1 - Monday 3rd of October 2022

Sector

Section

TC SS	Location	Km		Target Time	Average	1 st Car	
		SS	Liaison				TOT
0	Milano Marittima Lungomare					07:45	
	<i>Cervia - Piazza Garibaldi</i>		2,00			07:50	
1	Pieve Santo Stefano		98,00	98,00	01:40	58,8	09:25
SS 1 Passo dello Spino		6,87		00:04		09:29	
	<i>Bibbiena - Piazza Tarlati</i>		30,40			10:24	
2	Stia		51,00	57,87	01:25	40,8	10:54
SS 2 Croce ai Mori		10,07		00:04		10:58	
L1 Fattoria degli Usignoli (lunch)						12:10	
3	Fattoria degli Usignoli		41,30	51,37	03:00	17,1	13:58
4	Reggello		6,70	6,70	00:10	40,2	14:08
SS 3 Vallombrosa		6,12		00:04		14:12	
5	San Godenzo		48,00	54,12	01:30	36,1	15:42
SS 4 Passo del Muraglione		6,72		00:04		15:46	
6	Forlì Piazza Aurelio Saffi		56,00	62,72	01:30	41,8	17:16

LIAISON A

FROM	Forlì Piazza Aurelio Saffi	TC 6
TO	Milano Marittima Lungomare Viale Forlì	31,00 km

v. AUT - 20220830

TOTAL - LEG 1

SS nr	Km SS	km Liaison	Tot Km
4	29,78	301,00	330,78

GP nr	Km GP
0	0,00

	1 st Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	29,58	144,00	189,97	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	41,96	143,00	199,91	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	71,54	764,99	915,87	

Section 1

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 2 - Tuesday 4th of October 2022

Sector

Section

7

8

9

10

11

Section 2

LIAISON B (convoy at 07:00)

FROM	Milano Marittima Lungomare	TC 7	51,00 km
TO	Misano Circuit		

TC	Location	SS	Km Liaison	TOT	Target Time	Average	1 st Car
7	Misano Circuit (IN)						08:45
Misano Circuit (7 laps to 4,226 km)							
GP 1			29,58				
8	Misano Circuit (OUT)				02:05		10:50
L2	Villa des Vergers (lunch)						11:15
9	Villa des Vergers		17,00	17,00	02:05	8,2	12:55
10	Urbania		65,00	65,00	01:20	48,7	14:15
SS 5	Urbania		6,34		00:04		14:19
	Urbino - Porta Valbona		10,00		00:35		14:54
11	Pesaro		38,00	44,34	01:25	31,3	15:44
SS 6	Gabicce Mare		10,05		00:04		15:48
12	Riccione Piazzale Roma		24,00	34,05	01:20	25,5	17:08

LIAISON C

FROM	Riccione Piazzale Roma	TC 12	
TO	Milano Marittima Lungomare Viale Forlì		50,00 km

v. AUT - 20220830

TOTAL - LEG 2

SS nr	2
Km SS	16,39
km Liaison	144,00
Tot Km	189,97

GP nr	1
Km GP	29,58

	1 ^o Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	29,58	144,00	189,97	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	41,96	143,00	199,91	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	71,54	764,99	915,87	

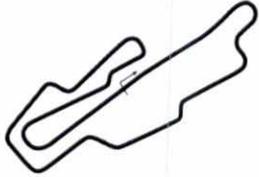
MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - COMPETITION

LEG 3 - Wednesday 5th of October 2022

Sector

Section

TC SS	Location	Km			Target Time	Average	1 st Car
		SS	Liaison	TOT			
13	Milano Marittima Lungomare						08:40
	<i>Faenza - Piazza del Popolo</i>		47,00		01:00		09:40
	<i>Imola - Piazza Matteotti</i>		63,00		00:35		10:15
14	Coniale		99,00	99,00	02:25	41,0	11:05
SS 7	Monte Faggiola	7,48			00:04		11:09
15	Quadalto		12,00	19,48	00:40	29,2	11:49
SS 8	Sambuca	7,47			00:04		11:53
	<i>Scarperia - Palazzo Vicari</i>		28,00		01:00		12:53
16	Mugello Circuit (IN)		32,00	39,47	01:15	31,6	13:08
L3	Mugello Circuit (lunch)						13:00
	<i>Mugello Circuit (8 laps to 5,245 km)</i>						
15	GP 2						41,96

Section 3

v. AUT - 20220830

TOTAL - LEG 3

SS nr	2	Km SS	14,95	km Liaison	143,00	Tot Km	199,91
-------	----------	-------	--------------	------------	---------------	--------	---------------

GP nr	1	Km GP	41,96
-------	----------	-------	--------------

	1 st Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	29,58	144,00	189,97	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	41,96	143,00	199,91	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	71,54	764,99	915,87	

MODENA CENTO ORE 2022
ITINERARY - COMPETITION

LEG 4 - Thursday 6th of October 2022

Sector

Section

16

17

18

19

20

Section 4

TC	Location	SS	Km Liaison	TOT	Target Time	Average	1 st Car
17	Mugello Circuit						09:25
18	Ponzalla		5,70	5,70	00:10	34,2	09:35
SS 9	Passo del Giogo	5,22			00:04		09:39
	<i>Firenzuola - Piazza Agnolo</i>		15,00		00:35		10:14
19	Cornacchiaia		16,29	21,51	00:50	25,8	10:29
SS 10	Cornacchiaia	6,18			00:04		10:33
	<i>Passo della Futa</i>		5,00		00:15		10:48
L4	Palazzo dè Rossi (lunch)						12:00
20	Palazzo dè Rossi		63,00	69,18	03:15	21,3	13:48
21	Vergato		26,00	26,00	00:40	39,0	14:28
SS 11	Vergato > Cereglio	6,82			00:04		14:32
	<i>Castelvetro di Modena - Piazza Roma</i>		15,26		01:25		15:57
	<i>Modena - Piazza Roma</i>		15,26		00:35		16:32
22	Modena Piazza Grande (Parc Fermè)		66,00	72,82	02:10	33,6	16:42

LIAISON C

FROM	Modena Piazza Grande (Parc Fermè)
TO	Modena - Hotel 10 km

v. AUT - 20220830

TOTAL - LEG 4 **SS nr** **Km SS** **km Liaison** **Tot Km**
3 18,22 176,99 195,21

GP nr **Km GP**
0 0,00

	1 ^o Car	SS nr	GP nr	Km SS	Km GP	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	08:00 - 16:30	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	08:45 - 16:40	2	1	16,39	29,58	144,00	189,97	
LEG 3	08:40 - 15:55	2	1	14,95	41,96	143,00	199,91	
LEG 4	09:20 - 16:15	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	71,54	764,99	915,87	

MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - REGULARITY

LEG 1 - Monday 3rd of October 2022

Sector

Section

1

2

3

4

5

6

Section 1

TC AT-TT	Location	Km			Target Time	Average	1 st Car
		AT-TT	Liaison	TOT			
0	Milano Marittima Lungomare						09:10
	<i>Cervia - Piazza Garibaldi</i>		2,00		00:05		09:15
1	Pieve Santo Stefano		98,00	98,00	01:40	58,8	10:50
AT 1 Passo dello Spino		6,87					
	<i>Bibbiena - Piazza Tarlati</i>		30,40		00:55		11:45
2	Stia		51,00	57,87	01:25	40,8	12:15
AT 2 Croce ai Mori		10,07					
L1 Fattoria degli Usignoli (lunch)							13:35
3	Fattoria degli Usignoli		41,30	51,37	03:00	17,1	15:15
4	Reggello		6,70	6,70	00:10	40,2	15:25
AT 3 Vallombrosa		6,12					
5	San Godenzo		48,00	54,12	01:30	36,1	16:55
AT 4 Passo del Muraglione		6,72					
6	Forlì Piazza Aurelio Saffi		56,00	62,72	01:30	41,8	18:25
LIAISON A							
FROM	Forlì Piazza Aurelio Saffi	TC 6					
TO	Milano Marittima Lungomare Viale Forlì		31,00 km				

v. MIN - 20220728

TOTAL - LEG 1

AT nr	Km AT	km Liaison	Tot Km
4	29,78	301,00	330,78

TT nr	Km TT
0	0,00

	1 st Car	AT nr	TT nr	Km AT	Km TT	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	09:25 - 18:05	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	10:30 - 18:05	2	1	16,39	12,80	144,00	173,19	
LEG 3	08:00 - 15:15	2	1	14,95	15,74	143,00	173,69	
LEG 4	08:40 - 15:35	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	28,53	764,99	872,86	

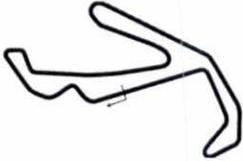
MODENA CENTO ORE 2022

ITINERARY - REGULARITY

LEG 2 - Tuesday 4th of October 2022

LIAISON B (convoy at 09:00)

FROM Milano Marittima | Lungomare
TO Misano Circuit TC 7 51,00 km

TC	Location	Km		Target Time	Average	1 st Car
		AT-TT	Liaison			
7	Misano Circuit (IN)					10:30
Misano Circuit (BASE LAP + 3 trial laps to 4,226 km)						
TT 1-3			12,80			
8	Misano Circuit (OUT)			01:45		12:15
L2	Villa des Vergers (lunch)					12:40
9	Villa des Vergeres		17,00	17,00	02:05	8,2 14:20
10	Urbania		65,00	65,00	01:20	48,7 15:40
AT 5	Urbania		6,34			
	Urbino - Porta Valbona		10,00		00:35	16:15
11	Pesaro		38,00	44,34	01:25	31,3 17:05
AT 6	Gabicce Mare		10,05			
12	Riccione Piazzale Roma		24,00	34,05	01:20	25,5 18:25

LIAISON C

FROM Riccione | Piazzale Roma TC 12
TO Milano Marittima | Lungomare Viale Forlì 50,00 km

v. MIN - 20220728

TOTAL - LEG 2 **AT nr 2 Km AT 16,39 km Liaison 144,00 Tot Km 173,19**

TT nr 1 Km TT 12,80

	1 st Car	AT nr	TT nr	Km AT	Km TT	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	09:25 - 18:05	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	10:30 - 18:05	2	1	16,39	12,80	144,00	173,19	
LEG 3	08:00 - 15:15	2	1	14,95	15,74	143,00	173,69	
LEG 4	08:40 - 15:35	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	28,53	764,99	872,86	

MODENA CENTO ORE 2022
ITINERARY - REGULARITY

LEG 3 - Wednesday 5th of October 2022

Sector

Section

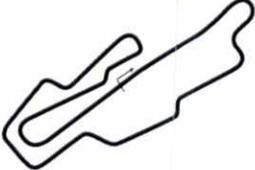
12

13

14

15

Section 3

TC AT-TT	Location	Km		Target Time	Average	1 st Car
		AT-TT	Liaison TOT			
13	Milano Marittima Lungomare					08:00
	<i>Faenza - Piazza del Popolo</i>		47,00	01:00		09:00
	<i>Imola - Piazza Matteotti</i>		63,00	00:35		09:35
14	Coniale		99,00	02:25	41,0	10:25
AT 7	Monte Faggiola	7,48				
15	Quadalto		12,00	00:40	29,2	11:05
AT 8	Sambuca	7,47				
	<i>Scarperia - Palazzo Vicari</i>		28,00	01:00		12:05
16	Mugello Circuit (IN)		32,00	01:15	31,6	12:20
L3	Mugello Circuit (lunch)					12:20
	Mugello Circuit (BASE LAP + 3 trial laps to 5,245 km)					
TT 4 - 6		15,74				

v. MIN - 20220728

TOTAL - LEG 3 **AT nr** **Km AT** **km Liaison** **Tot Km**
 2 **14,95** **143,00** **173,69**

TT nr **Km TT**
1 **15,74**

	1 st Car	AT nr	TT nr	Km AT	Km TT	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	09:25 - 18:05	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	10:30 - 18:05	2	1	16,39	12,80	144,00	173,19	
LEG 3	08:00 - 15:15	2	1	14,95	15,74	143,00	173,69	
LEG 4	08:40 - 15:35	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	28,53	764,99	872,86	

MODENA CENTO ORE 2022
ITINERARY - REGULARITY

LEG 4 - Thursday 6th of October 2022

Sector

Section

16

17

18

19

20

Section 4

TC AT-TT	Location	Km		Target Time	Average	1 st Car
		AT-TT	Liaison			
17	Mugello Circuit					08:45
18	Ponzalla		5,70	5,70	00:10	34,2
AT 9 Passo del Giogo		5,22				
	<i>Firenzuola - Piazza Agnolo</i>		15,00		00:35	09:30
19	Cornacchiaia		16,29	21,51	00:50	25,8
AT 10 Cornacchiaia		6,18				
	<i>Passo della Futa</i>		5,00		00:15	10:00
L4 Palazzo de' Rossi (lunch)						11:15
20	Palazzo de' Rossi		63,00	69,18	03:15	21,3
21	Vergato		26,00	26,00	00:40	39,0
AT 11 Vergato > Cereglio		6,82				
	<i>Castelvetro di Modena - Piazza Roma</i>		15,26		01:25	15:05
	<i>Modena Piazza Roma</i>		15,26		00:35	15:40
22	Modena Piazza Grande (Parc Fermè)		66,00	72,82	02:10	33,6
LIAISON C						
FROM	Modena Piazza Grande (Parc Fermè)					
TO	Modena - Hotel		10 km			

v. MIN - 20220728

TOTAL - LEG 4

AT nr	Km AT	km Liaison	Tot Km
3	18,22	176,99	195,21

TT nr	Km TT
0	0,00

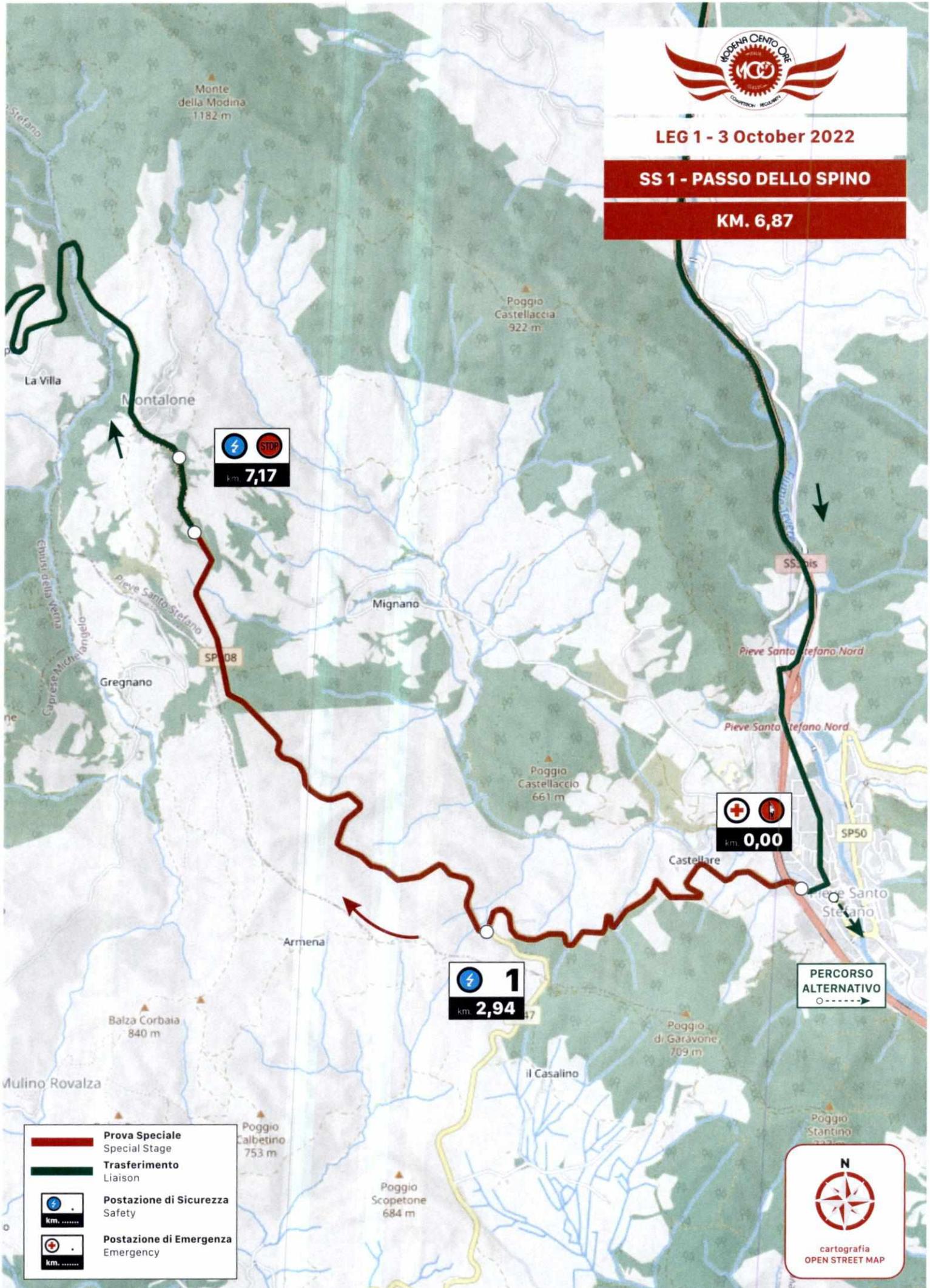
	1 st Car	AT nr	TT nr	Km AT	Km TT	Km Liaison	TOT Km	Sunrise - Sunset
LEG 1	09:25 - 18:05	4	0	29,78	0,00	301,00	330,78	07:08 > 18:45
LEG 2	10:30 - 18:05	2	1	16,39	12,80	144,00	173,19	
LEG 3	08:00 - 15:15	2	1	14,95	15,74	143,00	173,69	
LEG 4	08:40 - 15:35	3	0	18,22	0,00	176,99	195,21	
TOTAL		11	2	79,34	28,53	764,99	872,86	



LEG 1 - 3 October 2022

SS 1 - PASSO DELLO SPINO

KM. 6,87



 
km. 7,17

 
km. 0,00

 1
km. 2,94

PERCORSO ALTERNATIVO
○----->

-  Prova Speciale
Special Stage
-  Trasferimento
Liaison
-  Postazione di Sicurezza
Safety
-  Postazione di Emergenza
Emergency

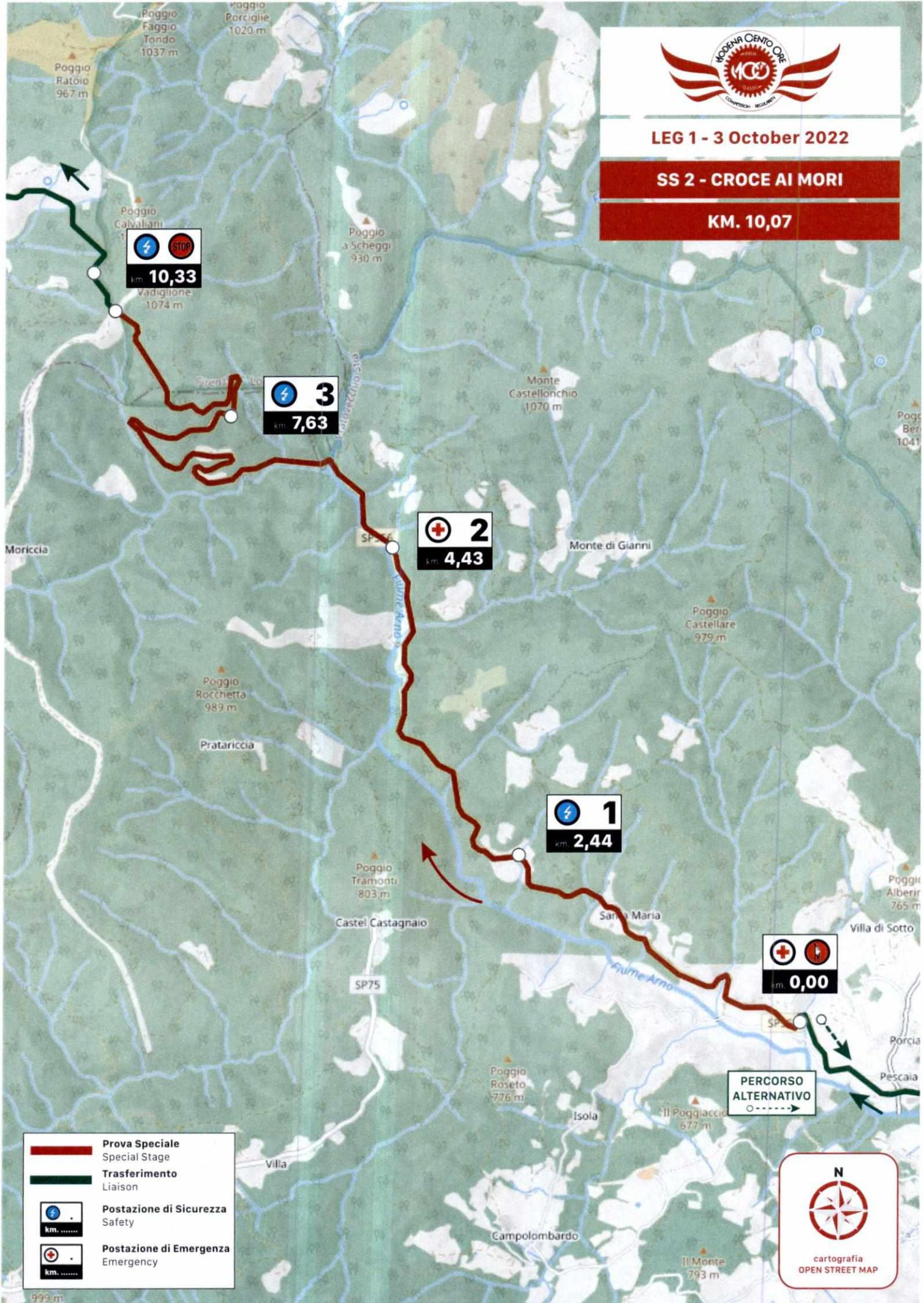




LEG 1 - 3 October 2022

SS 2 - CROCE AI MORI

KM. 10,07



	Prova Speciale Special Stage
	Trasferimento Liaison
	Postazione di Sicurezza Safety
	Postazione di Emergenza Emergency

N

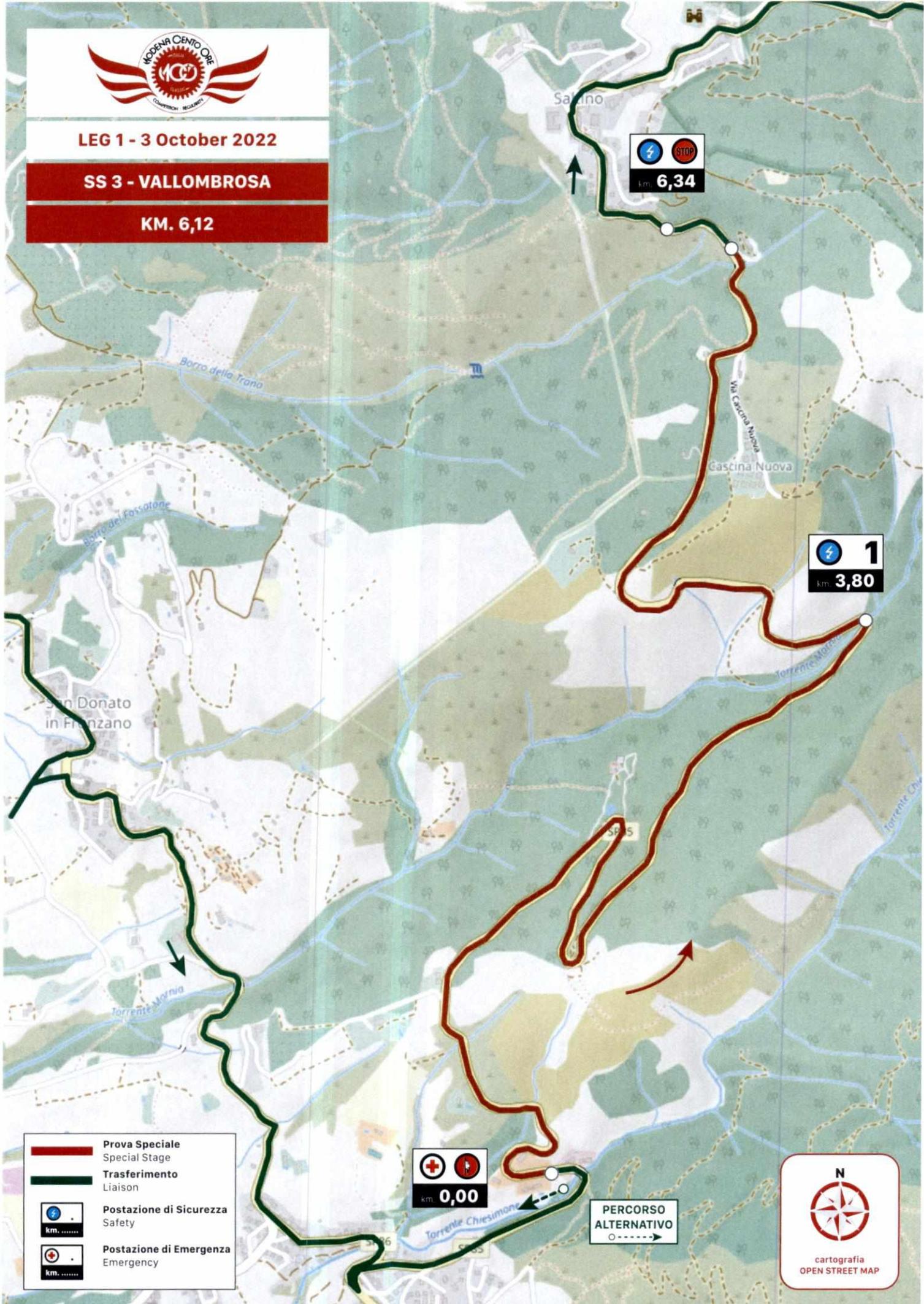
cartografia
OPEN STREET MAP



LEG 1 - 3 October 2022

SS 3 - VALLOMBROSA

KM. 6,12



⚡ STOP
km. 6,34

⚡ 1
km. 3,80

⚡ ⚠
km. 0,00

Prova Speciale
Special Stage

Trasferimento
Liaison

Postazione di Sicurezza
Safety

Postazione di Emergenza
Emergency

PERCORSO
ALTERNATIVO

N

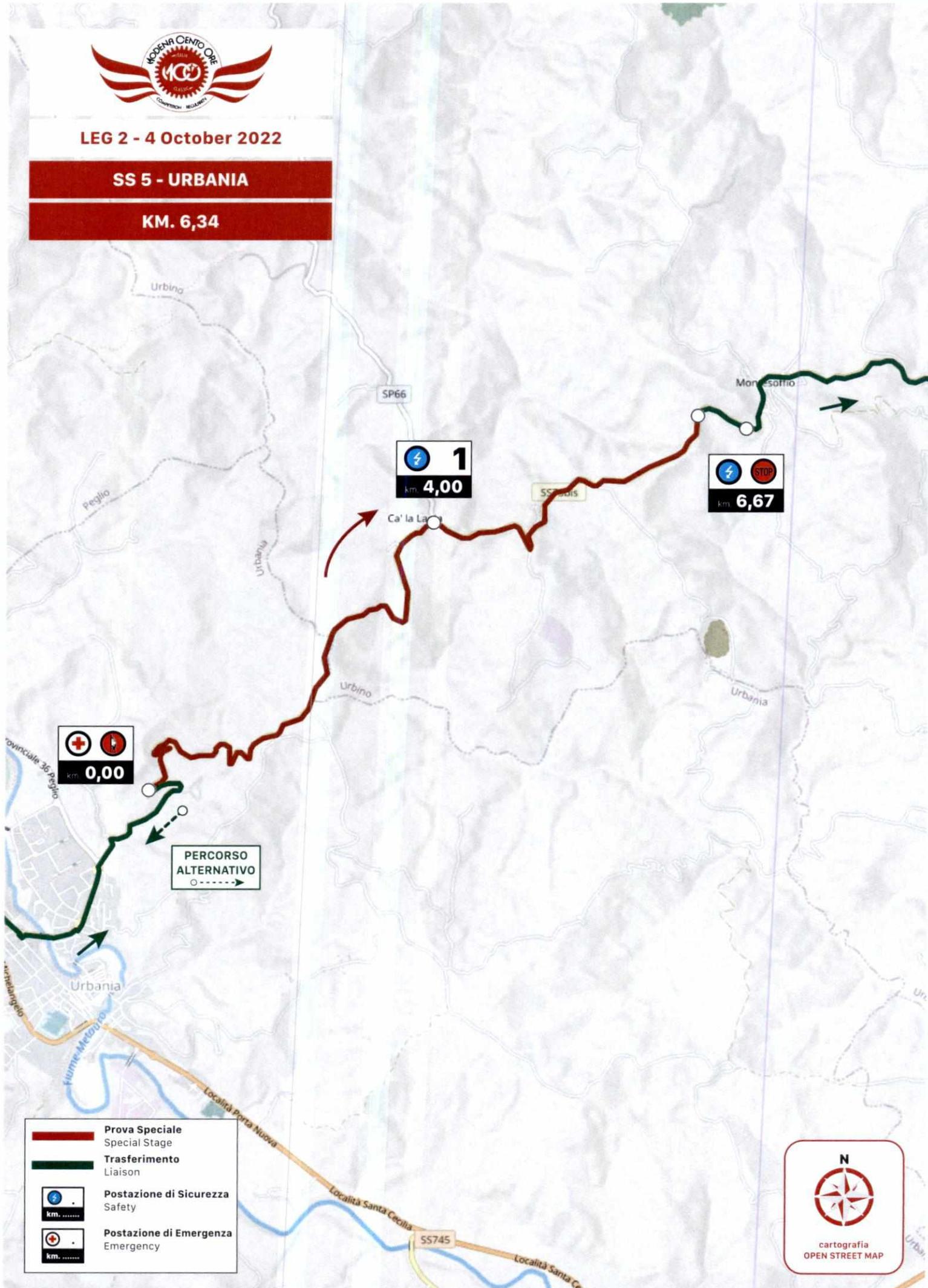
cartografia
OPEN STREET MAP



LEG 2 - 4 October 2022

SS 5 - URBANIA

KM. 6,34



km 0,00

km 4,00

km 6,67

PERCORSO ALTERNATIVO

-  Prova Speciale
Special Stage
-  Trasferimento
Liaison
-  Postazione di Sicurezza
Safety
-  Postazione di Emergenza
Emergency

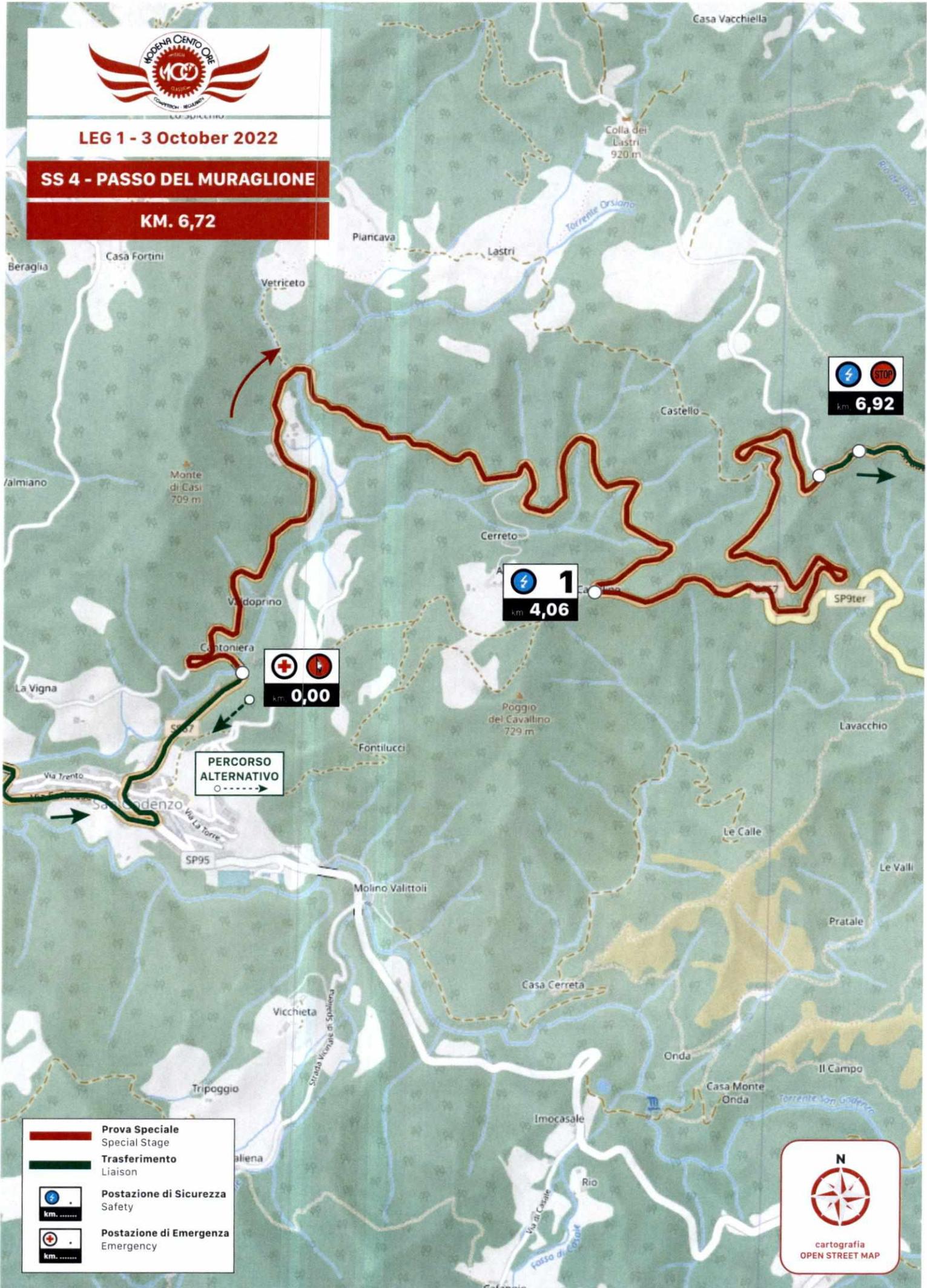




LEG 1 - 3 October 2022

SS 4 - PASSO DEL MURAGLIONE

KM. 6,72



⚡ STOP
km 6,92

⚡ 1
km 4,06

⚡ ⚡
km 0,00

PERCORSO ALTERNATIVO
O----->

Prova Speciale
Special Stage

Trasferimento
Liaison

Postazione di Sicurezza
Safety

Postazione di Emergenza
Emergency

N

cartografia
OPEN STREET MAP



LEG 3 - 5 October 2022

SS 7 - MONTE FAGGIOLA

KM. 7,48

PERCORSO
ALTERNATIVO
○ - - - - ->

km. 0,00

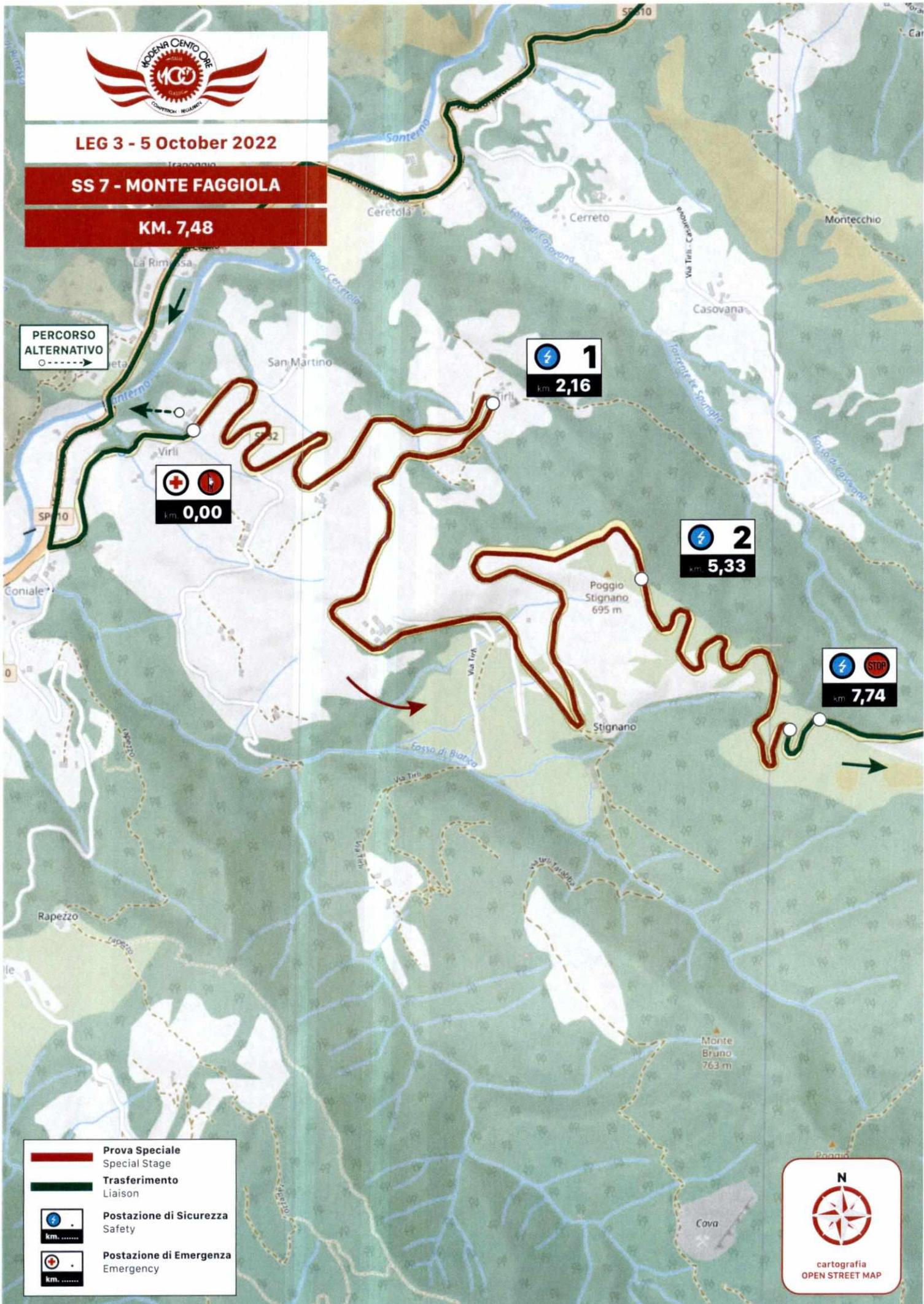
1
km. 2,16

2
km. 5,33

km. 7,74

	Prova Speciale Special Stage
	Trasferimento Liaison
	Postazione di Sicurezza Safety
	Postazione di Emergenza Emergency

cartografia
OPEN STREET MAP

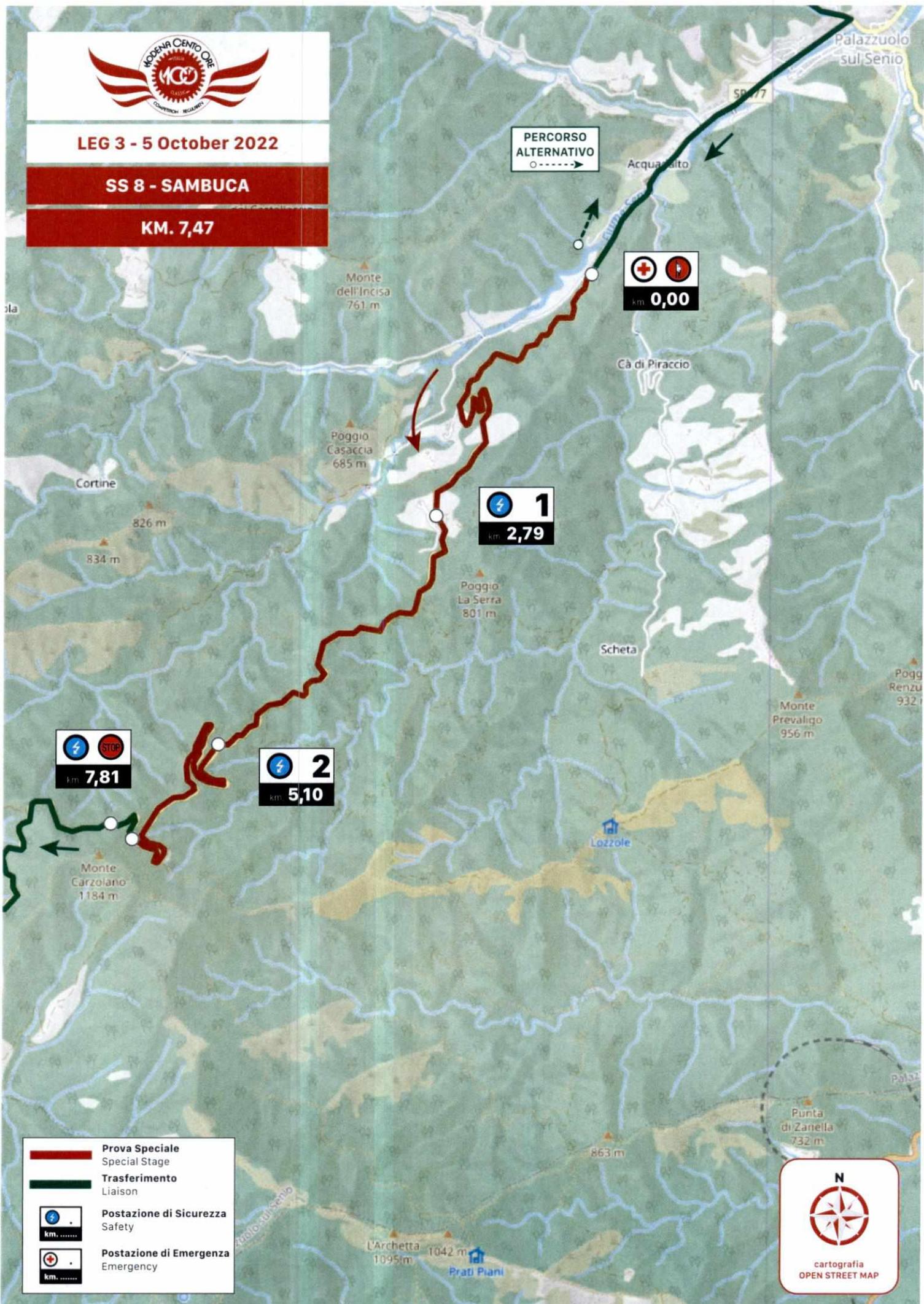




LEG 3 - 5 October 2022

SS 8 - SAMBUCA

KM. 7,47



PERCORSO ALTERNATIVO

km 0,00

km 2,79

km 7,81

km 5,10

	Prova Speciale Special Stage
	Trasferimento Liaison
	Postazione di Sicurezza Safety
	Postazione di Emergenza Emergency

N

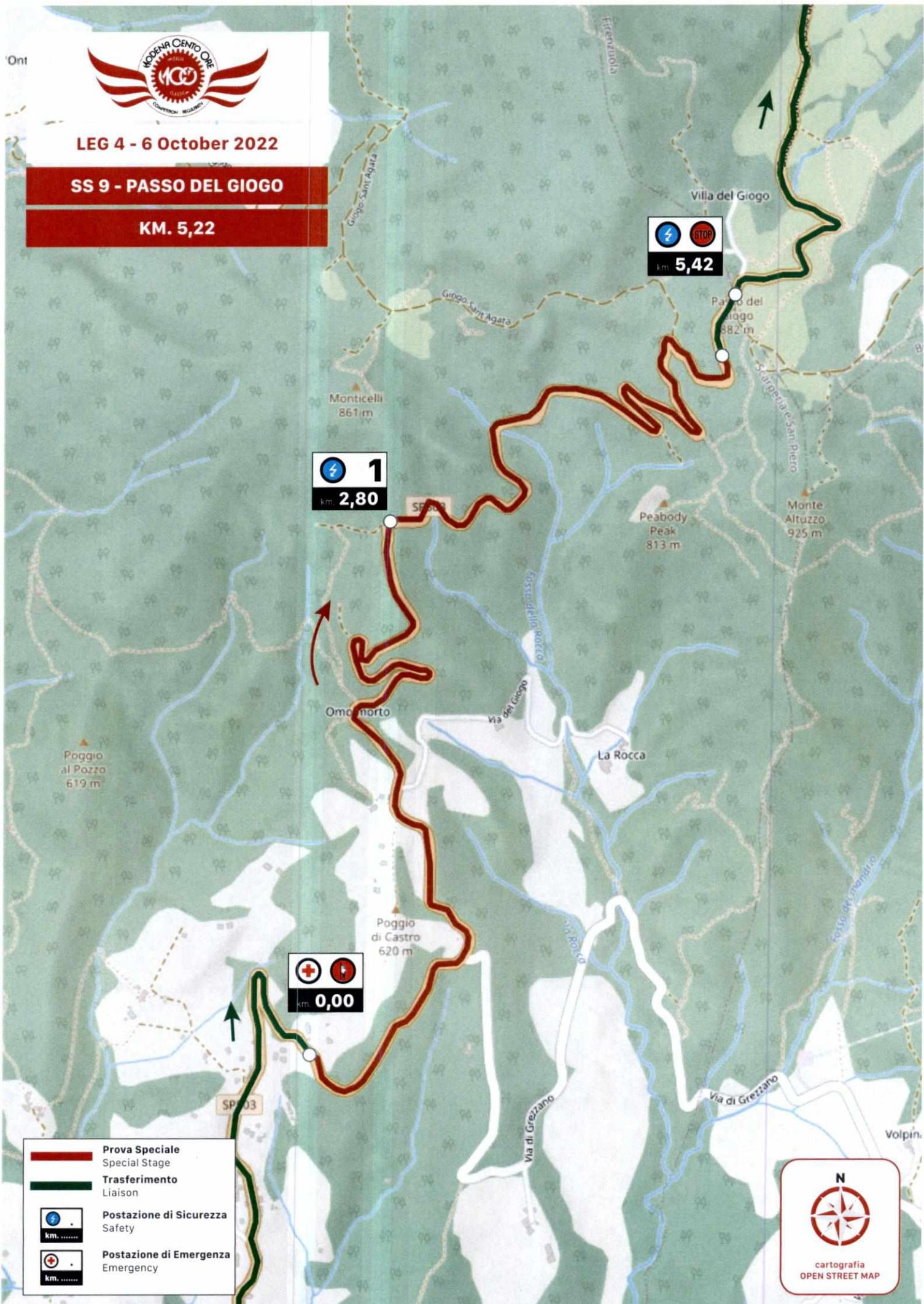
cartografia
OPEN STREET MAP



LEG 4 - 6 October 2022

SS 9 - PASSO DEL GIOGO

KM. 5,22



km 5,42

km 2,80

1

km 0,00

	Prova Speciale Special Stage
	Trasferimento Liaison
	Postazione di Sicurezza Safety
	Postazione di Emergenza Emergency

N

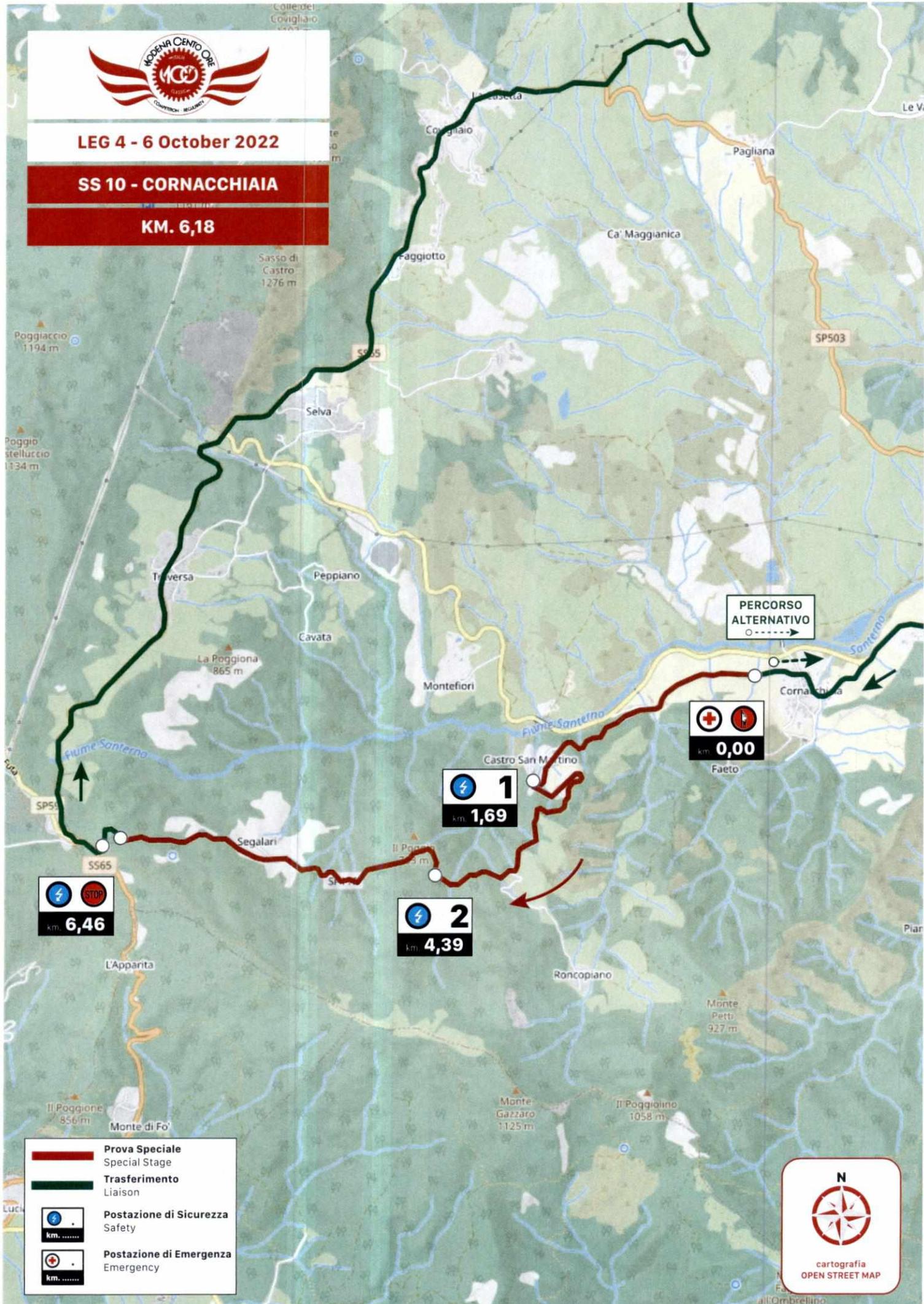
cartografia
OPEN STREET MAP



LEG 4 - 6 October 2022

SS 10 - CORNACCHIAIA

KM. 6,18



PERCORSO ALTERNATIVO
○----->

km 0,00
+ (Emergency icon)

km 1,69
⚡ (Safety icon)

km 4,39
⚡ (Safety icon)

km 6,46
⚡ (Safety icon) and STOP (Emergency icon)

	Prova Speciale Special Stage
	Trasferimento Liaison
	Postazione di Sicurezza Safety
	Postazione di Emergenza Emergency

N

cartografia
OPEN STREET MAP



LEG 4 - 6 October 2022

SS 11 - VERGATO > CEREGLIO

KM. 6,82

km. 7,11

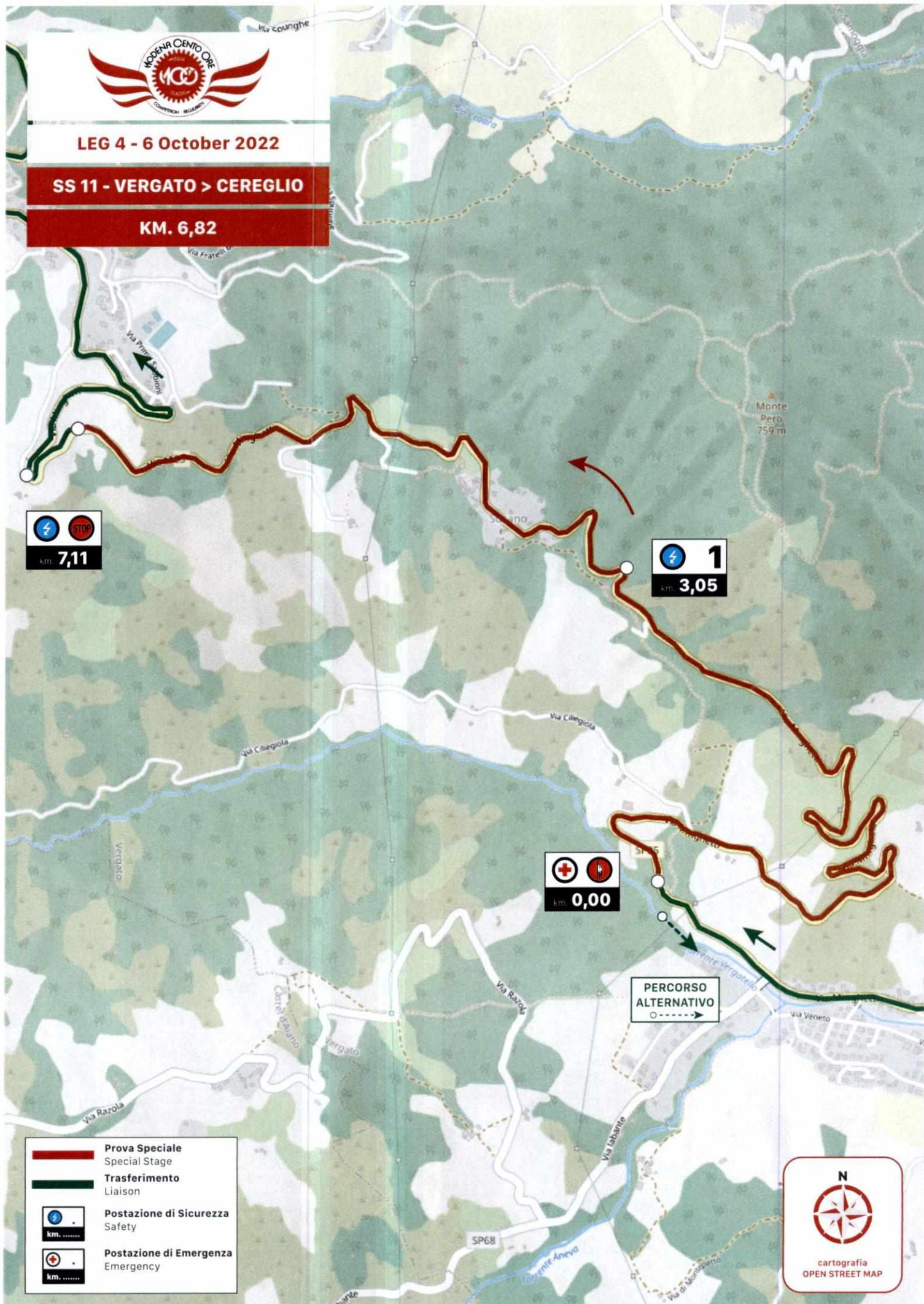
km. 3,05

km. 0,00

PERCORSO ALTERNATIVO

	Prova Speciale Special Stage
	Trasferimento Liaison
	Postazione di Sicurezza Safety
	Postazione di Emergenza Emergency

cartografia
OPEN STREET MAP



Da: PEC Comune di Bibbiena <bibbiena@postacert.toscana.it>
Inviato: mercoledì 7 settembre 2022 08:45
A: protocollo.provar@postacert.toscana.it
Oggetto: Prot. N.17747 del 07-09-2022 - NULLA OSTA AL TRANSITO, NEL TERRITORIO DI QUESTO COMUNE, DELLA GARA DI RALLY E REGOLARITA' PER AUTO STORICHE "MODENA CENTO ORE 2022" IN PROGRAMMADAL 02 AL 06 OTTOBRE 2022 E ORGANIZZATA DALLA SCUDERIA TRICOLORE ASD
Allegati: Prot_Par 0017747 del 07-09-2022 - Allegato nulls osta.pdf; Segnatura.xml

In allegato alla presente si trasmette il nulla osta al transito relativo alla manifestazione richiamata in oggetto.
cordiali saluti

Il Responsabile del Procedimento
Ass. Sc. Tatiana Zeghini





CITTA' DI BIBBIENA

PROVINCIA DI AREZZO

Via Berni 25 – 52011 Bibbiena /Ar)- Tel. 0575 530601 - Partita IVA 00137130514

POLIZIA MUNICIPALE

Prot (Vedi Prot. PEC)

Bibbiena, 06/09/2022

**ALLA PROVINCIA DI AREZZO
SERVIZIO VIABILITA'**
protocollo.provar@postacert.toscana.it

OGGETTO: NULLA OSTA AL TRANSITO, NEL TERRITORIO DI QUESTO COMUNE, DELLA GARA DI RALLY E REGOLARITA' PER AUTO STORICHE "MODENA CENTO ORE 2022" IN PROGRAMMA DAL 02 AL 06 OTTOBRE 2022 E ORGANIZZATA DALLA SCUDERIA TRICOLORE ASD

In riferimento all'oggetto si esprime

NULLA - OSTA

al transito nelle strade del Comune di Bibbiena interessate della manifestazione motoristica denominata "MODENA CENTO ORE 2022"

Distinti saluti.



Il Comandante la Polizia Municipale
Dott.ssa Enrica Michelini

Da: 043597.001@carabinieri.it
Inviato: mercoledì 7 settembre 2022 11:47
Oggetto: MODENA CENTO ORE 2022. SI TRASMETTE COPIA DELL'ISTANZA PER IL PARERE DI
COMPETENZA. [E1_Protocollo_p_AR_AOOPAR_0023628_2022-09-02_far43597
@pec.carabinieri.it]#21319721#
Allegati: DC_81_2-23_2022.pdf; segnatatura.xml

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: FAR43597

Numero di protocollo: 5071

Data protocollazione: 07/09/2022

Segnatatura: CC-FAR43597-0005071-07/09/2022





Raggruppamento Carabinieri Biodiversità
Reparto Carabinieri Biodiversità di Pieve Santo Stefano
Via Pian di Guido, 23 – C.A.P.52036 Pieve Santo Stefano (AR)

N. 81/2-23/2022

Pieve Santo Stefano, 7 settembre 2022

All. n.

Oggetto: *art. 9 D. L.vo 30/4/92, n. 285. Richiesta autorizzazione allo svolgimento della gara di rally e regolarità per auto storiche "Modena Cento Ore 2022" in programma dal 2 al 6 ottobre 2022 - Rif. SCUDERIA TRICOLORE asd.-*

Alla *Provincia di Arezzo - Servizio viabilità*
per posta elettronica all'indirizzo: protocollo.provar@postacert.toscana.it AREZZO

e. per conoscenza

Al *Nucleo Carabinieri Tutela Biodiversità Pieve S. Stefano* SEDE

Riferimento f.n.23628 in data 2/9/2022

In riferimento alla nota a margine segnata, si comunica quanto segue.

La manifestazione in oggetto interesserà tratti della S.P. 208 contermini ai terreni del demanio statale in uso a questo Reparto "Poligono di Passo Rotta dei Cavalli" in due punti distinti, per lunghezze rispettivamente di circa 100 m e di 1,1 Km; in entrambi i casi i terreni sono a monte della strada.

Considerato che la S.P. 208 è ordinariamente aperta al transito, anche pesante e di mezzi agricoli, e che i terreni della Riserva non sono direttamente confinanti con la banchina stradale, non si ritiene di dover dettare particolari prescrizioni, se non quelle generali di seguito esposte:

- qualora eventuali aree per il pubblico dovessero interessare la Riserva, dovranno essere preventivamente concordate con questo Ufficio le modalità di realizzazione delle stesse;
- parimenti nel caso di apposizione di cartelli, nastri o segnalazioni, che dovranno comunque essere rimossi al termine della manifestazione;
- dovranno essere rimossi eventuali rifiuti od altri materiali abbandonati dal pubblico;
- nessun danno dovrà essere provocato alla vegetazione.

Nel rimanere a disposizione per eventuali integrazioni o chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL COMANDANTE
(Ten. Col. Alberto Veracini)

Prot. n. 25335
DEL 20.09.2022

Da: Unione Comuni Montani Casentino PEC <unione.casentino@postacert.toscana.it>
Inviato: martedì 20 settembre 2022 13:13
A: protocollo.provar@postacert.toscana.it
Oggetto: Prot. N.17103 del 20-09-2022 - Manifestazione "Modena Cento ore 2022" in programma dal 2 al 6 Ottobre 2022
Allegati: Prot_Par 0017103 del 20-09-2022 - Documento nulla osta modena cento ore 2022.pdf.P7M; Segnatura.xml

UNIONE DEI COMUNI MONTANI DEL CASENTINO

CORPO UNICO POLIZIA MUNICIPALE

☎ Via Europa, 48 Chiusi della verna (Ar) ☎ 0575/507248 - ☎ Piazza Risorgimento – Ponte a Poppi, Poppi (Ar) ☎ 0575/507777
☎ Piazza Mazzini - Rassina (Ar) ☎ 0575/5154320
e-mail corpounicopm@casentino.toscana.it fax 0575/507776 PEC unione.casentino@postacert.toscana.it

Prot.

Provincia di Arezzo
Servizio Sport
Via Guido Monaco, 17
52100 Arezzo
FAX 0575 299424

Oggetto: Manifestazione “Modena Cento ore 2022” in programma dal 2 al 6 Ottobre 2022.

Vista l’istanza presentata da codesto spettabile Ente pervenuta in data 15 Settembre 2022 si rilascia

NULLA OSTA

Per quanto di Nostra competenza al transito sul territorio della Manifestazione “Modena Cento ore 2022” in programma dal 2 al 6 Ottobre 2022.

Resta inteso che vista l’entità del territorio di Nostra competenza e i numerosi servizi richiesti , questo comando non potrà garantire la presenza sul percorso.

Distinti saluti.

Corsalone 20 Settembre 2022

IL Vice Com.te
Giancarlo Paggetti

							
CASTEL FOCOGNANO	CASTEL SAN NICCOLO'	CHITIGNANO	CHIUSSI DELLA VERNA	MONTEMIGNAIO	ORTIGNANO RAGGIOLO	POPPI	TALLA

MANIFESTAZIONE MOTORISTICA DENOMINATA "MODENA CENTO ORE" CON PROVE SPECIALI INTERESSANTI LE STRADE S.P. 208 DELLA VERNA "(PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO, E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D. -.

**VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO AI SENSI ART. N. 9 COMMA 4 DEL D.Lgs.
n. 285 DEL 30/04/92 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI**

Il giorno **06/09/2022** la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 del Codice della Strada e della circolare n. 588 del 15.02.1994 del Ministero dei LL.PP. per effettuare il sopralluogo al percorso della gara di Rally e Regolarità media, per auto storiche indicata in oggetto denominata **"Modena Cento Ore" con prove speciali:**

- 1) **"P.S.1. "PASSO DELLO SPINO" della lunghezza complessiva di Km 6+870, con partenza al Km 38+600 località Pieve Santo Stefano e arrivo al Km 31+600, in località Montalone tratto stradale interessato dalla chiusura tutto posto nel Comune di Pieve Santo Stefano, il tratto interessato dalla chiusura è compreso dal km 38+400 fino al Km. 31+000 e comunque dall'innesto della strada Comunale per Montalone ed è previsto dalle ore 8,00 alle ore 11,30;**
- 2) **"P.S.2. "CROCE AI MORI" della lunghezza complessiva di Km 10,10, con partenza al Km 28+800 circa località Prato nei pressi di Stia e arrivo al Km 19+760 circa al primo confine con Provincia di Firenze e dal Km 19+455 circa al secondo confine con Provincia di Firenze al Km 18+940 circa al terzo confine con Provincia di Firenze nei pressi del Passo di Croce a Mori, tratto stradale interessato dalla chiusura dal km 28+500 nei pressi di Stia al Km 18+300 nei pressi del Valico di Croce ai Mori nel tratto di competenza provinciale posto nei territori del Comune di Pratovecchio Stia, ed è previsto dalle ore 9,30 alle ore 13,00;**

All'incontro hanno partecipato:

1. In rappresentanza della Provincia di Arezzo: Geom. Leonardo Vantini e Assistente Tecnico Capo Cantoniere Sassoli Enrico;
2. In rappresentanza della Polizia Stradale di Arezzo: Ispettore Vincenzo Piacentino e Assistente Fabio Trapani;
3. In rappresentanza della Prefettura: Ispettore Vincenzo Piacentino e Assistente Fabio Trapani;
4. In rappresentanza del Comuni di Pieve S. Stefano: assente
5. In Rappresentanza del Comune di Pratovecchio Stia: Comandante della Polizia

Municipale Dott. Enrica Michelini;

6. In rappresentanza della M.C.T.C di Arezzo: non presente;
7. In rappresentanza del Provveditorato: non presente;
8. In rappresentanza del C.S.A.I.: non presente;
9. In rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D.: *Dott. Sig.ra Caterina di Giorgio.*

La Commissione dopo attento esame rileva quanto segue: I tratti di strada interessati a dette gare si presentano complessivamente in stato sufficiente;

- Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro e chiuso al traffico nei giorni:
- **Lunedì 3 ottobre 2022** per le prove speciali interessanti le strade S.P.208 della Verna "Passo dello Spino" che dovrà essere chiusa dalle ore 8,00 alle ore 11,30 e comunque fino al termine del passaggio dell'ultimo concorrente e la S.P. 556 "Londa-Stia" che dovrà essere chiusa dalle ore 9,30 alle ore 13,00 e comunque fino al termine del passaggio dell'ultimo concorrente, **(come stabilirà la successiva ordinanza prefettizia).**
- **Il direttore di gara prima della riapertura della strada dovrà accertarsi che, tutte le protezioni o altro materiale (sassi, ghiaino, terra, fango, ecc.), che a qualunque titolo occupa la sede stradale e/o impedisce un corretto e sicuro deflusso della circolazione stradale sia rimosso;** il tutto a cura degli organizzatori.

A CURA DELL'ORGANIZZAZIONE DOVRÀ ESSERE GARANTITO NEL PERIODO DI CHIUSURA DELLE STRADE

- Ogni accesso al percorso (strade pubbliche, strade poderali accesso a abitazioni e piazzole di sosta) dovranno essere fettucciati e presidiati a cura degli organizzatori;
- Saranno utilizzati un congruo numero **commissari di gara Lunedì 3 ottobre 2022 previsti dall'ordine di servizio che verrà presentato e controllato dalla Provincia di Arezzo, e predisposto dall'organizzazione, intervenire qualora si rendesse necessario, allontanare eventuali ed occasionali utenti della strada lungo quelle che possono essere le probabili traiettorie seguite dai piloti, e comunque in qualsiasi punto interessato dal percorso in quanto alla presente manifestazione non risulta essere previsto e autorizzato il pubblico spettacolo.**
- Gli organizzatori dovranno avranno a disposizione le autoambulanze e i carri-attrezzi dotati di attrezzatura necessaria per l'eventuale rimozione delle auto all'inizio della gara e in tutte le sue rispettive fasi, come previsto dalla normativa sportiva vigente di A.C.I. sport;
- La Scuderia Tricolore Asd si impegna a mantenere il regolare transito delle corse di linea e scolastiche nei tratti Chiusi della Verna – Pieve Santo Stefano e Pieve Santo Stefano - Chiusi della Verna e nei nei tratti Caprese – Pieve Santo Stefano e Pieve Santo Stefano –

Caprese Michelangelo negli orari dei passaggi previsti e nei tratti Stia Londa e Londa Stia negli orari dei passaggi previsti;

- Sarà cura degli organizzatori prendere accordi con la società Sei Toscana, per il servizio nettezza urbana;
- Dovrà essere attivato un servizio di estricazione con personale idoneo;
- Gli alberi pericolosi siti in prossimità della banchina stradale ed eventuali ostacoli in traiettoria, quali testate dei muretti o delle barriere stradali dovranno essere protetti con adeguati materiali a cura dell'Organizzazione;
- Il Direttore di Gara provvederà a sospendere le prove ove necessario per consentire il transito dei mezzi di soccorso e dei servizi di linea;
- Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale o adeguatamente protetti;
- Dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, almeno **sette** giorni prima della manifestazione, cartelli preannuncianti l'effettuazione della stessa;
- Per eventuali esigenze della popolazione residente, che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il Direttore di Gara, responsabile della medesima per eventuali interruzioni della manifestazione per fronteggiare fenomeni insorgenti;
- Gli organizzatori indicheranno i percorsi alternativi con cartelli posti **all'inizio e alla fine della strada interessata dall'evento, agli svincoli della superstrada E45 Pieve S. Stefano sud e nord e nelle località Ponte Singerna nel Comune di Caprese Michelangelo, nel comune di Chiusi della Verna all'incrocio SP 60 e SP 54 e al bivio sulla SP 48 nel Comune di Pieve S. Stefano, gli organizzatori indicheranno inoltre i percorsi alternativi con i cartelli posti alla fine della Strada S.P. 556 "Londa-Stia", in località Stia, nel Comune di Pratovecchio Stia;**
- Nei punti dove le barriere stradali sono interrotte per danneggiamento gli organizzatori provvederanno a segnalarle con strisce di fettuccia, oltre a proteggerle adeguatamente;
- Il piano viabile è pavimentato in conglomerato bituminoso in sufficiente stato di manutenzione;
- Le banchine laterali sono presenti solamente in alcuni tratti dei tracciati interessati dalla manifestazione;
- Il percorso di gara si svolge prevalentemente in salita;
- Che non siano apportate all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali danni di natura estetica, ecologica quali iscrizioni, segni convenzionali su manufatti, pareti rocciose, alberi, delineatori, segnali stradali, pavimentazione, ecc;

- Le Amministrazioni Comunali di Pieve Santo Stefano e di Pratovecchio Stia, e relativo personale dipendente vengono totalmente esonerati da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e cose che dovessero verificarsi durante la Manifestazione in oggetto, restando interamente a carico della Società organizzatrice SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.
- Pertanto il Comitato Organizzatore con la firma del presente verbale si impegna a risarcire la Provincia di Arezzo per eventuali danni arrecati al patrimonio stradale, come sopra detto in conseguenza della gara di cui trattasi, su semplice richiesta scritta da parte dell'Amministrazione Provinciale di Arezzo;
- Che gli appostamenti di protezione siano immediatamente rimossi ed allontanati dalla sede stradale della S.P. n° 208 della Verna "Passo dello Spino" e nella S.P. 556 "Londa-Stia", subito dopo la gara oggetto del presente verbale in modo tale da non creare intralcio o pericolo alla circolazione stradale, rispettando quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada per la formazione di cantieri mobili su strade Provinciali;
- Il Direttore di gara, sentito l'organizzatore è responsabile della riapertura della strada a gara ultimata: lo stesso Direttore di gara deve verificare le condizioni del piano viabile, della sua integrità e della sua pulizia prima della riapertura rimuovendo o facendo rimuovere ogni pericolo e comunicando alle autorità competenti compreso l'Ente proprietario della strada i danneggiamenti che costituiscono pericolo per la riapertura al traffico.

Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992 in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra viene sottoscritto dagli intervenuti alla visita di collaudo del percorso, ciascuno per le proprie competenze, con l'espressa dichiarazione che esse non assumono alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi durante la manifestazione, imputabile a difetto di imprudenza, perizia, diligenza dei concorrenti, in relazione allo stato del piano viabile o a causa accidentale, oppure ad omessa osservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva di che trattasi, responsabilità che vengono assunte completamente dal Comitato Organizzatore della gara.

Sarà cura del comitato organizzatore garantire durante le fasi di allestimento e successiva rimozione delle opere provvisorie di protezione, nonché degli arredi necessari, il rispetto di quanto previsto dal nuovo codice della strada per la formazione di cantieri mobili sulle strade.

Premesso quanto sopra ed esclusivamente alle condizioni suddette i sottoscritti ritengono collaudabile agli effetti dell'art. 9 del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992 come in effetti

COLLAUDANO

I PERCORSI DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA MODENA CENTO ORE LUNGO I PERCORSI PREVISTI LUNGO LE "S.P. 208 DELLA VERNA (PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D - .

Sul quale dovrà svolgersi la gara di velocità rally e regolarità auto storiche, fermo restando le condizioni e le riserve di cui sopra.

Firmato:

In rappresentanza della Provincia di Arezzo:

Geom. Leonardo Vantini:

firma:

Assistente Tecnico Enrico Sassoli:

firma:

In rappresentanza della Polizia Stradale di Arezzo:

Ispettore Vincenzo Piacentini:

firma:

Assistente Fabio Trapani

firma:

In rappresentanza della Prefettura:

Ispettore Vincenzo Piacentini:

firma:

Assistente Fabio Trapani

firma:

In rappresentanza del Comune di Pieve Santo Stefano: assente

In rappresentanza del Comune di Pratovecchio Stia:

Comandante Polizia Municipale di Pratovecchio Stia: dott. Enrica Michelini:

firma:

In rappresentanza del Provveditorato OO.PP.: assente

In rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D.:

Sig.ra Caterina di Giorgio.

firma:

Arezzo, li 06/09/2022

Visto: Il Responsabile del servizio Viabilità

Geom. Carlo Fiordelli



PROVINCIA
DI AREZZO



**SETTORE VIABILITÀ E LL.PP.
Servizio Viabilità**

Via Lazzaro Spallanzani 23
52100 Arezzo
Telefono +39 0575 392515
Fax +39 -----
E-Mail lvantini@provincia.arezzo.it
Sito web www.viabilita.provincia.arezzo.it
Pec protocollo.provar@postacert.toscana.it

C.F. 80000610511
P.IVA 00850580515

Spettabile Prefettura di Arezzo

pec:protocollo.prefar@pec.interno.it

Spettabile Polizia Stradale di Arezzo

Email:

sez.polposta.ar@pecps.poliziadistato.it

Spettabile Polizia stradale di Poppi

Email:

distpolstrada.ponteapoppi.ar@pecps.polizia

distato.it

Spettabile Comune di Pratovecchio Stia

pec:

c.pratovecchiostia@postacert.toscana.it

Spettabile Scuderia Tricolore

email: caterina.digiorgio@scuderia

tricolore.re.it

Prot. N. 24197 / 23. 10. 2022

Arezzo, 08 SET. 2022

OGGETTO: COMUNICAZIONE DI CORREZIONE DEL VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DELLA MANIFESTAZIONE MOTORISTICA DENOMINATA "MODENA CENTO ORE" CON PROVE SPECIALI INTERESSANTI LE STRADE S.P. 208 DELLA VERNA "(PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO, E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D. - VERBALE REDATTO AI SENSI ART. N. 9 COMMA 4 DEL D.Lgs.n. 285 DEL 30/04/92 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

In merito al verbale in oggetto redatto negli uffici di questa Provincia in data 06/09/2022 dove erano presenti oltre che ai tecnici della Provincia (Leonardo Vantini ed Enrico Sassoli), la Polizia Stradale in rappresentanza sia del Corpo di Polizia che della Prefettura di Arezzo (Ispettore Vincenzo Piacentini ed Assistente Fabio Trapani), il Comune di Pratovecchio Stia (Comandante Polizia Municipale di Pratovecchio Stia Dott. Enrica Michellini e la Dott. Caterina Di Giorgio in rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D., il sottoscritto Geom. Leonardo Vantini preso visione della nota inviata dalla Dottoressa Caterina di Giorgio, per email in data 07/09/2022, dove chiede di rettificare il punto posto a pagina 3 del verbale in quanto non pertinente per questa tipologia di gara, punto che nel verbale indicava "Dovrà essere attivato un servizio di estricazione con personale idoneo" e che dovrà essere sostituito dalla seguente indicazione: "Dovrà essere attivato un servizio di decarcerazione con personale idoneo come da normativa vigente Aci Sport, con la presente, chiede a tutti gli intervenuti se in accordo di sostituire il punto suddetto come richiesto dalla dottoressa Caterina di Giorgio, senza per questo indire una nuova data di collaudo.

Allego il verbale redatto in data 06/09/2022 firmato e il verbale corretto con evidenziato in rosso il punto da eliminare e in blu il punto da inserire.

IL TECNICO DI REPARTO
Geom. Leonardo Vantini



MANIFESTAZIONE MOTORISTICA DENOMINATA "MODENA CENTO ORE" CON PROVE SPECIALI INTERESSANTI LE STRADE S.P. 208 DELLA VERNA "(PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO, E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D. -.

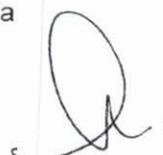
**VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO AI SENSI ART. N. 9 COMMA 4 DEL D.Lgs.
n. 285 DEL 30/04/92 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI**

Il giorno **06/09/2022** la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 del Codice della Strada e della circolare n. 588 del 15.02.1994 del Ministero dei LL.PP. per effettuare il sopralluogo al percorso della gara di Rally e Regolarità media, per auto storiche indicata in oggetto denominata **"Modena Cento Ore" con prove speciali:**

- 1) **"P.S.1. "PASSO DELLO SPINO" della lunghezza complessiva di Km 6+870, con partenza al Km 38+600 località Pieve Santo Stefano e arrivo al Km 31+600, in località Montalone tratto stradale interessato dalla chiusura tutto posto nel Comune di Pieve Santo Stefano, il tratto interessato dalla chiusura è compreso dal km 38+400 fino al Km. 31+000 e comunque dall'innesto della strada Comunale per Montalone ed è previsto dalle ore 8,00 alle ore 11,30;**
- 2) **"P.S.2. "CROCE AI MORI" della lunghezza complessiva di Km 10,10, con partenza al Km 28+800 circa località Prato nei pressi di Stia e arrivo al Km 19+760 circa al primo confine con Provincia di Firenze e dal Km 19+455 circa al secondo confine con Provincia di Firenze al Km 18+940 circa al terzo confine con Provincia di Firenze nei pressi del Passo di Croce a Mori, tratto stradale interessato dalla chiusura dal km 28+500 nei pressi di Stia al Km 18+300 nei pressi del Valico di Croce ai Mori nel tratto di competenza provinciale posto nei territori del Comune di Pratovecchio Stia, ed è previsto dalle ore 9,30 alle ore 13,00;**

All'incontro hanno partecipato:

1. In rappresentanza della Provincia di Arezzo: Geom. Leonardo Vantini e Assistente Tecnico Capo Cantoniere Sassoli Enrico;
2. In rappresentanza della Polizia Stradale di Arezzo: Ispettore Vincenzo Piacentino e Assistente Fabio Trapani;
3. In rappresentanza della Prefettura: Ispettore Vincenzo Piacentino e Assistente Fabio Trapani;
4. In rappresentanza dei Comuni di Pieve S. Stefano: assente
5. In Rappresentanza del Comune di Pratovecchio Stia: Comandante della Polizia



Municipale Dott. Enrica Michelini;

6. In rappresentanza della M.C.T.C di Arezzo: non presente;
7. In rappresentanza del Provveditorato: non presente;
8. In rappresentanza del C.S.A.I.: non presente;
9. In rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D.: *Dott. Sig.ra Caterina di Giorgio.*

La Commissione dopo attento esame rileva quanto segue: I tratti di strada interessati a dette gare si presentano complessivamente in stato sufficiente;

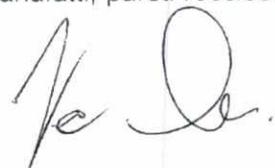
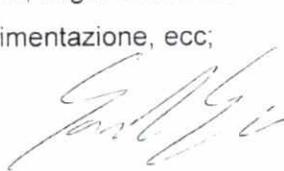
- Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro e chiuso al traffico nei giorni:
- **Lunedì 3 ottobre 2022** per le prove speciali interessanti le strade S.P.208 della Verna "Passo dello Spino" che dovrà essere chiusa dalle ore 8,00 alle ore 11,30 e comunque fino al termine del passaggio dell'ultimo concorrente e la S.P. 556 "Londa-Stia" che dovrà essere chiusa dalle ore 9,30 alle ore 13,00 e comunque fino al termine del passaggio dell'ultimo concorrente, **(come stabilirà la successiva ordinanza prefettizia).**
- **Il direttore di gara prima della riapertura della strada dovrà accertarsi che, tutte le protezioni o altro materiale (sassi, ghiaio, terra, fango, ecc.), che a qualunque titolo occupa la sede stradale e/o impedisce un corretto e sicuro deflusso della circolazione stradale sia rimosso;** il tutto a cura degli organizzatori.

A CURA DELL'ORGANIZZAZIONE DOVRÀ ESSERE GARANTITO NEL PERIODO DI CHIUSURA DELLE STRADE

- Ogni accesso al percorso (strade pubbliche, strade poderali accesso a abitazioni e piazzole di sosta) dovranno essere fettucciati e presidiati a cura degli organizzatori;
- Saranno utilizzati un congruo numero **commissari di gara Lunedì 3 ottobre 2022 previsti dall'ordine di servizio che verrà presentato e controllato dalla Provincia di Arezzo, e predisposto dall'organizzazione, intervenire qualora si rendesse necessario, allontanare eventuali ed occasionali utenti della strada lungo quelle che possono essere le probabili traiettorie seguite dai piloti, e comunque in qualsiasi punto interessato dal percorso in quanto alla presente manifestazione non risulta essere previsto e autorizzato il pubblico spettacolo.**
- Gli organizzatori dovranno avranno a disposizione le autoambulanze e i carri-attrezzi dotati di attrezzatura necessaria per l'eventuale rimozione delle auto all'inizio della gara e in tutte le sue rispettive fasi, come previsto dalla normativa sportiva vigente di A.C.I. sport;
- La Scuderia Tricolore Asd si impegna a mantenere il regolare transito delle corse di linea e scolastiche nei tratti Chiusi della Verna – Pieve Santo Stefano e Pieve Santo Stefano - Chiusi della Verna e nei nei tratti Caprese – Pieve Santo Stefano e Pieve Santo Stefano –

Caprese Michelangelo negli orari dei passaggi previsti e nei tratti Stia Londa e Londa Stia negli orari dei passaggi previsti;

- Sarà cura degli organizzatori prendere accordi con la società Sei Toscana, per il servizio nettezza urbana;
- Dovrà essere attivato un servizio di estricazione con personale idoneo;
- Gli alberi pericolosi siti in prossimità della banchina stradale ed eventuali ostacoli in traiettoria, quali testate dei muretti o delle barriere stradali dovranno essere protetti con adeguati materiali a cura dell'Organizzazione;
- Il Direttore di Gara provvederà a sospendere le prove ove necessario per consentire il transito dei mezzi di soccorso e dei servizi di linea;
- Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale o adeguatamente protetti;
- Dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, almeno **sette** giorni prima della manifestazione, cartelli preannuncianti l'effettuazione della stessa;
- Per eventuali esigenze della popolazione residente, che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il Direttore di Gara, responsabile della medesima per eventuali interruzioni della manifestazione per fronteggiare fenomeni insorgenti;
- Gli organizzatori indicheranno i percorsi alternativi con cartelli posti **all'inizio e alla fine della strada interessata dall'evento, agli svincoli della superstrada E45 Pieve S. Stefano sud e nord e nelle località Ponte Singerna nel Comune di Caprese Michelangelo, nel comune di Chiusi della Verna all'incrocio SP 60 e SP 54 e al bivio sulla SP 48 nel Comune di Pieve S. Stefano, gli organizzatori indicheranno inoltre i percorsi alternativi con i cartelli posti alla fine della Strada S.P. 556 "Londa-Stia", in località Stia, nel Comune di Pratovecchio Stia;**
- Nei punti dove le barriere stradali sono interrotte per danneggiamento gli organizzatori provvederanno a segnalarle con strisce di fettuccia, oltre a proteggerle adeguatamente;
- Il piano viabile è pavimentato in conglomerato bituminoso in sufficiente stato di manutenzione;
- Le banchine laterali sono presenti solamente in alcuni tratti dei tracciati interessati dalla manifestazione;
- Il percorso di gara si svolge prevalentemente in salita;
- Che non siano apportate all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali danni di natura estetica, ecologica quali iscrizioni, segni convenzionali su manufatti, pareti rocciose, alberi, delineatori, segnali stradali, pavimentazione, ecc;



- Le Amministrazioni Comunale di Pieve Santo Stefano e di Pratovecchio Stia, e relativo personale dipendente vengono totalmente esonerati da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e cose che dovessero verificarsi durante la Manifestazione in oggetto, restando interamente a carico della Società organizzatrice SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.
- Pertanto il Comitato Organizzatore con la firma del presente verbale si impegna a risarcire la Provincia di Arezzo per eventuali danni arrecati al patrimonio stradale, come sopra detto in conseguenza della gara di cui trattasi, su semplice richiesta scritta da parte dell'Amministrazione Provinciale di Arezzo;
- Che gli appostamenti di protezione siano immediatamente rimossi ed allontanati dalla sede stradale della S.P. n° 208 della Verna "Passo dello Spino" e nella S.P. 556 "Londa-Stia", subito dopo la gara oggetto del presente verbale in modo tale da non creare intralcio o pericolo alla circolazione stradale, rispettando quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada per la formazione di cantieri mobili su strade Provinciali;
- Il Direttore di gara, sentito l'organizzatore è responsabile della riapertura della strada a gara ultimata: lo stesso Direttore di gara deve verificare le condizioni del piano viabile, della sua integrità e della sua pulizia prima della riapertura rimuovendo o facendo rimuovere ogni pericolo e comunicando alle autorità competenti compreso l'Ente proprietario della strada i danneggiamenti che costituiscono pericolo per la riapertura al traffico.

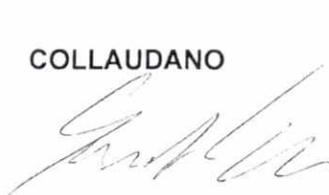
Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992 in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra viene sottoscritto dagli intervenuti alla visita di collaudo del percorso, ciascuno per le proprie competenze, con l'espressa dichiarazione che esse non assumono alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi durante la manifestazione, imputabile a difetto di imprudenza, perizia, diligenza dei concorrenti, in relazione allo stato del piano viabile o a causa accidentale, oppure ad omessa osservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva di che trattasi, responsabilità che vengono assunte completamente dal Comitato Organizzatore della gara.

Sarà cura del comitato organizzatore garantire durante le fasi di allestimento e successiva rimozione delle opere provvisorie di protezione, nonché degli arredi necessari, il rispetto di quanto previsto dal nuovo codice della strada per la formazione di cantieri mobili sulle strade.

Premesso quanto sopra ed esclusivamente alle condizioni suddette i sottoscritti ritengono collaudabile agli effetti dell'art. 9 del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992 come in effetti




COLLAUDANO






I PERCORSI DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA MODENA CENTO ORE LUNGO I PERCORSI PREVISTI LUNGO LE "S.P. 208 DELLA VERNA (PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D - .

Sul quale dovrà svolgersi la gara di velocità rally e regolarità auto storiche, fermo restando le condizioni e le riserve di cui sopra.

Firmato:

In rappresentanza della Provincia di Arezzo:

Geom. Leonardo Vantini:

firma:

Assistente Tecnico Enrico Sassoli:

firma:

In rappresentanza della Polizia Stradale di Arezzo:

Ispettore Vincenzo Piacentini:

firma:

Assistente Fabio Trapani

firma:

In rappresentanza della Prefettura:

Ispettore Vincenzo Piacentini:

firma:

Assistente Fabio Trapani

firma:

In rappresentanza del Comune di Pieve Santo Stefano: assente

In rappresentanza del Comune di Pratovecchio Stia:

Comandante Polizia Municipale di Pratovecchio Stia: dott. Enrica Michelini:

firma:

In rappresentanza del Provveditorato OO.PP.: assente

In rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D.:

Sig.ra Caterina di Giorgio.

firma:

Arezzo, li 06/09/2022

Visto: Il Responsabile del servizio Viabilità

Geom. Carlo Fiordelli

VERBALE CORRETTO IN DATA 07/09/2022

MANIFESTAZIONE MOTORISTICA DENOMINATA "MODENA CENTO ORE" CON PROVE SPECIALI INTERESSANTI LE STRADE S.P. 208 DELLA VERNA "(PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO, E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D. -.

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO AI SENSI ART. N. 9 COMMA 4 DEL D.Lgs. n. 285 DEL 30/04/92 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Il giorno **06/09/2022** la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 del Codice della Strada e della circolare n. 588 del 15.02.1994 del Ministero dei LL.PP. per effettuare il sopralluogo al percorso della gara di Rally e Regolarità media, per auto storiche indicata in oggetto denominata "**Modena Cento Ore**" con prove speciali:

- 1) **"P.S.1. "PASSO DELLO SPINO" della lunghezza complessiva di Km 6+870, con partenza al Km 38+600 località Pieve Santo Stefano e arrivo al Km 31+600, in località Montalone tratto stradale interessato dalla chiusura tutto posto nel Comune di Pieve Santo Stefano, il tratto interessato dalla chiusura è compreso dal km 38+400 fino al Km. 31+000 e comunque dall'innesto della strada Comunale per Montalone ed è previsto dalle ore 8,00 alle ore 11,30;**
- 2) **"P.S.2. "CROCE AI MORI" della lunghezza complessiva di Km 10,10, con partenza al Km 28+800 circa località Prato nei pressi di Stia e arrivo al Km 19+760 circa al primo confine con Provincia di Firenze e dal Km 19+455 circa al secondo confine con Provincia di Firenze al Km 18+940 circa al terzo confine con Provincia di Firenze nei pressi del Passo di Croce a Mori, tratto stradale interessato dalla chiusura dal km 28+500 nei pressi di Stia al Km 18+300 nei pressi del Valico di Croce ai Mori nel tratto di competenza provinciale posto nei territori del Comune di Pratovecchio Stia, ed è previsto dalle ore 9,30 alle ore 13,00;**

All'incontro hanno partecipato:

1. In rappresentanza della Provincia di Arezzo: Geom. Leonardo Vantini e Assistente Tecnico Capo Cantoniere Sassoli Enrico;
2. In rappresentanza della Polizia Stradale di Arezzo: Ispettore Vincenzo Piacentino e Assistente Fabio Trapani;
3. In rappresentanza della Prefettura: Ispettore Vincenzo Piacentino e Assistente Fabio Trapani;
4. In rappresentanza del Comuni di Pieve S. Stefano: assente
5. In Rappresentanza del Comune di Pratovecchio Stia: Comandante della Polizia

Municipale Dott. Enrica Michelini;

6. In rappresentanza della M.C.T.C di Arezzo: non presente;
7. In rappresentanza del Provveditorato: non presente;
8. In rappresentanza del C.S.A.I.: non presente;
9. In rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D.: *Dott. Sig.ra Caterina di Giorgio.*

La Commissione dopo attento esame rileva quanto segue: I tratti di strada interessati a dette gare si presentano complessivamente in stato sufficiente;

- Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro e chiuso al traffico nei giorni:
- **Lunedì 3 ottobre 2022** per le prove speciali interessanti le strade S.P.208 della Verna "Passo dello Spino" che dovrà essere chiusa dalle ore 8,00 alle ore 11,30 e comunque fino al termine del passaggio dell'ultimo concorrente e la S.P. 556 "Londa-Stia" che dovrà essere chiusa dalle ore 9,30 alle ore 13,00 e comunque fino al termine del passaggio dell'ultimo concorrente, **(come stabilirà la successiva ordinanza prefettizia).**
- **Il direttore di gara prima della riapertura della strada dovrà accertarsi che, tutte le protezioni o altro materiale (sassi, ghiaio, terra, fango, ecc.), che a qualunque titolo occupa la sede stradale e/o impedisce un corretto e sicuro deflusso della circolazione stradale sia rimosso;** il tutto a cura degli organizzatori.

A CURA DELL'ORGANIZZAZIONE DOVRÀ ESSERE GARANTITO NEL PERIODO DI CHIUSURA DELLE STRADE

- Ogni accesso al percorso (strade pubbliche, strade poderali accesso a abitazioni e piazzole di sosta) dovranno essere fettucciati e presidiati a cura degli organizzatori;
- Saranno utilizzati un congruo numero **commissari di gara Lunedì 3 ottobre 2022 previsti dall'ordine di servizio che verrà presentato e controllato dalla Provincia di Arezzo, e predisposto dall'organizzazione, intervenire qualora si rendesse necessario, allontanare eventuali ed occasionali utenti della strada lungo quelle che possono essere le probabili traiettorie seguite dai piloti, e comunque in qualsiasi punto interessato dal percorso in quanto alla presente manifestazione non risulta essere previsto e autorizzato il pubblico spettacolo.**
- Gli organizzatori dovranno avranno a disposizione le autoambulanze e i carri-attrezzi dotati di attrezzatura necessaria per l'eventuale rimozione delle auto all'inizio della gara e in tutte le sue rispettive fasi, come previsto dalla normativa sportiva vigente di A.C.I. sport;
- La Scuderia Tricolore Asd si impegna a mantenere il regolare transito delle corse di linea e scolastiche nei tratti Chiusi della Verna – Pieve Santo Stefano e Pieve Santo Stefano - Chiusi della Verna e nei nei tratti Caprese – Pieve Santo Stefano e Pieve Santo Stefano –

Caprese Michelangelo negli orari dei passaggi previsti e nei tratti Stia Londa e Londa Stia negli orari dei passaggi previsti;

- Sarà cura degli organizzatori prendere accordi con la società Sei Toscana, per il servizio nettezza urbana;
- **Dovrà essere attivato un servizio di estricazione con personale idoneo; punto da eliminare;**
- **Dovrà essere attivato un servizio di decarcerazione con personale idoneo come da normativa vigente Aci Sport; punto che sostituisce quello del paragrafo precedente;**
- Gli alberi pericolosi siti in prossimità della banchina stradale ed eventuali ostacoli in traiettoria, quali testate dei muretti o delle barriere stradali dovranno essere protetti con adeguati materiali a cura dell'Organizzazione;
- Il Direttore di Gara provvederà a sospendere le prove ove necessario per consentire il transito dei mezzi di soccorso e dei servizi di linea;
- Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale o adeguatamente protetti;
- Dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, almeno **sette** giorni prima della manifestazione, cartelli preannuncianti l'effettuazione della stessa;
- Per eventuali esigenze della popolazione residente, che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il Direttore di Gara, responsabile della medesima per eventuali interruzioni della manifestazione per fronteggiare fenomeni insorgenti;
- Gli organizzatori indicheranno i percorsi alternativi con cartelli posti **all'inizio e alla fine della strada interessata dall'evento, agli svincoli della superstrada E45 Pieve S. Stefano sud e nord e nelle località Ponte Singerna nel Comune di Caprese Michelangelo, nel comune di Chiusi della Verna all'incrocio SP 60 e SP 54 e al bivio sulla SP 48 nel Comune di Pieve S. Stefano, gli organizzatori indicheranno inoltre i percorsi alternativi con i cartelli posti alla fine della Strada S.P. 556 "Londa-Stia", in località Stia, nel Comune di Pratovecchio Stia;**
- Nei punti dove le barriere stradali sono interrotte per danneggiamento gli organizzatori provvederanno a segnalarle con strisce di fettuccia, oltre a proteggerle adeguatamente;
- Il piano viabile è pavimentato in conglomerato bituminoso in sufficiente stato di manutenzione;
- Le banchine laterali sono presenti solamente in alcuni tratti dei tracciati interessati dalla manifestazione;
- Il percorso di gara si svolge prevalentemente in salita;
- Che non siano apportate all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali danni di

natura estetica, ecologica quali iscrizioni, segni convenzionali su manufatti, pareti rocciose, alberi, delineatori, segnali stradali, pavimentazione, ecc;

- Le Amministrazioni Comunali di Pieve Santo Stefano e di Pratovecchio Stia, e relativo personale dipendente vengono totalmente esonerati da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e cose che dovessero verificarsi durante la Manifestazione in oggetto, restando interamente a carico della Società organizzatrice SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.
- Pertanto il Comitato Organizzatore con la firma del presente verbale si impegna a risarcire la Provincia di Arezzo per eventuali danni arrecati al patrimonio stradale, come sopra detto in conseguenza della gara di cui trattasi, su semplice richiesta scritta da parte dell'Amministrazione Provinciale di Arezzo;
- Che gli appostamenti di protezione siano immediatamente rimossi ed allontanati dalla sede stradale della S.P. n° 208 della Verna "Passo dello Spino" e nella S.P. 556 "Londa-Stia", subito dopo la gara oggetto del presente verbale in modo tale da non creare intralcio o pericolo alla circolazione stradale, rispettando quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada per la formazione di cantieri mobili su strade Provinciali;
- Il Direttore di gara, sentito l'organizzatore è responsabile della riapertura della strada a gara ultimata: lo stesso Direttore di gara deve verificare le condizioni del piano viabile, della sua integrità e della sua pulizia prima della riapertura rimuovendo o facendo rimuovere ogni pericolo e comunicando alle autorità competenti compreso l'Ente proprietario della strada i danneggiamenti che costituiscono pericolo per la riapertura al traffico.

Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992 in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra viene sottoscritto dagli intervenuti alla visita di collaudo del percorso, ciascuno per le proprie competenze, con l'espressa dichiarazione che esse non assumono alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi durante la manifestazione, imputabile a difetto di imprudenza, perizia, diligenza dei concorrenti, in relazione allo stato del piano viabile o a causa accidentale, oppure ad omessa osservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva di che trattasi, responsabilità che vengono assunte completamente dal Comitato Organizzatore della gara.

Sarà cura del comitato organizzatore garantire durante le fasi di allestimento e successiva rimozione delle opere provvisorie di protezione, nonché degli arredi necessari, il rispetto di quanto previsto dal nuovo codice della strada per la formazione di cantieri mobili sulle strade.

Premesso quanto sopra ed esclusivamente alle condizioni suddette i sottoscritti ritengono collaudabile agli effetti dell'art. 9 del D.Lvo n. 285 del 30.04.1992 come in effetti

COLLAUDANO

I PERCORSI DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA MODENA CENTO ORE LUNGO I PERCORSI PREVISTI LUNGO LE "S.P. 208 DELLA VERNA (PASSO DELLO SPINO)", IN COMUNE DI PIEVE SANTO STEFANO E S.P. 556 "LONDA-STIA" IN COMUNE DI PRATOVECCHIO STIA IN PROGRAMMA IL GIORNO LUNEDI' 3 OTTOBRE 2022 - RIF. SCUDERIA TRICOLORE A.S.D - .

Sul quale dovrà svolgersi la gara di velocità rally e regolarità auto storiche, fermo restando le condizioni e le riserve di cui sopra.

Firmato:

In rappresentanza della Provincia di Arezzo:

Geom. Leonardo Vantini: firma:

Assistente Tecnico Enrico Sassoli: firma:

In rappresentanza della Polizia Stradale di Arezzo:

Ispettore Vincenzo Piacentini: firma:

Assistente Fabio Trapani firma:

In rappresentanza della Prefettura:

Ispettore Vincenzo Piacentini: firma:

Assistente Fabio Trapani firma:

In rappresentanza del Comune di Pieve Santo Stefano: assente

In rappresentanza del Comune di Pratovecchio Stia:

Comandante Polizia Municipale di Pratovecchio Stia: Dott. Enrica Michelini:

firma:

In rappresentanza del Provveditorato OO.PP.: assente

In rappresentanza della Scuderia Tricolore A.S.D.:

Dott. Sig.ra Caterina di Giorgio. firma:

Arezzo, li 06/09/2022

Visto: Il Responsabile del servizio Viabilità

Geom. Carlo Fiordelli

nula osta parco

From : Caterina Di Giorgio <caterina.digiorgio@scuderiaticolore.re.it>
Subject : nula osta parco
To : Roberto Morelli Provincia Arezzo <rmorelli@provincia.arezzo.it>

Wed, Sep 21, 2022 12:40 PM

 1 attachment

eccolo qui

Caterina Di Giorgio
Head of Motorsport Activities
mobile +39 348 2468450

Scuderia Tricolore Asd
Viale Magenta 1/D
42123 Reggio Emilia (RE)
Phone: +39 0522 451899
Fax: + 39 0522 327189



Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679 si precisa che questo messaggio di posta elettronica contiene informazioni di carattere confidenziale rivolte esclusivamente al destinatario sopra indicato. E' vietato l'uso, la diffusione, distribuzione o riproduzione da parte di ogni altra persona. Nel caso aveste ricevuto questo messaggio di posta elettronica per errore, siete pregati di segnalarlo immediatamente al mittente e distruggere quanto ricevuto (compresi i file allegati) senza farne copia. Qualsiasi utilizzo non autorizzato del contenuto di questo messaggio costituisce violazione dell'obbligo di non prendere cognizione della corrispondenza tra altri soggetti, salvo piu grave illecito, ed espone il responsabile alle relative conseguenze. Si precisa che la natura di questa corrispondenza è non personale in quanto essa può essere conosciuta nell'organizzazione di appartenenza dello scrivente.

Grazie

Pursuant to Legislative Decree No. 196/2003 and to the General Data Protection Regulation UE 2016/679, this e-mail is confidential and may also contain privileged information. If you are not the intended recipient you are not authorised to read, print, save, process or disclose this message. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. Any use, distribution, reproduction or disclosure by any person other than the intended recipient is strictly prohibited and the person responsible may incur penalties. Please note that any information contained in this message is not of a personal or confidential nature as it can be accessed and known within the company of the sender works for.

Thank you

 **MCO22 - Parco Nazionale Foreste Casentinesi_Nulla Osta.pdf**
569 KB

Sede Legale

Palazzo Vigiani – via Guido Brocchi, 7
52015, Pratovecchio AR Italia
Tel. +39 0575 50301
Cf 94001420515
info@parcoforestecasentinesi.it
Pec: protocolloforestecasentinesi@halleycert.it

www.parcoforestecasentinesi.it

Sede Comunità del Parco

Palazzo Nefetti – via Porzia Nefetti, 3
47018, Santa Sofia FC Italia
Tel. +39 0543 971375
Cf 94001420515
info@parcoforestecasentinesi.it



Pratovecchio,

Spett.le Scuderia Tricolore ASD

scuderiaticolore@legalmail.it

VIA PEC

e p.c. Al Reparto Carabinieri Parco

VIA PEC

Oggetto: Rilascio Nulla Osta n° 163_22 relativo a "Modena cento ore 2022 - Svolgimento Rally e Regolarità sport per auto storiche", il giorno lunedì 3 ottobre 2022 in località Valico dello Spino – PS 1 (SP 208), Valico di Croce ai Mori PS 2 (SP 556), Valico del Muraglione PS 4 (SS67), in Comune di Chiusi della Verna (AR), Pratovecchio Stia (AR) e San Godenzo (FI).
Istanza Soc. Scuderia Tricolore A.S.D.

Ai sensi dell'art. 13 della Legge 06/12/1991 n° 394 "Legge quadro sulle Aree Protette"

IL DIRETTORE f.f.

In esito all'istanza della Scuderia Tricolore ASD, concernente l'argomento specificato in oggetto, registrata al protocollo dell'Ente al n. 5544 in data 01/09/22;

- VISTA la Legge 06/12/1991 n° 394 "Legge quadro sulle Aree Protette";
- VISTO il D.P.R. del 12/07/1993 "Istituzione dell'Ente Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi";
- VISTO il Piano per il Parco, come approvato dalle Regioni Toscana ed Emilia Romagna rispettivamente con le Delibere Consiliari n° 86 e n° 267 del 2009;
- VISTI i D.P.R. 357 del 08/09/1997 e 120 del 12/03/2003 e la L.R. 30/2015 e ss.mm.ii. di recepimento delle Direttive Europee 147/09/CEE e 43/92/CEE;
- RICHIAMATA la Legge Regionale Toscana n.30 del 19 marzo 2015 e ss.mm.ii. con particolare riferimento all'art. 88, comma 5: "gli interventi e progetti che interessano, anche parzialmente, siti della Rete Natura 2000 di competenza di enti gestori diversi, la valutazione di incidenza è effettuata dalla Regione, sentiti gli enti gestori interessati."
- RICHIAMATO il Regolamento provvisorio per l'organizzazione di manifestazioni a carattere sportivo nel territorio del Parco Nazionale, approvato con Deliberazione di Consiglio Direttivo n°33 del 15/02/1996 e successive modifiche e integrazioni, con particolare riferimento a quanto previsto dall'art. 4 "Le manifestazioni motoristiche sono ammissibili, previa adeguata istruttoria che ne verifichi la compatibilità, solo su tratti di attraversamento in strade asfaltate Nazionali, Regionali o Provinciali, in zona a C e D del Piano del Parco. In ogni caso gli organizzatori sono tenuti al rispetto degli indirizzi previsti dall'articolo 10 del Regolamento.
La manifestazione interesserà il territorio del Parco Nazionale, nella giornata di lunedì 3 ottobre 2022, limitatamente ad un breve tratto della SP 208 (Valico dello Spino), prova speciale n.1, della SP 556 (Valico di Croce ai Mori), prova speciale n. 2 e per un tratto di attraversamento lungo la SS 67 (Passo del Muraglione). Le strade interessate ricadono in zona C del Piano del Parco. Si evidenzia che la manifestazione interessa le ZSC IT5180101 La Verna – Monte Penna, ZSC IT5180007 Monte Calvano, ZSC IT5180002 Alto Bacino dell'Arno e ZSC IT5140005 Muraglione Acquacheta senza che siano emersi elementi di difformità rispetto agli obiettivi di conservazione del sito e, a parere dello scrivente, una volta inserite le condizioni d'obbligo di seguito dettagliate, la fase di screening di incidenza (livello I della VlnCA) può concludersi positivamente senza dover procedere al Livello II di valutazione di incidenza appropriata;
- ATTESO che dall'istruttoria emerge la conformità dell'intervento al Piano del Parco e, una volta garantito il rispetto del quadro prescrittivo di seguito impartito, un'incidenza non significativa rispetto agli elementi (habitat e specie) evidenziati per le ZSC interessate ritenendo quindi sufficiente, ai fini dell'espressione del parere di cui all'art. 88, comma 5 della L.R. 30/2015, l'indicazione delle prescrizioni contenute nel presente nulla osta;
- RITENUTO di dover condividere i contenuti dell'istruttoria e di procedere quindi al rilascio del Nulla Osta in oggetto;

- VISTO il Regolamento per il rilascio dei nulla osta, approvato con Delib. del Consiglio Direttivo n°122 del 19/10/00;
- VISTI il provvedimento presidenziale n. 5 del 15/02/2022 e la deliberazione di Consiglio Direttivo n°4 del 7 giugno 2022 con cui viene incaricato il sottoscritto Dott. Andrea Gennai, Responsabile del Servizio Pianificazione e Gestione delle Risorse, dello svolgimento di funzioni non prevalenti di direzione;

RILASCIA

il presente Nulla Osta, per quanto di competenza, subordinandolo al rispetto delle seguenti prescrizioni:

Gli organizzatori dovranno garantire il rispetto di quanto previsto dall'Art. 10 del Regolamento provvisorio per l'organizzazione di manifestazioni a carattere sportivo nel territorio del Parco Nazionale, in merito a quanto segue:

- La segnaletica relativa alla manifestazione dovrà essere realizzata con modalità e materiali facilmente rimuovibili, posizionata sul terreno per il periodo strettamente necessario allo svolgimento della manifestazione ed essere rimossa a cura degli organizzatori immediatamente dopo il termine della stessa. Nel posizionamento di tale segnaletica dovrà in particolare essere evitato qualsiasi danno ad alberi, manufatti, rocce etc., sono fatti comunque salvi i diritti di terzi.
- I responsabili dell'organizzazione delle manifestazioni ammesse si dovranno impegnare a svolgere una specifica attività di sensibilizzazione e di informazione nei riguardi dei partecipanti, volta a mettere in evidenza lo stato di area protetta del territorio nel quale le manifestazioni si svolgono, fornendo specifici inviti al mantenimento di comportamenti consoni al rispetto dell'ambiente fruito.

L'Ente Parco declina ogni responsabilità relativa danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

Relativamente alla normativa Natura 2000, con specifico riferimento alla Delibera di Giunta Regionale Toscana n. 13 in data 10/01/2022 (allegato B), si ritiene di sottoporre alla valutazione del competente Settore Tutela della Natura e del Mare la necessità di richiedere al proponente l'applicazione delle seguenti condizioni d'obbligo:

1. CO_GAR_01
2. CO_GAR_04
3. CO_GAR_06
4. CO_GAR_07
5. CO_GAR_09
6. CO_GAR_13

Gli interessati potranno comunque impugnare il presente atto con ricorso al TAR competente entro 60 giorni o con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Responsabile del procedimento è il Dott. Andrea Gennai (andrea.gennai@parcoforestecasentinesi.it), referente della pratica è il Dott. Alessandro Fani (alessandro.fani@parcoforestecasentinesi.it).

Resta comunque inteso che dovranno essere acquisite tutte le altre eventuali autorizzazioni degli Enti competenti e sono fatti salvi eventuali diritti di terzi.

L'Ente Parco informa, che: il trattamento dei dati personali forniti nel corso dei rapporti con questo Ente o acquisiti per gli scopi istituzionali è finalizzato allo svolgimento delle procedure inerenti il presente procedimento amministrativo ed alle attività ad esso correlate; Il Parco può comunicare i dati acquisiti ad altri Enti competenti o soggetti terzi per le finalità di svolgimento del presente procedimento; Ulteriori informazioni sono consultabili nel sito Internet del Parco www.parcoforestecasentinesi.it alla sezione Privacy dove è indicato il responsabile del trattamento dati.

Il Direttore f.f.
Andrea Gennai

Andrea
Gennai
01.09.2022
23:40:13
GMT+01:00

