CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

VERBALE AI SENSI ART. n° 9 D.LGS. n° 285 del 30.04.1992

Il giorno **22/09/2022.** la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 del Codice della Strada e della circolare n. 588 del 15.02.94 del Ministero dei LL.PP. ha effettuato il sopralluogo al percorso della gara sportiva automobilistica "**MODENA 100 ORE"** con modalità "rally" e "Regolarità" le cui prove speciali si svolgeranno nei giorni:

5 ottobre 2022 lungo i seguenti percorsi:
P.S. "Monte Faggiola": SP32 Della Faggiola dal km. 0+100 al km. al km. 8+500;
P.S. "Sambuca": SP477 Dall'Alpe di Casaglia dal km. 1+700 al km. 10+600;

6 ottobre 2022 lungo i seguenti percorsi:
P.S. "Passo del Giogo": SP503 Del Passo del Giogo dal km. 25+000 al km. 19+000;
P.S. "Cornacchiaia": SP116 Firenzuola-Passo della Futa dal km. 3+400 al km. 9+800;
;
Al sopralluogo sono stati invitati ed hanno partecipato:

In rappresentanza del Comitato organizzatore Scuderia Tricolore:
Sig. NIBBIOLI MARCELLO

In rappresentanza dell'Ufficio Provinciale Motorizzazione Civile di Firenze:
ASSENTE
in rappresentanza del Ministero Infrastrutture Provveditorato Interregionale OO.PP. TOSCANA UMBRIA Sezione Operativa di Firenze
ASSENTE
in rappresentanza della Prefettura di Firenze
ASSENTE
in rappresentanza della Polizia Stradale
Sov. DANIEL BERDICCHIA – Vice Sov. FERRAROTTI MASSIMO

In rappresentanza del comune di Firenzuola
ASSENTE
In rappresentanza del comune di Scarperia-San Piero a Sieve
ASSENTE
In rappresentanza dell'ACI – CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Direttore di Gara

ASSENTE
In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze - in qualità di Funzionario responsabile della viabilità interessata dal percorso di gara:
Geom. ALESSIO LANDI.

La Commissione dopo attento esame rileva quanto segue:

la gara si svolgerà nei giorni 5 – 6 OTTOBRE 2022 e interesserà le strade provinciali come segue:

PS "Monte Faggiola": SP32 Della Faggiola dal km. 0+10000 al km. al km. 8+500; chiusa al transito dalle ore 9,00 alle ore 12,45;

PS "Sambuca": SP477 Dall'Alpe di Casaglia dal km. 1+700 al km. 10+600 chiusa al transito dalle ore 9,45 alle ore 13,30;

PS "Passo del Giogo": SP503 Del Passo del Giogo dal km. 25+000 al km. 19+000; chiusa al transito dalle ore 8,45 alle ore 12,15;

PS "Cornacchiaia": SP116 Firenzuola-Passo della Futa dal km.3+400al km. 9+800 chiusa al transito dalle ore 9,30 alle ore 13,00.

Il percorso, nei tratti interessati dalle prove speciali suddette, dovrà essere completamente sgombro da autoveicoli o altro e chiuso al traffico come segue:

- ogni accesso al percorso dovrà essere fettucciato e presidiato a cura degli organizzatori;
- saranno utilizzati:

PS "Monte Faggiola"" n. 31 Commisari, n. 1 autoambulanze, n. 1 medico rianimatore, n. 1 carri attrezzi dotati di gru per la eventuale rimozione delle auto, n° 6 estintori in dotazione ai commissari e n° 1 vetture speciali antincendio di cui 1 attrezzate per la decarcerazione

PS "Sambuca" n. 33 Commisari, n. 1 autoambulanze, n. 1 medico rianimatore, n. 1 carri attrezzi dotati di gru per la eventuale rimozione delle auto, n° 8 estintori in dotazione ai commissari e n° 1 vetture speciali antincendio di cui 1 attrezzate per la decarcerazione

PS "Passo del Giogo" n. 31 Commisari, n. 1 autoambulanze, n. 1 medico rianimatore, n. 1 carri attrezzi dotati di gru per la eventuale rimozione delle auto, n° 10 estintori in dotazione ai commissari e n° 1 vetture speciali antincendio di cui 1 attrezzate per la decarcerazione

PS "Cornacchiaia" n. 31 Commisari, n. 1 autoambulanze, n. 1 medico rianimatore, n. 1 carri attrezzi dotati di gru per la eventuale rimozione delle auto, n° 10 estintori in dotazione ai commissari e n° 1 vetture speciali antincendio di cui 1 attrezzate per la de carcerazione.

Le disposizioni di cui sopra potranno variare con le disposizioni contenute nel piano di sicurezza relativo alla gara.

- gli organizzatori provvederanno a disporre all'inizio e nei punti intermedi del percorso e per le quattro prove speciali i commissari, le attrezzature e gli automezzi di soccorso come sopra specificati;
- sarà cura degli organizzatori prendere accordi preventivi con i concessionari delle autolinee di servizio pubblico;
- sarà cura degli organizzatori avvisare e prendere accordi preventivi con i residenti e con i proprietari di attività turistiche/ricettive/commerciali allo scopo di arrecare minor disagio possibile;
- dovrà essere attivato un servizio antincendio con personale idoneo a cura del comitato organizzatore;
- tronchi d'albero che sporgono dalla sede stradale, ed eventuali ostacoli, quali testate dei muretti o dei guard-rails ecc. dovranno essere protetti adeguatamente con copertoni o presse di paglia o altro idoneo allo scopo a discrezione dell'organizzazione e secondo quanto stabilito dal regolamento di gara;
- il Direttore di gara provvederà a sospendere la prova ove necessario per consentire il transito dei mezzi di soccorso;
- eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale che dovrà essere sgombra da ostacoli o impedimenti;
- dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, **almeno tre giorni prima** della manifestazione, cartelli preannuncianti la effettuazione della stessa. Inoltre dovrà essere data la più ampia informazione alla cittadinanza interessata anche attraverso specifico volantinaggio;
- per eventuali esigenze della popolazione residente, che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il Direttore di gara, responsabile della medesima, per eventuali interruzioni della manifestazione, per fronteggiare fenomeni insorgenti;
- gli organizzatori indicheranno, con particolare attenzione i percorsi alternativi con pannelli di preavviso di adeguate dimensioni indicanti i tratti interdetti ed i tracciati alternativi e si dovranno porre segnali in prossimità degli incroci indicanti la viabilità consentita;
- Nei punti dove i guard-rails sono interrotti per danneggiamento, gli organizzatori provvederanno a segnalare con strisce di fettuccia i tratti oltre a proteggerli adeguatamente con idoneo materiale o in accordo con l'ente proprietario della strada;
- Nei tratti dove le barriere di protezione risultino inadeguate o inesistenti, gli organizzatori provvederanno alla protezione del tratto con rotoballe o altro;
- il Comitato Organizzatore provvederà a vigilare affinché gli spettatori assistano alla gara in posizione sopraelevata di almeno 2,00 mt. e sia **vietata la presenza degli spettatori** lungo quelle che possono essere le probabili traiettorie seguite dai piloti. In dette zone dovranno essere **installati "cartelli monitori";**
- il Comitato Organizzatore provvederà al tempestivo ripristino del piano viabile e della segnaletica qualora dovessero verificarsi danni di qualunque genere nel periodo della gara stessa;
- il Comitato Organizzatore vigilerà affinché non siano apportate all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali danni di natura estetica, ecologica quali iscrizioni, segni convenzionali su manufatti, pareti rocciose, alberi, elinea tori, segnali stradali, pavimentazione, etc..
- il Comitato Organizzatore con la firma del presente verbale si impegna a risarcire alla Città Metropolitana di Firenze in qualità di Ente Proprietario della strada, eventuali danni arrecati al patrimonio stradale, su semplice richiesta scritta da parte della Città Metropolitana di Firenze e/o ente gestore;
- gli apprestamenti di protezione dovranno essere immediatamente rimossi ed allontanati dalla strada subito dopo la gara.

Durante il sopralluogo sono stati individuati i seguenti punti critici che il comitato organizzatore provvederà a mettere in sicurezza così come segue:

P.S. "Monte Faggiola": vedi relativo allegato
P.S. "Sambuca": vedi relativo allegato
P.S. "Passo del Giogo": vedi relativo allegato
P.S. "Cornacchiaia": vedi relativo allegato

I sottoscrittori del presente verbale non assumono alcuna responsabilità nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi durante la gara per inosservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva dell'automobilismo, responsabilità che sono unicamente a carico del Comitato Organizzatore della gara.
Rientra altresì nella competenza esclusiva del Comitato Organizzatore garantire l'incolumità del pubblico nel tratto interessato dal percorso di gara ed il rispetto delle prescrizioni.
Premesso quanto sopra ed esclusivamente alle condizioni suddette i sottoscritti

COLLAUDANO

il percorso delle prove speciali come sopra specificate della gara sportiva automobilistica **"MODENA 100 ORE CLASSIC"** - rally e regolarità sport per auto storiche – **edizione 2022** che si svolgerà nei giorni 5 – 6 ottobre 2022 nei tratti specificati in premessa.

Firmato:

In rappresentanza del Comitato organizzatore Scuderia Tricolore:	*Nibbioli Marcello*
in rappresentanza della Polizia Stradale	*Sov. Daniel Berdicchia* *Vice Sov. Ferrarotti Massimo*
In rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze – in qualità di Funzionario responsabile della viabilità interessata dal percorso di gara:	*Alessio Landi*

Lì 22/09/2022

Allegati:

P.S. "Monte Faggiola":

1	Come da piano di sicurezza
2	Km. 1+850 dosso da segnalare

P.S. "Sambuca":

1	Come da piano di sicurezza

P.S. "Passo Giogo":

1	Come da piano di sicurezza
2	Km. 21+600 circa proteggere testata new jersey

P.S. "Cornacchiaia":

1	Come da Piano di sicurezza.