



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

COMMITTENTE: S.S.D. SANCASCIANESE CICLISMO SRL

TECNICO: Per. Ind. Gerardo Albano





Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

RELAZIONE DI CONFORMITA' FINALIZZATA AL RILASCIO DI LICENZA / PRESENTAZIONE DI S.C.I.A DI CUI
ALL'ARTICOLO 68/69 del R.D n, 773/1931 TULPS e alla DIRETTIVA 11001/1/110(10) DEL CAPO DI
GABINETTO DEL 18 LUGLIO 2018 relativamente a MANIFESTAZIONE PUBBLICA CON PECULIARI CONDIZIONI
DI CRITICITA' E CONFORME ALLE LINEE GUIDA DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI DEL
4.05.2020 ED AL D.M. 11.06.2020

PIANO DELLA SICUREZZA E GESTIONE DELLE EMERGENZE

MANIFESTAZIONE PUBBLICA

“5° MEMORIAL PIERO FORCONI”

che si svolge in

MERCATALE VAL DI PESA

Nel giorno

02.10.2022

Organizzazione:

SSD SANCASCIANESE CICLISMO SRL

VIA IV NOVEMBRE 108/A SAN CASCIANO V.P. TEL 055/4935947

Responsabile della Manifestazione:

OMERO SOFFICI

Dati anagrafici:

Nato a san Casciano V. di Pesa (FI) il 16/04/1948, residente a san Casciano v. di Pesa in via Cassia
per Siena102 Loc. Bargino (FI) CF SFFMRO48D16H791H Tel 3383903487





Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Premessa

Questo documento è redatto in base ai principi di sicurezza, prevenzione e protezione, ai criteri generali di sicurezza antincendio e gestione dell'emergenza, alle misure di emergenza in caso di pronto soccorso stabiliti dalla legislazione vigente e tiene conto delle ultime circolari in materia di pubblica sicurezza per pubblico spettacolo ("Circolare Gabrielli"). Lo svolgimento dell'evento è previsto il 2 ottobre con partenza e arrivo a Mercatale Val di Pesa dove avverrà il raduno dei partecipanti. Sarà allestito un punto di registrazione come di seguito riportato posto in una area adeguatamente recintata e protetta.

RELAZIONE TECNICA GARE CICLISTICHE

1. Normativa di riferimento:

- DECRETO MINISTERIALE DEL 19 AGOSTO 1996

Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio dei locali di intrattenimento e di pubblico spettacolo

- DECRETO MINISTERIALE DEL 18 MARZO 1996

Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi

- DECRETO MINISTERIALE DEL 10 MARZO 1998

Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro

- CIRCOLARE DEL CAPO DELLA POLIZIA N, 555/0P/0001991/2017/1 DEL 7.6.2017
- CIRCOLARE DEL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO N, 11464 DEL 19.6.2017

2. Requisiti di accesso all'area:

La manifestazione consiste in una gara ciclistica in linea su strada con circa 150 partecipanti della categoria Allievi. La manifestazione è inserita nel calendario regionale della federazione ciclistica Italiana e aperta a atleti di tutto il territorio nazionale è organizzata dalla società sopra citata. La manifestazione avrà un centro di verifica licenze presso Circolo ARCI di Mercatale V.P. Via grevigiana, che dispone di tutti gli appositi dispositivi di emergenza antincendio ed evacuazione secondo il piano di emergenza predisposto dalla proprietà dell'immobile.

Tutti i partecipanti si saranno iscritti attraverso il sistema informatico della federazione ciclistica italiana e le squadre partecipanti potranno usufruire di parte del parcheggio della piazza e nelle zone limitrofe nella località di partenza.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Il percorso della competizione avrà un chilometraggio come da planimetria e tabella di marcia allegata.

Gli orari della manifestazione, le fasi, i percorsi e le tabelle di marcia sono riportati negli allegati in fondo al presente documento.

3. Area di partenza:

Vengono rispettate le indicazioni di accesso per i mezzi di soccorso in quanto:

- La larghezza dell'area transennata di arrivo è maggiore di 3,5 m;
- L'eventuale arco di arrivo, da normativa federale FCI, deve essere alto almeno 4,20 m;
- L'accesso dei mezzi di soccorso è garantito in quanto si utilizza la normale viabilità;
- Il raggio di svolta viene assicurato maggiore a 13 mt;
- La pendenza non è superiore al 10%.
- Resistenza al carico almeno 20t (8 sull'asse anteriore e 12 su quella posteriore)

Di seguito ulteriori informazioni inerenti la manifestazione, che avverrà:

- x senza che vi si svolga alcuno spettacolo o intrattenimento
- x con delimitazione degli ultimi 100 mt di percorso con transenne di delimitazione del pubblico come da norme attuative e RTTAA della FCI;
- x senza concomitanza con altra manifestazione di alcun genere.

La competizione si svolge completamente su strade urbane ed extraurbane sulle quali viene rilasciato sospensione temporanea del traffico da parte dei Comuni interessati e della Prefettura, per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti come previsto dall'articolo 9 del cds e dal disciplinare delle scorte tecniche; la carovana sarà scortata da scorte tecniche abilitate e presidiata da personale dell'organizzazione e/o da pattuglie Vigili Urbani (dipende dalla disposizione delle autorità e dai permessi concessi). L'area di arrivo dei concorrenti, dove si prevede si concentreranno il pubblico presente è delimitata da transenne sul lato della strada, ma assolutamente libera verso le aree circostanti; non è previsto il pagamento di alcun biglietto e non sono previsti recinzioni dell'area riservata al pubblico, il deflusso del pubblico potrà avvenire attraverso le strade attigue.

Di seguito elencati i rischi valutati che potrebbero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione;

- | | |
|---|------------------------|
| - Malore | evento possibile; |
| - Calamità naturale (temporale) | evento possibile; |
| - Calamità naturale (scossa di terremoto) | evento poco probabile; |
| - Black out elettrico | evento poco probabile; |
| - Incendio | evento poco probabile; |
| - Folgorazione da corrente elettrica | evento possibile; |



1) MISURE DI PREVENZIONE:

A) DISPOSITIVI E MISURE STRUTTURALI A SALVAGUARDIA DELL'INCOLUMITÀ PUBBLICA

A1) **Per impedire l'accesso incontrollato dei veicoli alla area di partenza manifestazione**, sarà collocato del personale di servizio appositamente informato, avente finalità di ostacolare/impedire accessi incontrollati da parte di veicoli a motore; mentre per l'area di arrivo è previsto l'interdizione al traffico veicolare regolato da pattuglie dei vigili urbani.

L'area riservata al parcheggio delle auto e dei furgoni al seguito della gara, sarà nel parcheggio del Palazzetto dello sport presso l'area di ritrovo.

A2) Individuazione dei parcheggi per il pubblico

Il pubblico che parteciperà alla manifestazione potrà parcheggiare i veicoli lungo le strade comunali circostanti l'area dell'evento;

A3) Organizzazione dell'area di arrivo

Delimitazione del tracciato di gara con transenne a salvaguardia dei concorrenti, spazio libero di accesso e deflusso di spettatori appiedati lungo le strade della zona di arrivo e delle vie limitrofe. Suddivisione della zona spettatori in settori:

Considerata la modesta entità dell'evento in termini di affollamento si ritiene che il requisito di separazione della zona spettatori che assistono in piedi allo spettacolo, per i soli aspetti di safety, non sia un adempimento rilevante e non si ritiene necessario individuare cordoni centrali o perimetrali nell'area di affollamento;

A4) Esecuzione di impianti elettrici

Nella zona di arrivo sono forniti dall'organizzazione nel rispetto della normativa vigente, con particolare attenzione ai dispositivi differenziali di interruzione dell'energia elettrica, alla rete di messa a terra ed alla protezione dei cavi costituenti le linee elettriche, quando le stesse attraversano spazi frequentati dal pubblico;

La manifestazione utilizzerà impianti elettrici esclusivamente per finalità di amplificazione microfonica e per gli apparati dei cronometristi presenti

A5) Incremento dell'illuminazione dell'area

La manifestazione si svolgerà in orario giornaliero e non necessiterà di illuminazione dell'area.

A6) Aree attrezzate di primo soccorso sanitario:

E' prevista la presenza di due autoambulanze a servizio della manifestazione, che seguiranno la carovana durante tutta lo svolgimento della gara e che saranno a disposizione di atleti e pubblico mezz'ora prima della partenza e fino a mezz'ora dopo l'arrivo dei concorrenti, sarà presente inoltre, il medico della gara.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

B. MISURE ORGANIZZATIVE

B1) Informativa alle forze di Polizia

La Polizia Municipale è stata informata, sullo svolgimento della manifestazione e sulle sue caratteristiche

B2) Piano di impiego, a cura dell'organizzatore, di personale in numero adeguato

E' prevista la presenza di personale di servizio avente diverse funzioni, come di seguito specificato, dotato di apposito abbigliamento che garantisca forte visibilità e telefono.

Personale sanitario:

sarà impiegato a tutela della salute dei partecipanti, interverrà su richiesta presso il luogo di partenza (misurazione pressione, piccole abrasioni, ecc.) o su segnalazione di infortunio lungo i diversi percorsi.

Personale di servizio:

per lo svolgimento di diverse funzioni quali la segnalazione dei percorsi nei punti in cui necessità maggior attenzione saranno presidiati da personale dell'organizzazione.

Personale di emergenza sarà impiegato in caso di emergenza per favorire il deflusso ordinato del pubblico, sorveglierà il corretto e ordinato svolgimento della manifestazione.

Il personale di servizio e di emergenza:

- a) collaborerà con il personale del Comando Polizia Municipale in relazione al traffico veicolare e pedonale sulle vie circostanti l'area della manifestazione per mantenere queste ultime libere da veicoli e impedimenti impropri, in modo da essere percorribili dai mezzi di soccorso in caso d'emergenza; controllerà il deflusso dei partecipanti in caso si dovessero rilevare situazioni di pericolo e/o irregolarità comportamentali del pubblico;
- b) presiederà il/i varco/varchi di accesso della zona di partenza e di quella di arrivo

B3) Sistema di comunicazione audio tra il personale impiegato

Il personale sarà comunque dotato di telefoni cellulari.

B4) Sopralluogo preliminare

Preventivamente all'inizio della Manifestazione, insieme al personale appositamente individuato dagli organizzatori, dopo aver preso atto del presente Piano della Sicurezza e della Gestione dell'Emergenza, si **compirà un sopralluogo preliminare** sulle varie attività previste nell'area della manifestazione per condividere collegialmente tutte le modalità di comportamento e/o d'intervento previste nel presente documento;

B5) Avvisi per il pubblico

Si provvederà a dare informazione al pubblico, in caso di necessità, con apposito avviso tramite impianto di diffusione sonora, in merito a:



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

1. indicazioni concernenti le modalità di comportamento per mantenere liberi e accessibili i percorsi di esodo,
2. ubicazione delle vie di deflusso e necessità di tenere libere le stesse,
3. comportamenti da tenere in caso di eventuali criticità ed emergenza,
4. principali contenuti del presente Piano.

Il personale provvederà con mezzi adeguati a fornire indicazioni al pubblico per instradarlo per il deflusso dall'area della manifestazione in caso di black-out.

B6) Sgombero preventivo dell'area

Si provvederà, prima e durante la manifestazione, all'allontanamento di qualsiasi veicolo o mezzo ingombrante dall'area della manifestazione e dai percorsi di esodo nelle zone con presenza di pubblico, fatta eccezione per i mezzi degli addetti ai lavori che sosterranno in modo da non creare limitazioni alle vie di fuga.

2) MEZZI E IMPIANTI DI PROTEZIONE ANTINCENDIO PREVISTI:

E' previsto l'impiego dell'impianto di antincendio già presente sul luogo di partenza. In zona di arrivo è previsto la presenza di un estintore di tipo.

3) MODALITA' DI PRONTO INTERVENTO:

Il Responsabile della sicurezza/manifestazione direttamente o tramite proprio delegato al controllo, con la collaborazione di volontari, avverte il pubblico per il deflusso se necessario, si attiva controllando affinché le vie di esodo siano libere da veicoli e impedimenti impropri e in caso di necessità si provvederà ad attivare:

- le forze di polizia;
- il Servizio antincendio VV.FF.
- l'ambulanza presente in loco, pronta ad intervenire;
- il servizio 118 se quest'ultima fosse già impegnata in altro servizio.
-

4) SCHEMA OPERATIVO DEL PRESENTE PIANO DELLA SICUREZZA E DI GESTIONE DELLE EMERGENZE:

In modo coordinato con il personale di servizio della manifestazione, saranno presenti: il Responsabile organizzatore della manifestazione sarà coadiuvato da n° 1 direttore ed 1 vicedirettore di corsa con abilitazione della federazione ciclistica italiana che si fanno garanti della sicurezza della manifestazione come da incarico allegato.

Gestione dell'emergenza/operatori di sicurezza:

Dalla società organizzatrice viene creata una squadra di almeno 6 persone addette alla gestione delle possibili emergenze, e che nel corso della manifestazione provvederanno a verificare che non vengano meno le condizioni di sicurezza. Sul luogo sarà presente almeno un'ambulanza con medico a bordo. Le eventuali indicazioni e comportamenti da adottare in caso di emergenza verranno fornite attraverso un sistema di diffusione sonora come impianto audio o megafono. Nella riunione tecnica obbligatoria, almeno un'ora prima verranno illustrati gli incarichi così suddivisi:

- a. Caposquadra: (es.: il Presidente dell'organizzazione)



- Coordina le varie azioni che gli addetti/responsabili devono eseguire;
- In caso di necessità decide se evacuare la struttura interessata;
- Prende la decisione di sganciare la tensione all'impianto elettrico generale;
- In caso di incendio, qualora lo ritenga opportuno, contatta i Vigili del Fuoco (115) fornendo più informazioni possibili sull'accaduto. Inoltre, qualora siano stati utilizzati gli estintori, provvede a farli ricaricare/ripristinare;
- Contatta, se necessario, il 118 fornendo più informazioni possibili;
- Previene l'insorgere delle varie problematiche, sorvegliando e verificando costantemente le potenziali sorgenti di ignizione, le lavorazioni pericolose e le eventuali carenze organizzative;
- Provvede alla verifica delle condizioni di sicurezza iniziali.

b. Responsabile assistenza Sanitaria: (es.: Medico al seguito)

- Verifica che l'area interessata sia in sicurezza;
- Interviene allontanando eventuali persone che possano ostacolare l'arrivo dei mezzi di soccorso o affollamenti attorno a coloro che necessitano di soccorso;
- Constata le condizioni della persona o persone coinvolte;
- Contatta, se necessario, il 118 fornendo più informazioni possibili;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

c. Addetto al pubblico:

- Comunica al pubblico i comportamenti da tenere (non correre lungo le vie di fuga, allontanarsi dal luogo interessato, non intralciare i mezzi di soccorso ostruendo le vie di passaggio...);
- Presta attenzione alle strade di accesso affinché siano percorribili ai mezzi di soccorso; Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

d. Addetto alle persone con handicap:

- Ove presenti, provvede ad allontanarle dal luogo interessato seguendo le vie di fuga e mantenendo la calma;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

e. Responsabile degli allestimenti se presenti:

- Mette in sicurezza eventuali teli, tendoni, archi gonfiabili, palchi, ecc;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

f. Addetto al personale dislocato lungo il percorso:

- Avvisa o informa il caposquadra e l'addetto/responsabile adeguato in base al tipo di evento accaduto;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

1) PROTOCOLLI DI INTERVENTO

5.1) IN CASO DI MALORE O INFORTUNIO:

L'Addetto Responsabile presente dovrà essere informato e provvederà alla immediata attivazione dell'autoambulanza e del personale sanitario presente alla manifestazione; quest'ultimo, valutata la situazione, potrà eventualmente chiedere l'intervento del 118 per fornire le prime cure se lo riterrà opportuno. Se necessario, si procederà poi al ricovero nella struttura ospedaliera più vicina o più idonea. Saranno presenti i seguenti mezzi e il seguente personale:

- Soccorritori appiedati;
- Ambulanze BLS (tipo B);
- Ambulanze ALS (tipo A);
- Mezzi o unità medicalizzate (numero di medici).

5.2) IN CASO DI PRINCIPIO DI INCENDIO:

Per la protezione contro gli incendi si prevede di predisporre 2 estintori a CO2 opportunamente segnalati, uno dei quali sicuramente presente a lato della linea del traguardo. Si prevede che il tempo di intervento delle squadre dei vigili del Fuoco non sia superiore a 15 minuti. Qualora in alcuni casi tale prescrizione non potrà essere rispettata, verranno usate risorse idriche locali, opportunamente mappate.

L'Addetto Responsabile presente in postazione dovrà essere informato come prima descritto e valutata la situazione eventualmente attiverà la squadra antincendio che provvederà all'utilizzo degli estintori esistenti e/o attiverà, se necessario, tutti i protocolli d'informazione al pubblico e di intervento previsti.

Il Responsabile manovre antincendio:

- Si reca nel luogo dell'incendio verificando che l'area circostante sia sicura;
- Allontana eventuali persone che possano intralciare l'intervento, facendole evacuare mantenendo sempre la calma;
- Limita l'incendio utilizzando gli estintori portatili collocati negli appositi spazi;
- Qualora il caposquadra non sia presente, o impegnato, durante l'intervento può contattare il 115 fornendo più informazioni possibili;
- Controlla che i presidi antincendio siano sempre efficienti;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

5.3) IN CASO DI "BLACK OUT" ELETTRICO:

La manifestazione si svolge in orario giornaliero, come descritto in premessa, non è quindi



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

necessario prevedere luci di emergenza. Sarà comunque presente un addetto all'impianto elettrico il quale in caso di emergenza:

- Provvede personalmente allo sgancio della tensione all'impianto elettrico generale, su indicazione del caposquadra;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

5.4) IN CASO DI TEMPORALE CON PRESENZA DI FORTE VENTO:

In presenza di vento, qualora esso raggiungesse velocità elevate ritenute pericolose dai Direttori di corsa, la Manifestazione sarà sospesa ed il pubblico sarà invitato ad abbandonare l'area con specifica informazione antipanico comunicata attraverso messaggi tranquillizzanti dati attraverso l'impianto di diffusione sonora.

5.5) IN CASO DI PANICO PER EVENTO IMPREVEDIBILE:

Il Direttore di Corsa, coadiuvato da tutti i componenti del Servizio di vigilanza, valutata nel più breve tempo possibile la situazione di fronte alla magnitudo dell'evento imprevedibile verificatosi, procederà, se possibile, come di seguito indicato:

- si adopererà per i primi soccorsi come da protocolli prima indicati, con particolare riguardo alle situazioni delle persone diversamente abili, delle donne in stato di gravidanza, dei bimbi e degli anziani;

inviterà il pubblico ad abbandonare l'area con specifica informazione antipanico comunicata attraverso sistema di diffusione sonora;

effettuerà le chiamate di soccorso agli enti preposti come da elenco allegato.

5.6) VARIE

- Per ogni manifestazione verrà prodotta una planimetria, un'altimetria e una tabella di marcia;
- Su eventuale richiesta dell'organo competente verrà fornita la seguente documentazione:

1. Localizzazione del personale di sorveglianza della manifestazione;
2. Localizzazione di inizio e fine gara tramite sito pubblico;
3. Pubblicizzazione della manifestazione su varie piattaforme –MEDIA – e SOCIALMEDIA;
4. Cartellonistica;
5. In caso di particolari manifestazioni potranno essere a richiesta altre integrazioni;
6. In caso di presenza di allestimenti tipo: palco, archi gonfiabili, ecc... sarà cura dell'organizzazione redigere idonee documentazioni e autorizzazioni.

In allegato viene trasmessa la seguente documentazione:

- Planimetria Zona partenza e arrivo
- Tabella classificazione del rischio
- Planimetria
- Altimetria
- Tabella di marcia



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Conclusione della manifestazione

Trattandosi di Manifestazione organizzata in area normalmente interessata da traffico veicolare per il ripristino della normale agibilità, il Responsabile della Manifestazione i direttori di corsa, provvederanno a far liberare le aree occupate dalle attrezzature e dagli impianti della Manifestazione nel più breve tempo tecnico possibile e comunque entro le ore 18.30 del giorno di svolgimento, garantendo la continua condizione di totale “messa in sicurezza” delle attrezzature e degli impianti durante queste fasi.

I regolamenti F.C.I. sono disponibili sul sito www.federciclismo.it

ELENCO NUMERI TELEFONICI UTILI PER CHIAMATA DI SOCCORSO

	Chiamare	N. Telefono
Per incendio crollo di edificio, fuga di gas, ecc.	Vigili del Fuoco	115
Per ordine pubblico	Carabinieri	112
	Polizia	113
Per infortunio / emergenza sanitaria	Pronto soccorso	118
Responsabile della manifestazione	Sig. Omero Soffici	3383903487

Montelupo, 31/_08/_2022



Arrivo : Via 8 Marzo Mercatale Val di Pesa
Verifica licenze : Via Grevigiana presso il Circolo Arci 12:30 - 13:15
Punzonatura :
Riunione tecnica: Via Grevigiana presso il Circolo Arci 13:30
Altri servizi
Note :

Ore 16:45

S.S.D. SANCASCIANESE CICLISMO SRL
Via IV Novembre. 108
50026 San Casciano In Val di Pesa
P. IVA 06880880486

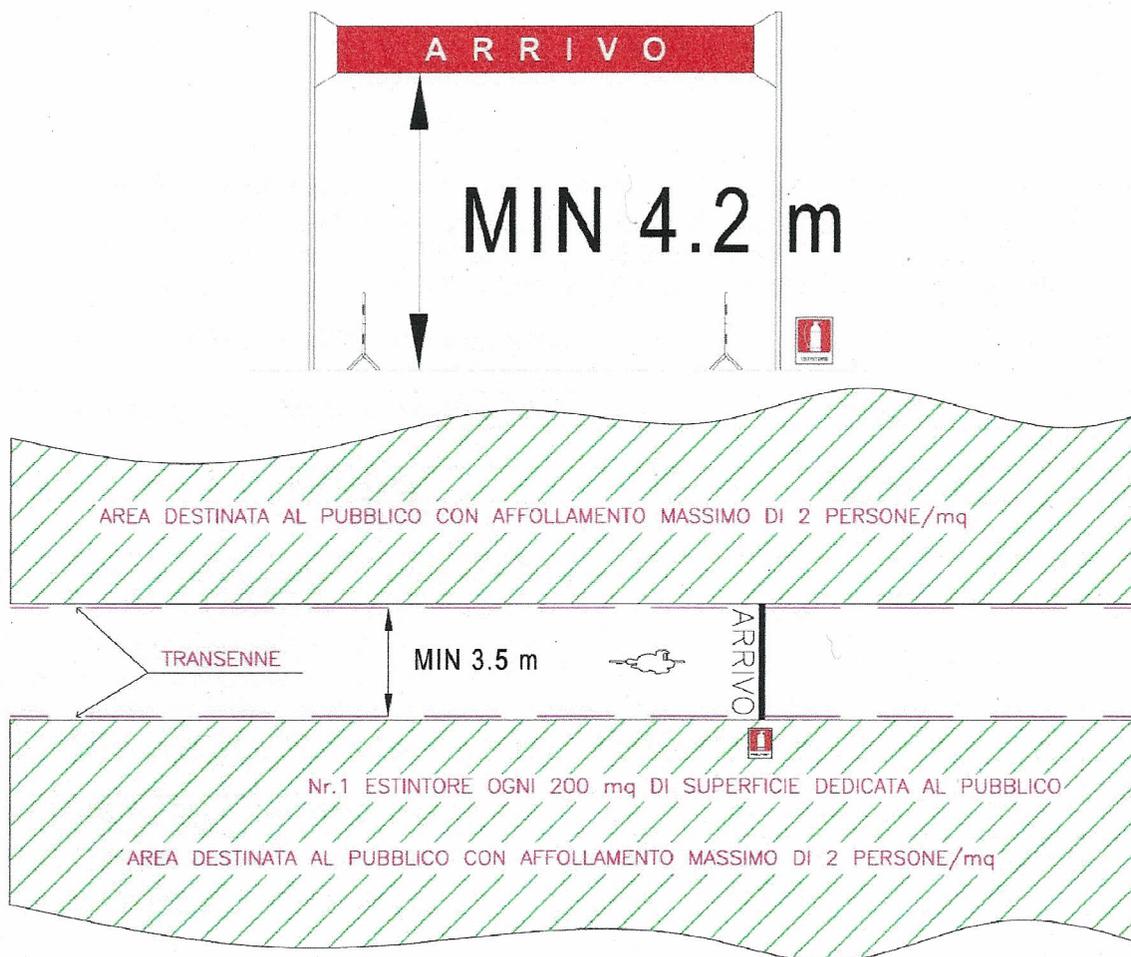
Data

Timbro della società

Firma del Presidente

Data di approvazione

Timbro del Comitato/Struttura Tecnica Nazionale



REGOLAMENTO F.C.I.

Nel complesso gli interi regolamenti sono basati sulla sicurezza sia dagli atleti che dell'intera manifestazione.

Mettiamo in evidenza alcuni articoli:

- 1 **REGOLAMENTO TECNICO DELL'ATTIVITA' AGONISTICA**
- ATLETI DILETTANTI STRADA -
Articoli dal n° 106 a n° 114
- 2 **NORME ATTUATIVE 2018**
Cat. Elite s.c. - Under 23 - Juniores - Donne Elite - Donne Junior
Art. 5.1.9 - 6.1.7. - 10.4.2 - 20.0 - 22.0
- 3 **NORME ATTUATIVE 2018**
- Cat. Esordienti- Allievi- Donne Esordienti- Donne Allieve
Articoli 3.10 - 3.11.1 - 9.1 - 10. - 10.2
- 4 **REGOLAMENTO TECNICO GIOVANISSIMI**
Art. 2 - 12 - 13
- 5 **NORME ATTUATIVE GIOVANISSIMI**
Art. 5.7.
- 6 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISMO, (Titolo I*)**
Art. 1.1.036 - 1.1.037 - 1.1.057 - 1.1.079 - 1.2.033 - 1.2.035 - 1.2.039 - 1.2.060 - 1.2.061 - 1.2.087
1.3.002 - 1.3.003 - 1.3.009 - 1.3.031 - 1.3.033 - 1.1.036 - 1.1.037 -
- 7 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISTICO (Titolo II*)**
Art. 2.2.014 - 2.2.015 - 2.2.025 - 2.2.038 - 2.2.041 - 2.2.051 - 2.2.055 - 2.2.092 - 2.15.011 -
2.15.062 - 2.15.086 - 2.15.115 - 2.15.147 - 2.16.008 - 2.16.13 - 2.16.036
- 8 **TITOLO 2 : PROVE SU STRADA**
- 9 **NUOVE INTEGRAZIONI al REGOLAMENTO TECNICO**

S.S.D. SANCASCIANESE CICLISMO srl

Via IV Novembre,108/a

50026 SANCASCIANO VP (FI)

sancasianeseciclismosrl@gmail.com

Alla Cortese attenzione di

- SINDACO
- ASSESSORE ALLO SPORT
- POLIZIA MUNICIPALE
- UFFICIO SPORT

5° MEMORIAL PIERO FORCONI A MERCATALE V.P. 02 OTTOBRE 2022

Gara Ciclistica per categoria Allievi

Oggetto: Richiesta Patrocinio del Comune a detta Manifestazione Sportiva

Richiesta divieto di sosta: in Via 8 Marzo riservata per arrivo gara e nel
Parcheggio adiacente a Via Mattoncetti dalle ore 11,00 alle ore 18,00

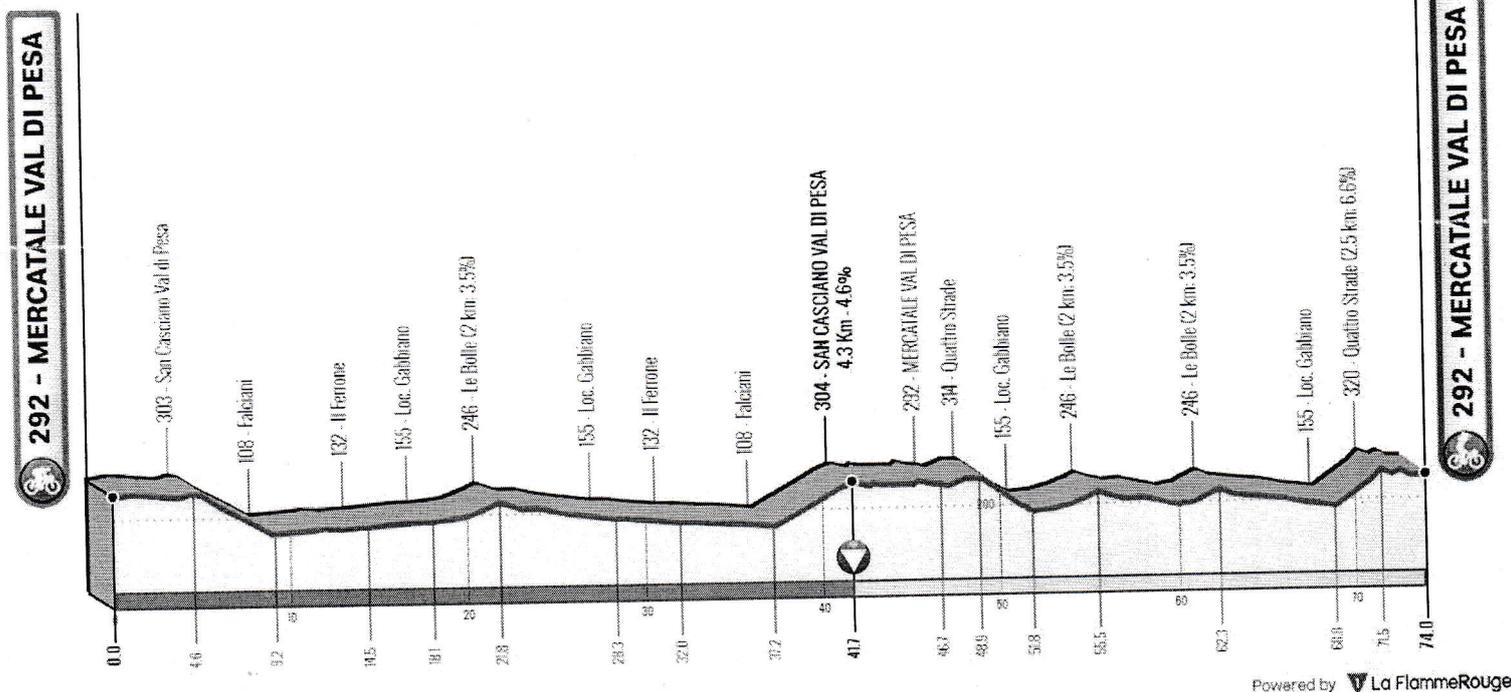
Anche per il corrente anno e precisamente il giorno 02 Ottobre p.v., organizziamo la gara ciclistica per la categoria Allievi, denominata "5° Memorial Piero Forconi" regolarmente approvato dalla Federazione Ciclistica Italiana, che si svolgerà come di consueto a MERCATALE V.P., pertanto cortesemente chiediamo per quel giorno il divieto di sosta dalle ore 11,00 alle ore 18,00 area parcheggio adiacente Via Mattoncetti riservandolo per i mezzi di servizio alla gara. Mentre il divieto di sosta per Via 8 Marzo dalle ore 12,00 alle ore 18,00. In oltre chiediamo di poter effettuare presentazione delle Squadre e Partenza ufficiosa da Piazza Vittorio Veneto lato dx dalle ore 13,00 alle 14,30. Tratto di partenza ufficiosa: P.zza V.Veneto, Via Gramsci, Via Nunzi, Via Don Minzoni.

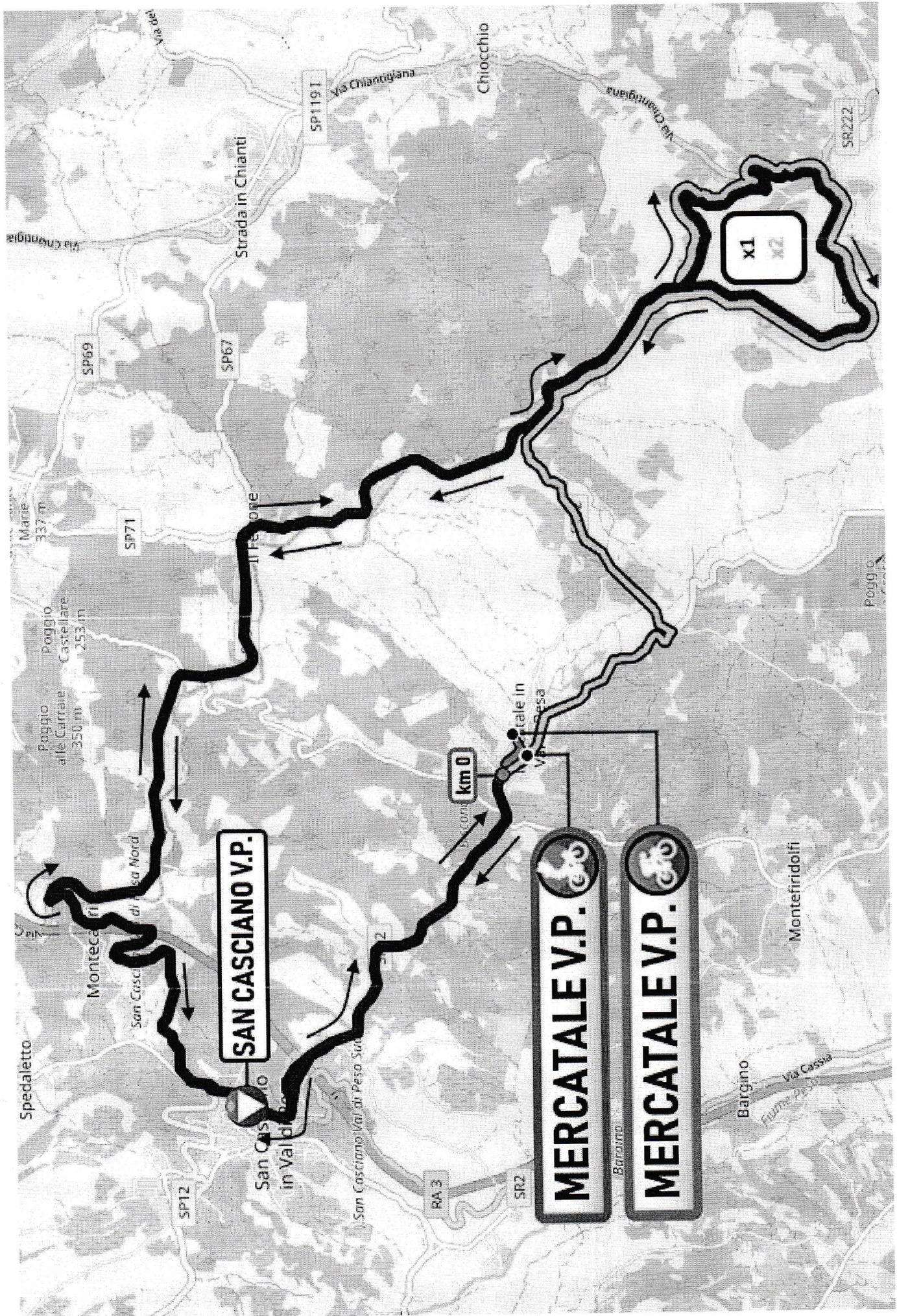
Certi di positiva accoglienza e ringraziando anticipatamente per la cortese collaborazione, vogliamo porgere distinti saluti.

Il Presidente



località	nome strada	km parziali gara	km totali	media 36		media 40		altimetria
				tempo	ora	tempo	ora	
Mercatale Val di Pesa	Piazza Vittorio Veneto (P.Ufficio)	0	0		14:20		14:20	292
Mercatale Val di Pesa	Via Gramsci, Via Nunzi, Via 8 marzo - Via Don Minzoni (trasferimento)	0	0	0:00:00	14:20	0:00:00	14:20	292
Mercatale Val di Pesa	SP92 (Partenza Ufficiale)	0	0	0:00:00	14:30	0:00:00	14:30	292
San Casciano Val di Pesa	SP92 - SR2	4,4	4,4	0:07:20	14:37	0:06:36	14:36	303
Falciani	SR2 - SP3	4,8	9,2	0:08:00	14:45	0:07:12	14:43	108
Il Ferrone	SP3 (Bv. SP67)	5,3	14,5	0:08:50	14:54	0:07:57	14:51	132
Loc.Gabbiano	SP3 (Bv. SP92)	3,6	18,1	0:06:00	15:00	0:05:24	14:57	155
Passo dei Pecorai	SP3 (Bv. SP33)	1,7	19,8	0:02:50	15:03	0:02:33	14:59	174
Le Bolle	SP3 - SR222	2	21,8	0:03:20	15:06	0:03:00	15:02	246
Greti	SR222 - SP33	1	22,8	0:01:40	15:08	0:01:30	15:04	208
Passo dei Pecorai	SP33 - SP3	3,8	26,6	0:06:20	15:14	0:05:42	15:09	174
Loc.Gabbiano	SP3 (Bv. SP92)	1,7	28,3	0:02:50	15:17	0:02:33	15:12	155
Il Ferrone	SP3 (Bv. SP67)	3,7	32	0:06:10	15:23	0:05:33	15:18	132
Falciani	SP3 - SR2	5,2	37,2	0:08:40	15:32	0:07:48	15:25	108
San Casciano Val di Pesa	SR2 (GPM)	4,5	41,7	0:07:30	15:39	0:06:45	15:32	304
San Casciano Val di Pesa	SR2 - SP92	0,3	42	0:00:30	15:40	0:00:27	15:33	303
Mercatale Val di Pesa	Via Don Minzoni (Arrivo - 1° passaggio)	4,7	46,7	0:07:50	15:47	0:07:03	15:40	292
Quattro strade	SP92 (Bv. SP118)	2,2	48,9	0:03:40	15:51	0:03:18	15:43	314
Loc.Gabbiano	SP92 - SP3	2,9	51,8	0:04:50	15:56	0:04:21	15:47	155
Passo dei Pecorai	SP3 (Bv. SP33)	1,7	53,5	0:02:50	15:59	0:02:33	15:50	174
Le Bolle	SP3 - SR222	2	55,5	0:03:20	16:02	0:03:00	15:53	246
Greti	SR222 - SP33	1	56,5	0:01:40	16:04	0:01:30	15:54	208
Passo dei Pecorai	SP33 - SP3	3,8	60,3	0:06:20	16:10	0:05:42	16:00	174
Le Bolle	SP3 - SR222	2	62,3	0:03:20	16:13	0:03:00	16:03	246
Greti	SR222 - SP33	1	63,3	0:01:40	16:15	0:01:30	16:04	208
Passo dei Pecorai	SP33 - SP3	3,8	67,1	0:06:20	16:21	0:05:42	16:10	174
Loc.Gabbiano	SP3 - SP92	1,7	68,8	0:02:50	16:24	0:02:33	16:13	155
Quattro strade	SP92 (Bv. SP118)	3	71,8	0:05:00	16:29	0:04:30	16:17	314
Mercatale val di pesa	Via Don Minzoni	2,2	74	0:03:40	16:33	0:03:18	16:21	292





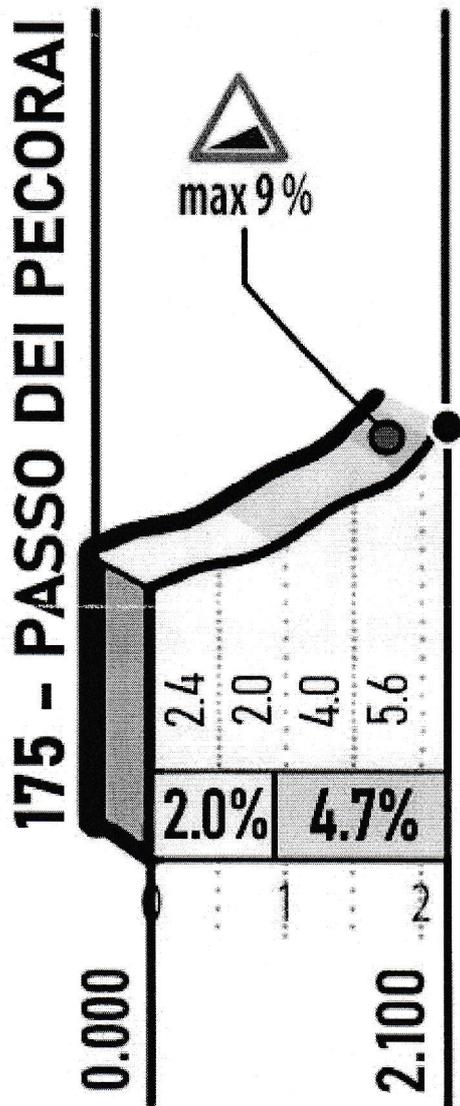
SAN CASCIANO V.P.

MERCATALE V.P.

MERCATALE V.P.

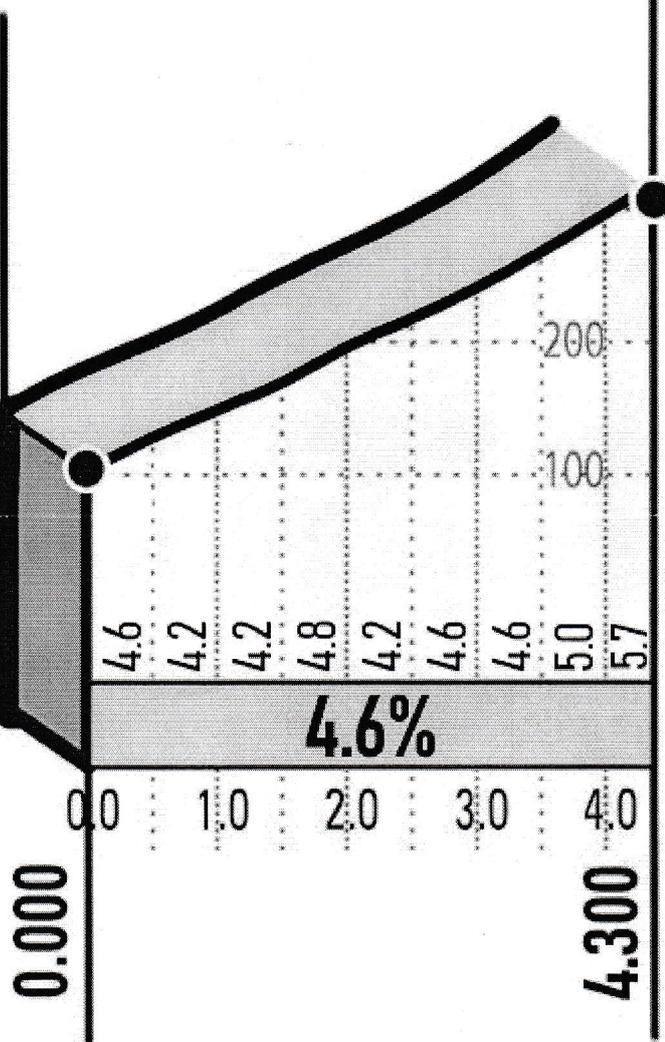
X1
X2

- DETTAGLIO SALITE

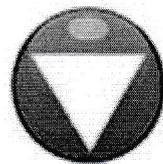


246 - LE BOLLE

104 - FALCIANI



302 - SAN CASCIANO V.P.



- ULTIMI KM

292 - MERCATALE V.P. 

156 - LOC. GABBIANO

