



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2328 del 26/09/2022

Classifica: 010.16.93

Anno 2022

(10330353)

<i>Oggetto</i>	S.P. n° 93 "Certaldese 1^"- Istituzione del divieto di transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate sulla SP93 dal Km 0+000 al km 2+150 e dal km3+550 al km8+900, nel Comune di San Casciano Val di Pesa (FI) a partire dalle ore 08:00 del 27/09/2022.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Michele Rosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	Michele Rosi - P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana

rgrassi

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di ordinanza dell'Ufficio Global Service Manutenzione Strade provinciali e regionali del 13/09/2022, con la quale si chiede l'istituzione del transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate sulla SP93 "Certaldese 1^" dal Km 0+000 al km 2+150 e dal km3+550 al km8+900, nel Comune di San Casciano Val di Pesa (FI) a partire dalle ore 08:00 del giorno 27/09/2022;
- Considerato che detta limitazione si rende indispensabile per motivi plano-altimetrici, strada con tratti di insufficiente larghezza per lo scambio di due mezzi pesanti, curve a raggio stretto, pendenze eccessive;
- Visto che tra le competenze dell'Amministrazione Metropolitana di Firenze rientrano anche quelle individuate all'art.6, comma 4 lett. b del nuovo C.d.S D.Lgs. n. 285/92.;
- Considerato che, in corrispondenza della zona interessata dal presente provvedimento, sarà variata la corrispondente segnaletica di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate per ogni senso di marcia, a cura dell'Amministrazione Metropolitana di Firenze per tramite del servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze affidato all'RTI con capogruppo AVR SpA;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) del D.L.vo 30.04.92 n.285 (Nuovo Codice

della Strada) e relativo regolamento di esecuzione ed applicazione approvato con D.P.R. 495/1992.

- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

ORDINA

- L'istituzione a partire dalle ore 08.00 del giorno 27.09.2022 del transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate sulla SP93 "Certaldese 1^" dal Km 0+000 al km 2+150 e dal km3+550 al km8+900 e precisamente:
- tra il km 0+000 ed il km 2+150 transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate;
- tra il km 3+550 ed il km 8+900 transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 7,5 tonnellate.
- che in corrispondenza della zona interessata dal presente provvedimento, sia variata la corrispondente segnaletica di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, a cura dell'Amministrazione Metropolitana di Firenze per tramite del servizio di Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze affidato all'RTI con capogruppo AVR SpA;
- che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 26/09/2022

**Michele Rosi - P.O. Global Service Rete Viaria
Metropolitana**

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

Alia Servizi Ambientali S.p.A.
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
Autolinee Toscane S.p.A.
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali

Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di San Casciano Val di Pesa
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di San Casciano Val di Pesa
Polizia Stradale Comp. Firenze
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Sindaco Comune di San Casciano Val di Pesa
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE