



Determinazione Dirigenziale

N. 1973 del 23/09/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 4515/2022)

| | |
|----------------|--|
| <i>Oggetto</i> | ACCERTAMENTO FONDI MIT DIREZIONE VIABILITÀ AREA 1 (DM DEL 07/05/2021 GU N. 169 DEL 16/07/2021) RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART. 49 DEL DECRETO-LEGGE 14 AGOSTO 2000, N. 104, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE. |
|----------------|--|

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| <i>Ufficio Redattore</i> | DIREZIONE VIABILITA' AREA 1 |
| <i>Ufficio Responsabile</i> | Direzione Viabilita' Area 1 |
| <i>Riferimento PEG</i> | 46 |
| <i>Centro di Costo</i> | . |
| <i>Resp. del Proc.</i> | ING. MARIA TERESA CAROSELLA |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | CAROSELLA MARIA TERESA |

CALCO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

| IMPEGNO | ANNO | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO |
|---------|------|----------|----------|---------|
| | | | | |

| ACCERTAMENTO | ANNO | RISORSA | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO |
|--------------|------|---------|----------|----------|----------|
| 498 | 2022 | | 1801 | | 7.359,65 |

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

PREMESSO che, con DM 07/05/2021 pubblicato sulla GU n. 169 dell'16 Luglio 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha stanziato le risorse destinate la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane per le annualità 2021 e 2023;

RICHIAMATO l'art. 5 del DM sopra indicato il quale in relazione alla programmazione degli interventi specifica quanto segue:

““1. A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto è assunto l'impegno pluriennale delle risorse di cui all'art. 1 comma 1 sulla base del Piano di riparto di cui all'Allegato 3.

2. Il trasferimento delle risorse alle province ed alle città metropolitane di cui all'art. 1, comma 1, è effettuato sulla base del Programma triennale 2021 - 2023 che i medesimi enti devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili inderogabilmente entro il 31 maggio 2021. Il programma triennale 2021-2023 deve contenere, ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, l'elenco degli interventi oggetto del presente contributo identificati dal Codice unico di progetto (CUP).

3. Il Programma triennale 2021-2023 è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.

Decorso tale termine il Programma si intende approvato.

4. Le risorse sono trasferite alle Province ed alle Città metropolitane di cui al comma 2, interamente per ciascuna annualità secondo il Piano di riparto di cui all'Allegato 3, dopo l'approvazione dei Programmi triennali 2021 - 2023, articolati per ciascuna annualità di finanziamento, entro il 30 settembre di ciascun anno..

VISTA la determinazione n. 2525/2021 con la quale si è provveduto ad accertare l'importo complessivo di € 17.893.219,58 come segue :

anno 2021 capitolo 1801/1 per euro 5.445.762,48 MIT 2021;

anno 2022 capitolo 1801/2 per euro 7.001.694,62 MIT 2022;

anno 2023 capitolo 1801/3 per euro 5.445.762,48 MIT 2023.

VISTA la variazione di bilancio inviata il 23/09/2022 prot. 2819 ;

RITENUTO ritenuto di dover regolarizzare il provvisorio di entrata n. 16066 del 13/09/2022 di euro 7.001.694,62 relativo all'erogazione dell'annualità 2022 di cui al Decreto del Ministero delle

Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 169 del 07/05/2021 incrementando l'accertamento 498/2022 sul cap. 1801/12 di euro 7.359,65;

RICHIAMATO il Regolamento generale delle entrate che all'articolo 3 stabilisce che il responsabile dell'entrata cura *“le attività necessarie all'acquisizione dell'entrata, in particolare l'accertamento con proprio provvedimento specifico”*;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici, il Regolamento di contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa

- 1) DI INCREMENTARE** l'accertamento 498/2022 sul cap. 1801/12 di euro 7.359,65;
- 2) DI TRASMETTERE** il presente atto ai Servizi Finanziari, alla P.O. Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 23/09/2022

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”