

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale
N. 2325 del 23/09/2022

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10330043)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI CORTI SRL RIF. DOMANDA PR.N. 32560/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.32560/2022 del 26/07/2022 della ditta AUTOTRASPORTI CORTI SRL con sede in Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC) - P. IVA 00201390135, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di FIGLINE VALDARNO n.o. ns. prot. 34734/2022
allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2325 del 23/09/2022

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	FM 710 XC	ASSI	4
--------------	-----	-------------	-----------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER	N° DI TARGA	AD 24821	ASSI	8
--------------	-----------	-------------	----------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	22,820	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	117,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: AE 03685

Motrici Riserva: ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC

MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINARIO DA COMPRESSIONE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.64, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/09/2022** al **22/12/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CAPRIATA D'ORBA (AL)

Città Metropolitana di Firenze

SR.69 - DA USCITA A/1 AD INN.SC DI FIGLINE VALDARNO

Comune di FIGLINE VALDARNO (FI)

VIA BRODOLINI-VIA G. DI VITTORIO - DA DIS.TO SR.69 ALLA DITTA EFFEMETAL SRL DI VIA G. DI VITTORIO N.24

Arrivo: FIGLINE VALDARNO (FI)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2325 del 23/09/2022

2 / 4

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo al Comune di (fax.) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

SI FA PRESENTE CHE IL COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDANO HA AUTORIZZATO IL PASSAGGIO DA VIA BRODOLINI E NON DA VIA PASTORE. ATTENZIONE A RISPETTARE IL PERCORSO AUTORIZZATO SUL NULLA OSTA DEL COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 23/09/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art.14 comma 7 punto B D.P.R 495/92 art. 47
D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, SALVATORE ANDREACCHIO

nato/a a ^{CUNEO} Prov. (CN) il 12/11/1953 residente

SILVANO D'ORBA (AL)

Via CASTELLETO 19 codice fiscale NDRSUT5357E239B in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa (ragione sociale) R.I.M.I. DI ANDREACCHIO S. & C. SAS

codice fiscale/P.IVA, con sede in 01644220061 P.IVA - SILVANO D'ORBA (prov. AL)

Via CASTELLETO 19

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in SIRONE (LC)

Via G. DI VITTORIO, 8/10/12

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n.M0015706 titolare di licenza comunitaria numero 00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N. 1 MACCHINARIO DA COMPRESSIONE, ha una massa pari a 75,00 tonnellate* cad e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,47 Lung. (m) 10,10 Altezza (m) 3,18

- Luogo di carico* _____ (indirizzo completo) VIA ZOLA 86 - CAPRIATA D'ORBA 15060 (AL)
- Luogo di scarico* _____ (indirizzo completo) VIA G. VITTORIO 26 - FOLLINE VALMARNO 50063 (FI)

Luogo e data

SILVANO D'ORBA il 16/07/22

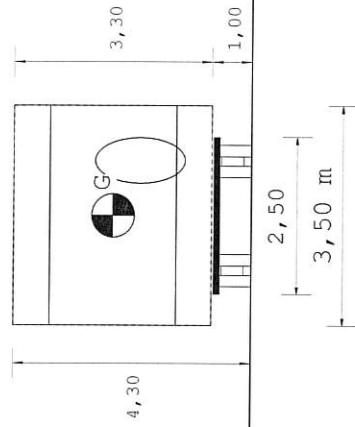
Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

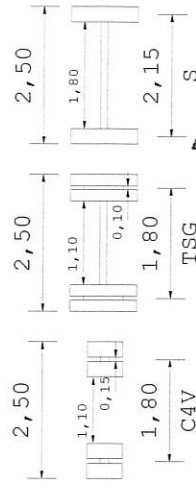
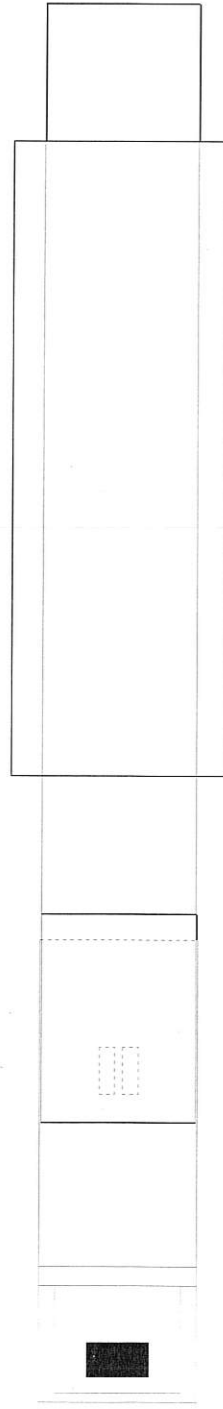
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

R.I.M.I.
di Andreacchio S. & C. s.r.l.
Via Castelletto, 19
10060 SILVANO D'ORBA (AL)
C.F. e P.IVA 01544320061



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,925	24,840
Peso Merce	t		78,000
Peso su ralla	t	23,075	
Portata utile	t	31,000	111,160
Peso tot.effett	t	37,000	79,765
Peso max.potenz	t	44,925	136,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	650	450
		Lungh. m	Larg. m
		22,55	4,30
Conv. Carico		3,50	116,765
Eccedenze		6,05	0,30
		0,95	72,765

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammasso [t]									
9,00	8,00	15,30	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
5,00	5,00	4,62	4,62	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
Peso totale asse [t]									
6,50	6,50	12,00	12,00	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97

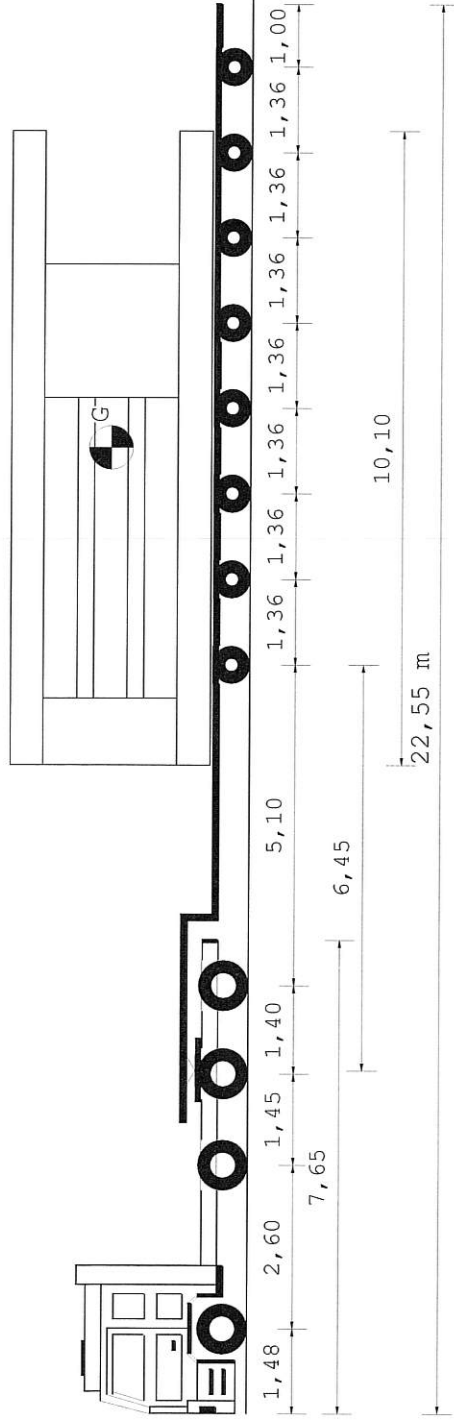


~~ALTO TRASPORTI CONTI s.r.l.~~

AUTOTRASPORTE
 VIA G. D. MARIO
 8/10/12

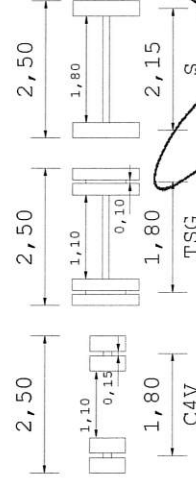
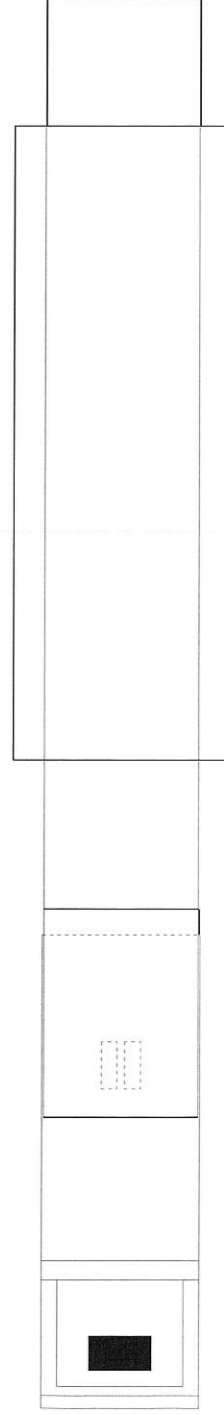
Partita IVA 00201390135

TABLE 1



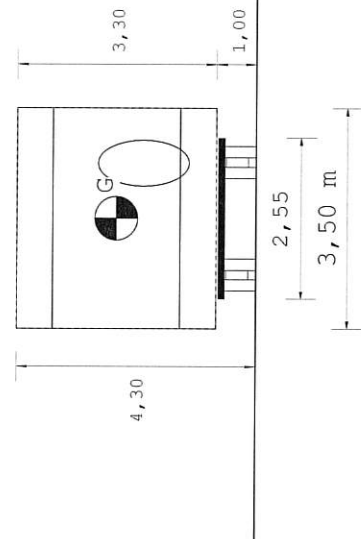
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse										
2	2	4	4		4	4	4	4	4	4
Peso ammasso [t]										
9,00	8,00	15,30	15,30		13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]										
5,00	5,00	4,62	4,62		5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54
Peso totale asse [t]										
6,50	6,50	12,00	12,00		9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,98

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	24,840
Peso Merce	t	78,000
Peso su ralla	t	
Portata utile	t	111,160
Peso tot.effett	t	79,765
Peso max potenz	t	136,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	22,55	3,50
Eccedenze	6,05	0,95
		4,30
		0,30
		72,765

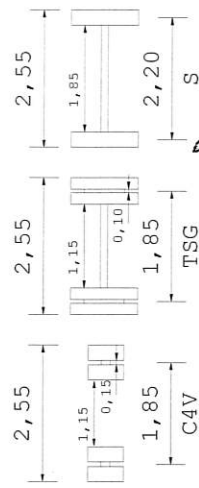


AUTOTRASPORTI GORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRAS 28844 SIFONE (SO)
Partita IVA 00201390135

Descrizione carico : MACCHINARIO DA COMPRESIONE

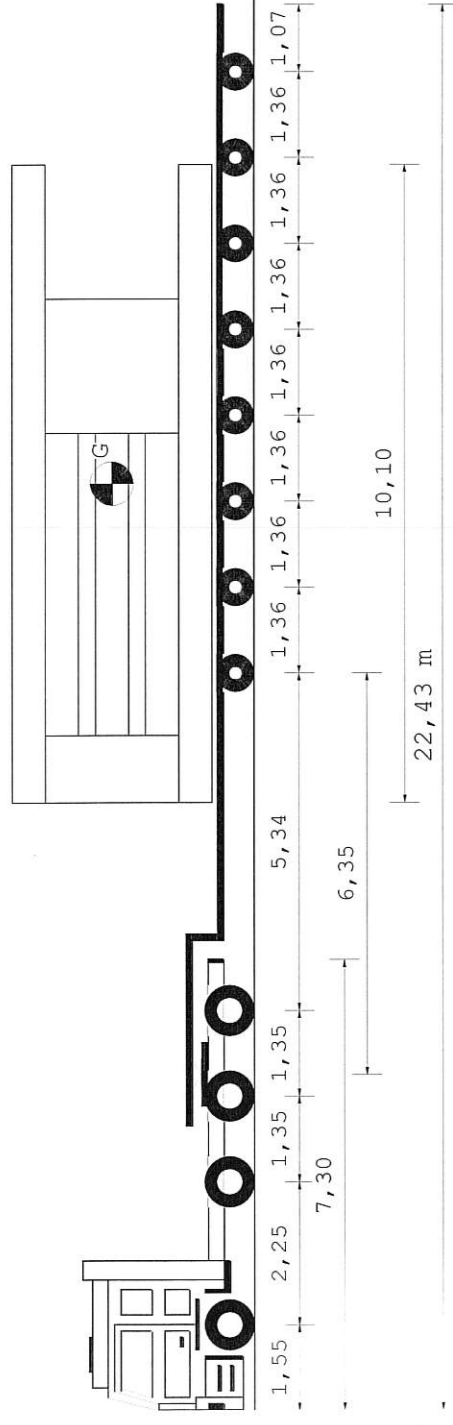


Dati		Trattore	Semimorchio
Tara	t	13,525	24,800
Peso Merce	t		78,000
Peso su ralla	t	23,475	
Portata utile	t	32,000	111,200
Peso tot. effett	t	37,000	79,325
Peso max potenz	t	45,525	136,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	650	450
		Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico		22,46	3,50
Eccedenze		5,96	0,95
			Peso t
			116,325
			72,325

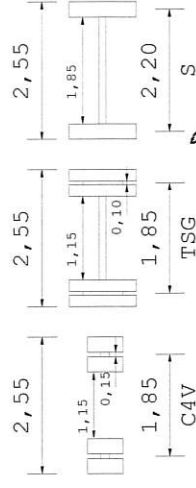
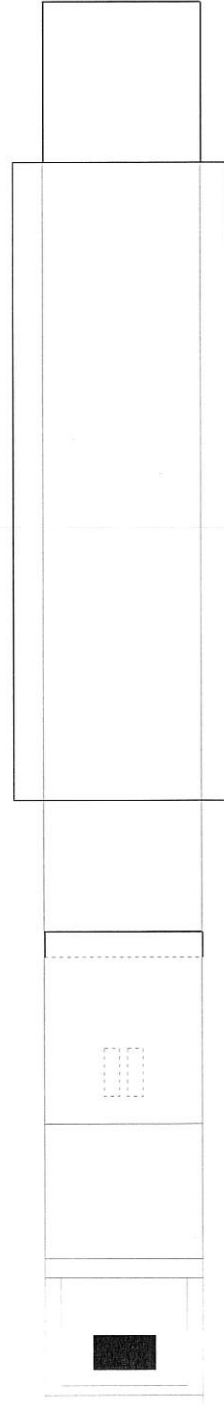


AUTOTRASPORTI S.p.A.
Via G. D'Adda, 8/10/12
33080 MONFALCONE (UD)

23044	Partita IVA 00201390135	Totale (1)
-------	-------------------------	------------



Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	12,975		24,800
Peso Merce	t			78,000
Peso su ralla	t	24,025		
Portata utile	t	34,150		111,200
Peso tot.effett	t	37,000		78,775
Peso max potenz	t	47,125		136,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	650		450
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico		22,43	3,50	4,30
Eccedenze		5,93	0,95	0,30
				115,775
				71,775



~~ALL INFORMATION CONTAINED~~

AUTOTRASPORTE CONTINENTE (SPRL)
Via G. D. Vico, 8/10/12
AUTOMAGGIO

Descrizione carico : RACCATINARIO DA COMPRESSIONE

Partita IVA 00201390135 Torino (I)



**Città di
Figline e Incisa Valdarno**
Città Metropolitana di Firenze

AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO
SETTORE OPERE PUBBLICHE

Figline e Incisa Valdarno 1 agosto 2022

Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
VIA DE GINORI 10
50123 FIRENZE
alla c.a. Ing. Rita Dabizzi
PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
E mail rita.dabizzi@cittametropolitana.fi.it

p.c. Ufficio Polizia Municipale
Comune di Figline e Incisa Valdarno
S E D E

**OGGETTO: NULLAOSTA TRASPORTO ECCEZIONALE DITTA "AUTOTRASPORTI CORTI SRL"
CODICE PRATICA 2157/2022**

In riscontro alla Vs. nota del 29/07/2022 pervenuta in data 01/08/2022 al prot. N° 31253, questo Ufficio esprime il proprio nullaosta in merito alle caratteristiche di massa complessiva del trasporto sulle strade indicate nella percorrenza (ex S.R. 69 in Incisa oggi strada Comunale giusta la delibera di G.M. n° 218/2020 di delimitazione del Centro Abitato ai sensi dell'Art. 4 del D.Lgs n° 285/92) e Via Di Vittorio con passaggio da Via Brodolini e non da Via Pastore, riservando all'Ufficio Polizia Municipale che ci legge per conoscenza, il proprio nullaosta in merito alle dimensioni del trasporto.

Cordiali saluti

Istruttore Tecnico
geom. Marco margiacchi
tel. 055/9125293
m.margiacchi@comune.fiv.it



Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici
Arch. Marco Mugnai

*Il Responsabile del Servizio
Controllo del Territorio
(geom. Marco Margiacchi)*



U.O.C. 4 Polizia Stradale e Commercio

Prot. int. n° 1228/22

Figline e Incisa Valdarno, 02.08.22

Città Metropolitana di Firenze
Ufficio trasporti eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Ufficio Tecnico
sede

Oggetto: **Nulla Osta trasporti eccezionali ditta Autotrasporti Corti s.r.l. – Vs. protocollo 2157/2022 del 29.03.22. – Art. 10 D.lgs. 285/92 e Regolamento di esecuzione.**

In relazione alla Vs. richiesta, in oggetto, si concede **Nulla Osta** per i seguenti tratti di strada di competenza di questo Comune:

- S. C. via Nazionale (Incisa), S. C. via Roma (Incisa), S. C. località Focardo (Incisa), S. C. località Massa di Sotto (Incisa), S. C. località La Massa (Incisa), S. C. via Fiorentina (Figline), S. C. via Pastore (Figline), S. C. via G. Di Vittorio (Figline) e viceversa, sempre a carico, alle seguenti condizioni:

- ✓ che il veicolo sia coperto da idonea **assicurazione** per danni contro terzi causati dall'eccezionalità del trasporto;
- ✓ che il presente atto è subordinato a eventuali imprevedibili **variazioni** che dovessero modificare la circolazione stradale;
- ✓ che il trasporto sia dotato di **"Scorta Tecnica"** volta a garantire la sicurezza stradale con le modalità e prescrizioni previste nell' art. 10 C.d.S. e relativo regolamento di esecuzione nonché dal disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, approvato dal Ministero dell' Interno con D. M. del 18.07.97 e successive modificazioni ;
- ✓ che detto trasporto **non avvenga** negli orari 07,30/09,00 e 17,00/20,00 dei giorni feriali;
- ✓ che è onere del richiedente la **verifica** dell' idoneità del percorso indicato, in considerazione delle dimensioni del mezzo e delle caratteristiche della strada;
- ✓ il presente **Nulla Osta** viene rilasciato esclusivamente per quanto di competenza di questo Ufficio di Polizia Municipale in materia di viabilità e traffico e, quindi, non costituisce parere positivo per quanto concerne i pareri tecnici riguardo all'incidenza delle caratteristiche di peso del trasporto nella rete viaria ed in modo particolare riguardo a ponti, sovrappassi ecc..

Per l'istruttoria:
Isp. Francesco Fabbrizzi

Visto quanto sopra, si concede il Nulla Osta.

Il Comandante della Polizia Municipale
Dott. Edoardo Morrocchi

