



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2268 del 16/09/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 4377/2022)

<i>Oggetto</i>	STUDIO DI FATTIBILITÀ AI SENSI DELL'ART. 14 DEL DPR 207/2010 MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO KM 11+520 SULLA SR 066 NEL COMUNE DI SIGNA CUP: B87H22003810002 - APPROVAZIONE AI FINI DELLA DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONTRIBUTO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N. 544 DEL 16/05/2022
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Maurri Riccardo

BALBARO

Il Dirigente

PREMESSO CHE :- La Città Metropolitana di Firenze, come ente proprietario delle strade provinciali fiorentine e gestore delle strade regionali all'interno dei propri confini, ha intrapreso l'iter per adempiere alle scadenze prescritte dal MIMS con il Decreto Ministeriale n 493 del 03 12 2021;

- In tal senso i tecnici formati e certificati della Direzione hanno intrapreso l'attività di ispezione delle opere d'arte.

Viste :

- la deliberazione della Giunta regionale n. 544 del 16-05-2022, ha destinato per i ponti sulle strade regionali la somma complessiva di € 5.000.000,00 per l'annualità 2023:
- la deliberazione di Giunta regionale n. 786 del 11/07/2022 con la quale sono state approvate le modalità di attribuzione del contributo, di cui alla L. 145/2018 nell'anno 2023, per la somma di euro 2.000.000,00 destinata alla progettazione degli interventi.

ATTESO che la Direzione Scrivente ha redatto lo Studio di Fattibilità ai sensi dell'art. 14 del DPR 207/2010 dell'intervento di Manutenzione straordinaria del ponte in cemento armato km 11+520 sulla SR 066 nel Comune di Signa, composto dagli elaborati tecnici allegati al presente atto di approvazione;

RICORDATO che il R.U.P., ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m., è l'Arch. Riccardo Maurri;

DATO ATTO che il costo dell'intervento è stimato sulla base di interventi analoghi realizzati da questa Direzione e dei costi parametrici da essi estrapolati come segue:

PROGETTO			
NATURA	VOCI	IMPORTO	
A	SOMME A BASE DI APPALTO	a.1) Importo lavori da CME	€ 195.000,00
		a.2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 19.500,00
		A) TOTALE A BASE D'APPALTO (a.1+a.2)	€ 214.500,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE	b.1: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ -
		b.2: Rilievi accertamenti e indagini	€ 20.000,00
		b.3: Allacciamento ai pubblici servizi	€ 4.000,00
		b.4: Imprevisti ed arrotondamento	€ 21.101,03
		b.5: Acquisizione aree	€ 7.000,00
		b.6: Accantonamento di cui all'articolo 113 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s. m. i.	€ 4.290,00
		b.7: Spese tecniche relative a:	
		b.7.a: Progettazione, necessarie attività preliminari, nonché coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, conferenze di servizi	€ 51.636,15
		b.7.b: Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 42.066,24
		b.8: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica e validazione	€ 4.229,51
		b.9: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
		b.10: Spese per pubblicità	€ -
		b.11: Spese per:	
		b.11.a: Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€ 4.000,00
b.11.b: Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 7.987,07		
		b.12: IVA (22%) sui lavori ed altre imposte	€ 47.190,00
		B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 213.500,00
		IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A+B	€ 428.000,00

VISTI:

- il Decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 22/06/2021 con il quale è attribuito all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° luglio 2021 ;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- D. lgs n. 50/2016 ;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DISPONE

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** ai fini della domanda di ammissione al contributo di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 544 del 16/05/2022, lo Studio di Fattibilità ai sensi dell'art. 14 del DPR 207/2010 di di Manutenzione straordinaria del ponte in cemento armato km 11+520 sulla SR 066 nel Comune di Signa dell'importo complessivo €. 428.000,00 di cui €. 214.500,00 per lavori e euro 213.500,00 per somme a disposizione composto dagli elaborati allegati al presente atto;

2. **DI DARE ATTO** che il R.U.P., ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m. è l'Arch. Riccardo Maurri;

3. **DI INOLTARE** il presente atto, all'Ufficio Supporto Amministrativo Direzione Tecniche che lo ha redatto e all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Elaborato-12B_Servizi di Progettazione.pdf.p7m (Hash: ca8f34dad77c797582cf2b926108843bf0b1fec3dafa35342db2ed0a5cd41e9b)

Elaborato-12A_Studio di Fattibilità.pdf.p7m (Hash: 68ec28bca14d1ff27ceec8aca69a2e914bf2f588109d1a0d13c30084ffc69749)

Firenze, 16/09/2022

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”